

UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL AMBIENTAL



**Propuesta de solución para reducir el congestionamiento vehicular en la
avenida Augusto B. Leguía, región Lambayeque 2021**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE
INGENIERO CIVIL AMBIENTAL**

AUTOR

Carlos Arturo Herrera Medina

ASESOR

Juan Ignacio Luna Mera

<https://orcid.org/0000-0003-0245-3137>

Chiclayo, 2022

**Propuesta de solución para reducir el congestionamiento
vehicular en la avenida Augusto B. Leguía, región Lambayeque
2021**

PRESENTADA POR
Carlos Arturo Herrera Medina

A la Facultad de Ingeniería de la
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
para optar el título de

INGENIERO CIVIL AMBIENTAL

APROBADA POR

Luis Quiroz Quiñones
PRESIDENTE

Carlos Rafael Tafur Jiménez
SECRETARIO

Juan Ignacio Luna Mera
VOCAL

Dedicatoria

La siguiente tesis es dedicada a mis familiares y padres que siempre me han apoyado en esta etapa universitaria y a Dios por brindarme la salud y las fuerzas en todos estos años de vida.

Agradecimientos

Agradezco a mis profesores de la universidad y en especial a mi asesor el ingeniero Juan Ignacio Luna Mera, quien me brindo su apoyo, tiempo y dirección académica en la elaboración de la siguiente tesis.

Agradezco a mis padres y hermana por brindarme su apoyo en toda esta etapa universitaria

TESIS COMPLETA

INFORME DE ORIGINALIDAD

4%

INDICE DE SIMILITUD

4%

FUENTES DE INTERNET

1%

PUBLICACIONES

1%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1

www.fa.gov.tw

Fuente de Internet

1%

2

hdl.handle.net

Fuente de Internet

<1%

3

repositorio.uandina.edu.pe

Fuente de Internet

<1%

4

repositorio.upt.edu.pe

Fuente de Internet

<1%

5

prezi.com

Fuente de Internet

<1%

6

es.slideshare.net

Fuente de Internet

<1%

Índice

Resumen	9
Abstract	10
Introducción	11
Revisión de la literatura.....	15
Antecedentes	15
Base	18
Bases Legales.....	18
Bases Teóricas-Científicas.....	20
Materiales y métodos	45
Tipo de investigación	45
Nivel de investigación.....	45
Diseño de investigación	46
Metodología empleada.....	46
Técnica de recolección de datos.....	46
Instrumentos empleados.....	46
Procedimiento	47
Plan de procesamiento de datos	63
Consideraciones éticas.....	64
Matriz de consistencia.....	65
Resultados y discusión	66

Del estudio de tráfico.	66
De la geometría actual de la vía	69
De la seguridad vial.....	72
De la situación actual de la vía.....	77
Del modelamiento de la propuesta de solución.....	80
Conclusiones	91
Recomendaciones.....	93
Referencias	94
Anexos.....	95
Anexo 1: Metodología de cálculo empleado en el programa SYNCHRO 8.....	95
Anexo 2: Medición de velocidades.	101
Anexo 3: Panel fotográfico.	107
Anexo 4: Estudio de tráfico de la avenida Augusto B. Leguia	112
Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Saénz Peña	113
Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Balta	142
Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Luis Gonzáles y la calle América.....	164
Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Angamos	193
Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Belaunde y calle Raymondi	215

Lista de tablas

Tabla 1.Niveles de servicio	34
Tabla 2.Factor de Ajuste por ancho del carril	36
Tabla 3.Tiempo de los semáforos de la avenida Augusto Bernardino Leguía.	55
Tabla 4.Matriz de consistencia.....	65
Tabla 5.Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Saénz Peña	86
Tabla 6.Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Balta.....	86
Tabla 7.Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Luis Gonzáles y calle América.....	87
Tabla 8.Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Angamos.	87
Tabla 9.Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Belaunde.	88
Tabla 10.Comparación de la situación actual y la propuesta de solución planteada	92

Lista de figuras

Figura 1. Tipos de intersecciones a nivel	27
Figura 2. Señales de prohibición de maniobras y giros.....	28
Figura 3. Señales de prohibición de paso por clase de vehículos	28
Figura 4. Señales informativas- señales de dirección	29
Figura 5. Demarcación en el pavimento en una intersección a nivel.....	29
Figura 6. Dimensiones de las instalaciones de semáforos	30
Figura 7. Tipo de soporte ménsula	31
Figura 8. Elementos de los semáforos.....	31
Figura 9. Avenida Leguía en la antigüedad.....	43
Figura 10. Congestionamiento vehicular en la avenida Luis Gonzáles	44
Figura 11. Ubicación de la avenida Augusto B. Leguía.....	45
Figura 12. Ubicación de la estación 1,2,3 y 4	49
Figura 13. Ubicación de la estación 5, 6 y 7	50
Figura 14. Ubicación de la estación 8,9,10 y 11	51
Figura 15. Ubicación de la estación 12,13 y 14	52
Figura 16. Ubicación de la estación 15,16,17 y 18	53
Figura 17. Menú de VOLUME SETTINGS	56
Figura 18. Menú de LANE SETTINGS	57
Figura 19. Fase de semáforos y sentidos de flujo	58
Figura 20. Menú de TIMING SETTINGS	59
Figura 21. Balance de volúmenes del tramo de la avenida Sáenz Peña con la avenida Balta ..	60
Figura 22. Balance de volúmenes del tramo de la avenida Balta con la avenida Luis Gonzáles	60
Figura 23. Balance de volúmenes del tramo de la avenida Luis Gonzáles la Belaunde	61
Figura 24. Ubicación del tramo calle América y calle Huáscar.....	76

Figura 25.Resultado de los niveles de servicio de la situación actual de la avenida Leguía ...	79
Figura 26.Ciclos de semaforización de la intersección de la avenida Leguía con la avenida. Angamos.....	83
Figura 27.Semaforización de la intersección de la avenida Leguía con la avenida Belaunde y calle Raymondi.....	85
Figura 28.Modelamiento con presencia de mototaxis.....	89
Figura 29.Modelamiento de la solución sin presencia de mototaxis.....	89

Resumen

En la actualidad, la provincia de Chiclayo presenta un gran crecimiento demográfico lo que origina grandes necesidades y problemas sociales en las vías de la ciudad siendo uno de ellos el congestionamiento vehicular en las principales avenidas y calles de Chiclayo, la siguiente tesis tiene como objetivo realizar una propuesta de solución que reduzca el congestionamiento vehicular producido en la avenida Augusto B. Leguía, región Lambayeque 2021; una de las principales avenidas; para esto se realizó el estudio de tráfico, la medición de los ciclos de los semáforos de las principales intersecciones y la geometría de la vía, datos necesarios para encontrar parámetros de tiempos de demora y los niveles de servicio de las vías que se unen o interceptan a lo largo de esta avenida en estudio. Para esto se utilizó el software Synchro 8, el cual emplea la metodología propuesta por el manual del HCM y se empleara para hallar las soluciones al problema de congestionamiento de la vía.

Palabras clave: Congestionamiento vehicular, estudio de tráfico, tiempos de demora, ciclos de semaforización, capacidad de la vía.

Abstract

At present, the province of Chiclayo presents a great demographic growth which originates great needs and social problems in the city's roads, one of them being vehicular congestion in the main avenues and streets of Chiclayo, the following thesis aims to carry out a proposal for a solution that reduces vehicular congestion produced on Augusto B. Leguia avenue, Lambayeque region 2021; one of the main avenues; for this, the traffic study was carried out, the measurement of the cycles of the traffic lights of the main intersections and the geometry of the road, data necessary to find parameters of delay times and the service levels of the roads that join or intercept along this avenue under study. For this, the Synchro 8 software was acquired, which uses the methodology proposed by the HCM manual and will be used to find solutions to the problem of road congestion.

Keywords: Vehicular congestion, traffic study, delay times, traffic light cycles, road capacity.

Introducción

En la actualidad el transporte está involucrado en las diversas actividades que se realiza diariamente, desde el traslado de alimentos, animales, cosas, hasta el de personas de un lugar a otro, convirtiéndose en un elemento fundamental para la vida cotidiana de las personas.

A la vez, el crecimiento de la población en las ciudades está relacionado de manera directa con el aumento del parque automotor de las ciudades, los cuales surgen por la necesidad de transportar a grandes masas de población dentro de los diversos lugares de los cascos urbanos.

Como consecuencia, las ciudades, cuyo planteamiento urbanista se realizaron siglos atrás, y el tamaño de sus vías están relacionados en algunos casos con el ancho de las carretas y vehículos antiguos que circulaban en el siglo pasado; muchas de esas vías en la actualidad poseen el mismo tamaño debido principalmente a que son vías que se encuentran en el centro histórico de las ciudades en donde las construcciones aledañas son consideradas patrimonio cultural, impidiendo un posible aumento o ensanchamiento de las vías.

Con el paso de los años, nuevos fenómenos urbanos y problemas han surgido en las ciudades que han experimentado un crecimiento notable, entre ellos tenemos los problemas de congestiónamiento vehicular en vías principales de las ciudades.

El congestiónamiento vehicular, es el aumento del volumen de tráfico, que supera la capacidad para la que han sido diseñada las vías urbanas, reduciendo toda posibilidad de maniobrabilidad por parte del conductor, y generan largas colas en los diferentes lugares y puntos de las ciudades, produciendo las famosas “horas pico”.

Esta problemática se genera debido al aumento del parque automotor, los escasos del número de vías y el mal estado de los diferentes pavimentos, los cuales son los principales factores que producen actualmente el congestiónamiento vehicular en las ciudades.

El congestiónamiento vehicular produce pérdida de tiempo, consumo innecesario de combustible en cortas distancias, stress y ansiedad por parte de los conductores y pasajeros, se genera la obstrucción del paso de vehículos de emergencia, ambulancias, bomberos y la policía en situaciones de rescate.

A nivel internacional, el congestiónamiento vehicular se produce en todas las ciudades del mundo, afectando a lugares importantes como la capital rusa de Moscú, ciudad que años atrás lideraba los rankings de congestiónamiento de tráfico en el mundo, por parte de Latinoamérica, Bogotá encabeza la lista de distintos rankings de tránsito como la ciudad con mayor número de congestiónamiento en América Latina, esto se logra traducir en una pérdida promedio de tiempo para los pobladores de 272 horas de atascamiento vehicular en el año

2019, es decir once días completos la gente pasa su tiempo en las vías, tiempo que puede ser empleado en diferentes actividades, además se produce contaminación ambiental, daña la salud de las personas, afecta la productividad y la economía local. [1]

A nivel nacional, en el Perú, se observa un crecimiento desmedido del parque automotor, el cual se produjo como consecuencia de los efectos de las reformas económicas, las cuales generan tasas de crecimiento económico relativamente altas, reducción los precios de los automóviles, de forma que con el transcurso del tiempo el acceder a un auto fue cada vez más sencillo, lo cual aumenta anualmente la incidencia en congestiones vehiculares. En el año 2019, antes de la pandemia de la COVID 19, según el ranking de tráfico TomTom, ubica a Lima, la capital de nuestro país, en la séptima ciudad más congestionada en el mundo. En el año 2017 se consideraba que 1500 personas morían al año por problemas respiratorios generados de la contaminación del aire; en la ciudad de Lima el setenta por ciento de la contaminación del aire proviene del parque automotor. [2]

A nivel local, en nuestra localidad de Chiclayo también se produce el fenómeno de congestiónamiento vehicular en las principales calles y avenidas del casco urbano, conformadas por los distritos de La Victoria, Chiclayo y José Leonardo Ortiz, alguna de las avenidas más congestionadas tenemos a la avenida Francisco Bolognesi, Sáenz Peña, Luis Gonzales, José Balta, Augusto Bernardino Leguía, etc.

En el año 2014, la tesis de investigación de la universidad nacional Pedro Ruiz Gallo de Lambayeque, "Evaluación del congestiónamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuestas de mejora", del ingeniero Danny Enrique Incio Zapata, dio como resultados que se pierde anualmente un promedio de S/. 2'262,849 nuevos soles en el servicio de taxis, combis y mototaxis debido a las horas hombre "muertas" desperdiciadas durante el traslado. [3]

La siguiente tesis tiene por finalidad estudiar a la avenida Augusto Bernardino Leguía, la cual es una de las avenidas principales e importantes que poseen los distritos de José Leonardo Ortiz y Chiclayo; en el cual se presenta un elevado flujo vehicular en ambas direcciones de sus carriles desde años atrás. La avenida con dirección al norte comienza en la intersección con la Panamericana Norte, en el sur termina en la intersección con la avenida Sáenz Peña; de manera interna la avenida se intercepta con calles y avenidas de elevado flujo vehicular como la avenida Balta, Luis Gonzales, Mariano Cornejo, Angamos, Belaunde Terry, que proviene de los distritos de Chiclayo y José Leonardo Ortiz. Además, presenta gran cantidad de negocios a ambos lados de sus vías, entre los más resaltantes tenemos la venta de vehículos menores y repuestos, restaurantes, ferreterías, la feria San Lorenzo, hoteles, boticas, centro médico Cruz de Chalpón, terminales de combis terrestres, etc.

El problema de congestión vehicular en la avenida se puede apreciar o inicia desde la intersección con la avenida Fernando Belaunde hasta la avenida Sáenz Peña, el cual es producido por un mal estado del pavimento de la avenida, estacionamientos informales, presencia de elevado número de mototaxistas, taxis, terminales de buses que tiene destino a pueblos de la ciudad de Lambayeque. La mayoría de las líneas de combis, microbuses, colectivos transitan por la avenida Leguía, las cuales provienen del casco interno de Chiclayo y José Leonardo Ortíz y la falta de sincronización de los semáforos producen diariamente un elevado congestión vehicular.

Esta problemática amerita la intervención de la ingeniería de tránsito, que conforma parte de la ingeniería civil, debido a que el congestión vehicular que se produce en la avenida Augusto Bernardino Leguía ha sido algo permanente en los últimos años, problemática que con el pasar del tiempo se va a ir agravando y necesita ser tratado o proponer soluciones que ayuden a reducir el congestión vehicular.

La justificación social de la siguiente tesis tiene por finalidad reducir el congestión vehicular en una de las avenidas con más tráfico de la provincia de Chiclayo y una de las importantes, la cual ayudara y brindara mayor tranquilidad a los pasajeros y conductores con relación al tiempo de llegada a sus destinos y no pensar en el tiempo que van a demorar en salir del congestión que se produce en la avenida, esto ayudara a reducir el stress y evitara posibles conflictos en la vía producto de la frustración entre conductores por querer avanzar, hasta incluso se puede evitar accidentes leves y roces que implican gastos económicos en reparación. También se buscará reducir el uso del claxon, mitigando la contaminación sonora y cuidando la salud de los peatones, conductores y pasajeros que transitan dicha avenida. Así mismo, al reducir el congestión será más fácil el tránsito de vehículos de emergencia.

La justificación económica, se produce al reducir el tiempo de viaje y embotellamientos en distintas intersecciones y partes de la avenida, reduciendo el uso de combustible innecesario por parte de los conductores, lo cual no solo beneficia a los dueños de los vehículos, también se beneficiarán los pasajeros que usan transporte público. También, al reducir el tiempo de espera o que se pierde por culpa de congestión vehicular en las vías, las personas lo pueden usar para realizar distintas actividades.

La justificación ambiental es el beneficio que se genera de manera directa al medio ambiente y reducción de la contaminación del aire debido a que se reducirá el exceso de humo producido por la combustión que expulsan los vehículos, se reduciría algunas enfermedades respiratorias de las personas que viven y trabajan permanentemente en esta vía, se reducirá el

nivel de ruido, que ronda entre los 96.3 dB [4], superando los valores máximos permisibles y afectando a la gente que se encuentra en las aceras de la avenida.

Este proyecto se justifica técnicamente en que la avenida Augusto Bernardino Leguía es una de las vías principales de la ciudad de Chiclayo, por la cual parte del parque automotor circula, debido a la importancia de esta vía y en especial por el tamaño de la ciudad, no puede estar congestionada y su nivel de servicio sea deficiente, llegando a velocidades cero durante el proceso de marcha, produciendo diferentes consecuencias y malestar en la población. En otras grandes ciudades ya se ha logrado solucionar estos problemas haciendo uso de la ingeniería de tránsito, en algunos casos creando rutas alternas para aliviaderos del flujo vehicular, creando nuevas vías, o pasos a desnivel. Por lo tanto, en la siguiente tesis estudiara y planteara diversas formas como soluciona el congestionamiento vehicular en la avenida Augusto Bernardino Leguía.

El objetivo general es realizar una propuesta de solución que reduzca el congestionamiento vehicular que se produce en la avenida Augusto Bernardino Leguía, en la provincia de Chiclayo, región de Lambayeque en el año 2021.

Los objetivos específicos son realizar el estudio de tráfico, medición del tiempo de las fases de los semáforos y señalización actual en los puntos críticos de la avenida Augusto Bernardino Leguía.

Aplicar encuestas de origen y destino.

Realizar el levantamiento topográfico de la avenida Augusto Bernardino Leguía, para determinar la situación actual del diseño geométrico de la vía.

Realizar el diagnóstico de la situación actual de la avenida Augusto Bernardino Leguía.

Elaborar propuestas de solución que reduzcan el congestionamiento vehicular en la avenida Augusto Bernardino Leguía

Modelar soluciones viales usando software de tránsito.

Revisión de la literatura

A continuación, se revisará las principales tesis e investigaciones realizadas respecto al tema de congestión, manuales y metodologías de cálculo que se emplean para solucionar estos tipos de problemas en vías urbanas.

Antecedentes

El siguiente tipo de estudio sobre soluciones viales al congestionamiento vehicular, ya han sido realizados anteriormente, y hay tesis e investigaciones relacionados al tema, a continuación, se expondrán los siguientes antecedentes internacionales, nacionales y locales.

Antecedentes internacionales

“Análisis del congestionamiento vehicular para el mejoramiento de vía principal en Guayaquil”, Ecuador, 2020. Artículo de investigación.

Los investigadores Tarek Ziad Ashhad Verdezoto, Fausto Félix Cabrera Montes, Olga Beatriz Roa Medina de la Universidad Espíritu Santo ubicado en Ecuador, publican el siguiente artículo que estudia y plantea las posibles soluciones que permitan mejorar el nivel de servicio y disminuir el congestionamiento en la avenida Pedro Menéndez Gilbert.

La metodología que se emplea para la investigación es de tipo descriptiva, debido a que la toma de datos se realizó mediante observación en tiempos para cuantificar y describir el comportamiento del tránsito vehicular sin influir sobre sí mismo. [5]

Los estudios de tráfico concluyeron que lo que produce el congestionamiento es el volumen de vehículos supera la capacidad de la vía, la estación de la Metrovía y los repartos de tiempo actual del sistema de los semáforos.

Se propuso modificar el reparto del tiempo en el sistema de semáforos, siendo una solución de bajo costo y de consecuencia o impacto inmediato mejorado los niveles de servicio y el diseño de una vía alterna de salida del flujo vehicular y la solución de mayor costo es cambiar la estación de la Metrovía.

“Planteamiento de solución a la congestión vehicular presentada en el retorno de la avenida calle 80 entre carreras 119 y 121 en la ciudad de Bogotá D.C”-Colombia 2015. Tesis de pregrado.

Los autores Oscar Mauricio Corchuelo Canizales y Jorge Andrés Piza Becerra, plantean como objetivo general de su tesis el “Plantear una alternativa de solución a la congestión

vehicular presentada en el retorno de la avenida Calle 80 entre carreras 119 y 121 en la ciudad de Bogotá D.C.” [6]

El diseño metodológico realizado es de enfoque cuantitativo por hacer uso de la recolección y análisis de datos para probar una hipótesis con base en la medición numérica y el análisis estadístico, para establecer patrones de comportamiento y probar teorías [6]. Por lo anteriormente mencionado el uso de datos y procesamiento de estos lo hace también de tipo cuantitativo.

Los autores presentan un total de tres alternativas las cuales son un sistema nuevo de semaforización, la segunda es reformar la geometría de las glorietas y crear pasos a desnivel, el inconveniente es que es una de las más costosas soluciones debido a expropiación de casas para la construcción. Y la última solución, es cambiar el puente que se encontraba cerca de la zona con la finalidad de cambiar la configuración de la avenida, la existencia de parqueos no autorizados y se plantea la restricción de vehículos pesados los cuales son los que generan parte del embotellamiento.

Antecedentes nacionales

“Modelación del tránsito y propuestas de solución del corredor vial avenida Don Bosco. Piura 2020.”, tesis de pregrado

Luis Alberto Alzamora Hidalgo y Carlos Enrique Rosales Ruiz, estudian la situación problemática de la avenida Don Bosco que es una de las vías arteriales más importantes de la ciudad de Piura, la cual presenta actualmente algunos problemas de congestión vehicular. Se plantea encontrar diversas alternativas viables de diseño geométrico, señalización y semaforización que solucionen los problemas de congestión vehicular.

Las soluciones que se llegaron fueron en la intersección de la avenida Don Bosco y avenida Guillermo Gullman y ensanchamiento en los carriles derechos. En cuanto al resto de la vía se hizo optimización en la semaforización en las otras intersecciones con menor flujo vehicular, realizando una semaforización inteligente, con tiempos que se adecuan al flujo vehicular por cada avenida. Finalmente se concluyó que la mejor solución es mejorar el tiempo en los semáforos y cambios de geometría mencionados anteriormente.

“Propuesta para la solución de la congestión vehicular en la avenida Javier Prado Este (entre la avenida La Molina y la calle Los Tiamos). Lima 2017.”, tesis de pregrado

Elvis Franz Vera Poclin y Jhean Pierre Zapata Nuñez, analizan la problemática del congestiónamiento vehicular que se desarrolla en la avenida Javier Pardo Este, donde ha sido

desarrollado como solución al excesivo transporte público un Sistema de Transporte Masivo y un paso a desnivel, dejando de inconformes a las personas que transitan en bicicletas o a pie, porque se ven en la necesidad de usar transporte vehicular lo cual aumenta el congestionamiento vehicular que se produce en esta zona.

Los autores plantean una propuesta de solución que se basa en la Movilidad Sostenible. Al finalizar la investigación llegan a las siguientes conclusiones, que la propuesta planteada reduce la contaminación, mejorando la calidad de vida de los pobladores de las personas que transitan esta zona, las técnicas a ser empleadas es el uso adecuado del automóvil, reducir la falta de cultura vial y autos particulares aumentando el servicio de transporte público.

Antecedentes locales

“Evaluación del congestionamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuestas de mejora. Lambayeque 2014.”, tesis de pregrado

Danny Enrique Incio Zapata, el objetivo principal de esta tesis es determinar en qué medida la circulación del transporte público influye en el congestionamiento vehicular dentro del anillo vial del casco urbano de la ciudad de Chiclayo. [3]

También cuantificar las horas hombre desperdiciadas debido al congestionamiento vehicular. Para lograr eso el investigador determina el nivel de informalidad las líneas de transporte público (combis, colectivos), el exceso del parque automotor y determinar el porcentaje de incidencia entre el transporte público y el transporte urbano.

La metodología empleada es la recolección de datos haciendo uso de encuestas a los transportistas y peatones, estudio de tráfico en puntos específicos como calles, avenidas o intersecciones en la ciudad.

La propuesta principal del autor es la creación de tres anillos viales que contemplan los tres distritos de Chiclayo, La Victoria y José Leonardo Ortiz y las vías que se encuentran dentro de ellos.

Las conclusiones que se llegaron en la tesis es que las avenidas más congestionadas son la avenida Leguía, avenida José L. Ortiz, avenida Bolognesi, avenida Sáenz Peña y avenida Oriente. En cuanto a la perdida de dinero por horas muertas en el servicio de taxis, combis y mototaxis (representa el 43 % del transporte que circula en el casco urbano de la ciudad) hace un total de S/. 2'262,849 nuevos soles.

“Evaluación y propuestas para mitigar la congestión vehicular en la avenida Sáenz Peña, distrito de Chiclayo 2019.”, tesis de pregrado

Mauricio Nureña Diaz, estudia la avenida Sáenz Peña, el tipo de investigación es descriptiva y explicativa; además la manera de obtener los datos es de observación directa y haciendo uso de estudio de tráfico para determinar el grado de congestionamiento de la avenida. El tipo de estudio a realizar es explicativo.

Se plantearon las siguientes soluciones, primero la prohibición de estacionamiento en zonas restringidas y reubicación de estas, eliminación de los paraderos informales y la redirección en algunas intersecciones para evitar los giros a la izquierda.

Se considera la instalación de nuevos semáforos en intersecciones y actualización del ciclo de semaforización y mejorar la señalización vertical y horizontal.

Base

Bases Legales

Se tomará en consideración los siguientes reglamentos que rigen en el Perú y a nivel internacional.

Manual de Carreteras: Diseño Geométrico DG-2018

Este reglamento forma parte de los Manuales de Carretera, aprobado por D.S. N° 034-2008-MTC, es de carácter normativo y rige a nivel nacional y es de cumplimiento obligatorio. Se encarga de organizar, recopilar técnicas, y procedimientos para el diseño de infraestructuras viales.

Partes del manual que se va a usar como referencia para plantear las posibles soluciones a la problemática planteada, es el capítulo V (Diseño Geométrico De Intersecciones), capítulo en el que se explica y se estudia diferentes tipos de intersecciones de nivel y pasos a desnivel, los cuales depende de la topografía de la zona, la geometría de las vías que cruzan, la capacidad de las vías y las características del flujo vehicular. [7]

DS 016-2009 MTC. Reglamento Nacional de Tránsito

Nos brinda normas sobre la regulación del uso de las vías públicas terrestres, que se aplican para el flujo de personas, vehículos, animales y toda actividad relacionada al transporte y medio ambiente, este reglamento tiene validez a nivel nacional, también nos habla sobre las sanciones que sufre el conductor ante debidas infracciones del reglamento.

En algunas intersecciones del país, las cuales aún no se encuentran debidamente señalizadas, el peatón es el que tiene la opción o preferencia de cruzar primero, pero en nuestro país por falta de educación vial en algunos casos no se cumple esta condición por parte de los conductores y se ocasionan accidentes. [8]

Ministerio de Transportes y Comunicaciones: Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras-2016

Este manual nos habla de diversas señales que se usan en las vías como las señales verticales, las cuales son usadas a los costados de caminos y vías que tiene la finalidad de reglamentar el tránsito, prevenir e informar a los usuarios mediante palabras o símbolos establecidos en este manual. [9]

Dentro de estas señales tenemos de tipo reguladoras, señales de prevención, señales de prevención. Otro capítulo importante que trata son las señalizaciones que se demarcan en el pavimento, los diversos dispositivos de control de tránsito aplicados en casos especiales, en zonas de trabajo. Además, en el capítulo 6, nos habla de los semáforos, su clasificación, características, formas de instalar, etc. Estos temas serán estudiados para proponer las distintas soluciones.

Manual del diseño geométrico de vías urbanas 2005-VCHI

Es un manual de origen peruano, el cual trata sobre el diseño de las vías urbanas y los diferentes elementos y características que estas presentan, nos habla sobre temas la capacidad de las vías, los niveles de servicio, intersecciones e intercambios a desnivel, transporte en bicicletas, flujo peatonal, diseño geométrico, etc.

Highway Capacity Manual 2010 (Manual de Capacidad de Carreteras)

Es un manual que estudia los distintos componentes y tipos de vías, desde las vías de flujo continuo, el caso de autopistas en donde nos indica velocidad de operación, niveles de servicio, convergencia y divergencia, carriles múltiples y diseño de glorietas; y vías de flujo interrumpido como el caso de las intersecciones semaforizadas en donde se determina los niveles de servicio, flujo de saturación, capacidad de la vía.

Para el siguiente estudio se revisará la literatura que se encuentra en el capítulo 18 que trata sobre las intersecciones señalizadas, donde se describe capacidad y los niveles de servicio de la vía.

Bases Teóricas-Científicas

Congestionamiento vehicular.

El congestionamiento vehicular, se refiere que el flujo de circulación de los vehículos se encuentra saturado, produciendo una demanda excesiva de las vías, fenómeno que se agudiza en las “horas punta”.

Los principales factores que producen el congestionamiento vehicular son la cultura vial; en nuestro país es muy bajo la educación vial, que no se enseñan en las etapas de educación a los ciudadanos, uno de los principales factores que producen accidentes viales, el exceso de velocidad, no respetar los sentidos de flujo, semáforos, señalización, etc.

Otro factor para considerar son los vehículos, que generan congestionamiento vehicular al demandar un espacio que no se encuentran disponibles en las vías, que se manifiestan en el incremento de vehículos en las ciudades debido al aumento del poder adquisitivo, concentración de viajes en rutas específicas y el uso inadecuado de las vías.

También otro factor, son el diseño de las vías, muchas de ellas con anchos reducidos para el número de flujo vehicular que circulan, que en algunos casos pueden ser modificados y en otros no debido a las zonas aledañas que se encuentran construidas. También vías que falta mantenimiento, produciendo baches que hacen ir a los vehículos en velocidades bajas para evitar daños a las carrocerías de sus automóviles, todo esto y algunos factores especiales son las principales causantes del congestionamiento vehicular.

Las consecuencias que produce el congestionamiento son los accidentes leves, a pesar que el nivel de velocidad es mínimo, los conductores se encuentran en estados de ansiedad por avanzar, perdiendo la calma al encontrarse por arto tiempo estático en las vías, produciendo violencia vial.

También los vehículos hacen consumo excesivo de combustible debido al tiempo de inactividad y horas perdidas en las vías, producen smog, causando enfermedades respiratorias, aumento de nivel de sonido en la ciudad y contaminación del aire.

En el caso de la provincia de Chiclayo, las principales deficiencias son la falta de vías debido al escaso espacio en el centro de Chiclayo, calles de un solo carril, informalidad, presencia de mototaxis, tránsito de camiones pesados degradando las vías, etc.

Ingeniería de tránsito.

La ingeniería del tránsito nace junto a la aparición del vehículo automóvil, objeto que apareció en el siglo XIX, donde el diseño de las vías aun no consideraba los automóviles debido al bajo número de circulación. Recién el volumen de vehículos comienza a tener importancia a partir de los años 1920, donde se comenzaron a plantear las primeras medidas de regulación y nace en los Estados Unidos la ingeniería de tránsito con el fin de mejorar la explotación de las redes viales existentes, pocos años después la ingeniería de tránsito se introdujo también en el proyecto de nuevos caminos. El objetivo principal de la ingeniería de tránsito es conseguir que la circulación de personas y mercancías sea segura, rápida y económica. [10]

En ese objetivo de conseguir soluciones, en la mayoría de las veces se plantean soluciones a partir de un análisis de los diversos factores que producen problemas en el tránsito y congestión vehicular, los factores más comunes que se presentan son los diferentes tipos de vehículos que circulan por las vías, falta de modernización en las vías, falta de planificación del tránsito.

En cuanto a las soluciones se dividen en tres; la primera es la solución integral, que trata de las construcciones de nuevas vías proporcionales a la cantidad de volumen vehicular a circular, que se busca el equilibrio de la oferta y la demanda, este tipo de solución es casi imposible de aplicar en las ciudades actuales porque equivaldría a destruir todo lo existente.

El otro tipo son soluciones parciales de alto costo, que consiste en tratar de realizar cambios a las vías existentes y aprovechar los espacios que sobraron en el momento de su construcción, aprovechando los espacios libres, por ejemplo, ensanchamiento de vías, creación de intersecciones canalizadas, sistema de semáforos, estacionamientos, etc.

Por último, tenemos las soluciones parciales de bajo costo, tiene características similares a la anterior mencionada, excepto que las soluciones aplicadas son de bajo costo, como la implementación de un reglamento de tránsito y educación por parte de los usuarios. [11]

La ingeniería de tránsito también estudia y analiza los diferentes componentes que interfieren o existen en las vías que son el peatón, el conductor, el vehículo, la vía. [12]

A continuación, se describirán algunos elementos que estudio la ingeniera de tránsito y otros términos.

El peatón y el conductor

Es la persona que circula caminando por una vía pública, el conductor es la persona habilitada para conducir un vehículo por una vía. [8]

Los peatones son considerados como la población, los cuales comparten las calles con los vehículos. Se debe tener en cuenta el flujo de los peatones y el movimiento de éstos en las distintas zonas de la ciudad y la influencia de las características de los peatones, como la edad, el sexo, etc.

En cambio, para la ingeniería de tránsito el conductor es el elemento más importante debido al movimiento y el vehículo de uso los cuales determinan las principales características de la vía y la circulación.

El vehículo

Los vehículos se definen como artefacto de libre operación que sirve para transportar personas o bienes por una vía, siendo uno de los principales medios de transporte que mejoran la movilidad y traslado de las personas, además es un indicador directo de la economía en las ciudades, relacionado a la cantidad de vehículos con el nivel de recursos económicos de la población. Debido a estos factores se produce un gran aumento de vehículos en las ciudades, reduciendo el número de habitantes por vehículos.

Los vehículos se clasifican de la siguiente manera:

- Vehículo automotor, es aquel que posee más de dos ruedas, que tiene motor y tracción propia.
- Vehículo automotor menor, es aquel que posee dos o tres ruedas (bicimoto, motoneta, motocicleta, mototaxi, triciclo motorizado y similares).
- Vehículo combinado, es la combinación de dos o más vehículos, siendo el primero un vehículo automotor y los demás remolcado; vehículo de bomberos.
- Vehículo especial los cuales son utilizados para el transporte de personas o de carga que excede el peso y medidas permisibles previstos en la reglamentación vigente.
- Vehículo de emergencia que son utilizado para prestar servicio de auxilio en forma inmediata conforme a ley.
- Vehículo oficial que son asignado a autoridades, los de su comitiva y los encargados de su protección y seguridad.
- Vehículo Policial: Vehículo de emergencia perteneciente a la Policía Nacional del Perú. [8]

Vías Urbanas

El tercer elemento son las vías por las cuales se circulan los vehículos, se movilizan los conductores y transitan los peatones. En nuestro caso la avenida Augusto Bernardino Leguía, se encuentra dentro del casco urbano, por lo tanto, cumple los requisitos para ser calificado como vías urbanas.

Las vías urbanas se encuentran abierto a la circulación pública de vehículos y peatones.

Las vías se clasifican en expresas, arteriales, colectoras y locales.

Vías expresas

Son aquellas que se relacionan con un sistema interurbano y sistema vial urbano, para viajes de larga distancia, se caracteriza por el transporte de grandes volúmenes de vehículos con una velocidad alta. Sirven para viajes largos entre grandes áreas de vivienda y concentraciones industriales, comerciales. [13]

En esta vía no se permite el estacionamiento y usan vías alternas para el ingreso de domicilios, también se les conocen como autopistas, su flujo vehicular se caracteriza por ser ininterrumpido, debido a que no se presentan intersecciones o cruce con vías del mismo nivel, en cuanto a su diseño se realiza con tráfico pesado y se transitó de buses.

En el caso de Chiclayo, aún no se cuenta con este tipo de vías, a pesar de que hay vías diseñadas con características que, parecidas a lo descrito anteriormente, pero se encuentran dentro del casco urbano, en donde hay tránsito de peatones.

Vías arteriales

El flujo de tránsito vehicular es medio o con alta fluidez, las cuales ayudan a disminuir el tráfico de vías colectoras y locales, en esta zona la descarga de productos y los estacionamientos están prohibidos, muchas de estas son consideradas o reciben la nominación de avenida.

Estas vías presentan interrupción en el flujo del tránsito debido a las intersecciones y semáforos que se puedan presentar, los cuales deben estar sincronizados entre sí para reducir o disminuir el congestionamiento que se produce.

En Chiclayo, se puede considerar en este tipo de vía la Panamericana Norte (Chiclayo-Lambayeque), avenida Raúl Haya de la Torre, avenida Grau, avenida Salaverry, Vía de evitamiento, entre otros.

Vías colectoras

Sirven como conexión de las vías locales hacia las vías arteriales y vías expresas, sirven para dar servicio hacia propiedades, muchas de estas vías han sido denominadas jirón, vía parque, y avenida.

Presenta un tráfico interrumpido debido a la semaforización, en muchas de estas vías se realizan cruces peatonales. Los vehículos que transitan varían de acuerdo con la zona, tenemos tráfico pesado en zonas comerciales e industriales y tráfico liviano en zonas normales.

En Chiclayo, se puede considerar a la avenida José Leonardo Ortiz, avenida Augusto Bernardino Leguía (vía de estudio), avenida Bolognesi, avenida Sáenz Peña, avenida Agricultura, entre otros.

Vías locales

Se encarga de proveer el acceso hacia predios o lotes, llevando solo el tránsito propio que se genera en esta zona sus propios habitantes, en la mayoría transitan tráfico liviano, por lo tanto, se prohíbe el tráfico pesado. En estas zonas se permite el estacionamiento. Las vías locales se conectan entre sí y con vías colectoras. Reciben el nombre de calles y pasajes.

En el caso de Chiclayo se pueden clasificar en este tipo de vías las siguientes: calle Elías Aguirre, avenida San José, calle Lapoint, entre otros.

Aforos de volumen vehicular

Los aforos de volumen se llevan a cabo en puntos o secciones de una vía, se realiza con la finalidad de obtener datos relacionados con el movimiento de los automóviles y realizar estudios de conservación, estudios de construcción, estudios de señalización y accidentes en las vías.

Los métodos más comunes de aforo son los siguientes:

Método manual. Consiste en llenar plantillas o tablas que se diseñan en base al tipo de vehículos que circulan en la zona, que consiste en contar el número de vehículos de un mismo tipo que circulan en la zona de estudio, está a cargo de una persona o varias personas. Los tipos de datos pueden ser la composición de flujo vehicular, el flujo direccional y volumen totales. Este tipo de aforos se pueden realizar en periodos de una hora o intervalos de minutos, días, meses y años.

Método mecánico. Se usan dispositivos mecánicos que son instaladas en zonas libres de las vías como detector de neumáticos que consiste en un tubo neumático colocado en forma

transversal sobre la calzada que registra mediante impulsos causados por las ruedas de los vehículos el conteo de los ejes de los mismos. [10]

Contacto eléctrico que son placa de acero que, al ser accionadas por las ruedas de vehículo, transmiten la señal para el conteo respectivo, con este método se puede realizar para conteos por carril y por sentido. Fotoeléctrico que emiten luz y son colocados a lados de las vías; otros medios son el radar que lanzan ondas que interceptan a los vehículos y el cambio de frecuencia permite el conteo y las fotografías que se usan para capturar imágenes y luego se proceden para el conteo.

Encuestas de origen destino

Se usan para recopilar el número y tipos de viajes desde las zonas de origen hacia las zonas de destino, este método se usa para la planeación de mejoras o aperturas de nuevas vías, este tipo de encuestas se realizan a los conductores, se registra la placa de los vehículos, encuestas domiciliarias y a los pasajeros.

Estudio de tráfico

En el manual del Ministerio de Transporte y Comunicaciones lo define como un estudio básico en ingeniería que nos permite determinar los volúmenes de tráfico a través del conteo vehicular en una determinada sección o vía.

También nos permite clasificar los tipos de vehículos que circulan y poder analizar la demanda general en las vías, además nos sirven para diagnosticar la situación actual de las vías, hacer proyecciones de crecimiento de tránsito, determinar la capacidad y nivel de servicio de las vías.

Intersecciones.

Las intersecciones son elementos de la infraestructura vial en donde se cruzan dos o más vías, permitiendo el cambio del sentido de flujo vehicular a los conductores.

Las intersecciones viales pueden ser a nivel o desnivel, entre carreteras o con vías férreas, en función a las características de las vías que se cruzan y los requerimientos del diseño geométrico del proyecto.

Las intersecciones a nivel es un tipo de solución de diseño geométrico a nivel para posibilitar el cruzamiento de dos o más carreteras o con vías férreas, que contienen áreas comunes o compartidas que incluyen las calzadas, con la finalidad de que los vehículos puedan realizar todos los movimientos necesarios de cambios de trayectoria. [7]

En las intersecciones a nivel se distinguen por dos tipos, las primeras son intersecciones simples, en las cuales el tráfico no requiere de algún estudio o dispositivo de control, solo que tenga la topografía necesaria para las maniobras y facilitar la visibilidad. El otro tipo de intersecciones son las canalizadas, donde predomina la importancia del tráfico y de la vía, en estas intersecciones se canalizan al tráfico, se realiza las señalizaciones convenientes y dispositivos de control. En las intersecciones a nivel se comienza a generar problemas cuando en ella concurren tres o más caminos. [14]

Las intersecciones a nivel se clasifican en:

-Intersección simple. Se produce cuando se cruzan vías secundarias, de poca importancia en cuanto al volumen de tránsito, también de vías secundarias con caminos principales.

-Intersección en “T” o “Y”. En muchas intersecciones de este tipo son simples donde se une una vía principal con un secundario o de menor volumen vehicular, en casos donde las dos vías son principales se debe estudiar el sentido del tránsito, giros y dispositivos de control adecuados para evitar el congestionamiento.

-Cruce de cuatro ramales. En este tipo de intersecciones las vías de tráfico se cruzan transversalmente de un lado al otro de las vías, formando geoméricamente cuatro ramales. Pueden ser ortogonales, donde el cruce es de 90° aproximadamente o enviajadas, con ángulos diferentes a 90° . Pueden ser canalizadas o sin canalización según tengan isletas o no en la intersección.

-Intersecciones rotatorias. Son aquellas intersecciones que operan con circulación continua, es decir en un sentido, alrededor de una isla central. Lo componen elementos como el jardín o isla centrales, isletas triangulares que su ubican en las intersecciones con las calles que convergen (ramas). El sentido de flujo es de manera horaria.

El Manual de Carreteras, Diseño Geométrico DG-2018, presenta algunas características de las intersecciones a nivel anteriormente mencionadas.

Intersección	Ramales	Ángulos de cruzamiento
En T	tres	entre 60° y 120°
En Y	tres	< 60° y >120°
En X	cuatro	< 60°
En +	cuatro	>60°
En estrella	más de cuatro	-
Intersecciones Rotatorias o rotondas	más de cuatro	-

Figura 1. Tipos de intersecciones a nivel

Fuente: Manual de Carreteras-DG 2018.

Señalización

Son dispositivos de control de tráfico vehicular que se ponen en distintas zonas de la vía, las cuales tiene un sustento de estudio de ingeniería, que se basa en las características de la geometría vial, funcionalidad y entorno. La señalización se divide por el tipo de ubicación o colocación.

Señales verticales.

Son dispositivos que se instalan a los costados o sobre los caminos y vías, que tienen por finalidad, prevenir, informar y reglamentar el tránsito mediante palabras o símbolos. [9]

Las señales verticales se clasifican de acuerdo con su función, tenemos las señales reguladoras, que se encargan de notificar a los conductores y peatones las prioridades, prohibiciones, restricciones, en el uso de las vías; la infracción de estas es consideraras como delitos.

Las señales preventivas advierten sobre los riesgos que se presentan en la vía incluyendo zonas peligrosas del diseño geométrico o como a su entorno.

También existen las señales informativas, las cuales guían a los usuarios y les ofrece información para que el tiempo de viaje sea más corto, informa la distancia a los centros poblados, nombres de calle, kilometraje y nombres de lugares turísticos, etc.

En cuanto al uso de este tipo de señales pueden ser permanentes, por ejemplo, las señales que regulan el tránsito en una vía urbana, y temporales, usadas para desviar tráfico debido a diversas circunstancias, como reparaciones de vías, construcciones edificios, etc. A continuación, se presentará algunas de las señales más comunes que se emplean en carreteras y vías urbanas.

R-4	R-6	R-6A	R-8	R-8A	R-10
R-12	R-16	R-16A			

Figura 2. Señales de prohibición de maniobras y giros

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

R-17	R-19	R-22	R-22A	R-23	R-24
R-25	R-25A	R-25B	R-25C	R-25D	R-45
R-45A					

Figura 3. Señales de prohibición de paso por clase de vehículos

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.



Figura 4. Señales informativas- señales de dirección

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

Señales horizontales

Son las marcas que se realiza en el pavimento, pueden ser letras, símbolos, flechas, líneas.

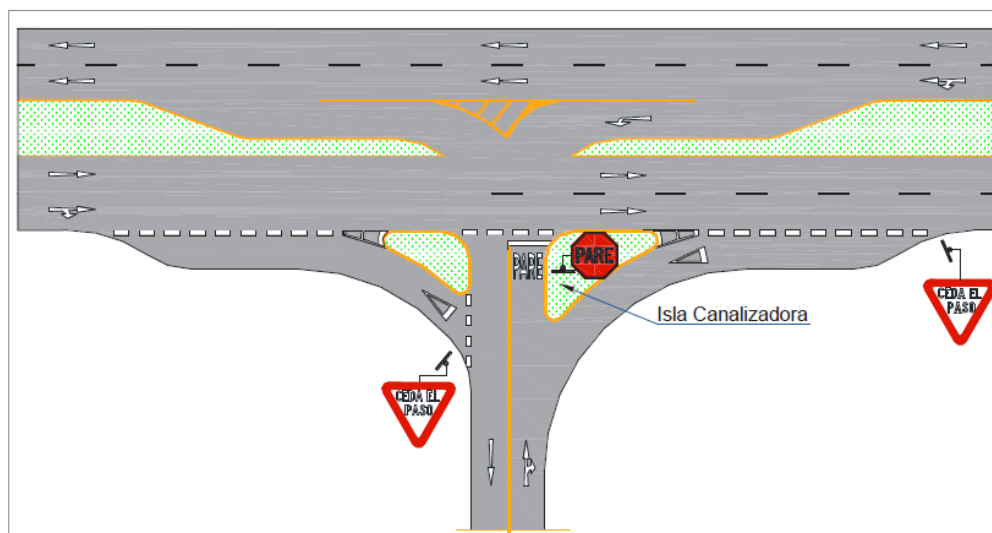


Figura 5. Demarcación en el pavimento en una intersección a nivel

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

Semáforos.

Son dispositivos que se encargan de controlar o regular el tránsito vehicular y peatonal, haciendo uso de los colores rojo, verde, ámbar o amarillo. El color rojo restringe el paso del tránsito en una vía por un determinado tiempo, periodo que la mayoría de los peatones usan para transitar.

El color verde da paso a la circulación de los vehículos y restringe el paso de los peatones, el color amarillo significa que el conductor ceda el paso y detenga el vehículo, y esta prohibió su ingreso en una intersección vial.

Para el caso del manejo de tiempos de ciclo de los semáforos se realiza a través de unidades de control, los cuales deben contar con unidades de control y que se encuentren interconectadas entre sí, las cuales sean monitoreadas por una Estación Central o Control Maestro.

Los elementos que conforman parte de los semáforos son dos: la cabeza y el soporte. El soporte es la parte de la estructura que se encarga de sujetar la cabeza del semáforo, permitiendo el movimiento de esta para realizar ajustes angulares, verticales y horizontales. Los soportes están compuestos por postes, ménsulas cortas y largas, pórticos, cables y pedestales de isla, como se muestra en la siguiente imagen de ejemplo.

A continuación, se presenta un soporte de semáforo tipo poste.

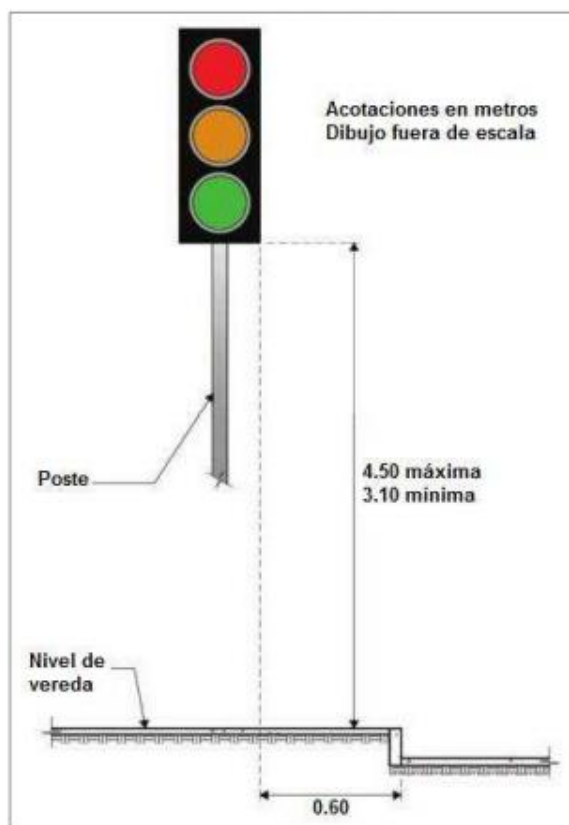


Figura 6. Dimensiones de las instalaciones de semáforos

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

La siguiente imagen es del soporte tipo ménsula.

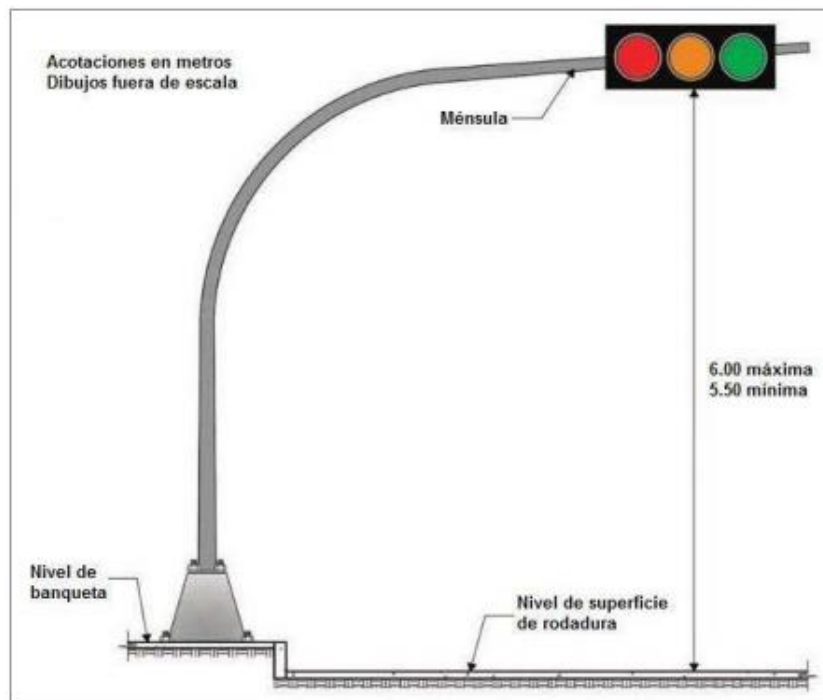


Figura 7. Tipo de soporte ménsula

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

La otra parte que conforma los semáforos son la cabeza, el cual es la parte visible del semáforo, el cual puede contener varias caras las cuales están orientadas a las direcciones de los sentidos de la vía.

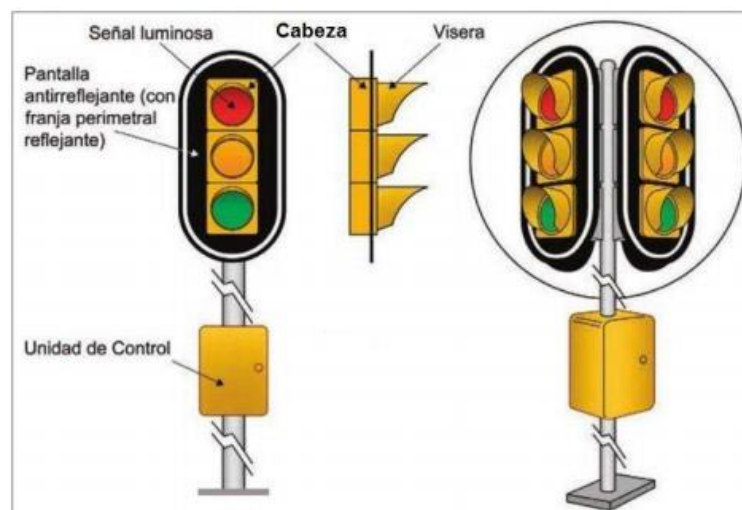


Figura 8. Elementos de los semáforos

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

Finalmente, la cara es un conjunto de módulos luminosos, viseras y placas de contraste las cuales están orientadas en una determinada dirección, con la finalidad de controlar el flujo vehicular y peatonal, en las caras se presentan como máximo cinco módulos luminosos.

Características del tránsito

Las características del tránsito sirven para el diseño de vías, en la consideración del volumen de tránsito y las condiciones necesarias para circular por ella, con seguridad vial y planes de transporte, criterios que nos ayudaran a definir la configuración geométrica. [7]

Estos conceptos nos ayudan en el caso de hacer un rediseño de la vía estudiada, para que la nueva propuesta esté de acuerdo con la norma.

Velocidad

La velocidad es el indicador principal para medir la calidad de la operación un sistema de transporte, en el caso vial se considera como un parámetro de diseño.

Algunos parámetros a tener en cuenta son la velocidad de recorrido total, que se define como la distancia total de recorrido, dividida entre el tiempo total de recorrido, se debe incluir las demoras de tránsito que son ajenas a la voluntad del conductor.

Otro concepto a tener en cuenta es la velocidad de marcha que es la distancia total de recorrido dividida entre el tiempo de marcha, excluyendo todo tipo de demora y paradas.

Volumen de tránsito

Es la relación matemática entre el flujo, densidad y velocidad; factores que nos ayuda en el diseño geométrico, la evaluación y planificación de las medidas empleadas de la ingeniería de tránsito en una determinada vía. Otros elementos relacionados es la separación que existe entre vehículos en el flujo vehicular.

La finalidad de encontrar el volumen de tránsito es obtener el movimiento de vehículos y personas en distintas secciones específicas dentro de un sistema vial.

Los elementos anteriormente mencionados se logran a través del aforo y conteo es el medio usado dentro de la ingeniería de tránsito, los cuales son:

-Volumen. Es el número de vehículos y personas que transitan en punto y tiempo determinado por una vía.

-Tasa de flujo. Es la frecuencia que transitan vehículos y personas en un intervalo de tiempo específico.

- **Demanda.** Es el número de vehículos y personas que viajan por un punto durante un tiempo específico. Esto varía de acuerdo con la congestión, la cual en muchos casos la demanda supera al volumen de diseño actual.

-**Capacidad.** Es el número máximo que transita en una determinada hora en un lapso de tiempo específico. Es una característica que representa si es adecuado la vía para el determinado flujo vehicular, si la demanda es mayor a la capacidad, el diseño de la vía no es el adecuado y viceversa.

Niveles de servicio

Es una medida cualitativa que describe las condiciones de operación, correspondiente al flujo vehicular y la percepción de conductores y pasajeros. El HCM 2000 propone seis niveles de servicios, clasificados en letras desde la A hasta la F, donde la letra A, representa un flujo vehicular libre y F es un flujo congestionado.

Nivel de servicio A. La velocidad que transitan los vehículos es de acuerdo a lo que el conductor proponga, se puede desarrollar con seguridad el adelantamiento de vehículos sin sufrir demoras o posibilidades de accidente. Las condiciones de circulación son libres y fluidas.

Nivel de servicio B. Se produce cuando los espacios o intervalos de los vehículos entre sí son lo necesario para mantener un tráfico fluido. La intensidad de servicio adecuado es de 1000 vehículos en determinadas vías o como medida general la mitad de la capacidad de diseño. Se produce pequeñas demoras y la circulación es estable a altas velocidades.

Nivel de servicio C. Una característica es que en vías colectoras los vehículos transitan a una velocidad de 35 km/h, se llega a producir a veces bloqueo entre autos. La velocidad y la libertad para realizar maniobras se hallan reducidos y se forman grupos, no se puede realizar adelantamientos, se producen colas y el nivel de circulación es estable.

Nivel de servicio D. Aún posee una circulación estable y el uso de maniobras no es posible o se ve restringido, ya se genera incomodidad por parte de los peatones, choferes y pasajeros, con velocidades desde los 20 a 35 km por hora. Se produce colas de vehículos en horas punta, no hay adelantamientos y se presenta una circulación inestable.

Nivel de servicio E. El número de vehículos es excesivo y supera en ocasiones la capacidad de la vía, sus velocidades son menores de 20 kilómetros por hora en puntos críticos.

Nivel de servicio F. Presentan características similares con el nivel de servicio E, en cuanto a las velocidades de circulación, la condición de flujo se ve forzada, se genera conflicto vehicular y el congestionamiento es más notorio afectando directamente a

conductores y peatones. Se forman largas colas y se disminuye la velocidad de operación. En estos puntos es donde se genera problemas ambientales, uso indebido de claxon, stress, accidentes producidos por estados de emoción y ansiedad y consumo excesivo de combustible.

Otra forma de considerar los niveles de servicio es de acuerdo con el tiempo de demora y la capacidad de las vías; los siguientes valores se usan en el programa Synchro 8, el cual se basa en el HCM 2010.

Tabla 1. Niveles de servicio

Control Delay Per Vehicle (s)	LOS by Volume to Capacity Ratio	
	≤1	>1
≤10	A	F
>10 and ≤20	B	F
>20 and ≤35	C	F
>35 and ≤55	D	F
>55 and ≤80	E	F
>80	F	F

Fuente: Manual Synchro 8.

Metodología del Highway Capacity Manual (HCM) – 2010.

Esta metodología se divide en diez pasos, los cuales se mencionan a continuación y son los mismos procedimientos que se base el software Synchro 8.

-Paso 1: Determinar los movimientos y los carriles.

Se determinan los sentidos de flujo que se realizan en las vías modeladas y la cantidad de carriles que se va a emplear, el manual nos habla sobre el uso de carriles exclusivos para determinados sentidos de flujo, como el caso de la vuelta en U.

-Paso 2: Determinar la tasa de flujo de movimientos

En el segundo paso se determina la cantidad de vehículos en cada vía y los sentidos de giros que los vehículos realizan, se incluyen los volúmenes de los carriles exclusivos y carriles compartidos

-Paso 3: Determinar la tasa de flujo de los carriles.

Si no hay carriles compartidos en la aproximación a la intersección, hay una correspondencia de uno a uno entre grupos de carril y grupos de movimiento. En esta situación, el caudal del grupo de carriles es igual al caudal del grupo de movimiento. Si hay uno o más carriles compartidos en la aproximación, entonces el caudal del grupo de carriles se calcula.

-Paso 4: Determinar los ajustes de la tasa de flujo de saturación.

El ajuste del flujo de saturación para cada carril es un dato importante que se necesita y representa una de las variables que se usara posteriormente en los cálculos. Se denomina flujo ajustados porque se aplican varios factores que ajustan la base de la tasa de flujo a las condiciones específicas de que se presentan en la intersección.

Es la velocidad de flujo máxima real para este grupo de carril después de ajustar todos los factores de interferencia. El flujo de saturación también se representa mediante el número de carriles multiplicado por el Ideal Saturada Caudal y factores de interferencia debido a los vehículos pesados, autobuses, maniobras de estacionamiento, anchos de carril, tipo área, grado, y los movimientos de giro. La ecuación usada es la 18.5 del manual del HCM

$$S = S_O * f_w * f_{HV} * f_g * f_{bb} * f_a * f_{LU} * f_{LT} * f_{RT} * f_{Lpb} * f_{Rpb}$$

- **Flujo de saturación base S_o**

Representa la tasa de flujo promedio esperada para un carril de tránsito que tiene condiciones geométricas y de tráfico que corresponden a un valor de 1.0 para cada factor de ajuste. Por lo general, se selecciona una tarifa base para representar todas las intersecciones semaforizadas. Los valores que nos recomienda el manual del HCM, es un valor de 1900 vehículos/hora/carriles, valor que represente el flujo en condiciones óptimas es decir sin la de maniobras.

- **Ajuste por el ancho del carril f_w**

Es el impacto negativo que producen los carriles estrechos en la tasa de flujo de saturación y permite una mayor tasa de flujo en carriles anchos. El uso de dos carriles angostos siempre resultará en una mayor tasa de flujo de saturación que un solo carril ancho, pero, en cualquier caso, el análisis debe reflejar la forma en que el ancho se usa realmente o se espera que se use.

Se debe tener cuidado cuando los anchos de los carriles sean menores a 2.44 metros. Se usa la siguiente tabla para hallar este factor.

Tabla 2. Factor de Ajuste por ancho del carril

Average Lane Width (ft)	Adjustment Factor (f_w)
<10.0 ^a	0.96
≥10.0–12.9	1.00
>12.9	1.04

Note: ^a Factors apply to average lane widths of 8.0 ft or more.

Fuente: HCM 2010.

- **Ajuste por vehículos pesados f_{HV}**

Es el espacio adicional que ocupa los vehículos pesados y la diferencia en sus capacidades de maniobras u operativas. Este factor no se aplica en buses que paran en el área de la intersección. La expresión para calcular este factor es la siguiente:

$$f_{HV} = \frac{100}{100 + P_{HV}(E_T - 1)}$$

Donde:

- ✚ P_{HV} = Porcentaje de vehículos pesados que corresponde a un grupo de movimiento en porcentaje
- ✚ E_T = Número equivalente de vehículos directos por cada vehículo pesado, $E_T = 2$.

- **Ajuste por la pendiente de acceso f_g**

Se contempla el efecto que produce las rampas y las pendientes en el acceso de las vías, y el rendimiento que produce en los vehículos. El manual contempla desde pendiente que van desde los -6% hasta el +10 %. Los símbolos significan si los vehículos se encuentran en un lugar alto (símbolo positivo) o en una zona baja (-). La expresión que se usa para calcular este factor es la siguiente.

$$f_g = \frac{Pg}{200}$$

Donde:

- ✚ Pg = Pendiente de aproximación de la vía (%)

- **Ajuste por estacionamiento f_p**

Se considera el efecto que produce el estacionamiento de vehículos con relación del flujo vehicular de la vía adyacente, también se considera el bloqueo temporal de un carril por las acciones de aparcamiento, si la vía no presenta estacionamientos, entonces el factor se

considera el valor de 1, pero se produce el estacionamiento el factor se calcula con la siguiente expresión.

$$f_p = \frac{N - 0.1 - \frac{18N_m}{3600}}{N} \geq 0.050$$

Donde:

✚ Nm= Número de maniobras de parqueo por hora

✚ N= Número de carriles.

La tasa de maniobra de estacionamiento corresponde a las áreas de estacionamiento que se encuentran adyacentes al grupo de carriles y dentro de los 76.2 metros hacia adelante de la línea de parada. La ecuación antes mencionada se aplica para un límite superior de 180 maniobras de estacionamiento por hora, y el valor mínimo que obtenemos de esta expresión es 0.050. Para los casos en donde las calles presenten un solo sentido y tiene varios grupos de carriles, se debe encontrar este factor de manera separada para cada carril.

- **Ajuste por bloqueo de autobuses fbb**

En este factor de ajuste trata sobre la influencia de los autobuses al dejar o recoger pasajeros en la vía, dicho factor solo se considera cuando se encuentra en un rango de 76.2 metros de la línea de parada, puede ser antes o después de esta señal, la expresión que se emplea para calcular este factor es la siguiente.

$$f_{bb} = \frac{N - \frac{14.40N_b}{3600}}{N} \geq 0.050$$

Donde:

✚ N= es el número de carriles

✚ Nb= Numero de buses/hora.

El uso de este factor solo se emplea cuando los buses bloquean el flujo del tránsito, se recomienda como límite un total de 250 buses/h. El factor asume un tiempo de bloqueo promedio de 14,4 s durante una fase verde en semáforos.

- **Ajuste por tipo de área fa**

Representa la ineficiencia de las intersecciones que se encuentran en áreas CBD (distrito central de negocios o punto focal de una ciudad), en relación con las otras ubicaciones que puede tener la vía, cuando se emplea este factor tiene un valor igual a 0.90. El uso de este

factor debe ser analizado caso por caso, tener en cuenta que este factor no se va a emplear en todas las áreas céntricas de las ciudades, sino que se debe evaluar que el flujo peatonal sea significativo en comparación con los vehículos.

- **Ajuste por utilización de carril f_{LU}**

Se usa para estimar el índice de flujo de saturación para un grupo de carriles que empleen un carril exclusivo, si la vía presenta un carril compartido o uno exclusivo el factor es 1.

- **Ajuste por giros a la derecha f_{RT}**

Refleja el efecto de la geometría en el movimiento de giro a la derecha sobre el flujo de saturación, este factor se calcula con la siguiente expresión.

$$f_{RT} = \frac{1}{E_R}$$

Donde:

✚ E_R = número equivalente de vehículos que realizan el giro a la derecha, $E_R=1.18$

Si el sentido de giro a la derecha usa un carril que comparte el movimiento con otro o tiene la operación protegida, el valor del factor es 0.85, si existieran carriles dobles o más se usa un valor de 0.75.

- **Ajuste por giros a la izquierda f_{LT}**

Refleja el efecto de la geometría en el movimiento de giro a la izquierda sobre el flujo de saturación, este factor se calcula con la siguiente expresión.

$$f_{LT} = \frac{1}{E_L}$$

Donde:

✚ E_L = número equivalente de vehículos que realizan el giro a la izquierda, $E_L=1.05$

El giro hacia la izquierda afecta de manera directa sobre la velocidad de marcha del vehículo, y disminuye la duración de las fases de semáforos, la capacidad de la intersección. Este giro es el que más produce congestionamiento y embotellamientos generando demoras, los valores de corrección que se emplean es de 0.95 para carriles exclusivos, 0.92 para más de dos carriles y si la intersección tiene forma de "T" los valores van desde 0.85 y 0.75 respectivamente.

- **Ajuste por peatones y bicicletas**

El procedimiento que se emplea para el ajuste de los peatones-ciclistas que realizan giro a la derecha y giro a la izquierda se basan en ocupación de las zonas de conflicto, se considera también si el flujo de vehículos puestos también está en conflicto con el giro hacia la izquierda. Para hallar la fase de tiempo verde se determina en función de la ocupación y el número de carriles de la recepción de los vehículos que giran.

-Paso 5: Determinar la proporción de vehículos que llegan durante el tiempo de verde.

Para controlar el retraso y el tamaño de la cola en una intersección señalizada depende de la proporción de los vehículos que llegan en la fase verde o en la fase roja que indican los semáforos; el retraso y el tamaño de la cola son menores cuando llega una mayor cantidad de vehículos en la fase verde. La siguiente expresión nos ayuda a calcular dicha cantidad.

$$P = R_p \left(\frac{g}{C} \right)$$

Donde:

- ✚ P= Proporción de vehículos que llegan en verde.
- ✚ g= Tiempo efectivo en verde.
- ✚ c= Duración del ciclo del semáforo.

-Paso 6: Determinar la duración de la fase semafórica.

La duración de la fase de semáforo depende del tipo que se esté usando para controlar el flujo en la intersección. Si el control es preprogramado, el tiempo que dure la fase será un dato que conoceremos y podemos continuar hacia el siguiente paso, además nos dice que la duración de la fase esta compuesta de 5 períodos. El primer período representa el tiempo perdido mientras la cola reacciona a la indicación de la señal que cambia a verde. El segundo intervalo representa el tiempo necesario para despejar la cola de vehículos. El tercer período representa el tiempo que la indicación verde se extiende por los vehículos que llegan al azar. El cuarto período representa el intervalo de cambio amarillo y el quinto período representa el intervalo de eliminación rojo. [13]

La duración de la fase activada se calcula con la siguiente expresión.

$$D_p = l_1 + g_s + g_e + Y + R_C$$

Donde:

- + L₁= Tiempo perdido al inicio debido al arranque, duración de 2 segundos
- + g_s= Tiempo necesario para despejar la cola (segundos)
- + g_e= Tiempo por vehículo que ingresan al azar en la fase verde (segundos)
- + Y= Cambio de luz ámbar (segundos)
- + R_c= Intervalo de separación de color rojo (segundos)

La duración del tiempo en verde efectivo se calcula con la siguiente expresión.

$$g = D_p - l_1 - l_2 = g_s + g_e + e$$

Donde:

- + L₂= Tiempo perdido de despeje.
- + E= Extensión del tiempo de verde efectivo, e = 2 segundos.

-Paso 7: Determinar la capacidad de la vía y la relación volumen/capacidad.

La capacidad de un grupo de carriles en el cual circula un movimiento de tráfico directo, para los sentidos de giro a la izquierda no están permitidos, se define por la siguiente ecuación.

$$c = N * s * \frac{g}{C}$$

Donde:

- + c = Capacidad de la vía (veh/hora)
- + N = Número de carriles de la vía.
- + S = Tasa del ajuste de saturación.
- + C = Ciclo del semáforo.

La relación de volumen-capacidad se define como el volumen de vehículos de un grupo de carriles sobre la capacidad de la vía, se expresa con la siguiente ecuación.

$$X = \frac{v}{c}$$

Donde:

- + X = Relación de Volumen/Capacidad para la vía o grupo de carriles
- + v= Vehículos/hora/acceso

✚ c = Capacidad de la vía (vehículo/hora/acceso)

-Paso 8: Determinar las demoras.

Las demoras que se calculan en esta fase representan al retraso por control promedio experimentado por todos los vehículos que llegan durante el período de análisis. Incluye cualquier demora incurrida por estos vehículos que todavía están en cola después del período de análisis, este valor se calcula usando la siguiente expresión.

$$d = d1 + d2 + d3$$

Donde:

✚ d es la demora total del sistema. (seg/veh)

✚ d1 es la demora uniforme. (seg/veh)

✚ d2 es la demora incremental. (seg/veh)

✚ d3 es la demora por la cola inicial. (seg/veh)

Demora uniforme.

Representa una forma de calcular la demora cuando se supone que las llegadas son de forma uniforme y no se presenta saturación. También asume un período verde efectivo durante el ciclo y una tasa de flujo de saturación durante este período, la ecuación que representa esta demora es la siguiente:

$$d1 = \frac{0.5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)^2}{1 - \left[\min(1, X) * \frac{g}{C}\right]}$$

Donde:

✚ C es el ciclo del semáforo en segundos

✚ g es la duración de verde efectivo

✚ X es la relación de volumen/capacidad

Demora incremental.

La demora d2 trata sobre la llegada aleatoria de los vehículos, los sentidos de giro, acciones que producen que las fases de los ciclos del semáforo se saturen, se calcula con la siguiente expresión.

$$d_2 = 900 * T * \left[(X_A - 1) + \sqrt{(X_A - 1)^2 + \frac{8 * k * I * X_A}{C_A * T}} \right]$$

Donde:

- ✚ X_A = Relación volumen-capacidad (v/c_A)
- ✚ T = Periodo de análisis en horas
- ✚ c_A = Capacidad de los grupos de carriles.
- ✚ K = Factor de demora incremental.
- ✚ I = Factor de ajuste por ingreso a la intersección de vehículos aguas arriba, el valor varía entre 0.09 – 1.00 que es el valor ideal para una intersección.

Demora por cola inicial.

Cuando existe una cola residual antes de realizar el periodo de análisis T , los vehículos que llegan en el tiempo T , sufren una demora debido a la cola residual que hubo al inicio la cual debe cruzar primero la intersección, esta demora se calcula con la siguiente expresión

$$d_3 = \frac{3600}{v * T} * \left(t_A + \frac{Q_b + Q_e + Q_{eo}}{2} + \frac{Q_e^2 - Q_{eo}^2}{2 * c_A} - \frac{Q_b^2}{2 * c_A} \right)$$

Al momento de aplicar la ecuación anterior se debe tener en cuenta las siguientes condiciones para el valor de Q_e .

$$Q_e = Q_b + t_A(v - c_A)$$

Si $v \geq c_A$.

$$Q_{eo} = T(v - c_A)$$

$$t_A = T$$

Si $v < c_A$

$$Q_{eo} = 0 \text{ vehiculos}$$

$$t_A = \frac{Q_b}{(c_A - v)} \leq T$$

Donde:

- ✚ d_3 = Demora incremental (segundos/vehículo)
- ✚ c = Capacidad de la vía (vehículo/hora/acceso)
- ✚ T = Tiempo de análisis en horas.
- ✚ Q_e = Cola de vehículos que se contabiliza al terminar el análisis
- ✚ Q_b = Cola cuantificada de vehículos al inicio del análisis
- ✚ t_A = Duración ajustada de la demanda insatisfecha en el periodo de análisis (horas)
- ✚ Q_{eo} = Cola al final del análisis cuando se cumple que $v \geq c_A$ y $Q_b = 0$ (vehículos/hora)
- ✚ c_A = Capacidad en exceso de demanda del grupo de carriles (vehículos/hora)

-Paso 9: Determinar los niveles de servicio.

Para obtener los niveles de servicio se realiza en base del tiempo de demora encontrado en la vía, se emplea la tabla mencionada inicialmente en la parte de niveles de servicio.

Avenida Augusto Bernardino Leguía.

La avenida Leguía, es una de las obras que nos cuenta el crecimiento de la ciudad de Chiclayo. A mediados del siglo XX, esta vía no se encontraba aun creada o pavimentada como se halla actualmente, si no que en si la avenida, eran las orillas de un cuerpo de agua, el cual aún se puede apreciar después de pasar el ovalo que se origina en la intersección de la avenida Leguía y la Panamericana Norte. Dicho cuerpo de agua servía para el riego de chacras aledañas las cuales se encontraban en donde actualmente es el distrito de José Leonardo Ortiz.

En la siguiente imagen es del año 1951, en donde se aprecia que la franja diagonal donde hay presencia de árboles de la zona, es la antigua avenida Augusto Bernardino Leguía.



Figura 9. Avenida Leguía en la antigüedad

Fuente. Chiclayo Antiguo

Años después, debido a la ubicación de Chiclayo, el comercio aumento y produjo migraciones de gente de la sierra, selva, provocando un crecimiento demográfico que excedió las vías antiguas de la ciudad de Chiclayo antiguo dando la creación y habilitación urbana de los distritos de José Leonardo Ortiz y la Victoria. En este proceso de crecimiento surge la avenida Augusto Bernardino Leguía, una de las vías más importantes actualmente del casco

urbano de la ciudad. Se canalizo el cuerpo de agua, formando lo que actualmente se conoce como la acequia Coins, y sardineles que actualmente funcionan como estacionamiento debido a la informalidad.

La avenida cuenta con cuatro carriles, dos carriles por dirección, las cuales se encuentran separados por la acequia Coins, y limita los distritos de José Leonardo Ortiz y Chiclayo, e inicia en el ovalo de la avenida Sáenz Peña y termina en la intersección de la Panamericana Norte, teniendo un total promedio de 3.2 kilómetros, además se intercepta con las avenidas más importantes y transcurridas como las avenidas Sáenz Peña, Angamos, Balta, Luis González, Belaunde Terry, las cuales presentan un gran flujo y volumen vehicular.

Como se mencionó anteriormente el crecimiento demográfico dio origen y creación de la avenida Leguía, crecimiento que actualmente ha producido el incremento del parque automotor, en especial en taxis, combis y mototaxis, aumento del flujo de personas en la zona debido a tiendas comerciales que se encuentran en los lados de las vías, paraderos y terminales de transporte interprovincial, ente otros, producen congestión vehicular desde años atrás; convirtiéndose actualmente en una avenida problemática, la cual amerita la intervención de la ingeniería para solucionar los problemas y conflictos viales en la zona.



Figura 10. Congestionamiento vehicular en la avenida Luis Gonzáles

Fuente propia

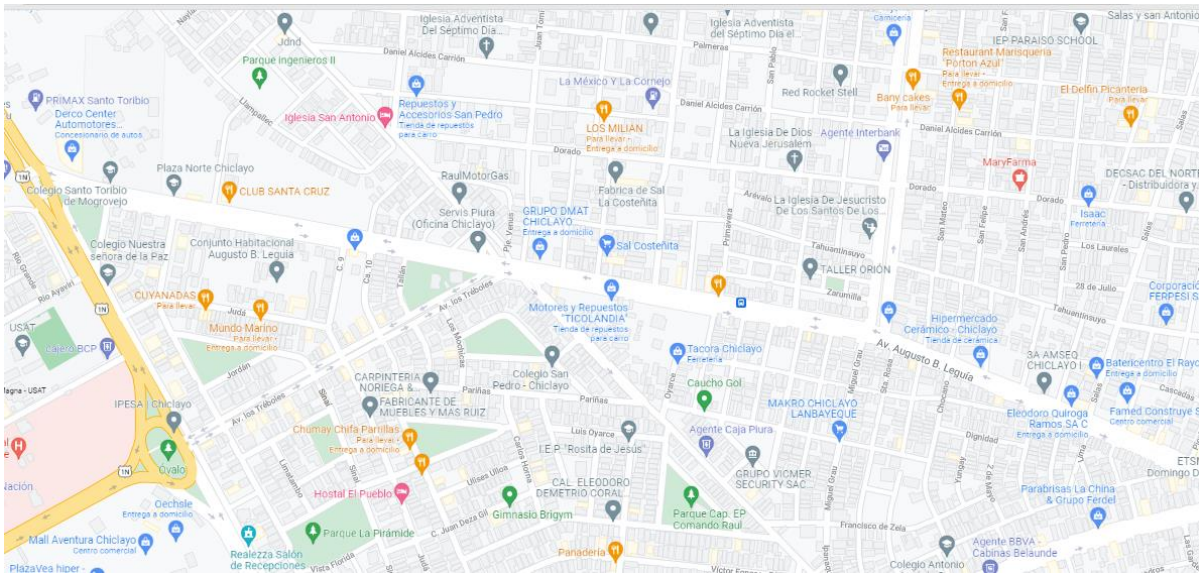


Figura 11. Ubicación de la avenida Augusto B. Leguía

Fuente: Google Maps

Materiales y métodos

Tipo de investigación

Es aplicativa porque las diversas propuestas de soluciones a ser planteadas serán simuladas con datos obtenidos directamente del estudio de tráfico de la avenida Augusto Bernardino Leguía, con la finalidad que dichas propuestas puedan ser aplicadas en proyectos futuros.

Nivel de investigación

El nivel de la investigación es descriptivo, porque se va a estudiar y caracterizar el flujo vehicular para determinar cómo se produce y el grado de congestión, también, desde donde inicia o surge el fenómeno del congestión vehicular en la avenida Augusto B. Leguía.

También es explicativa, porque se explicará las causas que generan el congestión vehicular antes mencionado, se busca como surge el problema y en qué condiciones o en que tiempos se produce y proponer finalmente las soluciones para poder reducir el congestión vehicular.

Diseño de investigación

Es de tipo experimental, porque las propuestas de solución se realizan de modo virtual, con simuladores de tráfico que recrean los diferentes componentes en la vía, velocidades de flujo, semaforización, vías, que se acercan a la realidad.

Metodología empleada.

La metodología empleada es la observación, la cual trata de ilustrar un hecho o un fenómeno.

Técnica de recolección de datos.

La técnica de recolección de datos a ser usados es el estudio de tráfico de la avenida Augusto B. Leguía con la finalidad de tener precisión y un volumen de tráfico que refleje la realidad o la situación problemática que está sufriendo la avenida. El conteo vehicular va a ser de manera real en determinadas horas punta por un tiempo determinado, durante una semana por cada estación de conteo.

En cuanto al diseño geométrico actual que posee la vía se realizara el levantamiento topográfico de la zona.

Instrumentos empleados.

Para el estudio de tráfico.

- Cámara fotográfica
- Cronometro.
- Apuntes.
- Formato de aforo vehicular.
- Lapiceros.

Para el levantamiento topográfico de la zona.

- Libreta de campo.
- Guinchas.

Para el procesamiento de datos.

- Microsoft Word.
- Microsoft Excel.
- Microsoft Power Point.

- AutoCAD.

Programas para el modelamiento de tráfico y soluciones viales.

- Synchro 8.

Se ha decidido cambiar del programa PTV Vissim hacia Synchro 8 debido a las limitaciones que presente actualmente dicho software.

Procedimiento

En esta parte se detallará todos los procedimientos y acciones que se han realizado para cumplir los objetivos propuestos en la tesis, se mencionara los procedimientos que se llevaron en campo, como el aforo y clasificación vehicular y los que se hicieron mediante uso de programas, como son la propuesta de solución y los planos. A continuación, se detallarán las principales acciones que se realizaron.

Ubicación de las estaciones de conteo vehicular, aforo y clasificación vehicular

Debemos mencionar que se realizó una evaluación preliminar de toda la avenida Augusto Bernardino Leguía, desde la avenida Sáenz Peña hasta la Panamericana Norte. En virtud de lo antes mencionado se estableció las estaciones donde se realizarían el aforo y clasificación vehicular, para establecer las estaciones se tuvo en cuenta el grado de congestionamiento existen en la zona.

Los lugares en donde se realizaron los estudios de tráfico son en la intersección con la avenida Sáenz Peña, avenida Balta, avenida Luis Gonzales y calle América, avenida Angamos y la avenida Belaunde y calle Raymondi.

El aforo vehicular se realizó desde las seis de la mañana hasta las diez de la noche con la finalidad de obtener cual es la hora punta que se produce en la vía. El formato de aforo vehicular contiene la clasificación de cinco tipos de vehículos, los cuales son mototaxis, autos, taxis, combis y vehículos pesados, los conteos se realizaron en intervalos de quince minutos, los cuales utilizaremos posteriormente para obtener los niveles de servicio y tiempos de demora usando el programa Synchro 8.

Se considero también todos los sentidos de flujo y maniobras que pueden realizar los vehículos en las diferentes vías, por ejemplo, en el caso de la avenida Leguía, que se encuentra en José Leonardo Ortiz que interseca con la avenida José Balta se detectaron cuatro sentidos de flujo, que son de frente, giro derecho, izquierda y vuelta en U. En cada vía se

realizó el conteo vehicular por una persona para obtener más precisión en los datos. Las primeras estaciones se colocaron en la intersección de la avenida Sáenz Peña, con la finalidad de contar los autos que ingresan y salen a la avenida Leguía.

-Estación 1: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es el tráfico que va de oeste hacia este de la avenida Leguía, la segunda es hacia la avenida Sáenz Peña (giro a la derecha) que pertenece a Chiclayo, la tercera es hacia la avenida Sáenz Peña que pertenece a José Leonardo Ortiz (giro a la izquierda) y finalmente la vuelta en U.

-Estación 2: Controla el flujo vehicular de la avenida Nicolás de Piérola, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es del tráfico de este hacia oeste de la avenida Nicolás de Piérola, la segunda es el giro hacia la avenida Sáenz Peña que se encuentra en Chiclayo (giro a la izquierda), la tercera es hacia la avenida Sáenz Peña que se encuentra en José Leonardo Ortiz (giro a la derecha) y la cuarta es el giro en U.

-Estación 3: Controla el flujo vehicular de la avenida Saézn Peña que pertenece a Chiclayo, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es del tráfico que va de norte a sur de la avenida Saézn Peña, la segunda es hacia la avenida Nicolás de Piérola (giro hacia la derecha), la tercera es hacia la avenida Leguía (giro hacia la izquierda) y la última sería la vuelta en U.

-Estación 4: Controla el flujo vehicular de la avenida Saézn Peña que pertenece a José Leonardo, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es del tráfico que va de sur a norte de la avenida Saézn Peña, la segunda es hacia la avenida Leguía (giro hacia la derecha), la tercera es hacia la avenida Nicolás de Piérola (giro hacia la izquierda) y la última sería la vuelta en U.

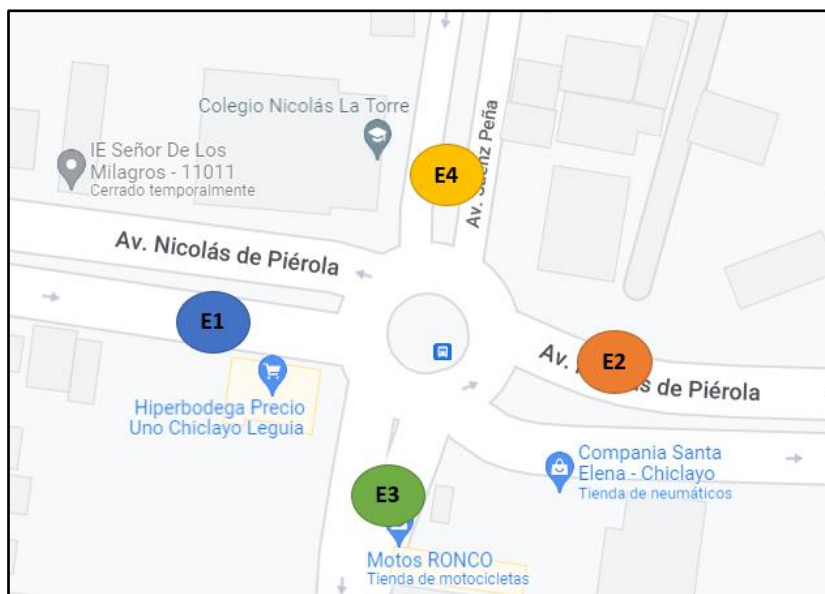


Figura 12. Ubicación de la estación 1,2,3 y 4

Fuente: Google Maps

En la intersección con la avenida Balta se establecieron las siguientes estaciones de conteo y aforo vehicular:

-Estación 5: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es el tráfico que va de oeste hacia este de la avenida Leguía, la segunda es hacia la avenida Balta que se encuentra en José Leonardo Ortíz (giro a la izquierda), la tercera es hacia la avenida Balta que se encuentra en Chiclayo (giro a la derecha), y finalmente la vuelta en U.

-Estación 6: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía que se encuentra en José Leonardo Ortíz, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es el tráfico que va de este hacia oeste de la avenida Leguía, la segunda es hacia la avenida Balta que se encuentra en José Leonardo Ortíz (giro a la derecha), la tercera es hacia la avenida Balta que se encuentra en Chiclayo (giro a la izquierda), y finalmente la vuelta en U.

-Estación 7: Controla el flujo vehicular de la avenida Balta que se encuentra en José Leonardo Ortíz, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es el tráfico que va de norte hacia el sur de la avenida Balta, la segunda es hacia la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo (giro a la izquierda), la tercera es hacia la avenida Leguía que se encuentra en José Leonardo Ortíz (giro a la derecha), y finalmente la vuelta en U.



Figura 13. Ubicación de la estación 5, 6 y 7

Fuente: Google Maps

En la intersección con la avenida Luis Gonzáles y la calle América se establecieron las siguientes estaciones de conteo y aforo vehicular:

-Estación 8: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es del tráfico de oeste hacia este de la avenida Leguía, la segunda es hacia la calle América (giro a la izquierda) y la tercera es la vuelta en U.

-Estación 9: Controla el flujo vehicular de la avenida Luis Gonzales, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es hacia la calle América, el segundo es hacia la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo (giro a la derecha) y la tercera es hacia la avenida Leguía, que se encuentra en José Leonardo Ortíz (giro a la izquierda).

-Estación 10: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía en la zona de José Leonardo Ortíz, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es el de la avenida Leguía de este a oeste, el segundo es hacia la calle América (giro a la derecha), y la tercera es la vuelta en U.

-Estación 11: Controla el flujo vehicular de la calle América, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es hacia la avenida Leguía que se encuentra en José Leonardo Ortíz (giro a la derecha), la segunda es hacia la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo (giro a la izquierda) y el tercero es giro en U.



Figura 14. Ubicación de la estación 8,9,10 y 11

Fuente: Google Maps

En la intersección con la avenida Angamos se establecieron las siguientes estaciones de conteo y aforo vehicular:

-Estación 12: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es del tráfico de oeste hacia este de la avenida Leguía, la segunda es hacia la avenida Angamos (giro a la derecha) y la tercera es la vuelta en U.

-Estación 13: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía en la zona de José Leonardo Ortíz, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es el de la avenida Leguía de este a oeste, el segundo es hacia la avenida Angamos (giro a la izquierda), y la tercera es la vuelta en U.

-Estación 14: Controla el flujo vehicular de la avenida Angamos, posee un total de 2 puntos de control, el primer punto de control es hacía la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo (giro a la derecha), la segunda es hacía la avenida Leguía que se encuentra en José Leonardo Ortíz (giro a la izquierda) y el tercero es giro en U.

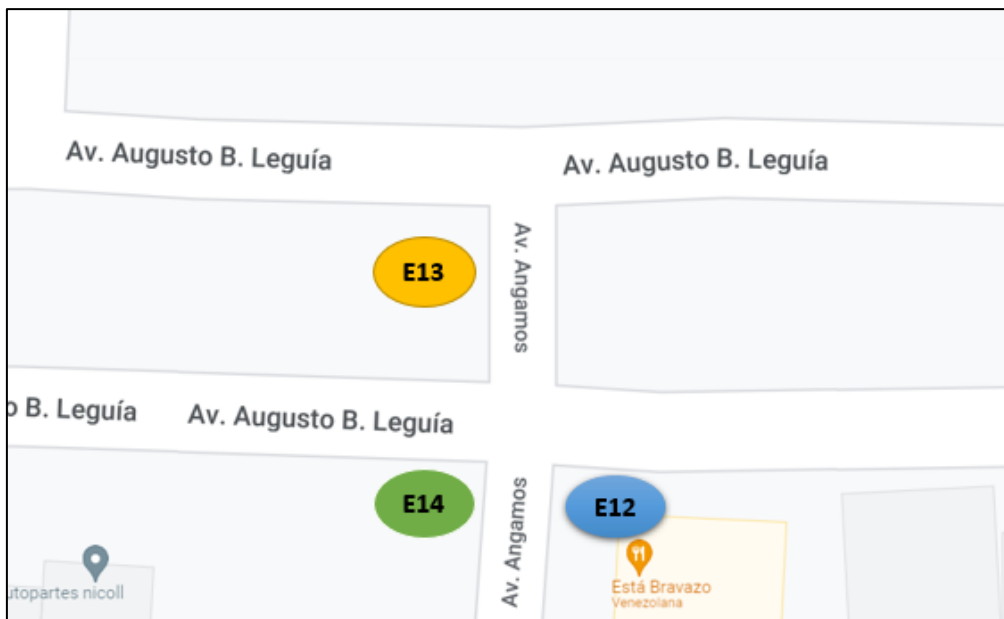


Figura 15. Ubicación de la estación 12,13 y 14

Fuente: Google Maps

En la intersección con la avenida Belaunde y la calle Raymondi se establecieron las siguientes estaciones de conteo y aforo vehicular:

-Estación 15: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo, posee un total de 4 puntos de control, el primer punto de control es del tráfico de oeste hacia este de la avenida Leguía, la segunda es hacia la avenida Belaunde, la tercera es hacia la calle Raymondi y la cuarta es la vuelta en U.

-Estación 16: Controla el flujo vehicular de la avenida Leguía en la zona de José Leonardo Ortíz, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es el de la avenida Leguía de este a oeste, el segundo es hacia la calle Raymondi, el tercero es hacia la avenida Belaunde y el cuarto es la vuelta en U.

-Estación 17: Controla el flujo vehicular de la avenida Belaunde, posee un total de 3 puntos de control, el primer punto de control es el de la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo, el segundo es hacia la calle Raymondi y la tercera es hacia la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortíz.

-Estación 18: Controla el flujo vehicular de la calle Raymondi, posee un total de 2 puntos de control, el primer punto de control es hacia la avenida Leguía que se encuentra en José Leonardo Ortíz y la segunda es hacia la avenida Leguía que se encuentra en Chiclayo.

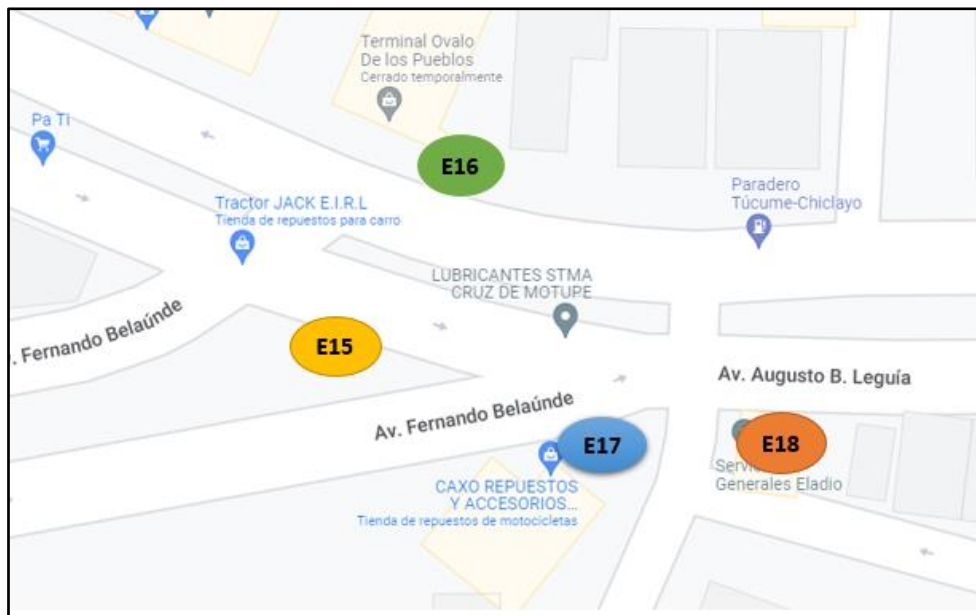


Figura 16. Ubicación de la estación 15,16,17 y 18

Fuente: Google Maps

Geometría actual de la vía

Para realizar el modelamiento de tráfico vehicular se necesitó los datos de la geometría de la vía para lo cual se realizó la medición en campo del ancho de la vía y longitud de los distintos tramos de la avenida Leguía, también se consideró la medición del ancho de las bermas centrales, el ancho del canal, el ancho de los sardineles y el área de la vía que aún no son construidas y son usadas actualmente como estacionamientos y puestos de negocios ambulatorio. Estos datos nos ayudaran en el modelamiento de la situación actual de la vía, en el cual reduciremos el ancho de la calzada debido a estacionamientos. Los datos medidos en campo se describirán en el siguiente capítulo.

Seguridad vial.

Se identifico en el campo las distintas señales verticales y horizontales en la vía que proporcionan seguridad vial a conductores y peatones, señales de tránsito, comercio ambulatorio, paraderos y los estacionamientos a lo largo de la vía que produzca congestionamiento vehicular. Esta parte nos ayudara en el modelamiento de la situación actual de la vía.

Ciclos de los semáforos.

Un dato necesario para realizar el modelamiento de tránsito es el tiempo de los ciclos de los semáforos, el cual se emplea en el Método Webster, el cual nos ayuda a determinar el nivel de servicio de las vías, parámetro principal que nos ayuda a determinar y cuantificar el congestionamiento mediante tiempo de demoras. La distribución de semáforos desde la avenida Balta hasta la avenida Belaunde en la avenida Leguía son los siguientes.

- ✓ Avenida Sáenz Peña se presenta cuatro semáforos y dos fases, la primera controla el flujo de la avenida Nicolas de Piérola y la segunda el movimiento de la avenida Sáenz Peña.
- ✓ Avenida Balta se presenta dos tres semáforos y dos fases, la primera fase controla el flujo de la avenida Leguía de este y oeste y la segunda fase el flujo de tránsito de la avenida Balta.
- ✓ Avenida Luis Gonzales y calle América; se presenta cuatros semáforos y dos fases, la primera controla el flujo de la avenida Leguía de este y oeste y la segunda fase el flujo de tránsito de la avenida Luis Gonzales y calle América.
- ✓ Avenida Ángamos; se presenta tres semáforos y dos fases, la primera controla el flujo de la avenida Leguía de este y oeste y la segunda fase el flujo de tránsito de la avenida Angamos.
- ✓ Avenida Belaunde y calle Raymondi; se presenta cuatro semáforos y dos fases, la primera controla el flujo de la avenida Leguía de este y oeste y la avenida Belaunde y la segunda fase el flujo de tránsito de la avenida Leguía hacia a avenida Belaunde y de la calle Raymondi.

Los tiempos que se midieron en campo son los siguientes.

Tabla 3. Tiempo de los semáforos de la avenida Augusto Bernardino Leguía.

INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA SAÉNZ PEÑA Y AVENIDA LEGUÍA					
FASE 1			FASE 2		
Vía: Avenida Augusto B. Leguía Vía: Avenida Nicolás de Piérola			Vía: Avenida SaéNZ Peña-José L. Ortíz Vía: Avenida SaéNZ Peña-Chiclayo		
Verde	33.00	seg	Verde	42.00	seg
Ambar	3.50	seg	Ambar	3.50	seg
Rojo	42.00	seg	Rojo	33.00	seg
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y AVENIDA LEGUÍA					
FASE 1			FASE 2		
Vía: Avenida Augusto B. Leguía -J.L.O Vía: Avenida Augusto B. Leguía -Chiclayo			Vía: Avenida Balta -J.L.O		
Verde	60.00	seg	Verde	30.00	seg
Ambar	3.50	seg	Ambar	3.50	seg
Rojo	30.00	seg	Rojo	60.00	seg
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA LUIS GONZALES, CALLE AMÉRICA Y AVENIDA LEGUÍA					
FASE 1			FASE 2		
Vía: Avenida Augusto B. Leguía -J.L.O Vía: Avenida Augusto B. Leguía -Chiclayo			Vía: Avenida Luis Gonzáles Vía: Calle América		
Verde	50.00	seg	Verde	30.00	seg
Ambar	3.50	seg	Ambar	3.50	seg
Rojo	30.00	seg	Rojo	50.00	seg
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA ANGAMOS Y AVENIDA LEGUÍA					
FASE 1			FASE 2		
Vía: Avenida Augusto B. Leguía -J.L.O Vía: Avenida Augusto B. Leguía -Chiclayo			Vía: Avenida Angamos		
Verde	36.50	seg	Verde	17.50	seg
Ambar	3.50	seg	Ambar	3.50	seg
Rojo	17.50	seg	Rojo	36.50	seg
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BELAUNDE, CALLE RAYMONDI Y AVENIDA LEGUÍA					
FASE 1			FASE 2		
Vía: Avenida Augusto B. Leguía -J.L.O Vía: Avenida Belaunde Vía: Avenida Augusto B. Leguía -Chiclayo			Vía: Calle Raymondi		
Verde	36.50	seg	Verde	17.50	seg
Ambar	3.50	seg	Ambar	3.50	seg
Rojo	17.50	seg	Rojo	36.50	seg

Fuente: Elaboración propia.

Modelamiento de la situación actual de la vía.

Para realizar el modelamiento de la actual vía se necesitan en primer lugar la cantidad de vehículos que circulan en a hora punta y en un lapso de 15 min, información del cual se obtuvo de los estudios de tráfico que se realizó. Dicha información se usa para configurar los volúmenes y sentidos de flujo que posee el programa de Synchro 8, el que usaremos para determinar los niveles de servicio y tiempos de demora, la configuración de estos volúmenes se agrega en la parte de VOLUMEN SETTINGS.

En este menú también se tiene en cuenta los factores de peatones, ciclovías, el factor de la hora pico (PEAK HOUR FACTOR), crecimiento y proyecciones de tráfico y HEAVY VEHICLES, porcentaje de vehículos pesados que circulan por la zona.

VOLUME SETTINGS	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lanes and Sharing (#RL)	↑↑	↑↑	↑	↑	↑↑	↑↑	↑	↑↑	↑	↑	↑↑	↑
Traffic Volume (vph)	350	1000	150	100	700	200	150	2000	250	100	600	250
Conflicting Peds. (#/hr)	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0
Conflicting Bicycles (#/hr)	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—	0
Peak Hour Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Growth Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Heavy Vehicles (%)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Bus Blockages (#/hr)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adj. Parking Lane?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parking Maneuvers (#/hr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Traffic from mid-block (%)	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—
Link OD Volumes	— EB			— WB						— SB		
Adjusted Flow (vph)	350	1000	150	100	700	200	150	2000	250	100	600	250
Traffic in shared lane (%)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lane Group Flow (vph)	350	1000	150	100	700	200	150	2000	250	100	600	250

Figura 17. Menú de VOLUME SETTINGS

Fuente: Synchro 8.

En cuanto al diseño geométrico de la vía se necesita principalmente el ancho del carril, número de carriles y longitudes de la vía. Para el ancho de la vía se ha tenido en cuenta la disminución del ancho debido al estacionamiento y paraderos informales de los vehículos.

Todas las consideraciones mencionadas anteriormente se agregaran en el menú de LANE SETTINGS, del programa Synchro 8, en dicho menú tenemos las opciones de introducir la longitud de los tramos de la vía, los anchos de carriles, el número de carril por vía, la

velocidad de flujo, si es una AREA TYPE CBD, es decir una zona comercial, y factores de giro los cuales nos sirven para hallar el SATURATED FLOW RATE, dato que se usara para el sistema de semaforización y determinar el nivel de servicio de la vía.

LANE SETTINGS	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lanes and Sharing (#RL)	↗↗	↗↗	↗	↗↗	↗↗	↗	↗↗	↗↗	↗	↗↗	↗↗	↗
Traffic Volume (vph)	350	1000	150	100	700	200	150	2000	250	100	600	250
Street Name	Main Street			Main Street			3rd St			3rd St		
Link Distance (ft)	—	1407	—	—	1345	—	—	1083	—	—	1142	—
Link Speed (mph)	—	40	—	—	40	—	—	45	—	—	45	—
Set Arterial Name and Speed	— EB			— WB			— NB			— SB		
Travel Time (s)	—	24.0	—	—	22.9	—	—	16.4	—	—	17.3	—
Ideal Satd. Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (ft)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Grade (%)	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—
Area Type CBD	—	<input type="checkbox"/>	—	—	<input type="checkbox"/>	—	—	<input type="checkbox"/>	—	—	<input type="checkbox"/>	—
Storage Length (ft)	250	—	200	250	—	200	150	—	200	150	—	200
Storage Lanes (#)	2	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	1
Right Turn Channelized	—	—	None	—	—	None	—	—	None	—	—	None
Curb Radius (ft)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Add Lanes (#)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lane Utilization Factor	0.97	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00
Right Turn Factor	1.000	1.000	0.850	1.000	1.000	0.850	1.000	1.000	0.850	1.000	1.000	0.850
Left Turn Factor (prot)	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
Saturated Flow Rate (prot)	3433	3539	1583	1770	3539	1583	1770	3539	1583	1770	3539	1583
Left Turn Factor (perm)	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000

Figura 18. Menú de LANE SETTINGS

Fuente: Synchro 8.

El último dato que se necesita es la medición de los tiempos de los semáforos y sus ciclos, es decir tiempo en rojo, verde y ámbar; y las fases que existen en la vía las cuales han sido mencionadas en el punto anterior. Estos datos se insertarán en el menú TIMING SETTINGS, en la opción de PHASES, se agregará las fases de flujo teniendo en cuenta la siguiente configuración.

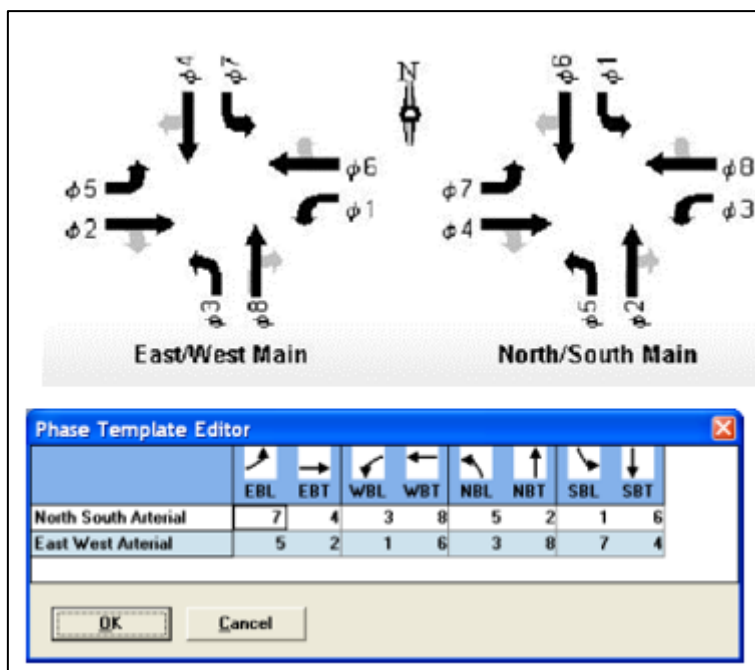


Figura 19. Fase de semáforos y sentidos de flujo

Fuente: Manual de Synchro 8.

En la opción de LEADING DETECTOR y TRAILING DETECTOR se inserta para que semáforos que son programados mediante sensores los cuales son activados cuando haya una cierta cola de vehículos, en nuestro caso estos factores serán cero. La opción de MINIMUM INITIAL Y MINIMUM SLIPT, se consideran los tiempos mínimos de fases por semáforos, estos factores se ajustan de acuerdo con el criterio que se presente por caso, pero la fase mínima que se considera es de veinte segundos.

TOTAL SPLIT, es la suma de la fase en verde más ámbar, la cual se obtiene de mediciones realizadas en el campo, ALL RED TIME, es la opción en la cual todos los semáforos se encuentran en rojo, sucede en lugares donde hay un número importante de transeúntes para cruzar las vías como el caso de Shibuya en Tokio, en nuestro caso no existe este caso. Las siguientes opciones se calculan automáticamente, en dicho proceso se usan operaciones con los datos de SATURED FLOW RATE, LANE GRUPO VOLUMEN, resultados que se obtuvieron en los menús anteriores para obtener la capacidad de la vía en relación con el volumen y posteriormente se calcula la opción CONTROL DELAY, que es el control de demora producido por los semáforos, los cuales tienen en cuenta la demora uniforme, el incremento de la demora. Estos resultados sirven para hallar la demora total por vía en una intersección semaforizada, dicho tiempo se usará para hallar el nivel de servicio de la vía.

The screenshot displays the Synchro 8 software interface for a fixed cycle coordination. The main window is titled "3rd St & Main Street" and shows the following settings:

NODE SETTINGS		TIMING SETTINGS									
Node #	3	Lanes and Shoring (#RL)	EBL			WBL			NBL		
Zone	A	Traffic Volume (vph)	350	1000	150	100	700	200	150	2000	25
X East (ft)	13242	Turn Type	Prot	—	pm+ov	Prot	—	pm+ov	Prot	—	pm+ov
Y North (ft)	10054	Protected Phases	5	2	3	1	6	7	3	8	
Z Elevation (ft)	0	Permitted Phases	2			6			8		
Description		Detector Phases	5	2	3	1	6	7	3	8	
Control Type	Acid Coord	Switch Phase	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cycle Length (s)	100.0	Leading Detector (ft)	50	250	50	50	250	50	50	300	5
Lock Timings	<input type="checkbox"/>	Trailing Detector (ft)	0	244	0	0	244	0	0	0	0
Optimize Cycle Length	Optimize	Minimum Initial (s)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4
Optimize Splits	Optimize	Minimum Split (s)	8.0	19.0	8.0	8.0	19.0	8.0	8.0	19.0	8
Actuated Cycle (s)	100.0	Total Split (s)	14.0	29.0	19.0	9.0	24.0	8.0	19.0	54.0	9
Natural Cycle (s)	120.0	Yellow Time (s)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3
Max v/c Ratio	1.12	Allied Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0
Intersection Delay (s)	65.5	Lost Time Adjust (s)	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1
Intersection LOS	E	Lagging Phase?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ICU	1.07	Allow Lead/Lag Optimize?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ICU LOS	G	Recall Mode	None	C-Max	None	None	C-Max	None	None	Min	Non
Offset (s)	0.0	Actuated Effect Green (s)	11.0	26.0	42.9	6.0	21.0	29.0	13.8	51.0	60
Referenced to	Begin of Green	Actuated q/C Ratio	0.11	0.26	0.43	0.06	0.21	0.29	0.14	0.51	0.6
Reference Phase	2+S - EBT WBT	Volume to Capacity Ratio	0.93	1.09	0.20	0.94	0.94	0.43	0.62	1.11	0.2
Master Intersection	<input type="checkbox"/>	Control Delay (s)	74.0	84.0	4.8	116.1	72.9	36.0	51.5	82.7	9
Yield Point	Single	Queue Delay (s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Flashing Dont Walk	<input type="checkbox"/>	Total Delay (s)	74.0	84.0	4.8	116.1	72.9	36.0	51.5	82.7	9
Stop In Walk	<input type="checkbox"/>	Level of Service	E	F	A	F	E	D	D	F	/
Mandatory Stop On Yellow	<input type="checkbox"/>										

The signal timing diagram at the bottom shows the sequence of phases: e1 (8s), e2 (29s), e3 (15s), e4 (43s), e5 (14s), e6 (24s), e7 (8s), and e8 (54s). The diagram is for "3rd St & Main Street (13242 10054)" and shows a v/c ratio of 1.12 and "Mins ok".

Figura 20. Menú de TIMING SETTINGS

Fuente: Synchro 8.

Después de insertar todos nuestros volúmenes y finalizar de dibujar por completo nuestra vía nos aseguramos de que se encuentre en balance, es decir la cantidad de vehículos que ingresan a la avenida Leguía sean los mismos que la cantidad de vehículos que salen de la avenida.



Figura 21. Balance de volúmenes del tramo de la avenida Sáenz Peña con la avenida Balta

Fuente: Modelamiento de la situación actual, programa Synchro 8.



Figura 22. Balance de volúmenes del tramo de la avenida Balta con la avenida Luis Gonzáles

Fuente: Modelamiento de la situación actual, programa Synchro 8.



Figura 23. Balance de volúmenes del tramo de la avenida Luis Gonzáles la Belaunde

Fuente: Modelamiento de la situación actual, programa Synchro 8.

Las intersecciones que hemos estudiado de manera detallada y en donde se ha llevado los aforos vehiculares son las avenidas Sáenz Peña, Balta, Luis Gonzales y calle América, avenida Angamos, la avenida Belaunde y la calle Raymondi. Las demás intersecciones no han sido consideradas al no presentar un flujo constante, o que se produzca congestión vehicular en esa zona durante todo el día. Por ejemplo, el caso de la calle 7 de enero se produce congestión en la tarde desde las 12.45 pm a 1.15 pm horario de escolaridad y en la noche, donde el horario es variado. En este caso la congestión no constante y se puede solucionar con cambios de geometría de la vía como sellar el cruce o la presencia de un policía de tránsito.

Las consideraciones que se tuvo en cuenta para modelar cada intersección son las siguientes.

a. Modelamiento de la intersección de la avenida Saénz Peña con la avenida Leguía.

La primera acción que se realizó es determinar la hora pico de los estudios de tráfico, del cual se obtuvo la cantidad de vehículos que circulan por la zona, para dicho estudio se cuantificó también el número de vehículos que realizan giros para izquierda, derecha y vuelta en u por cada uno de la vía. Se disminuyó los carriles debido a la presencia de paraderos de mototaxis, combis y colectivos.

b. Modelamiento de la intersección de la avenida Balta con la avenida Leguía.

Uno de los movimientos más comunes que sucede en la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz, es la vuelta en U, dicha cantidad es mayor que en las demás intersecciones en donde se ha realizado el conteo de tráfico vehicular. El número de carriles libres de estacionamiento y paraderos son igual a dos en la avenida Leguía, para la avenida Balta, la zona que pertenece a José Leonardo Ortiz presenta dos carriles por vía.

c. Modelamiento de la intersección de la avenida Luis Gonzales y calle América con la avenida Leguía.

Los carriles se reducen debido a la presencia de estacionamientos informales en las dos partes de las vías, la presencia de servicio de mecánica en la feria San Lorenzo, negocio ambulatorio y la velocidad de circulación en la intersección se reduce debido al mal estado del pavimento. Esta zona es una de las más problemáticas en cuanto a las convergencias de sentidos de flujo, en el caso de la avenida Luis Gonzáles cuyo sentido va de sur a norte, con la calle América que realiza giros a la izquierda hacia la derecha, generando conflictos en la vía cuando los vehículos quieren cruzar por completo o realizar giros hacia la avenida Leguía.

d. Modelamiento de la intersección de la avenida Angamos con la avenida Leguía.

En esta zona también se producen una convergencia en los sentidos de flujo de la avenida Angamos con la avenida Leguía, acción que genera tiempos de demora, también hay presencia de negocio ambulatorio, paraderos de combis en la avenida Angamos, mencionar que la mayoría de estas combis son las que ingresan hacia la zona comercial y el casco urbano de Chiclayo, además esta zona se encuentra proximidad con la intersección de la avenida Belaunde, el número de carriles también se reduce.

e. Modelamiento de la intersección de la avenida Belaunde.

Algunos carriles de la vía están ocupados por los terminales interprovinciales de combis que trabajan en la zona, además de estacionamientos y paraderos de pasajeros, otro factor a tener en cuenta es la geometría de sus vías, en el caso de la avenida Leguía y la avenida Belaunde presentan diagonales, las fases de semáforos también son más complejas que el resto de las vías en cuanto al control de la cantidad de flujo que circula en la zona.

Modelamiento de la propuesta de solución.

En la propuesta de solución planteadas para las intersecciones y en la avenida Leguía se tendrá en cuenta el ancho total de la vía sin considerar los estacionamientos informales, estableciendo una línea amarilla en los extremos de las calzadas que prohíban esta acción, también se considerara eliminar a los vehículos de exhibición (mototaxis) que pertenecen a negocios de la zona y comercio ambulatorio.

En algunos casos se piensa modificar el ancho de la vía y geometría de bermas centrales y veredas que invaden la vía, también el cambio de flujo, cierre de pases vehiculares y cambios de ciclos de semáforos e incorporación de nuevas fases.

Plan de procesamiento de datos

Fase 1. Visitas de campo.

- Visita a la zona para evaluar la situación problemática.
- Recopilación de información y antecedentes de la vía a ser estudiada.
- Revisión a las normativas vigentes relacionadas al tema de estudio.
- Determinación de los puntos en donde se van a realizar el conteo de tráfico vehicular.
- Revisión por parte del asesor.

Fase 2. Obtención de datos.

- Realizar el estudio de tráfico vehicular y semaforización.
- Realizar el levantamiento topográfico.
- Revisión por parte del asesor.

Fase 3. Procesamiento de datos y elaboración de propuestas de solución.

- Diagnóstico de la situación actual de la vía y evaluación del flujo actual de la vía.
- Modelamiento de la situación actual para obtener los niveles de servicio de los tramos de la vía usando el programa Synchro 8.
- Elaboración de propuestas para reducir el congestionamiento vehicular en la avenida Augusto Bernardino Leguía.
- Modelamiento de las soluciones empleando el programa de simulación de tráfico Synchro 8.
- Revisión por parte del asesor.

Fase 4. Análisis de resultados

- Comparación y análisis de resultados de la situación actual de la vía y la propuesta de solución planteada.
- Elaboración de conclusiones y recomendaciones.
- Revisión por parte del asesor.

Fase 5. Presentación definitiva de la tesis.

- Elaboración final del proyecto.
- Revisión por parte del asesor.
- Presentación y sustentación final de la tesis.

Consideraciones éticas.

La siguiente tesis, que trata soluciones de congestiónamiento vehiculares, hay documentos que se han realizado en otros países del mundo, pero en este caso se trata de manera específica de la avenida Augusto Bernardino Leguía, en la localidad de Chiclayo, departamento de Lambayeque, no existe estudios similares, las investigaciones realizadas, que abarcaron previamente la avenida Augusto Bernardino Leguía fue el estudio de congestiónamiento general de la ciudad de Chiclayo, donde el autor analizó distintas intersecciones del casco urbano y dando soluciones de manera general en el año 2014, mas no hizo un estudio específico; en cuanto a las tesis realizadas en Chiclayo tenemos a las avenidas Sáenz Peña, Bolognesi, del Núcleo Central de Chiclayo y del sector de Moshoqueque.

Las fuentes usadas para guiarnos en los diferentes puntos de la tesis desde la bibliografía hasta las imágenes, todas han sido citadas, y mencionando al autor, fuente y a quien pertenece como por ejemplo los antecedentes, marco teórico, etc.

Matriz de consistencia

Tabla 4. Matriz de consistencia

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	OBJETIVOS	METODOLOGÍA	TÉCNICAS
¿Cómo se puede reducir el congestionamiento vehicular en la avenida Augusto Bernardino Leguía?	Objetivo general	La siguiente investigación es de tipo aplicada, porque se va a tratar de dar soluciones al problema de congestionamiento, en la avenida Augusto B. Leguía. También es explicativa, porque se explicará las causas que generan el congestionamiento vehicular antes mencionado, se busca como surge el problema y en qué condiciones o en que tiempos se produce y proponer finalmente las soluciones para poder reducir el congestionamiento vehicular.	La técnica empleada será la recolección de datos.
	Objetivos específicos		INSTRUMENTOS
	Realizar el estudio de tráfico de la avenida, considerando la semaforización y señalización, encontrar los principales puntos críticos y “horas pico” en la avenida Augusto B. Leguía.		Estudio de tráfico
	Aplicación de encuestas de origen y destino.		Levantamiento topográfico
	Realizar el levantamiento topográfico de la avenida Augusto B. Leguía, para determinar la situación actual del diseño geométrico de la avenida.		
	Diagnóstico de la situación actual de la avenida estudiada		
	Elaboración de propuestas que reduzcan el congestionamiento vehicular en la avenida		
Modelamiento de soluciones viales usando de software de tránsito	Aplicación de software		

Fuente: Elaboración Propia.

Resultados y discusión

Del estudio de tráfico.

Se realizó el estudio de tráfico y conteo vehicular en las estaciones mencionadas en el procesamiento de datos.

A continuación, se mostrarán los resultados que se obtuvieron de las diversas vías que se intersecan con la avenida Leguía.

a. Intersección de la avenida Leguía con la avenida Sáenz Peña.

Los resultados que se obtuvieron de las vías aforadas en cuanto al porcentaje del tipo de vehículos que circulan y los sentidos de flujo más comunes son:

-El resultado para la avenida Nicolás de Piérola que pertenece a José Leonardo Ortiz obtenemos que el 58% de vehículos que circulan son mototaxis, el 6% son autos particulares, el 26% son taxis, el 9% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.00 a 13.00 horas el día viernes.

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo obtenemos que el 53% de vehículos que circulan son mototaxis, el 8% son autos particulares, el 29% son taxis, el 6% son combis y el 4% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.00 a 13.00 horas en el día lunes.

-El resultado para la avenida Sáenz Peña, que pertenece a José Leonardo Ortiz obtenemos que el 49% de vehículos que circulan son mototaxis, el 9% son autos particulares, el 38% son taxis, el 3% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.45 a 13.45 horas en el día lunes.

-El resultado para la avenida Sáenz Peña, que pertenece a Chiclayo obtenemos que el 22% de vehículos que circulan son mototaxis, el 20% son autos particulares, el 51% son taxis, el 6% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 18.30 a 19.30 horas en el día viernes, esta zona a pesar de estar prohibido la circulación de los mototaxis aún hay presencia de estos en un porcentaje considerado.

b. Intersección de la avenida Leguía con la avenida Balta.

Los resultados que se obtuvieron de las vías aforadas en cuanto al porcentaje de tipo de vehículos que circulan y los sentidos de flujo más comunes son:

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz obtenemos que el 55% de vehículos que circulan son mototaxis, el 5% son autos particulares, el 27% son taxis,

el 8% son combis y el 5% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.00 a 13.00 horas el día viernes y una de sus maniobras principales es la vuelta en U.

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo obtenemos que el 47% de vehículos que circulan son mototaxis, el 11% son autos particulares, el 34% son taxis, el 7% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.00 a 13.00 horas en el día lunes.

-El resultado para la avenida Balta obtenemos que el 44% de vehículos que circulan son mototaxis, el 13% son autos particulares, el 34% son taxis, el 4% son combis y el 5% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.00 a 13.00 horas en el día lunes.

c. Intersección de la avenida Luis Gonzáles y Ca. América.

Los resultados que se obtuvieron de las vías aforadas en cuanto al porcentaje de tipo de vehículos que circulan y los sentidos de flujo más comunes son:

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortíz obtenemos que el 53% de vehículos que circulan son mototaxis, el 9% son autos particulares, el 29% son taxis, el 7% son combis y el 2% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 11.45 a 12.45 horas el día miércoles.

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo obtenemos que el 53% de vehículos que circulan son mototaxis, el 7% son autos particulares, el 36% son taxis, el 3% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.15 a 13.15 horas en el día viernes.

-El resultado para la avenida Luis Gonzáles obtenemos que el 27% de vehículos que circulan son mototaxis, el 15% son autos particulares, el 42% son taxis, el 8% son combis y el 8% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 11.30 a 12.30 horas en el día lunes.

-El resultado para la calle América obtenemos que el 57% de vehículos que circulan son mototaxis, el 11% son autos particulares, el 17% son taxis, el 9% son combis y el 6% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 11.30 a 12.30 horas en el día viernes.

d. Intersección de la avenida Angamos

Los resultados que se obtuvieron de las vías aforadas en cuanto al porcentaje de tipo de vehículos que circulan y los sentidos de flujo más comunes son:

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortíz obtenemos que el 56% de vehículos que circulan son mototaxis, el 5% son autos particulares, el 25% son taxis,

el 8% son combis y el 6% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.15 a 13.15 horas el día viernes

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo obtenemos que el 52% de vehículos que circulan son mototaxis, el 7% son autos particulares, el 36% son taxis, el 4% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.30 a 13.30 horas en el día viernes.

-El resultado para la avenida Angamos obtenemos que el 28% de vehículos que circulan son mototaxis, el 8% son autos particulares, el 41% son taxis, el 23% son combis y el 0% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.30 a 13.30 horas en el día viernes, es esta zona está prohibido la circulación de mototaxis, pero aún hay fuerte porcentaje que circula actualmente en la vía

e. Intersección de la avenida Belaunde y calle Raymondi.

Los resultados que se obtuvieron de las vías aforadas en cuanto al porcentaje de tipo de vehículos que circulan y los sentidos de flujo más comunes son:

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortíz obtenemos que el 58% de vehículos que circulan son mototaxis, el 8% son autos particulares, el 19% son taxis, el 8% son combis y el 7% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.15 a 13.15 horas el día miércoles.

-El resultado para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo obtenemos que el 43% de vehículos que circulan son mototaxis, el 6% son autos particulares, el 38% son taxis, el 11% son combis y el 2% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.15 a 13.15 horas en el día lunes.

-El resultado para la avenida Belaunde obtenemos que el 47% de vehículos que circulan son mototaxis, el 8% son autos particulares, el 41% son taxis, el 3% son combis y el 1% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 12.00 a 13.00 horas en el día viernes, como se observa predominan los mototaxis a pesar de ser una donde está prohibida su circulación.

-El resultado para la calle Raymondi obtenemos que el 45% de vehículos que circulan son mototaxis, el 8% son autos particulares, el 32% son taxis, el 12% son combis y el 3% son vehículos pesados. La hora punta se para esta vía es de 7.15 a 8.15 horas en el día viernes.

De la geometría actual de la vía

Se realizó la medición principalmente en las intersecciones, debido a que son los puntos de la zona donde se producen mayor congestión, a diferencia de carriles centrales donde hay más libertad de operación por parte de los conductores y no se producen maniobras ni giros que produzcan congestión.

En primer lugar, los anchos de los carriles de la avenida Leguía, la berma central, sardineles y las otras vías que se interceptan medidas en campo fueron las siguientes:

- Para la intersección con la avenida Sáenz Peña

El tramo que pertenece a Chiclayo de la avenida Sáenz Peña posee dos sentidos de flujo. La vía los autos salen de la avenida Sáenz Peña mide 7.30 metros, la vía de ingreso mide 7.50 metros y presenta una berma central que separa los flujos de 1 metro de ancho.

En la avenida Sáenz Peña, el tramo que pertenece a José Leonardo Ortíz posee dos sentidos de flujo. La vía los autos salen de la avenida Sáenz Peña mide 8.10 metros, la vía de ingreso mide 9.00 metros y presenta una berma central que separa los flujos de 4.45 metro de ancho, en el sector de ingreso no se presenta ningún paradero o estacionamiento, en cambio en el sector que está a lado de la institución educativa Nicolás de Piérola hay paraderos de combis, mototaxis y colectivos.

Para la avenida Leguía, el tramo que se dirige hacia las calles 7 de enero y Proceres, en el sector que pertenece a José Leonardo Ortíz mide 10.40 metros. En el sector que pertenece a Chiclayo mide un total de 10.30 metros, posee un ancho de berma central de 6.90 metros.

En el tramo de la avenida Nicolás de Piérola que pertenece hacia José Leonardo Ortiz es de 10.30 metros y para la zona de Chiclayo de 10.40 metros. Posee un ancho de berma central de 6.95 metros.

-Para la intersección calle 7 de Enero y Próceres.

El ancho de la Calle 7 de Enero es de 7.30 metros, las veredas invade la pista 2.50 metros en el lado de la avenida Leguía y en la calle Próceres posee un ancho de 7.90 metros y es de doble vía.

En la avenida Leguía, el tramo que pertenece a José Leonardo Ortíz mide 10.40 metros hacía el lado que proviene de la avenida Balta y en el tramo que se dirige a la avenida Sáenz Peña un total de 11.10 metros. En el sector que pertenece a Chiclayo mide un total de 9.80

metros y 10.00 en el orden que se mencionó anteriormente. Posee un ancho de berma central de 6.90 metros.

-Para la intersección con la avenida Balta

El tramo que pertenece a Chiclayo tiene una longitud de 16.20 metros y su flujo es ascendente, por lo tanto, es de un solo sentido; para la zona que pertenece a José Leonardo Ortiz posee dos sentidos de flujo. La vía que los ingreso salen de la avenida Balta mide 7.60 metros y la vía de ingreso mide 7.60 metros también con una berma de 1 metro.

Para la avenida Leguía, mide el tramo que proviene de las calles 7 de Enero y Próceres, en el sector que pertenece a José Leonardo Ortiz mide 10.60 metros. En el sector que pertenece a Chiclayo mide un total de 9.50 metros; considerando que en esta zona se ha construido veredas que sobresalen hacia la vía 2.50 metros. Posee un ancho de berma central de 6.95 metros.

En el tramo de la avenida Leguía que continua desde la avenida Balta hasta la calle Nicolás Cuglievan el ancho de carril que pertenece hacia José Leonardo Ortiz es de 10.60 metros y para la zona de Chiclayo de 9.65 metros y con un área de vereda de 2.50 metros que sobresale hacia la vía. Posee un ancho de berma central de 7 metros.

-Para la intersección con la calle Nicolas Cuglievan

La calle mide 8 metros, la longitud del carril de la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo y proviene desde la avenida Balta mide 10.30 metros, y 10.10 metros el ancho de la vía que llega a la avenida Luis Gonzáles, la vía que pertenece a José Leonardo Ortiz mide 9.70 metros. La berma central tiene un ancho de 6.90 metros.

-Para la intersección con la avenida Luis Gonzáles y la calle América.

La avenida Luis Gonzales esta posee una dimensión de 14.40 metros, es de un solo sentido de flujo el cual ingresa a la avenida Leguía y calle América la cual tiene dos sentidos de flujo. En el primero donde los vehículos ingresan a la avenida Leguía mide 7.20 metros y lo mismo en la vía que salen, la berma central mide 2 metros.

Para la avenida Leguía, el ancho de la vía del tramo que proviene de calle Nicolás Cuglievan mide 8.50 metros para la parte de Chiclayo y 10.50 metros en la zona de José Leonardo Ortiz, presenta una berma central de 7.10 metros.

Para la avenida Leguía, el ancho de la vía del tramo que proviene de la avenida Angamos mide 9.20 metros para la parte de Chiclayo y 9.80 metros en la zona de José Leonardo Ortiz,

presenta una berma central de 6.95 metros. Desde este tramo el ancho de la avenida Leguía disminuye en comparación con el tramo anteriormente estudiado.

-Para la intersección con la avenida Angamos.

La avenida Angamos posee un ancho de 11.50 metros, y presenta dos sentidos de flujo y no está delimitado por ninguna berma central. Para la avenida Leguía, el ancho de la vía del tramo que proviene de avenida Luis Gonzales mide 9.00 metros para la parte de Chiclayo y 9.60 metros en la zona de José Leonardo Ortiz, presenta una berma central de 6.60 metros. En la vía que pertenece a José Leonardo Ortiz tenemos un sardinel de 1.60 metros que actualmente se usan como estacionamiento de vehículos y negocios.

Para la avenida Leguía, el ancho de la vía del tramo que proviene de la calle Raymondi mide 8.60 metros para la parte de Chiclayo y 9.80 metros en la zona de José Leonardo Ortiz, presenta una berma central de 6.60 metros.

-Para la intersección con la avenida Belaunde y la calle Raymodi.

En la avenida Belaunde pose dos carriles, el ancho de la vía que ingresa a la avenida Leguía mide 9.50 metros y el otro mide 10.30 metros con una berma central de 6.25 metros. Para la calle Raymondi su distancia es de 16.30 metros y presentada dos sentidos de flujo y no se encuentra delimitado por ninguna berma. En la parte donde se unen con la calle Cois, la distancia entre esquinas de dichas intersecciones es de 19.40 metros.

Para la avenida Leguía que proviene de la avenida Angamos mide 9.20 metros para la parte de Chiclayo y 9.60 metros en la zona de José Leonardo Ortiz, presenta una berma central de 6.65 metros. Posee al lado derecho de la vía un sardinel de 3.65 metros que pertenece a José Leonardo Ortiz y sirve como estacionamiento para las combis que tiene sus paraderos cerca de la zona. En el tramo que se encuentra desde la avenida Belaunde y calle Raymondi para la zona que pertenece a Chiclayo de 7.20 metros y 9.60 metros para la zona que pertenece a José Leonardo Ortiz, presenta una berma central de 4.85 metros.

La avenida Leguía para el tramo que proviene con la avenida Cornejo, el ancho de la vía mide 9.65 metros para la zona que pertenece a Chiclayo y en la zona de José Leonardo Ortiz 7.40 metros con un sardinel de 3.65 metros, la berma central mide 5 metros.

De la seguridad vial.

Los resultados que se obtuvieron fueron mediante observación directa que se realizó en campo mientras se hacían los estudios de tráfico, lo más importante que se pudo observar y que produce congestión en la avenida Leguía son los siguientes:

Sentidos de flujo.

La avenida Balta es la zona donde hay una mayor influencia del sentido de flujo que provocan directamente congestión vehicular. En los estudios de tráfico se observa que uno de los sentidos de flujo con mayor número de vehículos es de la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz, la maniobra de vuelta en U, dichos vehículos se estacionan al cruzar para dejar y recoger pasajeros, reduciendo el número de vías en horas punta.

La segunda intersección es la calle América y la avenida Luis Gonzáles, uno de los problemas principales es el mal estado de la vía, lo cual hace que cada movimiento o cambio de sentido por los vehículos sea más lento, el mal estado de la vía es un factor que produce congestión constantemente y el sentido de giros por parte de la avenida Luis Gonzáles y calle América que se bloquean el paso entre sí.

En la intersección con la avenida Angamos, en ciertas horas se producen nudos debido a los vehículos que quieren entrar a la avenida Angamos por parte de la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz y los que quieren entrar a esta vía por parte de la avenida Angamos. Agregar también el elevado número de combis que circulan en esta zona y que las combis interprovinciales usan la vía que pertenece a Chiclayo y dan vuelta en U, para ingresar a sus paraderos.

En la intersección de la calle Raymondi y avenida Belaunde el problema principal se produce cuando los vehículos que proviene de la calle Raymondi quieren ingresar a la avenida Belaunde en las horas punta producen atascamientos en las demás vías que se cruzan.

Estacionamientos y paraderos informales.

Una de las grandes problemáticas que agobian al tráfico vehicular en el casco urbano de Chiclayo son los estacionamientos y paraderos de los vehículos en las vías urbanas más concurridas y usadas en la ciudad, lo cual produce y provoca de manera directa de tener dos, tres, cuatro o más vías de circulación una calle o avenida, solo tengamos o se reduzca a una, reduciendo de manera significativa la capacidad que poseen las vías.

En la intersección con la avenida Sáenz Peña se aprecia paraderos de combis, mototaxis y colectivos en las dos esquinas de la avenida Leguía.

En la avenida Balta, se puede notar la presencia de estacionamiento de un gran número de mototaxis, dichos vehículos no poseen conductores, sino que son usados para la exhibición y para la venta los cuales pertenecen a tiendas que se encuentran en la misma avenida Augusto B. Leguía. Lo más grave de esta situación es que en sus centros de ventas o en su local de atención tiene un gran número de vehículos de muestra para la venta, pero además de esto invaden el área pública con sus unidades. Esta acción produce dos consecuencias, la primera es la reducción del número de carriles y el ancho de la vía por parte de los vehículos y peatones que transitan esta zona, y segundo es que al ser unidades que se encuentran estacionadas todo el día, produce que vehículos que quieran dejar o subir pasajeros al momento de detenerse reduzcan nuevamente el ancho de la vía. Otro factor que agrava la situación en esta zona es el paradero de mototaxis en las cuatro esquinas de la intersección. Las combis que circulan José Leonardo Ortiz, Chiclayo y La Victoria usan esta zona para el control de sus unidades, estacionamiento y paradero para los pasajeros, lo cuales reducen las vías de circulación.

En el siguiente tramo de la avenida Balta hacia la avenida Luis Gonzáles, se presentan los mismos problemas mencionado antes, existe estacionamientos en los dos lados de la vía de mototaxis como exhibición, en esta zona también se produce embarque y desembarque de mercancías, autos estacionados en diagonal reduciendo el número de las vías.

Para el tramo de avenida Luis Gonzales hacia la avenida Angamos, el tipo de vehículos estacionados cambian de mototaxis a autos, los estacionamientos comienzan desde la zona de la feria San Lorenzo, los cuales se encuentran estacionados por varios minutos para recibir servicios de mecánica en la vía urbana, acción peligrosa para las personas que realizan este servicio y los conductores de los vehículos que circulan por esta zona. En la zona que pertenece a José Leonardo Ortiz se ha usado como una zona de estacionamientos el área de los sardineles municipales, área que puede ser utilizada como opción de vía en un futuro cuando la demanda de vías aumente.

En el área de la Angamos y Belaunde se aprecia un estacionamiento en el sardinel de la vía, el estacionamiento de combis, negocios y comercio ambulatorio. Otra problemática son los paraderos de combis interprovinciales de esta zona, las soluciones que se han aplicado en el Perú y han dado resultados es mover los paraderos hacia las afueras de la ciudad, como por ejemplo el caso de Piura, donde los paraderos se encontraban en el área del mercado de Piura lo cual producía una gran congestión que la ciudad sufrió por muchos años. Acciones

municipales lograron mover estos paraderos y logro reducir en gran numero la congestión vehicular y aumentar los niveles de servicio.

Señalización horizontal y vertical.

Todo el tramo de estudio de la avenida Leguía no posee una señalización horizontal, no hay líneas que delimiten a los carriles, cebras peatonales, ni líneas de pare. Elementos importantes en el Reglamentos Nacional de Tránsito.

No existe una delimitación que prohíba el estacionamiento de automóviles, las zonas rígidas, de lo cual se aprovechan muchos dueños de los diferentes vehículos para no respetar las normas. Las señalizaciones verticales, la única que se encuentran en buen estado es prohibido estacionarse en el tramo hacía la avenida Sáenz Peña y una en la vía mencionada que prohíbe la circulación de vehículos pesados, en el resto de la vía no existe o no se encuentran en buenas condiciones.

Estado del pavimento e influencia en la congestión vehicular.

El estado del pavimento en las ciudades cumple un papel fundamental en el transporte, su influencia cae directamente en la velocidad de marcha por parte de los conductores que transitan las vías. En condiciones óptimas, para el caso de avenidas se pueden llegar a producir velocidades mayores de los 60 km/hora (velocidad máxima permitida), pero el pavimento en mal estado produce que las velocidades de marcha disminuyen y se generen demoras.

El deterioro del pavimento en la Avenida Leguía se produce principalmente por obras de saneamiento incompletas y falta de mantenimiento de la vía.

Para evaluar el estado del pavimento de la avenida Augusto B. Leguía se va a emplear los resultados obtenidos por la tesis “EVALUACIÓN FUNCIONAL DEL ESTADO ACTUAL DEL PAVIMENTO DE LA AVENIDA AUGUSTO BERNARDINO LEGUÍA POR MÉTODO DE INSPECCIÓN VISUAL COMPRENDIDA ENTRE LAS INTERSECCIONES DE LA AVENIDA SÁENZ PEÑA Y CARRETERA PANAMERICANA NORTE EN LA CIUDAD DE CHICLAYO EN EL AÑO 2020”, del ingeniero Luis Eduardo Pérez Samamé, exalumno de la Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo.

Los métodos que se ha empleado en la tesis son el Índice de la Condición del Pavimento (PCI), en diferentes tramos de la avenida, los resultados obtenidos para nuestra área de estudios en la parte de la vía que pertenece a José Leonardo Ortíz son los siguientes.

- ✓ Avenida Sáenz Peña hasta Calle La Tina se presentó un PCI de 60, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones regulares.

- ✓ Calle Prócedes hasta Calle Conquista se presentó un PCI de 52, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones malas, debido a que se encontró algunas fallas Parcheo (Severidad Media), Huecos (Severidad Baja) diámetros menores a 12.7 mm.
- ✓ Calle Ayacucho hasta Calle Húsares de Junín se presentó un PCI de 74, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones satisfactorias.
- ✓ Calle Labradores hasta Calle Lambayeque se presentó un PCI de 68, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones regulares.
- ✓ Calle Chongoyape hasta Calle Picsi se presentó un PCI de 71.5, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones satisfactorias.

En el tramo de la calle Huáscar hasta la calle América (220 metros), presenta zonas donde no posee carpeta de rodadura de asfalto y la intersección con la avenida Leguía se encuentra en mal estado.

Para la zona que pertenece a Chiclayo se ha obtenido los siguientes resultados.

- ✓ Calle Girasoles hasta calle Ñorbos se presentó un PCI de 67, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones regular.
- ✓ Avenida Angamos hasta avenida Leguía se presentó un PCI de 67, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones regular.
- ✓ Calle Instrucción hasta la avenida Angamos se presentó un PCI de 49.5, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones malas, las fallas encontradas son Desprendimiento de Agregados (Severidad Baja), Ahuellamiento (Severidad Baja) la profundidad de la huella es menor a 13 mm y Huecos (Severidad Baja) la profundidad de los huecos es menor a 25 mm.
- ✓ Avenida Luis Gonzales hasta Calle Instrucción se presentó un PCI de 73, lo que significa que la vía se encuentra en condiciones satisfactorias.
- ✓ Calle Alfonso Ugarte hasta la avenida Luis Gonzales, posee pavimento rígido en el cual se ha obtenido PCI de 79 y 56, lo cual indica que la vía se encuentra las condiciones satisfactorias y regular.
- ✓ Calle Alfonso Ugarte hasta la avenida Luis Gonzales, posee pavimento rígido en el cual se ha obtenido PCI de 79 y 56, lo cual indica que la vía se encuentra en condiciones satisfactorias y regular.
- ✓ Calle Juan Cuglievan hasta la calle Alfonso Ugarte, posee pavimento rígido en el cual se ha obtenido PCI de 52.5, lo cual indica que la vía se encuentra en condiciones

malas, se encontró Parcheo Pequeño (Severidad Media), Descascaramiento de Esquina (Severidad Media).

- ✓ Avenida Sáenz Peña hasta la calle Juan Cuglievan, el estado del pavimento rígido se encuentra en estado regular.

Contrastando los resultados obtenidos por parte del ingeniero Luis Eduardo Pérez Samamé con la observación directa realizado en campo se concluye lo siguiente.

El tramo de la avenida Leguía desde la avenida Sáenz Peña hasta la avenida Balta se encuentra en condiciones regulares, en cuanto al tramo de calle Proceres y calle Conquistas el estado del pavimento es mala.

En el tramo de la avenida que se encuentra entre avenida Balta y Luis Gonzales en la parte que pertenece a Chiclayo también posee un pavimento en estado regular, que produce un tráfico fluido.

En el caso del tramo calle Huáscar hasta calle América, posee problemas graves en su capa de rodadura, la cual no posee en su mayoría, presentando grandes baches y huecos.



Figura 24. Ubicación del tramo calle América y calle Huáscar.

Fuente: Google Maps

El mal estado de la vía si se ha tenido en cuenta en el estado situacional actual que se ve reflejado en la cantidad de vehículos que circulan y las velocidades de los mismos.

El mal estado de la vía en esta zona afecta principalmente a la velocidad de los vehículos los cuales tiene que circular a velocidades menores de diseño para no producir problemas mecánicos a sus vehículos, esto conlleva a que se produzca congestión debido a que no existe una vía paralela que redistribuir el flujo vehicular.

De la situación actual de la vía.

Para el modelamiento de la situación actual de la vía se tuvo en cuenta la reducción del número de carriles debido a la presencia de estacionamiento, paraderos informales y el comercio ambulatorio, también se consideró para el análisis de las intersecciones realizar modelos por separados para tener una simulación del flujo vehicular, debido a que el modelo de toda la vía es demasiado grande y hay muchas intersecciones, factor que impiden visualizar el movimiento de los vehículos. Otro aspecto que mencionar es que debido a la configuración del programa Synchro 8 que está en base al manual del HCM 2010, y las políticas extranjeras, al haber dos flujos que se interrumpen entre sí, por ejemplo, el caso de la avenida Balta, si se deseara un auto ingresar en esta vía que proviene de la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortíz tendría que realizar un giro hacia la izquierda, el programa al usar la configuración normal espera varios cambios de ciclos de semáforos para que dicho vehículo no se cruce con los autos que viene en el otro sentido de la vía, generando tiempos de cola y demoras mayores de los 10 minutos, acción que supera el tiempo de demora que se ha observado en el campo; por lo tanto, se ha visto conveniente realizar la simulación de las vías por separado que pertenecen a una misma intersección, para asemejarnos a lo que sucede en nuestra realidad donde todos los vehículos avanzan.

Los resultados que se obtuvieron son los siguientes.

a. Para la intersección de la avenida Sáenz Peña.

La configuración actual de la zona son cuatro vías de dos carriles cada una que se intersecan en una rotonda, al momento de modelar la rotonda en el programa de Synchro, el programa los adopta como una vía libre de semáforos y solo se rige por la acción de ceda el paso, por ejemplo, la rotonda que funciona al frente del hospital regional de Lambayeque usa esta misma configuración. En el programa no permite y se bloquea la opción de semáforos debido a la metodología del HCM, en el cual se base los cálculos del programa y no contempla intersecciones semaforizadas con rotondas. Ante esta problemática se ha decidido realizarlo como una intersección normal para poder hallar los niveles de servicio. Detallar que, al momento de determinar los tiempos de demora, se realiza en base al flujo de saturación, volúmenes de la vía y ciclos de semáforos. El programa analiza vía por vía y al final realiza un promedio entre todas para hallar el nivel de servicio de la intersección.

Por todo lo mencionado anteriormente no existiría problemas en realizar un modelamiento de la vía como una intersección normal. Los resultados que se obtuvieron fueron:

-Para la avenida Leguía el tiempo de demora que se obtiene es de 131.20 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Nicolás de Piérola el tiempo de demora que se obtiene es de 110.30 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Sáenz Peña que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 70.20 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E.

-Para la avenida Sáenz Peña que pertenece a José Leonardo Ortíz el tiempo de demora que se obtiene es de 93.40 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

b. Para la intersección de la avenida Balta con la avenida Leguía

Los valores obtenidos en el programa de Synchro 8 son:

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 123.10 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 105.70 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F, para observar cómo se opera el programa se ha decidido realizar una hoja de cálculo explicando todos los datos que han sido considerados, dicha tabla se aprecia en el Anexo.

-Para la avenida Balta que pertenece a José Leonardo Ortíz se obtuvo un tiempo de demora de 39.40 segundos, del cual obtenemos un valor de servicio D.

c. Para la intersección de la avenida Luis Gonzales y la calle América con la avenida Leguía

Los valores obtenidos en el programa de Synchro 8 son:

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 75.30 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 129.80 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Luis Gonzales el tiempo de demora que se obtiene es de 95.80 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la calle América el tiempo de demora que se obtiene es de 97.60 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

d. Para la intersección de la avenida Angamos con la avenida Leguía

Los valores obtenidos en el programa de Synchro 8 son:

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 118.80 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 65.00 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Angamos el tiempo de demora que se obtiene es de 125.60 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

e. Para la intersección de la avenida Belaunde y la calle Raymondi con la avenida Leguía

Los valores obtenidos en el programa de Synchro 8 son:

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 131.9 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de F.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 17.10 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de B, basado en la capacidad de carros que circulan en la zona y el tipo de maniobras que estos realizan.

-Para la avenida Belaunde al poseer dos carriles y bajo volumen de tráfico se obtiene es de 10.40 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de B, el problema surge para los vehículos que desea ingresar hacia la avenida Leguía, para esos casos en nivel de servicio es F.

-Para la calle Raymondi el tiempo de demora es de 82.80 segundos, del cual obtenemos un nivel de servicio F.



Figura 25. Resultado de los niveles de servicio de la situación actual de la avenida Leguía

Fuente: Modelamiento de la situación actual de la vía-Synchro 8.

Los resultados que se obtuvo es la letra F, lo cual significa que las condiciones de flujo vehicular se ven forzadas, se genera a menudo conflictos vehiculares, se produce largas colas y disminuye su velocidad de operación, llegando hasta el valor de 0 km/hora, lo cual demuestra que existe actualmente congestión vehicular en la avenida Augusto Bernardino Leguía. El congestionamiento afecta al comportamiento de los conductores y pasajeros que están sometidos a estrés y a la problemática que se ha mencionado anteriormente en la tesis.

La metodología, formulas y cálculos empleados para hallar los tiempos de demora y los niveles de servicio que usa el programa de Synchro 8, se presentara en el anexo 1 para entender mejor su procedimiento.

Del modelamiento de la propuesta de solución.

Para la propuesta de solución final se realizó teniendo en cuenta el ancho de las vías sin estacionamientos, exhibición de mototaxis, comercio ambulatorio, lo cual nos ayuda a mejorar las capacidades de las vías, también se prohibió la realización de algunas maniobras y se realizó optimización de tiempos y en algunos casos modificación al diseño actual de la vía.

a. Intersección de la avenida Saénz Peña.

En este punto se cuenta con un ancho mínimo de vía de 13.80 metros, valor que nos permite plantearnos cuatro carriles por vías en la avenida Leguía, tanto en la zona de ingreso como de salida. Para esto se debe eliminar los paraderos de mototaxis de la zona y trazar una línea amarilla en las aceras la cual nos indica que está prohibido el estacionamiento según el Reglamento Nacional de Tránsito. Otro aspecto es eliminar la circulación de los mototaxis hacia la avenida Saénz Peña de Chiclayo, distrito en donde se ha prohibido la circulación de mototaxis. El nuevo modelo se ha tenido en cuenta una velocidad mínima de 30 Km/hora, debido a que pertenece a una zona escolar y además es la velocidad mínima de circulación para las avenidas según el Reglamento Nacional de Tránsito.

Los resultados que se obtiene al aplicar estas medidas son.

-Para la avenida Leguía el tiempo de demora que se obtiene es de 35.20 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de D, debido a que en esta zona se puede colocar posee 4 carriles.

-Para la avenida Nicolás de Piérola el tiempo de demora que se obtiene es de 76.30 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E, debido a que posee tres carriles.

-Para la avenida Sáenz Peña que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 61.70 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E.

-Para la avenida Sáenz Peña que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 68.40 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E.

También se realizó la optimización de los ciclos de semáforos, se obtuvo que para la fase en verde que controla la avenida Leguía sería igual a 53.00 segundos y la fase en rojo sería de 42.00 segundos para la avenida Sáenz Peña.

En general, el programa a realizar un promedio de los tiempos de demora se obtuvo que el nuevo nivel de servicio de intersección es de E.

***Intersección con las calles 7 de Enero y Proceres.**

En esta intersección se produce la congestión cuando los vehículos que provienen de la avenida Leguía, sector de Chiclayo trata de ingresar hacia la calle Proceres principalmente, este hecho sucede en determinadas horas del día, por ejemplo, en los análisis previos al estudio de tráfico se notó que se produce congestión un lapso de 15 minutos en horas de la tarde, debido a la presencia de escolaridad y los colegios que existen en la zona de José Leonardo Ortiz, en principal la institución privada Cima, y en las noches. Por lo tanto, no es un cruce que produce congestión en todo el día solo en determinadas horas, debido a que los autos no quieren dar giro a través de la rotonda en la avenida Sáenz Peña, por este motivo se decidió no realizar un modelo ni estudios de tráfico, por que la solución que se propone no sería colocar semáforos, debido a que produciría colas vehiculares en la avenida Leguía y produciría congestión. Se decidió que este paso puede llegar a ser clausurado de esta manera se evita todo el congestión que se produce, obligando a los autos a hacer uso de la rotonda. Otra solución que se puede aplicar es utilizar a un policía de tránsito cuando se produzca congestión.

b. Intersección de la avenida Balta con la avenida Leguía

Se eliminaría los paraderos que se encuentran en estos dos puntos. Al realizar esto tenemos tres vías por carril, con velocidades de 30 km/hora, velocidad mínima que nos indica el reglamento de tránsito, y además al modificar el ciclo de los semáforos el nivel de servicio de la intersección llega niveles de D, al restringir los paraderos y estacionamientos en la zona se restringirá el sentido de flujo de la vuelta en U que se produce de los autos que proviene de la avenida Leguía del sector de José Leonardo Ortiz acción que reducía la capacidad de la vía.

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 17.40 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de B, este resultado es producto principalmente de eliminar la vuelta en U.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 79.9 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E.

-Para la avenida Balta que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 41.60 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de D.

También se realizó la optimización de los ciclos de semáforos, se obtuvo que para la fase en verde que controla la avenida Leguía sería igual a 55.00 segundos y la para la avenida Balta sería de 27 segundos.

En general, el programa a realizar un promedio de los tiempos de demora se obtuvo que el nuevo nivel de servicio de intersección es de D.

c. Intersección de la avenida Luis Gonzáles, calle América con la avenida Leguía

En esta intersección se debe considerar en primer lugar se debe eliminar el servicio de mecánica a las afueras de la feria San Lorenzo, eliminar el estacionamiento de vehículos hacia el lado de José Leonardo Ortíz, y mejorar el pavimento para obtener un flujo más rápido, restringir todo giro en U. Los resultados que se obtuvieron son.

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 13.7 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de B.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 44.40 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de D.

-Para la avenida Luis Gonzales el tiempo de demora que se obtiene es de 23.4 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de C.

El problema en esta intersección se produce en la calle América, principalmente cuando los autos quieren realizar el giro hacia la izquierda, queriendo acceder hacia la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo existe conflicto principalmente con el flujo de la avenida Luis Gonzales, algunas soluciones que se elaboraron fue plantear tres fases de semáforos la primera controla a la avenida Leguía, la segunda a la avenida Luis Gonzales y la tercera a la calle América, el problema de esta solución es que se producirían largas colas en las avenida Leguía y el nivel de servicio baja a F, y tiempos de demora que superan los 5 minutos, por lo tanto, no se adoptó esta medida, lo que se trató de hacer es optimizar los tiempos de semáforos y se llegó 81.00 segundos, valor que aun pertenece a F, una posible solución para

el futuro sería cambiar el flujo vehicular de la calle América y trazar nuevas rutas en el distrito de José Leonardo Ortíz.

En general, el programa al realizar un promedio de los tiempos de demora se obtuvo que el nuevo nivel de servicio de intersección es de E.

En cuanto al ciclo de semaforización se cambió a 41.50 segundos para la avenida Leguía y 31.50 segundos para la avenida Luis Gonzales y la calle América en verde efectivo.

d. Intersección de la avenida Ángamos con la avenida Leguía.

Se debe eliminar o clausurar por completo la plataforma que une la calle Lambayeque con la avenida Leguía, el cual se usa actualmente como estacionamiento de autos y cruce de vehículos. Para la avenida Angamos movilizar el paradero de combis pasando la calle Coins para evitar que la vía se congestione.

En esta zona se implementó el uso de tres fases de semáforos la primera fase permite el flujo vehicular de los autos de la avenida Leguía, en esta fase se bloquea el giro hacia la izquierda para la zona que pertenece hacia José Leonardo Ortiz como se muestra en la imagen A.

El segundo ciclo de semáforo permite a los vehículos que se les restringió el giro hacia la izquierda en la avenida Leguía, proceder hacia la avenida Angamos, tener en cuenta que en esta fase se restringe el giro en U y se permite el flujo de los vehículos en la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el sentido hacia el frente de flujo, produciendo de esta manera dos fases de verde para esta vía, el sentido de flujo se muestra en la imagen B.

La tercera fase controla a los vehículos que provienen de la avenida Angamos, como se muestra en la imagen C.

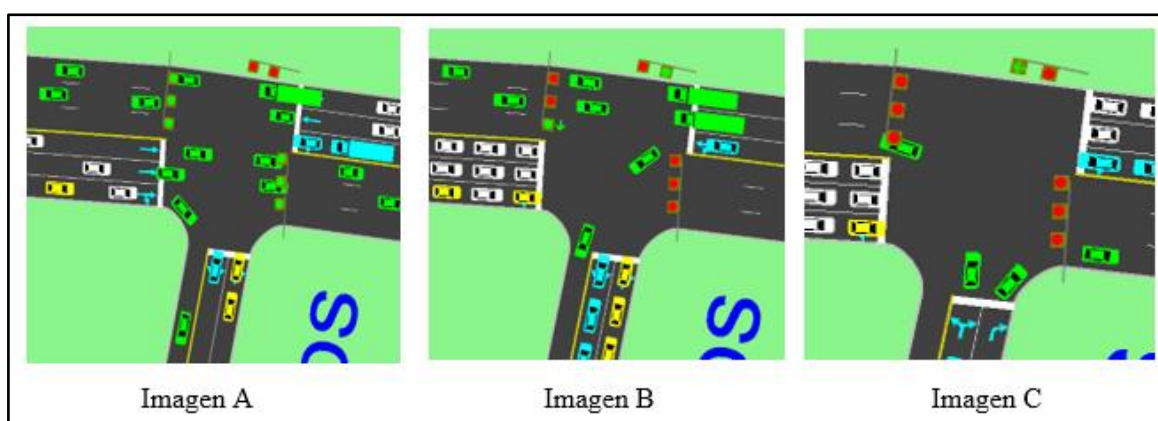


Figura 26. Ciclos de semaforización de la intersección de la avenida Leguía con la avenida Angamos

Fuente: Modelamiento de la propuesta de solución de la avenida Leguía -Synchro 8.

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtiene es de 13.0 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de B, considerar que esta vía tiene dos fases de semáforos.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 57.1 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E.

-Para la avenida Angamos el tiempo de demora que se obtiene es de 56.40 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de E, esta vía mide en total 11.50 metros se consideró dos carriles para los vehículos que salen y una para la entrada, tener en cuenta que esta vía se va aumentando a dos carriles por sentido posteriormente.

En cuanto al ciclo de semaforización se plantea que para la primera fase que controla a la Leguía sea de 46 segundos, para la segunda fase que controla el giro a la izquierda de la Leguía un total de 24 segundos y la avenida Angamos 24 segundos.

En general, el programa al realizar un promedio de los tiempos de demora se obtuvo que el nuevo nivel de servicio de intersección es de D.

e. Intersección de la avenida Angamos con la avenida Belaunde y la calle Raymondi.

Esta zona es la más compleja de las intersecciones analizadas, debido a la configuración del flujo del tránsito y el diseño actual de la vía genera dos nudos de intersección cuando solamente se controla mediante dos fases de semáforos y además no existe una distancia adecuada en la avenida Leguía entre la calle Raymondi y avenida Belaunde que facilite el flujo de tráfico vehicular y no genere grandes colas.

En esta zona presenta dos pases vehiculares el primero es de intersección con la calle Raymondi y la avenida Leguía, lo cual permite giros hacia la izquierda de esta vía y además una especie de giro en U, por parte de la calle Raymondi, para ingresar a la avenida Belaunde.

Los que se propone en esta tesis es anular por completo este pase vehicular y retirar la losa que une estas dos vías, de esta manera eliminamos el giro hacia la izquierda de la avenida Leguía que tiene dirección a la calle Raymondi y se bloquea de esta calle el giro a la izquierda y todo ingreso hacia la avenida Belaunde.

El ciclo de semáforos queda en dos fases, la primera controlaría el flujo de la avenida Leguía y la avenida Belaunde, pero restringe el giro hacia la izquierda en la zona de José Leonardo Ortiz, imagen A y la segunda permite el flujo de la calle Raymondi y el sentido de giro a la izquierda de la avenida Leguía imagen B.

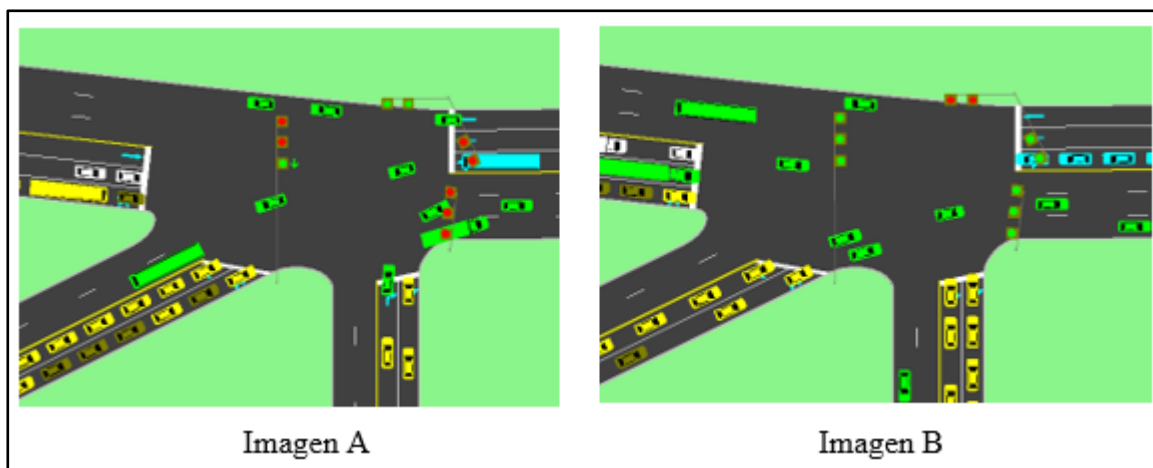


Figura 27. Semaforización de la intersección de la avenida Leguía con la avenida Belaunde y calle Raymondi

Fuente: Modelamiento de la propuesta de solución de la avenida Belaunde -Synchro 8.

Los nuevos niveles de servicio que se obtuvieron son los siguientes.

-Para la avenida Leguía que pertenece a José Leonardo Ortiz el tiempo de demora que se obtuvo es de 14.50 segundos, del cual obtenemos el nivel de servicio B.

-Para la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo el tiempo de demora que se obtiene es de 14.50 segundos, del cual obtenemos un valor de nivel de servicio de B, este resultado se debe a que el sentido de giro que adopta es hacia la derecha y no genera ningún conflicto como sucede con el giro hacia la izquierda, además poseería tres vías libres lo que aumenta la capacidad.

-Para la avenida Belaunde el tiempo de demora que se obtuvo es de 17.50, del cual obtenemos el nivel de servicio B.

-Para la calle Raymondi, vía en el predominaba el giro hacia la izquierda y se decidió anularlo su tiempo de demora es de 21.80 segundos y su nivel de servicio es B.

En general, el programa al realizar un promedio de los tiempos de demora se obtuvo que el nuevo nivel de servicio de intersección es de B.

El resumen general de los niveles de servicio, mejoramiento a la semaforización y las medidas adoptas se muestran a continuación, tener en cuenta que todos los valores han sido redondeados.

Tabla 5. Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Saénz Peña

INTERSECCIÓN	NOMBRE DE LA VÍA	TIEMPOS DE DEMORA		NIVELES DE SERVICIO	
		ACTUAL	PROPUESTO	ACTUAL	PROPUESTO
AVENIDA SAÉNZ PEÑA	Avenida Augusto B. Leguía	130.00 seg	35.00 seg	F	D
	Avenida Nicolás de Piérola	110.00 seg	75.00 seg	F	E
	Avenida Saénz Peña-J.L.O	95.00 seg	70.00 seg	F	E
	Avenida Saénz Peña-Chiclayo	70.00 seg	60.00 seg	E	E
NIVEL DE SERVICIO GENERAL DE INTERSECCION				F	E

TIEMPOS DE SEMAFORIZACIÓN				
FASE	VÍA QUE CONTROLA	T. ROJO	T. AMBAR	T. VERDE
F-1	Avenida Augusto B. Leguía	42.00 seg	3.50 seg	53.00 seg
	Avenida Nicolás de Piérola	42.00 seg	3.50 seg	53.00 seg
F-2	Avenida Saénz Peña-J.L.O	53.00 seg	3.50 seg	42.00 seg
	Avenida Saénz Peña-Chiclayo	53.00 seg	3.50 seg	42.00 seg

MEDIDAS TOMADAS EN LA PROPUESTA DE SOLUCIÓN
*Se ha prohibido el ingreso de mototaxis a la avenida Saénz Peña - Chiclayo * Uso de los 4 carriles de la avenida Leguía *Cambio del tiempo de semáforos

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6. Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Balta

INTERSECCIÓN	NOMBRE DE LA VÍA	TIEMPOS DE DEMORA		NIVELES DE SERVICIO	
		ACTUAL	PROPUESTO	ACTUAL	PROPUESTO
AVENIDA BALTA	Avenida Leguía-Chiclayo	105.00 seg	80.00 seg	F	E
	Avenida Leguía-J.L.O	125.00 seg	20.00 seg	F	B
	Avenida Balta-J.L.O	40.00 seg	45.00 seg	D	D
NIVEL DE SERVICIO GENERAL DE INTERSECCION				F	D

TIEMPOS DE SEMAFORIZACIÓN				
FASE	VÍA QUE CONTROLA	T. ROJO	T. AMBAR	T. VERDE
F-1	Avenida Augusto B. Leguía-Chiclayo	23.50 seg	3.50 seg	51.50 seg
	Avenida Augusto B. Leguía-J.L.O	23.50 seg	3.50 seg	51.50 seg
F-2	Avenida Balta-J.L.O	51.50 seg	3.50 seg	23.50 seg

MEDIDAS TOMADAS EN LA PROPUESTA DE SOLUCIÓN
*Se ha prohibido el giro en U * Uso de los 3 carriles de la avenida Leguía *Cambio del tiempo de semáforos

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 7. Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Luis Gonzáles y calle América.

INTERSECCIÓN	NOMBRE DE LA VÍA	TIEMPOS DE DEMORA		NIVELES DE SERVICIO	
		ACTUAL	PROPUESTO	ACTUAL	PROPUESTO
AVENIDA LUIS GONZÁLES Y CALLE AMERICA	Avenida Leguía-Chiclayo	130.00 seg	45.00 seg	F	D
	Avenida Leguía-J.L.O	75.00 seg	15.00 seg	E	B
	Avenida Luis Gonzáles	95.00 seg	25.00 seg	F	C
	Calle América	100.00 seg	80.00 seg	F	F
NIVEL DE SERVICIO GENERAL DE INTERSECCION				F	E

TIEMPOS DE SEMAFORIZACIÓN				
FASE	VÍA QUE CONTROLA	T. ROJO	T. AMBAR	T. VERDE
F-1	Avenida Augusto B. Leguía-Chiclayo	31.50 seg	3.50 seg	41.50 seg
	Avenida Augusto B. Leguía-J.L.O	31.50 seg	3.50 seg	41.50 seg
F-2	Avenida Luis Gonzáles	41.50 seg	3.50 seg	31.50 seg
	Calle América	41.50 seg	3.50 seg	31.50 seg

MEDIDAS TOMADAS EN LA PROPUESTA DE SOLUCIÓN
*Se ha prohibido el giro en U * Uso de los 3 carriles de la avenida Leguía *Cambio del tiempo de semáforos

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 8. Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Angamos.

INTERSECCIÓN	NOMBRE DE LA VÍA	TIEMPOS DE DEMORA		NIVELES DE SERVICIO	
		ACTUAL	PROPUESTO	ACTUAL	PROPUESTO
AVENIDA ANGAMOS	Avenida Leguía-Chiclayo	65.00 seg	60.00 seg	E	E
	Avenida Leguía-J.L.O	120.00 seg	15.00 seg	F	B
	Avenida Angamos	125.00 seg	55.00 seg	D	E
NIVEL DE SERVICIO GENERAL DE INTERSECCION				F	D

*La vía de la Leguía que pertenece a J.L.O se encuentra en 2 fases verdes de las 3

TIEMPOS DE SEMAFORIZACIÓN				
FASE	VÍA QUE CONTROLA	T. ROJO	T. AMBAR	T. VERDE
F-1	Avenida Augusto B. Leguía-Chiclayo	55.00 seg	3.50 seg	46.00 seg
	Avenida Leguía-J.L.O (REST. GIRO A LA IZQUIERDA)	27.50 seg	3.50 seg	46.00 seg
F-2	Avenida Leguía-J.L.O (GIRO A LA IZQUIERDA+FLUJO LIBRE FRENTE)	77.00 seg	3.50 seg	24.00 seg
F-3	Avenida Angamos	77.00 seg	3.50 seg	24.00 seg

MEDIDAS TOMADAS EN LA PROPUESTA DE SOLUCIÓN
*Se ha prohibido el giro en U * Uso de los 3 carriles de la Avenida Leguía *Se creo una tercera fase

Fuente: Elaboración propia.

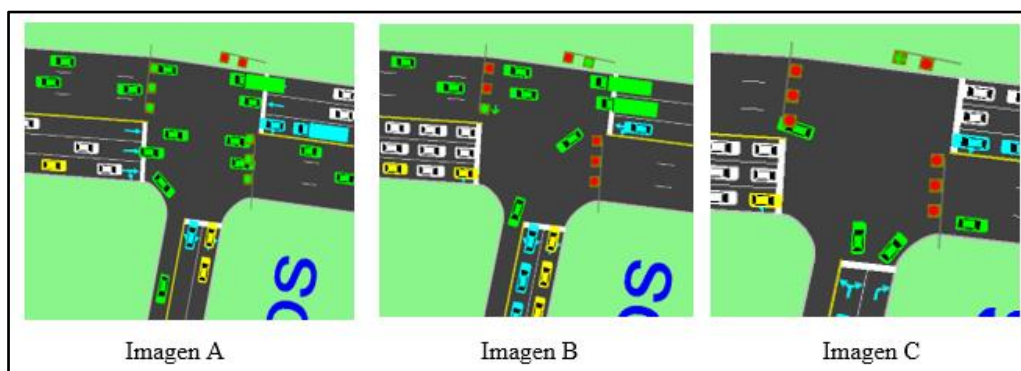


Tabla 9. Comparación de la situación actual y la propuesta de mejora en la avenida Belaunde.

INTERSECCIÓN	NOMBRE DE LA VÍA	TIEMPOS DE DEMORA		NIVELES DE SERVICIO	
		ACTUAL	PROPUESTO	ACTUAL	PROPUESTO
AVENIDA BELAUDE Y CALLE RAYMONDI	Avenida Leguía-Chiclayo	20.00 seg	15.00 seg	B	B
	Avenida Leguía-J.L.O	130.00 seg	15.00 seg	F	B
	Avenida Belaunde	10.00 seg	20.00 seg	B	B
	Calle Raymondi	85.00 seg	25.00 seg	F	C
NIVEL DE SERVICIO GENERAL DE INTERSECCION				F	B

*El tráfico de la avenida Belaunde que ingresa hacia la avenida Leguia de J.L.O el nivel de servicio que se obtuvo es de F

TIEMPOS DE SEMAFORIZACIÓN				
FASE	VÍA QUE CONTROLA	T. ROJO	T. AMBAR	T. VERDE
F-1	Avenida Augusto B. Leguía-Chiclayo	25.00 seg	3.50 seg	32.00 seg
	Avenida Leguía-J.L.O (REST. GIRO A LA IZQUIERDA)	25.00 seg	3.50 seg	32.00 seg
	Avenida Belaunde	25.00 seg	3.50 seg	32.00 seg
F-2	Avenida Leguía-J.L.O (GIRO A LA IZQUIERDA)	32.00 seg	3.50 seg	25.00 seg
	Calle Raymondi	32.00 seg	3.50 seg	25.00 seg

MEDIDAS TOMADAS EN LA PROPUESTA DE SOLUCIÓN
*Se ha prohibido el giro en U, se cerro el pase vehicular de la interseccion con la calle Raymondi para lograr un solo tramo
* Uso de los 3 carriles de la avenida Leguía, se modificó el diseño de la vía

Fuente: Elaboración propia.

Si se tomara la decisión radical de hacer cumplir la restricción de circulación de los mototaxis, se estaría reduciendo aproximadamente del 40% al 50% de los vehículos que circulan en esta zona, los niveles de servicio aumentarían en todas las intersecciones y los tiempos de demora se reducirían considerablemente, por ejemplo, se va a modelar esta

propuesta de solución en la siguiente vía, propuesta de solución que incluye la eliminación de paraderos informales y estacionamientos, usando tres carriles por vía.

La intersección que se ha realizado es la avenida Balta con la avenida Leguía; en la primera imagen se denota el volumen de vehículos que incluyen la presencia de los mototaxis y el nivel de servicio que se obtuvo en general en la intersección, el cual nos da el valor de D y tiempos de demora de 51.3 segundos.

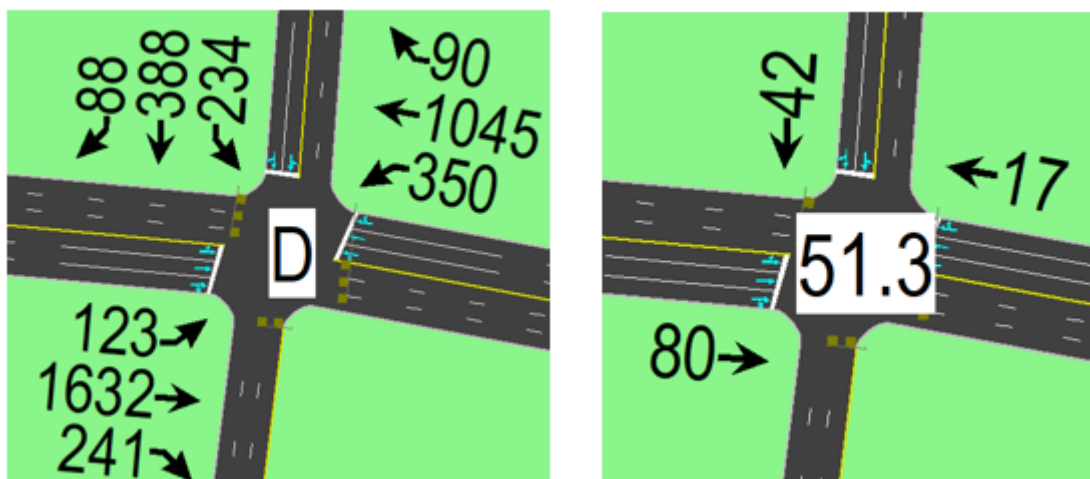


Figura 28. Modelamiento con presencia de mototaxis

A continuación, se eliminará la cantidad de mototaxis que circulan en las diferentes vías de la intersección y con los mismos parámetros en número de carriles y tiempo de semaforización se obtiene un nivel de servicio igual a B y tiempos de demora de 12 segundos.

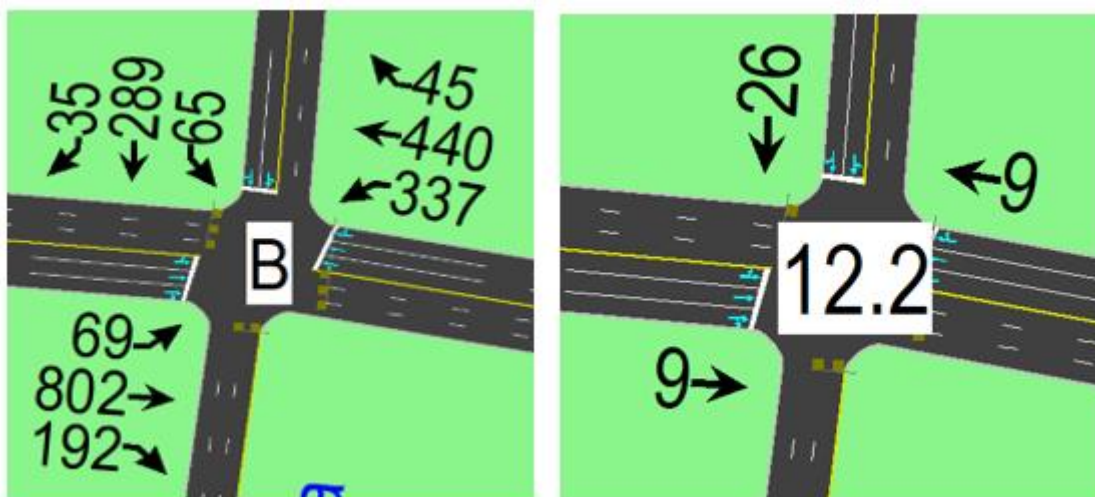


Figura 29. Modelamiento de la solución sin presencia de mototaxis

Otras posibles soluciones de mejora

-En cuanto a otro tipo de alternativas nos propusimos inicialmente incorporar by-pass y óvalos, pero las dimensiones de las vías nos mostraron que no era una solución viable.

-De acuerdo con la reglamentación vial existentes las unidades menores como los mototaxis no deberían circular en vías colectoras, de hacerse respetar esta normativa el grado de congestionamiento sería menor, por lo cual la propuesta de solución de semaforización sería viable y económica.

Conclusiones

-De los estudios de tráfico se concluyó que el mayor porcentaje de vehículos que circulan en la avenida Augusto Bernardino Leguía son los mototaxis, aproximadamente el cincuenta por ciento; en segundo lugar, se encuentran los taxis que varía de treinta a cuarenta por ciento. Las horas pico se producen a las 11.30 am hasta la 13.30 pm entre los días lunes a viernes. La zona donde se observó un mayor congestionamiento vehicular es en la intersección de las avenidas Leguía con Belaunde debido a la presencia de los paraderos de combis interprovinciales y a la distancia de tramos cortos. En cuanto a la señalización horizontal y vertical, la vía no posee ninguna de las dos; y en la semaforización, los únicos semáforos que se encuentran sincronizados son los de la intersección de las avenidas Belaunde y Angamos y los tiempos actuales de los semáforos pueden llegar a ser optimizados para mejorar los niveles de servicio de la vía.

-El objetivo sobre la aplicación de encuestas de origen y destino se planteó inicialmente como un instrumento para determinar el congestionamiento vehicular; se pensaba aplicar principalmente hacia los conductores de los tipos de vehículos que predominaban en esta vía, pero los resultados que se obtuvieron del estudio de tráfico, los vehículos que predominan son las mototaxis y taxis, los cuales no tienen un origen y destino fijo debido a que trabajan de acuerdo a la exigencia y demanda de los peatones y los resultados que obtendríamos si se aplicarían dichas encuestas no tendrían mucha validez. Otro uso de las encuestas de origen y destino es determinar y establecer rutas de transporte público, para la avenida Leguía serían rutas de combis, como resultado del presente estudio se ha podido determinar que para la problemática actual las combis representan un porcentaje mínimo de la cantidad de vehículos que circulan por la vía, con lo cual su “aporte” al congestionamiento es poco significativo.

-Se concluye que la situación actual del diseño geométrico de la avenida Augusto Bernardino Leguía es uno de los factores que produce congestionamiento vehicular en ciertos tramos de la vía; por ejemplo, en el caso de intersección de la calle Raymondi y la avenida Belaunde hay un tramo intermedio que mide menos de 40 metros y en esta misma zona se ha construido un pase vehicular que conecta la calle Raymondi con la avenida Leguía, acción que es la principal causa de congestionamiento vehicular en esta zona. Algunos otros elementos de la vía como el caso de bermas centrales y las veredas reducen el número de carriles que se pueden emplear en la circulación.

-El conteo vehicular, las medidas en campo de las dimensiones de la vía realizadas en el presente estudio han permitido establecer que en la actualidad el nivel de servicio es F para la avenida Augusto Bernardino Leguía.

-Como resultado del presente estudio utilizando el programa Synchro 8 y una verificación manual de los resultados nos ha permitido presentar una propuesta de solución que involucra los siguientes aspectos:

a. Reubicar los paraderos y zonas de estacionamientos formales e informales de la avenida Augusto Bernardino Leguía, demarcando la vía con señalización horizontal y vertical que permita restringir el estacionamiento en la zona.

b. Optimizar el número de semáforos existentes y las fases de interacción actuales.

c. Mejorar y optimizar las alternativas de desplazamiento vehicular en las diferentes intersecciones asegurando así menores tiempos de demora.

d. Mejoramiento del diseño geométrico de la vía y su acceso de manera que se garantice un tránsito fluido a lo largo del tramo en estudio.

Como resultados de estos planteamientos hemos podido mejorar hasta niveles de servicio E y B, según la complejidad de la intersección.

Tabla 10. Comparación de la situación actual y la propuesta de solución planteada

UBICACIÓN	TIEMPOS DE DEMORA		PORCENTAJE DE REDUCCIÓN
	SIT. ACTUAL	PROP. SOLUCION	
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA SAÉNZ PEÑA Y AVENIDA LEGUÍA	130 seg	75 seg	42%
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y AVENIDA LEGUÍA	125 seg	52 seg	58%
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA LUIS GONZALES, CALLE AMÉRICA Y AVENIDA LEGUÍA	130 seg	58 seg	55%
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA ANGAMOS Y AVENIDA LEGUÍA	125 seg	38 seg	70%
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BELAUNDE, CALLE RAYMONDI Y AVENIDA LEGUÍA	130 seg	17 seg	87%

Fuente: Elaboración propia.

-Los resultados y propuestas de solución que se han planteado en la tesis son válidos siempre que la carpeta de rodadura cumpla con las características idóneas para una correcta circulación de los vehículos

-Para el modelamiento del presente proyecto se ha utilizado el software Synchro 8 en su versión libre, el cual nos ha permitido realizar los cálculos y visualizaciones requeridos para cada una de las intersecciones materia del presente estudio.

Recomendaciones

-Se recomienda prohibir la circulación de mototaxis en la avenida Augusto Bernardino Leguía, debido a que el flujo de estos vehículos representa aproximadamente el cincuenta por ciento del tráfico contabilizado en la vía, esto permitirá mejorar el nivel de servicio en la misma.

-Colocar semáforos en puntos críticos para asegurar el adecuado nivel de servicio de la vía.

-Colocar señalización vertical y horizontal que permita asegurar que el flujo de vehículos en la vía mantengan las condiciones de diseño.

Referencias

- [1] El Comercio, «Cuál es la ciudad con el peor tráfico vehicular de Latinoamérica,» 2019.
- [2] Comité de Gestión, Iniciativa Aire Limpio, «Parque automotor origina el 70% de la contaminación del aire en Lima,» 2017.
- [3] D. E. I. Zapata, Evaluación del congestionamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuesta de mejora., Chiclayo, 2014.
- [4] S. R. B. López, Propuesta de un programa de mitigación de niveles de ruido que generan contaminación sonora, en el distrito de Chiclayo., Chiclayo, 2019.
- [5] F. F. C. M. O. B. R. M. Tarek Ziad Ashhad Verezoto, «Análisis del congestionamiento vehicular para el mejoramiento de vía principal en Guayaquil,» *Gaceta Técnica*, 2020.
- [6] O. M. C. Canizales, Planteamiento de solución a la congestión vehicular presentada en el retorno de la avenida calle 80 entre carreras 119 y 121 en la ciudad de Bogotá D.C, Bogotá, Colombia, 2015.
- [7] Ministerio de Transportes y Comunicaciones , Manual de Carreteras; Diseño Geométrico DG-2018.
- [8] Reglamento Nacional de Tránsito, Perú.
- [9] Ministerio de Transportes y Comunicaciones , Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras..
- [10] R. D. V. B. Juan Grabiél Tapia Aranda, Apoyo didáctico para la enseñanza y aprendizaje de la asignatura de ingeniería de tráfico..
- [11] R. C. G. Johnson, Texto del alumno Ingeniería del tráfico.
- [12] Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas, Lima,Perú: Instituto de la Construcción y Gerencia, 2005.
- [13] Universidad Nacional de Ingeniería , Ingeniería de tránsito, Lima, 2007.
- [14] R. G. Johnson, Ingeniería del Tráfico, Cochabamba, 2004.
- [15] I. y. M. d. I. E. U. Junta de Investigación de Transporte de las Academias Nacionales de Ciencias, Highway Capacity Manual 2010, 2010.

Anexos**Anexo 1: Metodología de cálculo empleado en el programa SYNCHRO 8.**

En primer lugar, del estudio de tráfico se obtiene la cantidad de vehículos que circulan en la hora punta del día, para nuestro ejemplo vamos a realizarlo de la avenida Leguía que pertenece a Chiclayo en la zona de intersección con la avenida Balta. En cuanto a los vehículos ligeros se consideró a las mototaxis, autos y taxis y para los vehículos pesados se consideró a las combis.

En el programa se inserta la suma en el mismo sentido de vehículos pesados y ligeros.

1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)

LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL
	A	B	C	D	A	B	C	D	
12.30 a 12.45	354	25	61	6	46	2	1	0	495
12.45 a 13.00	357	23	61	5	45	5	2	0	498
13.00 a 13.15	376	37	58	2	47	4	1	0	525
13.15 a 13.30	367	27	56	5	40	0	1	0	496
TOTAL	1454	112	236	18	178	11	5	0	2014

VOLUME SETTINGS																																																													
<p>1. CONFLICTING PEDS <input type="text" value="-"/></p> <p>Número de peatones que circulan por hora e impiden los giros y cambios de direcciones</p> <p>2. CONFLICTING BYCICES <input type="text" value="-"/></p> <p>Número de bicicletas que circulan por hora, se considera en caso de ciclovías que presenten demanda</p> <p>4. GROWTH FACTOR <input type="text" value="1.00"/></p> <p>Es el factor de crecimiento del tránsito Se considera 1, por ser un analisis actual</p> <p>6. BUS BLOCKAGES <input type="text" value="0.00"/></p> <p>Es la cantidad de buses que bloquean la interseccion por hora, en nuestro caso no pasan buses</p> <p>7. ADJ. PARKING LANE <input type="text" value="-"/></p> <p>Indica si hay estacionamiento en esta vía</p> <p>8. PARKING MANEUVERS <input type="text" value="-"/></p> <p>Maniobras de parqueo de estacionamiento</p> <p>9. TRAFFIC FROM MID BLOCK <input type="text" value="-"/></p> <p>Porcentaje de vehiculo que surgen desde la mitad de la calle</p> <p>10. LINK OD VOLUMES: <input type="text" value="-"/></p> <p>Equilibra el volumen de una red vial, no se considera si los volúmenes son ingresados manualmente</p>	<p>3. PEAK HOUR FACTOR $PHF = \frac{n_{60}}{4 * n_{15}}$</p> <p>Es el factor de la hora pico</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>max n60 (A+B+C+D) =</td> <td>1632</td> <td>123</td> <td>241</td> </tr> <tr> <td>max n15 (A+B+C+D) =</td> <td>423</td> <td>41</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>PHF:</td> <td>0.965</td> <td>0.750</td> <td>0.956</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.97</td> <td>0.75</td> <td>0.96</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. HEAVY VEHICLES (%)</p> <p>Porcentaje de vehiculos pesados que circulan en la zona</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vehiculos Ligeros=</td> <td>1454</td> <td>112</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>Vehiculos Pesados=</td> <td>178</td> <td>11</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.907</td> <td>8.943</td> <td>2.075</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11.00</td> <td>9.00</td> <td>2.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>11. AJUSTED FLOW</p> <p>El flujo ajustado(vhp) del volumen ingresado modificado por el factor hora pico y factor de crecimiento</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">SENTIDOS</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1632</td> <td>123</td> <td>241</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">AJUSTED FLOW</td> </tr> <tr> <td>1682</td> <td>164</td> <td>251</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Volumen/ PHF /GROWTH FACTOR</p> <p>12. TRAFFIC IN SHARED LANE (%) <input type="text" value="-"/></p> <p>Los volúmenes de tráfico asignados al carril exclusivo y compartido</p> <p>13. LANE GROUP FLOW <input type="text" value="2097.5"/></p> <p>Suma de los volúmenes, en este caso se considera el AJUSTED FLOW</p>		A	B	C	max n60 (A+B+C+D) =	1632	123	241	max n15 (A+B+C+D) =	423	41	63	PHF:	0.965	0.750	0.956		0.97	0.75	0.96		A	B	C	Vehiculos Ligeros=	1454	112	236	Vehiculos Pesados=	178	11	5		10.907	8.943	2.075		11.00	9.00	2.00	SENTIDOS				A	B	C	D	1632	123	241	0	AJUSTED FLOW				1682	164	251	0
	A	B	C																																																										
max n60 (A+B+C+D) =	1632	123	241																																																										
max n15 (A+B+C+D) =	423	41	63																																																										
PHF:	0.965	0.750	0.956																																																										
	0.97	0.75	0.96																																																										
	A	B	C																																																										
Vehiculos Ligeros=	1454	112	236																																																										
Vehiculos Pesados=	178	11	5																																																										
	10.907	8.943	2.075																																																										
	11.00	9.00	2.00																																																										
SENTIDOS																																																													
A	B	C	D																																																										
1632	123	241	0																																																										
AJUSTED FLOW																																																													
1682	164	251	0																																																										

Fuente: Elaboración propia.

COMPROBACIÓN DE RESULTADOS DE SYNCHRO 8

LANE SETTINGS-CONFIGURACIÓN DEL CARRIL

TRAFFIC VOLUME

Primera vía: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)

SENTIDOS			
A	B	C	D
1632	123	241	

LINK DISTANCE.

Longitud de la vía 158.00 m

LINK SEED

Velocidad (km/hora) 22.16 km/h

TRAVEL TIMES (tiempo de viaje)

Tiempo de viaje. AUTOMATICO

IDEAL SATURADE FLOW

Caudal saturado 1900 v/h/c

LANE WIDTH (ancho de carril)

Ancho de carril (Ver. A-1) 3.30 m

CUADRO 10.2.1
Ancho de carriles (1)

CLASIFICACION DE VIAS	Velocidad (Km/hr)	Ancho Recomendable (Mts)	Ancho Mínimo de Carril en Pista Normal (Mts) (2, 3)	Ancho Mínimo de Carril único del tipo Isla Base (Mts)	Ancho de dos carriles juntos (Mts) (5)
LOCAL	30 a 40	3.00	2.75	3.00 (4)	6.50
	40 a 50	3.30	3.00	3.00 (4)	6.50
COLECTORA	50 a 60	3.30	3.25	3.00	6.75
	60 a 70	3.30	3.25	3.75	6.75
ARTERIAL	70 a 80	3.50	3.50	3.75	7.0
	80 a 90	3.60	3.50	3.75	7.25
EXPRESA	90 a 100	3.60	3.50	No aplicable	No aplicable

MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS URBANAS - 2005

GRADE % (pendiente)

Grado de la pendiente de la vía 0%

AREA TYPE CBD (zona comercial)

Encuentra en la zona comercial SI

STOREGE LENGTH

Distancia de carriles exclusivos para giro hacia la izquierda o derecha 0

STOREGE LANES

Número de carriles que son usados para giros exclusivos -

RIGHT TURN CHANNELIZED

Indica si el giro a la derecha se encuentra canalizado None

LANE UTILIZATION FACTOR

Es el factor de la utilización de carril, los coeficientes se pueden obtener de la tabla 5.2

Typo Share, de 2 Lanes : 0.95

RIGTH TURN FACTORS

El factor de giro a la derecha se usa para reducir la saturación del flujo basado en la proporción de los autos que giran a la derecha

PRT= 0.12
FRT= 1-0.15*PRT 0.982

LEFT TURN FACTORS

El factor de giro a la izquierda

PLT= 0.06
FLT= 1/(1.0+0.05*PLT) 0.996

SATURATED FLOW RATE (PROT)

La tasa de flujo saturado se calcula con la siguiente expresión

$$S = S_o * N * F_w * F_n * F_{hv} * F_g * F_p * F_{bb} * F_a * F_{lu} * F_{lt} * F_{rt} * F_{LPb} * F_{RPb}$$

So= Tasa de flujo de saturación base por carril 1900 v/h/c

N= Número de carriles 2

Fw= Factor de ajuste por ancho de carril 1

Table 5-1 Adjustment for Lane Width

Average Lane Width (ft)	Adjustment Factor (Fw)	< 3.048	= 0.96
< 10.0	0.96	3.048 - 3.93	= 1.00
≥ 10.0 - 12.9	1.00	> 3.93	= 1.04
> 12.9	1.04		

Fhv= Factor de ajuste para vehículos pesados 0.978

The Heavy Vehicle Factor is:

$$F_{hv} = 100 / [100 + \% hv (E_t - 1)]$$

where:

Fhv = heavy vehicle adjustment factor

% hv = % heavy vehicles for lane group volume

$$E_t = 2.0 pc/hv$$

Fg= Factor de ajuste para pendiente de aproximación. (No hay pendiente) 1.000

Fp= Factor de ajuste para la existencia de estacionamiento (No se ha considerado el estacionamiento) 1.000

Fbb= Factor de ajuste para el bloqueo de autobuses (No existe estacionamiento de buses) 1.000

Fa= Factor de ajuste por area, se considera si el tipo es CBD **AREA TYPE CBD (zona comercial) SI** 0.900

Flu= Factor de ajuste para la utilización de carril **LANE UTILIZATION FACTOR** 0.950

Flt= Factor de ajuste para giros a la izquierda **LEFT TURN FACTOR** 0.996

Frt= Factor de ajuste para giros a la derecha **RIGHT TURN FACTOR** 0.982

FLPb= Factor de ajuste del peaton para giros a la izquierda (Se considera cuando existe semáforos peatonales) 1.000

FRpb= Factor de ajuste del peaton/bicicl. para giros a la derecha (Se considera cuando existe semáforos peatonales) 1.000

SATURATED FLOW RATE (PROT) -S = 3109

RIGTH TURN ON RED

Indica si los vehículos pueden girar a la derecha cuando hay semáforo rojo NO

SATURATED FLOW RATE (RTOR)

Cálculo del flujo de saturación de veh. que giran a la derecha cuando hay luz roja NO

ANEXOS

Table 5-2 Lane Utilization Factors

Lane Group Movements	# of Lanes	Lane Utilization Factor
Thru or shared	1	1.00
Thru or shared	2	0.95
Thru or shared	3	0.91
Thru or shared	4+	0.86
Left	1	1.00
Left	2	0.97
Left	3+	0.94
Right	1	1.00
Right	2	0.88
Right	3	0.76

Vehicle Type	Passenger Car Equivalent, Et
Passenger Car	1.0
Heavy Vehicle	2.0

TIMING SETTINGS

1. TURN TYPE -

Sirve para configurar el tipo de accion de giro para carriles exclusivos de giro.

2. PROTECTED PHASES

Asigna la fase a cada movimiento, e indica que tipo de fase de acuerdo al sistema de fases afecta

3. DETECTOR PHASES

Detecta el tipo de fase en el que se encuentre el carril

4. PERMITTED PHASE

Indica las fases de giro que se pueden realizar cuando las señal se encuentre en rojo

5. MINIMUM SPLIT 20.00 seg

Es el tiempo de una fase completa minima, tiempos de rojo, verde y amarillo. El programa nos permite desde 3 seg hasta 840 seg
No influye en los calculos

6. TOTAL SPLIT 63.50 seg

Incluye la suma del verde y ambar

7. YELLOW TIME 3.50 seg

Es el tiempo que el semáforo se encuentra en ambar

8. ALL RED TIME 0.00 seg

Es el tiempo en rojo, es decir cuando todos los semáforos marcan la luz roja deteniendo todos los acceso posibles. No se considera.

9. ACTUATED EFFECT GREEN (s) 60.00 seg

Es el tiempo en verde efectivo

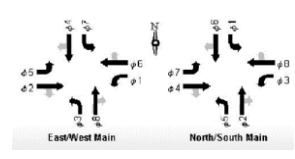
SISTEMA DE FASES

En el programa se establece dos tipos de fases, a primera es la de Norte a Sur y de Este a Oeste. La configuración de fases va de la siguiente manera

Phase Template Editor

	EBL	EBT	WBL	WBT	NBL	NBT	SBL	SBT
North South Arterial	7	4	3	8	5	2	1	6
East West Arterial	5	2	1	6	3	8	7	4

OK Cancel



10. ACTUATED g/c RATIO 0.62

La división del verde / ciclo completo observado (verde+amarillo+rojo)

Fase verde	60.00 seg	g/C=	0.62
Fase rojo	33.50 seg		
Fase ambar	3.50 seg		

11. VOLUME TO CAPACITY RATIO

Es la relación entre el volumen de la vía y la capacidad

S= Saturated Flow Rate	2888.000
v= Adjusted Lane Group Volume	2097.00
g/C= Effective green time/ cycle length	0.62

$$X = \frac{v}{s * g / C}$$

X= 1.17

12. CONTROL DELAY

Es el control de demora producido por los semáforos, se va a calcular según el HCM

D = D1 * PF + D2 + D3 = Retardo de Webster (s)

Demora Uniforme (D1)

$$D_1 = 0.5 * C * \frac{[1 - (g/C)]^2}{[1 - (g/C) * \min(X,1)]}$$

Dur. Ciclo semafórico C= 97.00

Actuated g/c ratio = 0.62

Volum. to cap. Ratio (X)= 1.17

D1 = 18.5

Incremento de la demora (D2)

$$D_2 = 900 * T * \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 * k * T * X}{c * T}} \right] = \text{Incremental Delay}$$

Duración del análisis en horas T= 0.25 * Por defecto

Capacidad del grupo de carriles c= 1979.38 C= N*S*G/c

S es 1600 para zonas comerciales, para otras zonas 1800

Ajuste de retardo incremental I= 1.00 *Se recomienda 1 en intersecciones

Factor de retraso gradual K= 0.50 *Se rec. 0.50 para flujos saturados

Cálculo previo.

D2=	225	0.17	0.03	4.69549861	494.845361
-----	-----	------	------	------------	------------

D2 = 83.96

Pf, factor de ajuste de progresion, se aplica en todos los carriles coordinados

$$PF = \frac{(1 - P) * f_{PA}}{(1 - \frac{P}{C})}$$

Fpa= Factor de ajuste suplementario para la llegada de un peaton en la fase verde 1.00

*Se usa para una area de comercio

PF= 1.400

P= Proporción de vehiculos que sigen en verde, porcen. aleatorio propuesto por el programa 0.466

CONTROL DELAY (D) = 109.864

ESTABLECIMIENTO DEL NIVEL DE SERVICIO

El nivel de servicio de la via se tiene en cuenta el total delay y la relacion de volumen capacidad

Control delay per vehicle 109.86 seg Vol/cap= 1.17

Table 4-1 Signalized Intersection Level of Service (2010 HCM)

Control Delay Per Vehicle (s)	LOS by Volume to Capacity Ratio	
	≤1	>1
≤10	A	F
>10 and ≤20	B	F
>20 and ≤35	C	F
>35 and ≤55	D	F
>55 and ≤80	E	F
>80	F	F

EL NIVEL DE SERVICIO DE LA INTERSECCION SEMAFORIZADA ES

Niv. Serv = F

13. QUEVE DELAYS (s) 0.00 seg

Efectos de las colas en bahias de giros y bloqueos en enlaces cortos, en nuestro caso no existe





14. TOTAL DELAY 109.86 seg





Es la demora total, lasuma de Queve Delay y Control Delays




EXHIBIT 10-18. PROGRESSION QUALITY AND ARRIVAL TYPE

Progression Quality	Arrival Type	Conditions Under Which Arrival Type is Likely To Occur
Very poor	1	Occurs for coordinated operation on two-way street where one direction of travel does not receive good progression. Signals are spaced less than 500 m apart.
Unfavorable	2	A less extreme version of Arrival Type 1. Signals spaced at or more than 500 m but less than 1000 m apart.
Random arrivals	3	Isolated signals spaced at or more than 1000 m apart (whether or not coordinated).
Favorable	4	Occurs for coordinated operation, often only in one direction on a two-way street. Signals are typically between 500 m and 1000 m apart.
Highly favorable	5	Occurs for coordinated operation. More likely to occur with signals less than 500 m apart.
Exceptional	6	Typical of one-way streets in dense midtown and central business districts. Signal spacings in blocks are under 250 m.

Resultados obtenidos en el programa Synchro 8.

VOLUME SETTINGS	 EBL	 EBT	 EBR
Lanes and Sharing (#RL)			
Traffic Volume (vph)	123	1632	241
Conflicting Peds. (#/hr)	0	—	0
Conflicting Bicycles (#/hr)	—	—	0
Peak Hour Factor	0.75	0.97	0.96
Growth Factor	1.00	1.00	1.00
Heavy Vehicles (%)	9	11	2
Bus Blockages (#/hr)	0	0	0
Adj. Parking Lane?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parking Maneuvers (#/hr)	—	—	—
Traffic from mid-block (%)	—	0	—
Link OD Volumes	—	—	—
Adjusted Flow (vph)	164	1682	251
Traffic in shared lane (%)	—	—	—
Lane Group Flow (vph)	0	2097	0

LANE SETTINGS	 EBL	 EBT	 EBR
Lanes and Sharing (#RL)			
Traffic Volume (vph)	123	1632	241
Street Name			
Link Distance (m)	—	158.0	—
Links Speed (km/h)	—	22	—
Set Arterial Name and Speed	—	EB	—
Travel Time (s)	—	25.9	—
Ideal Satd. Flow (vphpl)	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.3	3.3	3.3
Grade (%)	—	0	—
Area Type CBD	—	<input type="checkbox"/>	—
Storage Length (m)	0.0	—	0.0
Storage Lanes (#)	—	—	—
Right Turn Channelized	—	—	None
Curb Radius (m)	—	—	—
Add Lanes (#)	—	—	—
Lane Utilization Factor	0.95	0.95	0.95
Right Turn Factor	—	0.982	—
Left Turn Factor (prot)	—	0.996	—
Saturated Flow Rate (prot)	—	3109	—
Left Turn Factor (perm)	—	0.925	—
Right Ped Bike Factor	—	1.000	—
Left Ped Factor	—	1.000	—
Saturated Flow Rate (perm)	—	2888	—
Right Turn on Red?	—	—	<input type="checkbox"/>
Saturated Flow Rate (RTOR)	—	0	—
Link Is Hidden	—	<input type="checkbox"/>	—
Hide Name in Node Title	—	<input type="checkbox"/>	—

TIMING SETTINGS			
	EBL	EBT	EBR
Turn Type	Perm	—	—
Protected Phases		4	—
Permitted Phases	4		—
Detector Phases	4	4	—
Switch Phase	0	0	—
Leading Detector (m)	—	0.0	—
Trailing Detector (m)	—	0.0	—
Minimum Initial (s)	4.0	4.0	—
Minimum Split (s)	20.0	20.0	—
Total Split (s)	63.5	63.5	—
Yellow Time (s)	3.5	3.5	—
All-Red Time (s)	0.0	0.0	—
Lost Time Adjust (s)	—	0.0	—
Lagging Phase?	—	—	—
Allow Lead/Lag Optimize?	—	—	—
Recall Mode	Max	Max	—
Actuated Effct. Green (s)	—	60.0	—
Actuated g/C Ratio	—	0.62	—
Volume to Capacity Ratio	—	1.17	—
Control Delay (s)	—	105.7	—
Queue Delay (s)	—	0.0	—
Total Delay (s)	—	105.7	—
Level of Service	—	F	—
Approach Delay (s)	—	105.7	—
Approach LOS	—	F	—

Anexo 2: Medición de velocidades.

UBICACIÓN: Av. Leguía (Ca. 7 de enero- Av. Saéñz Peña)

DISTRITO: Chiclayo

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 183.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Lunes 9 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	25.40 seg	26.10 seg	27.15 seg	26.90 seg
		26.00 seg	27.20 seg	28.19 seg	28.14 seg
		28.10 seg	24.30 seg	26.14 seg	28.57 seg
		32.20 seg	23.40 seg	27.16 seg	29.40 seg
		25.29 seg	25.60 seg	28.30 seg	30.15 seg
PROMEDIO		27.40 seg	25.32 seg	27.39 seg	28.63 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		24.05 km/h	26.02 km/h	24.05 km/h	23.01 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguía (Av. Luis Gonzales - Av. Balta)

DISTRITO: Chiclayo

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 415.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Martes 10 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	55.40 seg	48.19 seg	55.60 seg	49.52 seg
		55.60 seg	49.46 seg	57.80 seg	55.30 seg
		54.20 seg	52.55 seg	50.40 seg	51.40 seg
		57.60 seg	56.59 seg	51.56 seg	53.47 seg
		56.40 seg	49.19 seg	52.30 seg	48.35 seg
PROMEDIO		55.84 seg	51.20 seg	53.53 seg	51.61 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		26.76 km/h	29.18 km/h	27.91 km/h	28.95 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguia (Av. Ángamos- Av. Luis Gonzáles)

DISTRITO: Chiclayo

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 289.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Miércoles 11 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	39.42 seg	38.19 seg	38.43 seg	38.16 seg
		38.15 seg	39.46 seg	37.52 seg	37.14 seg
		39.53 seg	37.19 seg	36.19 seg	39.29 seg
		40.16 seg	35.64 seg	39.42 seg	38.15 seg
		39.42 seg	36.72 seg	35.39 seg	35.19 seg
PROMEDIO		39.34 seg	37.44 seg	37.39 seg	37.59 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		26.45 km/h	27.79 km/h	27.83 km/h	27.68 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguia (Ca. Raymondi - Av. Ángamos)

DISTRITO: Chiclayo

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 90.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Jueves 12 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	21.46 seg	22.63 seg	22.66 seg	19.38 seg
		22.63 seg	19.15 seg	18.52 seg	23.94 seg
		22.66 seg	25.55 seg	19.69 seg	26.38 seg
		19.38 seg	24.36 seg	21.36 seg	24.56 seg
		23.25 seg	21.16 seg	24.18 seg	22.58 seg
PROMEDIO		21.88 seg	22.57 seg	21.28 seg	23.37 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		14.81 km/h	14.36 km/h	15.22 km/h	13.87 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguía (Ca. Los Girasoles - Av. Belaunde Terry)

DISTRITO: Chiclayo

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 92.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Viernes 13 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	12.93 seg	9.80 seg	7.71 seg	9.49 seg
		11.19 seg	11.63 seg	11.86 seg	10.35 seg
		11.20 seg	11.55 seg	10.25 seg	11.42 seg
		13.14 seg	10.05 seg	12.16 seg	12.16 seg
		14.35 seg	9.45 seg	10.85 seg	10.59 seg
PROMEDIO		12.56 seg	10.50 seg	10.57 seg	10.80 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		26.37 km/h	31.55 km/h	31.35 km/h	30.66 km/h

UBICACIÓN: Av. Nicolás de Pieróla (Av. Agricultura - Av. Saénz Peña)

DISTRITO: José Leonardo Ortíz

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 310.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Lunes 16 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	44.17 seg	41.19 seg	37.19 seg	39.36 seg
		43.14 seg	39.28 seg	44.16 seg	38.39 seg
		49.25 seg	40.15 seg	37.15 seg	42.45 seg
		43.19 seg	38.16 seg	35.19 seg	34.16 seg
		45.35 seg	35.15 seg	34.17 seg	36.24 seg
PROMEDIO		45.02 seg	38.79 seg	37.57 seg	38.12 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		24.79 km/h	28.77 km/h	29.70 km/h	29.28 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguia (Ca. Proceres - Av. Balta)

DISTRITO: José Leonardo Ortíz

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 105.69 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Martes 17 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	18.50 seg	18.15 seg	16.15 seg	16.17 seg
		19.20 seg	16.14 seg	17.25 seg	18.31 seg
		17.36 seg	17.19 seg	18.23 seg	16.17 seg
		16.14 seg	19.16 seg	15.32 seg	19.14 seg
		19.45 seg	15.14 seg	14.24 seg	15.16 seg
PROMEDIO		18.13 seg	17.16 seg	16.24 seg	16.99 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		20.99 km/h	22.18 km/h	23.43 km/h	22.39 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguia (Av. Balta- Ca. América)

DISTRITO: José Leonardo Ortíz

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 415.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Miércoles 18 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	78.55 seg	69.17 seg	72.54 seg	68.19 seg
		82.19 seg	71.52 seg	68.53 seg	71.25 seg
		79.26 seg	76.49 seg	69.42 seg	69.54 seg
		67.59 seg	69.52 seg	70.51 seg	66.49 seg
		73.74 seg	70.41 seg	67.53 seg	68.55 seg
PROMEDIO		76.27 seg	71.42 seg	69.71 seg	68.80 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		19.59 km/h	20.92 km/h	21.43 km/h	21.71 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguia (Ca. América - Av. Ángamos)

DISTRITO: José Leonardo Ortíz

TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 289.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Jueves 19 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	47.19 seg	39.28 seg	37.36 seg	19.38 seg
		45.16 seg	44.18 seg	40.52 seg	23.94 seg
		44.22 seg	41.18 seg	42.39 seg	26.38 seg
		48.26 seg	42.20 seg	38.16 seg	24.56 seg
		50.56 seg	41.28 seg	39.28 seg	22.58 seg
PROMEDIO		47.08 seg	41.62 seg	39.54 seg	23.37 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		22.10 km/h	25.00 km/h	26.31 km/h	44.52 km/h

UBICACIÓN: Av. Leguia (Av. Angamos - Ca. Raymondi)

DISTRITO: José Leonardo Ortíz

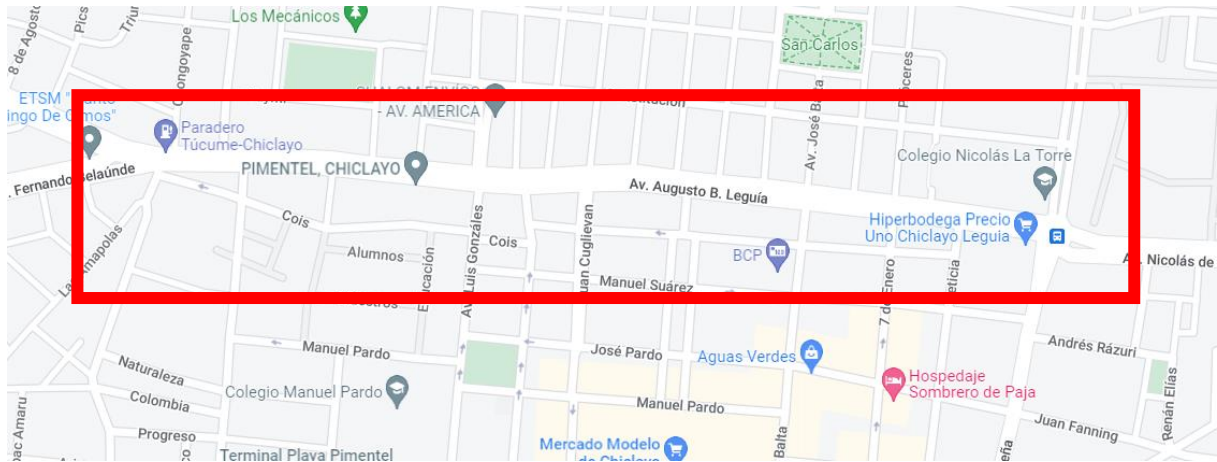
TIPO: TRAMO

DISTANCIA: 90.00 m

HORA PUNTA					
DÍA	HORA	MOTOTAXI	AUTOS PRIV	TAXI	COMBIS
Viernes 20 de Mayo del 2022	12.00 a 1.00 pm	32.15 seg	33.45 seg	34.25 seg	34.26 seg
		29.26 seg	37.36 seg	30.36 seg	35.29 seg
		28.24 seg	38.39 seg	28.35 seg	33.18 seg
		35.36 seg	37.28 seg	32.14 seg	36.19 seg
		37.19 seg	39.56 seg	33.16 seg	37.20 seg
PROMEDIO		32.44 seg	37.21 seg	31.65 seg	35.22 seg
VELOCIDAD (KM/HORA)		9.99 km/h	8.71 km/h	10.24 km/h	9.20 km/h

Anexo 3: Panel fotográfico.

Zona de Estudio.



Fuente: Google Maps

Congestionamiento vehicular en la avenida Balta y avenida Leguía



Fuente: Propia

Congestionamiento vehicular en la avenida Luis Gonzáles y avenida Leguía



Fuente: Propia

Congestionamiento vehicular en la avenida Luis Gonzáles y avenida Leguía



Fuente: Propia

Congestionamiento vehicular en la calle Raymondi y avenida Leguía



Fuente: Propia

Medición de velocidades (Tramo los calle Los Girasoles – avenida Belaunde)



Fuente: Propia

Aforo vehicular de la avenida Leguía-JLO (Intersección de avenida Luis Gonzáles)



Fuente: Propia


Aforo vehicular de la avenida Leguía-JLO (Intersección de calle Raymondi)



Fuente: Propia

Anexo 4: Estudio de tráfico de la avenida Augusto B. Leguia

Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Saénz Peña

RESUMÉN DE LA INTERSECCION AV. LEGUÍA Y AV. SAÉNZ PEÑA																																																																													
DATOS GENERAL DE LA ZONA					RESULTADO DE LOS ESTUDIOS DE TRÁFICO																																																																								
					1° VIA: Av. Augusto B. Leguía																																																																								
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">LUNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.00 a 12.15</td> <td>295</td> <td>64</td> <td>79</td> <td>29</td> <td>49</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>525</td> </tr> <tr> <td>12.15 a 12.30</td> <td>312</td> <td>70</td> <td>89</td> <td>24</td> <td>53</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>558</td> </tr> <tr> <td>12.30 a 12.45</td> <td>319</td> <td>66</td> <td>87</td> <td>28</td> <td>44</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>553</td> </tr> <tr> <td>12.45 a 13.00</td> <td>324</td> <td>65</td> <td>91</td> <td>24</td> <td>49</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>562</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1250</td> <td>265</td> <td>346</td> <td>105</td> <td>195</td> <td>16</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>2198</td> </tr> </tbody> </table>										LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	12.00 a 12.15	295	64	79	29	49	4	4	1	525	12.15 a 12.30	312	70	89	24	53	5	5	0	558	12.30 a 12.45	319	66	87	28	44	4	5	0	553	12.45 a 13.00	324	65	91	24	49	3	6	0	562	TOTAL	1250	265	346	105
LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																				
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
12.00 a 12.15	295	64	79	29	49	4	4	1	525																																																																				
12.15 a 12.30	312	70	89	24	53	5	5	0	558																																																																				
12.30 a 12.45	319	66	87	28	44	4	5	0	553																																																																				
12.45 a 13.00	324	65	91	24	49	3	6	0	562																																																																				
TOTAL	1250	265	346	105	195	16	20	1	2198																																																																				
					2° VIA: Av. Nicolás de Piérola																																																																								
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">LUNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.00 a 12.15</td> <td>264</td> <td>47</td> <td>69</td> <td>10</td> <td>41</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>445</td> </tr> <tr> <td>12.15 a 12.30</td> <td>270</td> <td>47</td> <td>80</td> <td>8</td> <td>44</td> <td>10</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>461</td> </tr> <tr> <td>12.30 a 12.45</td> <td>273</td> <td>58</td> <td>100</td> <td>15</td> <td>51</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>511</td> </tr> <tr> <td>12.45 a 13.00</td> <td>282</td> <td>54</td> <td>115</td> <td>12</td> <td>43</td> <td>10</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>523</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1089</td> <td>206</td> <td>364</td> <td>45</td> <td>179</td> <td>40</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1940</td> </tr> </tbody> </table>										LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	12.00 a 12.15	264	47	69	10	41	10	4	0	445	12.15 a 12.30	270	47	80	8	44	10	2	0	461	12.30 a 12.45	273	58	100	15	51	10	4	0	511	12.45 a 13.00	282	54	115	12	43	10	6	1	523	TOTAL	1089	206	364	45
LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																				
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
12.00 a 12.15	264	47	69	10	41	10	4	0	445																																																																				
12.15 a 12.30	270	47	80	8	44	10	2	0	461																																																																				
12.30 a 12.45	273	58	100	15	51	10	4	0	511																																																																				
12.45 a 13.00	282	54	115	12	43	10	6	1	523																																																																				
TOTAL	1089	206	364	45	179	40	16	1	1940																																																																				
					3° VIA: Av. Saénz Peña -Chiclayo																																																																								
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VIERNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18.30 a 18.45</td> <td>177</td> <td>106</td> <td>39</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>353</td> </tr> <tr> <td>18.45 a 19.00</td> <td>178</td> <td>86</td> <td>27</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>307</td> </tr> <tr> <td>19.00 a 19.15</td> <td>180</td> <td>100</td> <td>33</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>327</td> </tr> <tr> <td>19.15 a 19.30</td> <td>168</td> <td>92</td> <td>30</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>308</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>703</td> <td>384</td> <td>129</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>20</td> <td>19</td> <td>0</td> <td>1295</td> </tr> </tbody> </table>										VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	18.30 a 18.45	177	106	39	0	17	7	7	0	353	18.45 a 19.00	178	86	27	0	6	5	5	0	307	19.00 a 19.15	180	100	33	0	7	4	3	0	327	19.15 a 19.30	168	92	30	0	10	4	4	0	308	TOTAL	703	384	129	0
VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																				
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
18.30 a 18.45	177	106	39	0	17	7	7	0	353																																																																				
18.45 a 19.00	178	86	27	0	6	5	5	0	307																																																																				
19.00 a 19.15	180	100	33	0	7	4	3	0	327																																																																				
19.15 a 19.30	168	92	30	0	10	4	4	0	308																																																																				
TOTAL	703	384	129	0	40	20	19	0	1295																																																																				
					4° VIA: Av. Saénz Peña -J.L.O																																																																								
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">LUNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.45 a 13.00</td> <td>165</td> <td>87</td> <td>88</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>351</td> </tr> <tr> <td>13.00 a 13.15</td> <td>179</td> <td>78</td> <td>94</td> <td>0</td> <td>12</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>370</td> </tr> <tr> <td>13.15 a 13.30</td> <td>187</td> <td>89</td> <td>78</td> <td>0</td> <td>14</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>377</td> </tr> <tr> <td>13.30 a 13.45</td> <td>175</td> <td>90</td> <td>86</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>375</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>706</td> <td>344</td> <td>346</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>18</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>1473</td> </tr> </tbody> </table>										LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	12.45 a 13.00	165	87	88	0	9	1	1	0	351	13.00 a 13.15	179	78	94	0	12	5	2	0	370	13.15 a 13.30	187	89	78	0	14	4	5	0	377	13.30 a 13.45	175	90	86	0	10	8	6	0	375	TOTAL	706	344	346	0
LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																				
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
12.45 a 13.00	165	87	88	0	9	1	1	0	351																																																																				
13.00 a 13.15	179	78	94	0	12	5	2	0	370																																																																				
13.15 a 13.30	187	89	78	0	14	4	5	0	377																																																																				
13.30 a 13.45	175	90	86	0	10	8	6	0	375																																																																				
TOTAL	706	344	346	0	45	18	14	0	1473																																																																				
<p>1° VIA: Av. Augusto B. Leguía</p> <p>A. Leguía (Oeste a Este)</p> <p>B. Av. Leguía a Av. Balta-Chiclayo</p> <p>C. Av. Leguía a Av. Balta (J.L.O)</p> <p>D. Vuelta en U.</p> <p>2° VIA: Nicolás de Piérola</p> <p>A. Av. Nicolás de Piérola (Este a Oeste)</p> <p>B. Av. Nicolás de Piérola a Av. Saenz Peña-Chiclayo</p> <p>C. Av. Nicolás de Piérola a Av. Saenz Peña-J.L.O</p> <p>D. Vuelta en U.</p> <p>3° VIA: Av. Saénz Peña -Chiclayo</p> <p>A. Saénz Peña (Norte a Sur)</p> <p>B. Av. Saénz Peña a Av. Nicolás de Piérola</p> <p>C. Av. Saénz Peña a Av. Leguía</p> <p>D. Vuelta en U.</p> <p>4° VIA: Av. Saénz Peña -J.L.O</p> <p>A. Saénz Peña (Sur a Norte)</p> <p>B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía</p> <p>C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolás</p> <p>D. Vuelta en U.</p>																																																																													

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E1
FECHA: Lunes, 4 de Abril del 2022

A. Leguía (Oeste a Este) C. Av. Leguía a Av. Balta (J.L.O)
B. Av. Leguía a Av. Balta-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	109	14	19	0	10	3	2	0	44	10	9	2	13	1	0	0	13	0	0	0	249	0
6.15 a 6.30	127	16	22	5	9	5	5	0	56	14	11	4	12	2	0	0	14	0	0	0	302	0
6.30 a 6.45	144	13	26	3	12	3	4	1	55	16	15	5	16	2	2	1	19	0	0	0	337	0
6.45 a 7.00	154	18	30	6	14	3	5	3	66	19	17	8	19	3	3	0	14	0	0	0	382	1270
7.00 a 7.15	152	19	35	9	16	4	6	1	65	23	15	5	22	4	4	0	14	0	0	0	394	1415
7.15 a 7.30	159	17	36	8	20	4	3	2	77	25	16	7	22	5	4	0	16	0	0	0	421	1534
7.30 a 7.45	165	19	38	7	23	5	3	1	79	24	18	7	21	3	3	0	19	0	0	0	435	1632
7.45 a 8.00	167	20	40	9	25	5	5	1	84	25	17	9	23	5	5	0	15	0	0	0	455	1705
8.00 a 8.15	170	22	35	10	26	6	3	0	82	29	19	8	25	5	5	0	19	0	0	0	464	1775
8.15 a 8.30	169	25	36	12	25	5	5	0	79	25	18	9	28	5	5	0	20	0	0	0	466	1820
8.30 a 8.45	155	26	35	15	24	4	3	2	78	24	21	10	28	6	4	1	21	0	0	0	457	1842
8.45 a 9.00	157	24	40	10	30	4	5	4	81	25	20	8	23	3	6	0	23	0	0	0	463	1850
9.00 a 9.15	159	26	32	15	26	6	5	3	80	30	18	8	25	6	4	0	19	0	0	0	462	1848
9.15 a 9.30	162	31	39	12	24	5	3	0	83	26	14	5	27	3	4	0	28	0	0	0	466	1848
9.30 a 9.45	157	25	46	10	28	4	6	1	76	23	16	9	28	3	6	0	18	0	0	0	456	1847
9.45 a 10.00	159	29	51	12	26	5	4	2	72	24	17	6	30	2	3	0	19	0	0	0	461	1845
10.00 a 10.15	160	30	46	13	25	4	4	1	85	28	16	5	30	4	6	1	19	0	0	0	477	1860
10.15 a 10.30	166	27	50	10	27	3	5	3	81	29	15	9	23	2	3	0	16	0	0	0	469	1863
10.30 a 10.45	167	30	47	12	30	5	4	1	77	28	22	10	30	5	5	0	18	0	0	0	491	1898
10.45 a 11.00	170	22	50	8	28	6	3	0	80	30	19	12	29	5	5	0	18	0	0	0	485	1922
11.00 a 11.15	165	29	50	10	29	5	5	2	79	29	23	8	27	6	3	0	20	0	0	0	490	1935
11.15 a 11.30	169	32	48	9	34	4	3	3	81	25	20	9	23	3	3	0	21	0	0	0	487	1953
11.30 a 11.45	175	25	49	10	33	5	4	0	86	27	21	12	25	2	5	0	19	0	0	0	498	1960
11.45 a 12.00	178	29	51	11	32	2	6	2	87	30	22	11	23	2	6	0	24	0	0	0	516	1991
12.00 a 12.15	175	32	52	15	36	5	4	2	84	27	23	12	22	4	4	1	27	0	0	0	525	2026
12.15 a 12.30	185	35	59	13	35	4	6	1	92	31	24	10	29	5	5	0	24	0	0	0	558	2097
12.30 a 12.45	186	32	61	19	38	3	4	0	95	31	22	9	25	4	5	0	19	0	0	0	553	2152
12.45 a 13.00	189	33	60	12	36	6	5	2	99	26	26	10	27	3	6	0	22	0	0	0	562	2198
13.00 a 13.15	188	27	55	11	30	6	3	1	96	23	19	8	21	4	2	0	17	0	0	0	511	2184
13.15 a 13.30	180	28	56	14	31	3	6	0	94	27	23	11	24	6	6	0	19	0	0	0	528	2154
13.30 a 13.45	176	25	54	9	29	4	4	2	87	24	24	8	26	5	3	1	20	0	0	0	501	2102
13.45 a 14.00	172	24	50	12	26	5	4	4	88	19	19	7	19	2	5	1	19	0	0	0	476	2016
14.00 a 14.15	169	26	49	13	25	3	4	3	84	22	22	8	17	3	5	0	25	0	0	0	478	1983
14.15 a 14.30	167	24	44	14	27	4	3	3	79	19	18	7	19	4	4	1	19	0	0	0	456	1911
14.30 a 14.45	159	22	49	12	24	6	5	4	78	17	19	9	20	3	3	0	15	0	0	0	445	1855
14.45 a 15.00	154	26	48	12	28	3	4	2	76	19	23	9	16	3	5	0	22	0	0	0	450	1829

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E2
FECHA: Lunes, 4 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	113	6	15	0	9	0	0	0	26	5	10	0	18	2	0	0	0	0	0	0	204	0
6.15 a 6.30	128	7	18	0	7	2	0	0	30	9	14	0	20	4	0	0	0	0	0	0	239	0
6.30 a 6.45	130	8	20	0	9	5	1	0	30	8	16	0	23	3	1	0	0	0	0	0	254	0
6.45 a 7.00	145	9	24	1	10	3	1	0	34	10	19	2	25	6	1	0	0	0	0	0	290	987
7.00 a 7.15	150	11	28	4	9	4	1	0	38	17	17	2	28	5	2	0	3	0	0	0	319	1102
7.15 a 7.30	156	13	30	2	15	6	2	0	37	13	19	0	30	6	3	0	5	0	0	0	337	1200
7.30 a 7.45	158	14	33	3	14	4	1	0	40	16	23	0	32	5	2	0	4	0	0	0	349	1295
7.45 a 8.00	160	13	37	4	17	5	3	0	43	18	23	0	34	8	3	0	3	0	0	0	371	1376
8.00 a 8.15	155	11	30	3	17	4	2	0	45	19	22	5	36	4	5	0	4	0	0	0	362	1419
8.15 a 8.30	154	12	32	2	16	6	3	0	50	21	17	0	38	7	3	0	5	0	0	0	366	1448
8.30 a 8.45	158	11	38	5	18	4	1	0	55	20	22	4	34	5	4	0	3	1	0	0	383	1482
8.45 a 9.00	155	12	40	4	15	5	0	0	63	21	27	1	39	8	3	0	4	1	0	0	398	1509
9.00 a 9.15	157	11	36	3	13	6	0	0	70	18	25	1	37	6	4	0	3	0	0	0	390	1537
9.15 a 9.30	154	10	39	2	12	4	0	0	65	17	20	4	35	5	5	0	2	0	0	0	374	1545
9.30 a 9.45	151	7	33	3	11	3	0	0	63	14	27	0	30	3	3	0	3	0	0	0	351	1513
9.45 a 10.00	147	5	38	4	14	6	0	0	56	10	14	0	28	6	5	0	4	0	0	0	337	1452
10.00 a 10.15	144	3	43	1	11	4	0	0	54	15	13	5	26	3	2	0	0	0	0	0	324	1386
10.15 a 10.30	146	7	47	2	10	3	0	0	48	14	16	3	24	4	4	0	2	0	0	0	330	1342
10.30 a 10.45	145	3	44	1	11	5	0	0	43	9	14	0	21	5	3	0	1	0	0	0	305	1296
10.45 a 11.00	148	9	45	3	9	6	1	0	53	10	18	1	28	4	4	0	2	1	0	0	342	1301
11.00 a 11.15	151	10	53	2	17	4	2	0	49	17	16	2	32	6	5	0	5	1	0	0	372	1349
11.15 a 11.30	153	12	57	5	16	3	3	0	57	17	21	0	34	7	3	0	3	0	0	0	391	1410
11.30 a 11.45	157	11	50	2	18	7	2	0	69	16	25	3	32	5	4	0	2	0	0	0	403	1508
11.45 a 12.00	160	12	55	4	17	5	1	0	74	20	28	2	36	8	3	0	3	1	0	0	429	1595
12.00 a 12.15	163	14	57	5	19	6	3	0	82	27	27	5	37	9	4	0	4	1	0	0	463	1686
12.15 a 12.30	166	12	58	4	24	5	4	1	80	30	27	3	39	8	1	0	5	2	1	0	470	1765
12.30 a 12.45	165	16	62	9	23	9	5	0	85	33	19	6	44	10	2	0	7	0	2	0	497	1859
12.45 a 13.00	172	15	69	5	27	4	2	0	83	35	31	7	38	9	5	1	5	1	1	0	510	1940
13.00 a 13.15	165	12	62	4	20	6	5	0	76	29	25	3	36	6	4	0	3	0	0	0	456	1933
13.15 a 13.30	165	10	63	5	23	3	2	0	71	27	25	2	35	7	5	0	5	0	0	0	448	1911
13.30 a 13.45	163	13	57	1	21	2	3	0	65	26	21	0	32	5	3	0	3	1	1	0	417	1831
13.45 a 14.00	160	12	54	2	19	5	4	0	57	20	19	4	28	6	4	1	2	1	0	0	398	1719
14.00 a 14.15	158	10	50	3	16	3	2	0	56	24	26	2	25	4	5	0	6	0	0	0	390	1653
14.15 a 14.30	156	13	52	1	22	2	3	0	47	24	20	3	28	2	4	0	5	1	0	0	383	1588
14.30 a 14.45	153	12	49	3	18	4	5	0	48	24	19	1	23	5	3	0	4	0	0	0	371	1542
14.45 a 15.00	150	15	50	0	15	6	3	0	44	19	23	6	25	3	5	1	2	1	1	0	369	1513

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saénz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Lunes, 4 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Saénz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	23	25	38	0	15	2	4	0	75	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	0
6.15 a 6.30	26	30	40	0	20	3	5	0	76	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	0
6.30 a 6.45	28	36	45	0	22	4	3	0	79	14	9	0	0	1	1	0	1	0	0	0	243	0
6.45 a 7.00	30	42	48	0	24	5	5	0	80	15	14	0	1	0	1	0	1	0	0	0	266	929
7.00 a 7.15	32	41	50	0	26	4	3	0	84	19	17	0	2	2	0	0	2	0	0	0	282	1012
7.15 a 7.30	37	48	52	0	30	5	2	0	85	20	17	0	3	0	1	0	3	0	0	0	303	1094
7.30 a 7.45	40	50	55	0	28	4	5	0	82	23	13	0	5	3	0	0	5	0	0	0	313	1164
7.45 a 8.00	43	52	58	0	26	6	4	0	91	19	10	0	4	0	2	0	4	0	0	0	319	1217
8.00 a 8.15	40	55	62	0	22	5	6	0	94	19	13	0	6	3	0	0	2	0	0	0	327	1262
8.15 a 8.30	35	58	65	0	24	4	5	0	85	22	12	0	5	0	0	0	4	0	0	0	319	1278
8.30 a 8.45	33	56	63	0	23	3	4	0	86	20	9	0	3	1	0	0	3	0	0	0	304	1269
8.45 a 9.00	31	53	64	0	21	3	4	0	87	22	8	0	4	1	2	0	5	0	0	0	305	1255
9.00 a 9.15	34	50	63	0	20	4	5	0	84	16	7	0	3	0	0	0	3	0	0	0	289	1217
9.15 a 9.30	35	47	60	0	23	3	3	0	79	25	8	0	2	0	0	0	2	0	0	0	287	1185
9.30 a 9.45	32	44	58	0	26	2	4	0	70	16	6	0	3	2	2	0	1	0	0	0	266	1147
9.45 a 10.00	31	42	54	0	27	4	2	0	74	13	9	0	4	0	0	0	2	0	0	0	262	1104
10.00 a 10.15	28	43	56	0	24	3	4	0	80	12	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	262	1077
10.15 a 10.30	26	40	53	0	23	6	2	0	81	10	11	0	2	2	0	0	1	0	0	0	257	1047
10.30 a 10.45	30	43	50	0	22	3	3	0	79	15	10	0	3	0	1	0	0	0	0	0	259	1040
10.45 a 11.00	33	44	57	0	21	5	6	0	76	11	9	0	2	1	0	0	2	0	0	0	267	1045
11.00 a 11.15	35	49	59	0	27	6	5	0	77	13	10	0	4	0	2	0	4	0	0	0	291	1074
11.15 a 11.30	37	47	63	0	25	3	4	0	81	18	9	0	3	0	0	0	5	0	0	0	295	1112
11.30 a 11.45	40	50	67	0	23	5	6	0	82	15	12	0	5	1	3	0	4	0	0	0	313	1166
11.45 a 12.00	39	51	64	0	29	4	3	0	73	19	11	0	2	1	0	0	3	0	0	0	299	1198
12.00 a 12.15	41	55	66	0	26	3	5	0	85	22	13	0	4	0	0	0	2	0	0	0	322	1229
12.15 a 12.30	38	49	65	0	25	5	4	0	86	22	10	0	5	0	0	0	1	0	0	0	310	1244
12.30 a 12.45	40	58	66	0	27	4	3	0	90	21	13	0	2	1	0	0	3	0	0	0	328	1259
12.45 a 13.00	42	59	68	0	28	5	7	0	97	22	11	0	5	1	1	0	4	0	0	0	350	1310
13.00 a 13.15	59	54	72	0	28	5	4	0	90	19	16	0	9	3	2	0	3	2	0	0	366	1354
13.15 a 13.30	62	59	59	0	29	5	5	0	96	26	14	0	10	4	5	0	4	0	0	0	378	1422
13.30 a 13.45	60	61	66	0	20	9	6	0	95	20	18	0	8	6	5	0	2	2	1	0	379	1473
13.45 a 14.00	60	60	63	0	16	7	4	0	91	20	11	0	6	4	5	0	1	0	0	0	348	1471
14.00 a 14.15	56	55	61	0	12	3	1	0	89	21	12	0	5	6	3	0	0	1	0	0	325	1430
14.15 a 14.30	53	57	58	0	10	4	2	0	87	19	9	0	4	2	4	0	3	0	0	0	312	1364
14.30 a 14.45	55	53	53	0	13	3	1	0	88	17	12	0	6	5	2	0	2	1	0	0	311	1296
14.45 a 15.00	52	51	55	0	11	5	3	0	83	16	10	0	7	3	5	0	1	0	1	0	303	1251

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E1
FECHA: Martes, 5 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Oeste a Este) C. Av. Leguía a Av. Balta (J.L.O)
B. Av. Leguía a Av. Balta-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	110	10	19	1	16	3	6	1	43	12	8	1	10	1	0	0	11	0	0	0	252	0
6.15 a 6.30	129	14	20	1	16	3	4	3	55	15	12	4	13	0	1	0	12	0	0	0	302	0
6.30 a 6.45	141	12	25	5	18	3	4	2	50	18	16	10	14	0	3	0	18	0	0	0	339	0
6.45 a 7.00	147	17	25	4	20	4	4	4	63	17	13	10	19	2	2	0	17	0	0	0	368	1261
7.00 a 7.15	156	19	33	5	25	3	4	1	62	21	14	10	20	2	3	0	19	0	0	0	397	1406
7.15 a 7.30	157	20	33	6	30	2	6	0	73	26	18	5	21	3	5	0	18	0	0	0	423	1527
7.30 a 7.45	167	19	37	5	26	3	6	0	76	26	18	8	24	5	5	1	19	0	0	0	445	1633
7.45 a 8.00	169	25	38	5	30	4	3	3	83	25	13	6	21	6	6	1	14	0	0	0	452	1717
8.00 a 8.15	173	26	35	5	27	6	6	0	82	27	18	11	26	3	6	0	18	0	0	0	469	1789
8.15 a 8.30	168	23	35	8	25	3	3	3	80	28	18	10	25	2	4	0	19	0	0	0	454	1820
8.30 a 8.45	156	20	40	13	28	3	5	1	77	29	15	9	26	5	6	0	20	0	0	0	453	1828
8.45 a 9.00	158	19	31	9	24	2	6	1	76	27	22	8	26	4	4	0	21	0	0	0	438	1814
9.00 a 9.15	155	24	31	12	22	5	5	1	79	30	18	9	27	3	5	1	16	0	0	0	443	1788
9.15 a 9.30	162	21	35	10	23	3	6	0	84	26	15	10	30	3	3	0	18	0	0	0	449	1783
9.30 a 9.45	158	20	50	14	20	4	5	2	76	25	15	10	27	4	6	0	20	0	0	0	456	1786
9.45 a 10.00	159	19	46	15	24	2	3	1	80	28	17	11	28	6	6	0	22	0	0	0	467	1815
10.00 a 10.15	165	22	47	10	20	5	4	2	76	25	20	12	28	4	3	0	18	0	0	0	461	1833
10.15 a 10.30	163	26	46	8	28	5	4	3	83	27	19	10	25	5	5	0	19	0	0	0	476	1860
10.30 a 10.45	163	28	45	12	23	5	4	0	80	30	16	12	24	3	6	1	20	0	0	0	472	1876
10.45 a 11.00	169	30	41	11	27	4	6	1	79	28	16	11	25	4	5	0	21	0	0	0	478	1887
11.00 a 11.15	168	29	43	11	31	5	5	0	80	32	20	8	27	6	3	0	22	0	0	0	490	1916
11.15 a 11.30	164	28	41	14	32	3	4	4	76	26	20	8	26	2	4	0	19	0	0	0	471	1911
11.30 a 11.45	170	27	41	10	27	2	5	4	85	29	20	12	28	5	5	0	20	0	0	0	490	1929
11.45 a 12.00	173	33	43	14	32	3	5	2	89	25	20	7	27	4	3	0	18	0	0	0	498	1949
12.00 a 12.15	173	28	50	10	25	3	4	2	88	24	26	11	24	4	6	0	24	0	0	0	502	1961
12.15 a 12.30	181	30	57	18	30	5	4	4	92	30	26	7	27	3	6	1	19	0	0	0	540	2030
12.30 a 12.45	187	35	51	16	27	4	3	0	91	29	21	9	22	3	4	1	25	0	0	0	528	2068
12.45 a 13.00	186	36	58	15	33	2	6	1	96	32	22	9	23	5	4	0	17	0	0	0	545	2115
13.00 a 13.15	185	35	58	14	29	6	3	2	95	28	22	11	25	4	6	0	21	0	0	0	544	2157
13.15 a 13.30	180	29	58	13	30	6	4	1	94	25	24	8	23	4	4	0	19	0	0	0	522	2139
13.30 a 13.45	176	28	52	11	27	4	5	1	88	27	20	12	27	4	5	0	16	0	0	0	503	2114
13.45 a 14.00	168	22	51	14	26	6	4	1	90	23	21	7	20	2	4	0	21	0	0	0	480	2049
14.00 a 14.15	164	26	49	12	23	5	3	1	86	24	25	8	18	6	3	0	19	0	0	0	472	1977
14.15 a 14.30	168	25	46	15	28	6	3	2	80	19	20	11	19	2	6	0	21	0	0	0	471	1926
14.30 a 14.45	163	22	46	10	24	6	4	1	86	20	21	11	17	2	6	0	24	0	0	0	463	1886
14.45 a 15.00	159	24	40	15	25	3	5	2	79	17	20	9	20	6	6	0	22	0	0	0	452	1858

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E2
FECHA: Martes, 5 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	113	6	14	0	0	0	0	0	20	7	11	0	10	0	0	0	0	0	0	0	181	0
6.15 a 6.30	123	7	16	0	4	3	0	0	33	9	13	0	16	33	0	0	0	0	0	0	257	0
6.30 a 6.45	133	8	19	0	9	4	1	0	34	8	15	0	19	5	1	0	2	0	0	0	258	0
6.45 a 7.00	136	9	22	5	9	4	2	0	35	12	20	1	22	6	1	0	1	0	0	0	285	981
7.00 a 7.15	150	10	24	4	9	5	1	0	36	14	21	2	24	5	4	0	3	0	0	0	312	1112
7.15 a 7.30	158	12	25	0	8	6	2	0	38	14	18	3	25	7	3	0	4	0	0	0	323	1178
7.30 a 7.45	159	15	29	4	11	4	3	0	40	19	22	4	32	5	5	0	5	0	0	0	357	1277
7.45 a 8.00	160	14	32	1	12	5	4	0	39	20	19	5	29	4	3	0	6	0	0	0	353	1345
8.00 a 8.15	159	13	35	5	13	7	5	0	44	22	21	0	34	6	5	0	4	0	0	0	373	1406
8.15 a 8.30	158	14	34	0	9	6	3	0	49	19	17	4	37	5	4	0	5	0	0	0	364	1447
8.30 a 8.45	158	12	29	2	10	6	2	0	55	20	16	4	34	6	4	0	3	2	0	0	363	1453
8.45 a 9.00	153	12	30	5	16	7	0	0	60	22	24	5	29	7	6	0	4	1	1	0	382	1482
9.00 a 9.15	152	11	34	1	14	6	2	0	69	19	23	0	28	6	5	0	5	0	0	0	375	1484
9.15 a 9.30	156	9	39	0	10	5	0	0	64	18	20	3	35	9	6	1	2	0	2	0	379	1499
9.30 a 9.45	154	5	37	6	9	4	4	0	63	14	25	3	29	7	6	0	3	0	0	0	369	1505
9.45 a 10.00	154	8	36	3	11	6	0	0	54	13	19	4	31	8	4	0	4	1	0	0	356	1479
10.00 a 10.15	152	6	40	5	12	5	2	0	54	14	16	0	29	4	7	0	0	0	0	0	346	1450
10.15 a 10.30	147	7	45	3	13	4	0	0	49	17	15	2	29	9	4	0	3	0	0	0	347	1418
10.30 a 10.45	151	5	46	4	9	5	0	0	47	16	15	3	25	4	5	0	4	0	1	0	340	1389
10.45 a 11.00	153	9	43	2	10	5	2	0	43	12	17	2	30	5	4	0	6	0	0	0	343	1376
11.00 a 11.15	149	9	49	0	12	7	3	0	40	13	19	0	32	6	6	0	4	0	0	0	349	1379
11.15 a 11.30	152	10	54	4	14	4	4	0	41	14	20	5	31	3	7	1	3	0	0	0	367	1399
11.30 a 11.45	149	9	55	6	9	5	2	0	49	18	21	4	32	4	4	0	2	0	0	0	369	1428
11.45 a 12.00	156	11	56	3	16	5	1	0	54	19	25	4	34	2	5	0	3	0	2	0	396	1481
12.00 a 12.15	162	13	59	2	21	6	5	0	62	21	19	4	35	3	4	0	4	0	0	0	420	1552
12.15 a 12.30	167	11	60	4	19	7	3	2	59	20	24	5	38	9	3	1	5	0	1	0	438	1623
12.30 a 12.45	163	18	63	1	22	5	4	0	61	22	18	3	39	4	6	0	6	0	0	0	435	1689
12.45 a 13.00	166	16	68	6	26	5	6	0	58	29	23	4	41	8	3	0	5	1	1	0	466	1759
13.00 a 13.15	168	13	64	2	24	7	5	0	60	30	24	4	37	6	5	0	4	1	1	0	455	1794
13.15 a 13.30	155	14	60	3	22	4	3	0	59	25	23	5	38	3	4	0	7	0	0	0	425	1781
13.30 a 13.45	155	9	58	1	21	3	5	0	54	24	22	5	29	5	3	1	3	1	0	0	399	1745
13.45 a 14.00	165	8	50	3	18	5	4	0	53	22	18	0	33	3	3	0	4	2	0	0	391	1670
14.00 a 14.15	158	10	49	0	19	4	6	0	58	23	20	4	34	5	5	0	5	0	0	0	400	1615
14.15 a 14.30	150	11	53	3	21	5	4	0	49	20	22	3	29	4	4	0	6	1	0	0	385	1575
14.30 a 14.45	150	13	50	2	19	4	5	0	50	25	19	4	28	5	3	1	4	0	1	0	383	1559
14.45 a 15.00	153	12	51	5	16	7	5	0	47	22	24	0	24	6	4	0	5	1	1	0	383	1551

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saénz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Martes, 5 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Saénz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA	
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D			
6.00 a 6.15	19	25	38	0	16	0	0	0	65	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0
6.15 a 6.30	22	30	40	0	14	4	1	0	73	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0
6.30 a 6.45	24	36	45	0	13	3	2	0	79	16	12	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	236	0
6.45 a 7.00	30	42	48	0	19	5	3	0	84	17	14	0	2	0	1	0	3	0	0	0	0	268	893
7.00 a 7.15	31	41	50	0	22	6	3	0	85	19	16	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	280	989
7.15 a 7.30	34	48	52	0	26	5	5	0	84	18	14	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	292	1076
7.30 a 7.45	39	50	55	0	28	4	4	0	83	20	13	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	300	1140
7.45 a 8.00	40	52	58	0	27	3	5	0	89	21	12	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	312	1184
8.00 a 8.15	42	55	62	0	24	4	6	0	86	19	14	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	318	1222
8.15 a 8.30	38	58	65	0	25	5	7	0	87	20	9	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	321	1251
8.30 a 8.45	37	56	63	0	23	6	5	0	86	18	11	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	312	1263
8.45 a 9.00	33	53	64	0	26	5	4	0	88	22	10	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	314	1265
9.00 a 9.15	36	50	63	0	24	4	2	0	85	17	8	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	296	1243
9.15 a 9.30	30	47	60	0	25	4	3	0	80	22	9	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	288	1210
9.30 a 9.45	29	44	58	0	27	2	4	0	79	19	10	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	276	1174
9.45 a 10.00	31	42	54	0	25	5	3	0	73	14	8	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	262	1122
10.00 a 10.15	28	43	56	0	26	3	4	0	74	13	9	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	261	1087
10.15 a 10.30	24	40	53	0	24	5	2	0	83	12	11	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	257	1056
10.30 a 10.45	30	43	50	0	25	4	5	0	79	14	12	0	3	0	1	0	3	0	0	0	0	269	1049
10.45 a 11.00	31	44	57	0	26	5	6	0	81	10	9	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	278	1065
11.00 a 11.15	33	49	59	0	27	4	6	0	76	14	8	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	284	1088
11.15 a 11.30	38	47	63	0	26	5	4	0	85	15	10	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1131
11.30 a 11.45	40	50	67	0	30	3	4	0	77	16	9	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	302	1164
11.45 a 12.00	49	51	64	0	31	4	4	0	78	17	11	0	6	1	0	0	3	1	1	0	0	321	1207
12.00 a 12.15	42	55	66	0	28	4	5	0	85	19	14	0	5	0	0	0	2	2	0	0	0	327	1250
12.15 a 12.30	51	49	65	0	29	5	4	0	89	20	13	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	329	1279
12.30 a 12.45	50	58	66	0	30	4	3	0	87	21	12	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	337	1314
12.45 a 13.00	53	56	65	0	28	5	8	0	92	23	11	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	348	1341
13.00 a 13.15	55	54	72	0	29	5	4	0	87	18	15	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	348	1362
13.15 a 13.30	58	59	59	0	30	6	3	0	86	24	12	0	8	4	3	0	1	2	0	0	0	355	1388
13.30 a 13.45	61	61	66	0	29	9	2	0	84	20	12	0	6	6	4	0	2	1	1	0	0	364	1415
13.45 a 14.00	60	60	63	0	22	7	4	0	85	19	11	0	4	4	5	0	1	0	0	0	0	345	1412
14.00 a 14.15	59	55	61	0	16	4	4	0	80	20	10	0	7	6	3	0	0	1	0	0	0	326	1390
14.15 a 14.30	53	57	58	0	10	8	2	0	79	18	14	0	4	2	4	0	0	3	0	0	0	312	1347
14.30 a 14.45	55	53	53	0	13	6	2	0	81	16	9	0	5	5	2	0	0	1	0	0	0	301	1284
14.45 a 15.00	52	51	55	0	12	5	3	0	85	14	15	0	7	3	5	0	2	0	1	0	0	310	1249

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola **ESTACIÓN:** E2 **SENTIDOS:** A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña **FECHA:** Miércoles, 6 de Abril del 2022 B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	117	5	11	0	13	0	0	0	21	8	13	0	21	2	0	0	0	0	0	0	211	0
6.15 a 6.30	128	7	14	0	9	0	0	0	27	9	16	0	23	5	0	0	0	0	0	0	238	0
6.30 a 6.45	132	9	15	1	5	2	0	0	28	10	17	0	28	4	1	0	0	0	0	0	252	0
6.45 a 7.00	136	8	21	0	15	3	2	0	34	14	21	3	26	6	2	0	0	0	0	0	291	992
7.00 a 7.15	145	9	22	0	12	4	1	0	30	16	19	3	31	5	2	0	6	0	0	0	305	1086
7.15 a 7.30	154	8	20	4	14	5	2	0	44	17	22	4	30	6	3	0	8	0	0	0	341	1189
7.30 a 7.45	150	9	28	0	0	3	4	0	40	18	20	5	34	7	4	0	7	0	0	0	329	1266
7.45 a 8.00	150	12	30	5	15	4	3	0	38	20	21	3	38	8	5	0	5	0	0	0	357	1332
8.00 a 8.15	150	12	29	6	21	3	2	0	37	21	24	7	26	3	2	0	4	0	0	0	347	1374
8.15 a 8.30	156	15	26	0	16	6	2	0	40	23	23	4	29	5	2	0	2	0	0	0	349	1382
8.30 a 8.45	153	13	33	6	18	5	3	0	51	24	27	6	27	7	3	0	3	2	0	0	381	1434
8.45 a 9.00	160	9	32	6	19	5	0	0	52	23	21	5	30	6	4	0	5	1	0	0	378	1455
9.00 a 9.15	153	9	35	5	18	6	0	0	68	21	23	6	32	6	3	0	6	0	0	0	391	1499
9.15 a 9.30	155	8	37	0	16	4	0	0	69	22	24	7	31	5	5	0	4	0	0	0	387	1537
9.30 a 9.45	152	5	34	4	19	5	0	0	71	14	27	5	29	6	3	0	3	0	0	0	377	1533
9.45 a 10.00	149	5	31	5	5	6	0	0	56	12	18	4	27	7	4	0	3	0	0	0	332	1487
10.00 a 10.15	149	6	43	6	14	6	0	0	51	12	15	6	23	5	4	0	0	0	0	0	340	1436
10.15 a 10.30	153	6	42	4	9	4	0	0	48	13	14	7	21	6	7	0	5	0	0	0	339	1388
10.30 a 10.45	147	4	45	2	16	5	0	0	49	9	19	5	19	7	5	0	4	0	0	0	336	1347
10.45 a 11.00	154	9	38	5	13	4	3	0	43	14	16	3	25	8	6	0	4	3	0	0	348	1363
11.00 a 11.15	155	1	48	9	22	7	4	0	38	10	17	4	29	7	5	0	4	2	0	0	362	1385
11.15 a 11.30	151	12	55	4	19	6	5	0	35	15	19	5	28	9	6	0	5	0	0	0	374	1420
11.30 a 11.45	148	10	53	5	21	3	5	0	53	16	21	6	26	10	7	0	2	0	0	0	386	1470
11.45 a 12.00	152	1	49	0	20	5	4	0	52	13	22	5	27	13	8	0	6	2	0	0	379	1501
12.00 a 12.15	162	13	55	5	25	5	4	0	65	18	29	3	41	11	6	0	4	2	0	0	448	1587
12.15 a 12.30	164	15	57	4	20	6	3	2	75	28	25	6	40	13	4	0	5	2	1	0	470	1683
12.30 a 12.45	168	15	60	6	22	8	5	0	82	32	21	4	42	11	5	0	4	0	3	0	488	1785
12.45 a 13.00	164	16	65	4	21	6	4	0	84	35	29	5	44	5	5	2	3	1	2	0	495	1901
13.00 a 13.15	160	13	59	7	20	4	3	0	76	30	25	6	44	8	7	0	4	0	0	0	466	1919
13.15 a 13.30	158	11	51	2	14	5	4	0	60	31	23	4	42	9	5	0	5	0	0	0	424	1873
13.30 a 13.45	158	13	57	0	19	6	2	0	50	27	21	5	41	10	6	0	3	2	3	0	423	1808
13.45 a 14.00	160	9	54	3	21	7	5	0	52	22	18	2	38	9	4	3	4	2	0	0	413	1726
14.00 a 14.15	150	10	43	2	24	5	3	0	55	24	23	3	28	6	9	0	2	0	0	0	387	1647
14.15 a 14.30	152	11	48	2	22	7	4	0	53	21	21	4	25	5	6	0	3	2	0	0	386	1609
14.30 a 14.45	152	9	40	1	21	6	3	0	44	25	22	3	23	8	5	0	4	0	0	0	366	1552
14.45 a 15.00	156	12	41	4	18	5	2	0	45	23	20	4	26	4	6	1	4	1	2	0	374	1513

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saénz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Miércoles, 6 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Saénz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA	
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D			
6.00 a 6.15	24	20	29	0	16	0	0	0	66	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0
6.15 a 6.30	23	25	33	0	19	4	3	0	74	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	0
6.30 a 6.45	25	38	46	0	20	2	4	0	75	12	9	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	234	0
6.45 a 7.00	26	39	49	0	21	2	4	0	85	15	13	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	257	858
7.00 a 7.15	30	40	50	0	22	6	3	0	83	16	10	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	266	953
7.15 a 7.30	31	49	49	0	29	4	5	0	85	18	14	0	3	0	1	0	3	0	0	0	0	291	1048
7.30 a 7.45	35	52	48	0	26	3	5	0	83	17	15	0	5	3	0	0	5	0	0	0	0	297	1111
7.45 a 8.00	39	55	49	0	30	4	3	0	89	19	14	0	4	0	2	0	4	0	0	0	0	312	1166
8.00 a 8.15	40	49	58	0	26	6	5	0	90	16	11	0	6	3	0	0	2	0	0	0	0	312	1212
8.15 a 8.30	37	53	66	0	29	4	5	0	90	10	8	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	311	1232
8.30 a 8.45	39	55	61	0	24	6	6	0	89	18	10	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	315	1250
8.45 a 9.00	30	50	64	0	23	5	6	0	87	22	9	0	4	1	2	0	5	0	0	0	0	308	1246
9.00 a 9.15	35	49	61	0	19	5	7	0	83	19	9	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	293	1227
9.15 a 9.30	27	44	58	0	18	5	4	0	77	21	11	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	269	1185
9.30 a 9.45	25	42	55	0	20	5	5	0	70	16	12	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	258	1128
9.45 a 10.00	24	41	57	0	19	7	3	0	75	15	10	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	257	1077
10.00 a 10.15	25	43	54	0	25	4	5	0	75	13	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1041
10.15 a 10.30	24	39	55	0	26	5	7	0	83	11	9	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	264	1036
10.30 a 10.45	23	42	51	0	23	4	5	0	83	15	13	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	263	1041
10.45 a 11.00	30	41	61	0	24	5	6	0	83	16	9	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	280	1064
11.00 a 11.15	31	46	60	0	25	4	5	0	76	14	11	0	4	0	2	0	4	0	0	0	0	282	1089
11.15 a 11.30	35	48	66	0	27	5	7	0	85	16	8	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	305	1130
11.30 a 11.45	34	49	68	0	26	4	5	0	83	16	10	0	5	1	3	0	4	0	0	0	0	308	1175
11.45 a 12.00	33	50	67	0	30	7	5	0	84	20	14	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	316	1211
12.00 a 12.15	29	52	69	0	29	5	4	0	85	18	12	0	3	2	2	0	2	0	0	0	0	312	1241
12.15 a 12.30	34	49	68	0	25	5	5	0	87	19	14	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	311	1247
12.30 a 12.45	46	55	64	0	28	5	3	0	87	21	16	0	3	5	1	0	3	0	0	0	0	337	1276
12.45 a 13.00	55	58	62	0	30	5	6	0	88	22	14	0	4	2	2	0	3	0	0	0	0	351	1311
13.00 a 13.15	52	49	68	0	26	6	5	0	86	17	15	0	7	3	2	0	3	2	0	0	0	341	1340
13.15 a 13.30	60	59	59	0	30	5	5	0	89	16	15	0	8	2	3	0	3	0	1	0	0	355	1384
13.30 a 13.45	62	61	66	0	24	5	6	0	85	17	17	0	5	6	5	0	1	2	2	0	0	364	1411
13.45 a 14.00	59	62	62	0	20	4	7	0	86	20	14	0	4	2	5	0	1	0	0	0	0	346	1406
14.00 a 14.15	58	49	65	0	12	7	5	0	88	19	16	0	5	5	3	0	0	2	0	0	0	334	1399
14.15 a 14.30	59	53	56	0	15	5	7	0	89	11	13	0	4	2	4	0	1	0	2	0	0	321	1365
14.30 a 14.45	48	55	53	0	10	3	6	0	89	12	14	0	5	4	6	0	0	1	0	0	0	306	1307
14.45 a 15.00	50	50	55	0	13	7	6	0	80	16	13	0	5	3	5	0	1	0	0	0	0	304	1265

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E1
FECHA: Jueves, 7 de Abril del 2022

A. Leguía (Oeste a Este) C. Av. Leguía a Av. Balta (J.L.O)
B. Av. Leguía a Av. Balta-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	112	9	18	4	20	3	5	3	44	14	8	3	11	0	1	0	13	0	0	0	268	0
6.15 a 6.30	115	11	24	3	15	4	4	1	47	11	11	4	13	3	1	0	17	0	0	0	284	0
6.30 a 6.45	142	14	28	4	19	4	5	3	49	17	16	8	18	0	2	0	14	0	0	0	343	0
6.45 a 7.00	146	19	26	2	20	3	5	1	59	20	13	9	16	3	2	1	15	0	0	0	360	1255
7.00 a 7.15	157	20	31	0	28	5	3	4	66	24	12	6	19	4	6	0	16	0	0	0	401	1388
7.15 a 7.30	159	19	33	3	28	5	6	4	78	21	15	9	24	5	3	0	16	0	0	0	428	1532
7.30 a 7.45	165	22	35	3	25	3	6	1	79	20	17	9	21	2	4	0	19	0	0	0	431	1620
7.45 a 8.00	171	25	40	2	26	2	3	1	82	25	13	5	20	4	3	0	12	0	0	0	434	1694
8.00 a 8.15	172	25	34	8	30	3	5	4	85	29	18	9	25	6	3	0	14	0	0	0	470	1763
8.15 a 8.30	169	20	36	12	30	4	3	2	80	24	15	7	26	4	5	0	20	0	0	0	457	1792
8.30 a 8.45	160	24	39	12	26	3	4	1	80	26	22	12	29	5	3	0	15	0	0	0	461	1822
8.45 a 9.00	159	25	30	12	20	2	6	2	78	28	21	11	25	6	4	0	16	0	0	0	445	1833
9.00 a 9.15	155	25	35	14	22	6	3	4	80	27	20	11	25	4	3	0	18	0	0	0	452	1815
9.15 a 9.30	160	26	39	15	28	3	3	0	76	28	17	10	23	3	4	0	23	0	0	0	458	1816
9.30 a 9.45	158	29	50	13	21	6	5	0	79	27	16	8	20	5	5	0	24	0	0	0	466	1821
9.45 a 10.00	159	25	48	15	30	2	5	3	82	23	20	8	23	3	4	0	18	0	0	0	468	1844
10.00 a 10.15	168	26	47	10	26	5	3	4	83	26	19	11	27	3	5	1	17	0	0	0	481	1873
10.15 a 10.30	169	27	43	12	24	2	5	0	79	27	17	7	25	5	6	0	21	0	0	0	469	1884
10.30 a 10.45	163	25	49	12	25	6	3	3	82	29	16	11	24	3	6	0	19	0	0	0	476	1894
10.45 a 11.00	162	30	46	10	25	4	6	3	79	28	21	7	26	4	4	0	17	0	0	0	472	1898
11.00 a 11.15	166	28	43	13	32	4	3	3	85	25	20	12	25	4	5	0	20	0	0	0	488	1905
11.15 a 11.30	169	26	43	11	33	4	5	4	82	29	18	9	26	5	5	1	21	0	0	0	491	1927
11.30 a 11.45	176	33	43	12	31	2	6	3	82	30	22	9	22	4	5	0	18	0	0	0	498	1949
11.45 a 12.00	173	29	47	12	26	2	6	0	86	28	21	12	27	5	5	0	16	0	0	0	495	1972
12.00 a 12.15	175	33	53	13	35	4	6	1	85	30	26	10	25	4	6	0	20	0	0	0	526	2010
12.15 a 12.30	179	31	50	13	28	6	6	4	87	28	25	12	27	5	5	0	21	0	0	0	527	2046
12.30 a 12.45	184	35	59	14	26	2	6	3	95	26	22	10	26	2	3	0	20	0	0	0	533	2081
12.45 a 13.00	182	32	55	12	35	5	5	1	96	29	21	9	23	3	3	0	22	0	0	0	533	2119
13.00 a 13.15	185	29	57	15	33	4	5	3	99	28	22	8	26	4	3	0	20	0	0	0	541	2134
13.15 a 13.30	180	28	53	15	28	3	5	3	90	27	22	7	27	5	4	1	19	0	0	0	517	2124
13.30 a 13.45	179	25	52	12	28	5	5	1	89	25	22	10	24	2	4	0	22	0	0	0	505	2096
13.45 a 14.00	176	26	55	10	30	3	3	3	84	25	19	8	20	4	4	0	18	0	0	0	488	2051
14.00 a 14.15	169	28	45	12	21	3	6	2	80	24	24	10	16	6	6	0	15	0	0	0	467	1977
14.15 a 14.30	168	24	45	12	27	2	3	2	79	19	23	12	23	5	3	0	22	0	0	0	469	1929
14.30 a 14.45	163	29	50	12	21	6	4	0	82	22	20	10	17	2	3	0	18	0	0	0	459	1883
14.45 a 15.00	159	25	48	11	30	4	4	4	77	25	19	9	17	5	4	1	19	0	0	0	461	1856

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola **ESTACIÓN:** E2 **SENTIDOS:** A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña **FECHA:** Jueves, 7 de Abril del 2022 B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	114	3	13	0	6	3	0	0	28	6	12	0	14	2	0	0	0	0	0	0	201	0
6.15 a 6.30	121	5	12	0	9	4	0	0	29	9	16	0	16	3	0	0	0	0	0	0	224	0
6.30 a 6.45	130	10	15	0	6	3	1	0	32	11	17	1	15	3	1	0	0	0	0	0	245	0
6.45 a 7.00	144	11	22	1	12	1	1	0	31	21	18	0	23	3	1	0	0	0	1	0	290	960
7.00 a 7.15	147	9	25	3	8	6	2	0	36	19	19	0	26	5	2	0	2	0	0	0	309	1068
7.15 a 7.30	159	12	23	2	18	7	1	0	29	22	20	0	22	2	2	0	5	0	0	0	324	1168
7.30 a 7.45	153	16	30	4	13	2	1	0	33	23	21	0	30	5	2	0	3	0	0	0	336	1259
7.45 a 8.00	157	16	34	4	18	2	1	0	41	20	23	0	33	8	3	0	3	0	0	0	363	1332
8.00 a 8.15	159	8	30	3	14	7	1	0	45	20	27	4	36	2	4	0	4	0	0	0	364	1387
8.15 a 8.30	157	10	32	5	19	8	2	0	39	21	22	0	37	7	2	0	2	0	2	0	365	1428
8.30 a 8.45	157	12	35	3	17	3	1	0	50	23	24	3	34	5	4	0	4	0	0	0	375	1467
8.45 a 9.00	155	15	40	4	18	2	0	0	61	19	25	0	34	8	3	0	4	1	0	0	389	1493
9.00 a 9.15	157	10	36	3	10	7	0	0	60	18	28	3	37	6	6	0	4	0	0	0	385	1514
9.15 a 9.30	153	9	33	2	14	5	0	0	55	17	23	0	33	3	5	0	2	0	0	0	354	1503
9.30 a 9.45	153	9	33	3	9	1	0	0	62	15	18	0	30	3	3	0	3	0	0	0	342	1470
9.45 a 10.00	149	8	38	5	15	3	0	0	61	18	11	4	26	6	4	0	4	0	0	0	352	1433
10.00 a 10.15	149	0	32	3	8	7	0	0	58	16	16	1	26	3	2	0	0	0	0	0	321	1369
10.15 a 10.30	146	4	45	2	13	6	0	0	46	14	18	1	23	4	4	0	2	0	0	0	328	1343
10.30 a 10.45	153	6	44	4	8	2	0	0	42	11	17	0	21	4	2	0	1	0	0	0	315	1316
10.45 a 11.00	147	10	43	3	11	5	1	0	44	17	19	2	26	4	4	0	2	1	0	0	339	1303
11.00 a 11.15	155	8	51	0	16	6	1	0	39	19	20	5	32	6	5	1	4	0	0	0	368	1350
11.15 a 11.30	151	11	50	2	18	4	4	0	44	19	25	2	34	7	4	0	3	0	0	0	378	1400
11.30 a 11.45	150	12	49	2	17	6	2	0	56	22	28	1	33	5	4	0	2	0	0	0	389	1474
11.45 a 12.00	154	14	53	3	19	3	0	0	66	21	28	0	35	8	3	0	3	1	0	0	411	1546
12.00 a 12.15	164	9	58	2	15	12	1	0	79	23	24	1	38	8	1	0	4	2	0	0	441	1619
12.15 a 12.30	165	6	55	4	20	11	2	0	87	25	29	0	36	7	2	0	7	1	0	0	457	1698
12.30 a 12.45	168	23	63	4	20	2	3	0	84	30	24	3	38	9	3	0	9	0	0	0	483	1792
12.45 a 13.00	162	22	68	3	32	5	5	0	88	34	26	5	36	8	6	1	6	1	1	0	509	1890
13.00 a 13.15	162	7	60	4	29	11	3	0	74	30	24	4	34	6	4	0	3	0	0	0	455	1904
13.15 a 13.30	165	5	61	2	27	8	1	0	70	25	23	0	32	5	5	0	5	0	0	0	434	1881
13.30 a 13.45	156	18	55	4	26	4	2	0	66	23	20	3	30	5	3	0	3	1	0	0	419	1817
13.45 a 14.00	158	16	52	3	24	1	2	0	59	20	19	5	24	6	4	1	2	1	0	0	397	1705
14.00 a 14.15	157	5	50	6	19	8	2	0	54	22	22	2	22	4	5	0	6	0	0	0	384	1634
14.15 a 14.30	153	12	51	2	14	3	1	1	49	25	21	2	24	2	4	0	4	0	1	0	369	1569
14.30 a 14.45	157	13	49	3	17	3	4	0	43	27	19	1	21	5	3	0	4	0	0	0	369	1519
14.45 a 15.00	151	17	45	5	18	4	3	0	44	26	20	1	23	6	5	1	2	1	0	0	372	1494

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saénz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Jueves, 7 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Saénz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	20	23	29	0	14	0	2	0	66	15	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	183	0
6.15 a 6.30	24	29	33	0	22	2	3	0	68	13	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	210	0
6.30 a 6.45	29	37	34	0	21	3	5	0	80	15	15	0	0	1	1	0	1	0	2	0	244	0
6.45 a 7.00	28	44	38	0	26	4	4	0	82	18	12	0	1	0	1	0	1	0	0	0	259	896
7.00 a 7.15	33	40	39	0	25	5	4	0	82	18	17	0	2	0	0	0	2	0	0	0	267	980
7.15 a 7.30	34	46	45	0	33	7	3	0	85	16	17	0	4	0	3	0	3	0	0	2	298	1068
7.30 a 7.45	35	51	53	0	27	3	4	0	82	23	15	0	6	1	0	0	5	0	1	0	306	1130
7.45 a 8.00	39	54	56	0	29	4	5	0	88	23	16	0	5	0	0	0	4	0	0	0	323	1194
8.00 a 8.15	37	51	52	0	20	4	5	0	90	16	16	0	5	2	0	0	2	0	0	0	300	1227
8.15 a 8.30	33	53	51	0	26	6	8	0	88	15	10	0	4	0	2	0	4	0	0	0	300	1229
8.30 a 8.45	38	60	50	0	17	2	3	0	85	17	9	0	2	1	0	0	3	0	0	0	287	1210
8.45 a 9.00	34	56	56	0	23	4	6	0	88	24	6	0	5	1	1	0	5	0	0	0	309	1196
9.00 a 9.15	35	47	61	0	17	4	4	0	82	26	10	0	2	0	0	0	3	0	0	0	291	1187
9.15 a 9.30	33	45	62	0	25	5	5	0	74	19	11	0	4	1	0	0	2	0	0	0	286	1173
9.30 a 9.45	35	47	56	0	23	3	6	0	80	18	10	0	2	0	1	0	1	0	0	0	282	1168
9.45 a 10.00	28	43	53	0	30	4	4	0	71	14	7	0	3	0	0	0	2	0	0	0	259	1118
10.00 a 10.15	31	41	55	0	21	4	5	0	74	13	8	0	2	1	1	0	1	0	0	0	257	1084
10.15 a 10.30	29	37	52	0	25	5	3	0	84	9	10	0	1	0	0	0	1	0	0	0	256	1054
10.30 a 10.45	33	46	49	0	19	3	5	0	81	12	11	0	2	0	0	0	2	0	0	0	263	1035
10.45 a 11.00	31	45	59	0	23	3	6	0	77	16	7	0	2	0	0	0	2	0	0	0	271	1047
11.00 a 11.15	27	46	60	0	25	5	4	0	82	11	14	0	4	0	0	0	4	0	0	0	282	1072
11.15 a 11.30	29	46	65	0	26	4	5	0	76	16	11	0	3	0	0	0	5	0	0	0	286	1102
11.30 a 11.45	32	53	68	0	21	2	7	0	78	15	12	0	5	1	0	0	4	0	0	0	298	1137
11.45 a 12.00	38	52	62	0	30	3	4	0	82	21	11	0	2	1	0	0	3	0	0	0	309	1175
12.00 a 12.15	36	50	67	0	21	4	6	0	87	16	16	0	3	0	0	0	2	0	0	0	308	1201
12.15 a 12.30	33	45	66	0	30	5	5	0	85	18	16	0	5	0	0	0	1	0	0	0	309	1224
12.30 a 12.45	39	64	65	0	22	4	4	0	90	19	18	0	2	1	0	0	3	0	0	0	331	1257
12.45 a 13.00	42	62	64	0	34	8	9	0	88	23	13	0	4	1	1	0	3	0	0	0	352	1300
13.00 a 13.15	44	48	73	0	26	6	6	0	87	12	19	0	9	3	2	0	3	2	0	0	340	1332
13.15 a 13.30	57	55	60	0	28	7	4	0	89	19	20	0	10	4	3	0	4	0	0	0	360	1383
13.30 a 13.45	55	67	68	0	25	3	7	0	87	20	17	0	8	6	4	0	2	2	1	0	372	1424
13.45 a 14.00	45	65	61	0	21	2	6	0	88	25	4	0	6	4	5	0	1	0	0	0	333	1405
14.00 a 14.15	40	51	63	0	19	7	2	0	90	23	16	0	5	6	3	0	0	1	0	0	326	1391
14.15 a 14.30	48	52	59	0	15	9	4	0	87	19	16	0	4	2	4	0	0	0	0	0	319	1350
14.30 a 14.45	59	57	51	0	11	7	3	0	86	18	14	0	6	5	2	0	0	1	0	0	320	1298
14.45 a 15.00	51	54	53	0	12	2	4	0	86	22	6	0	7	3	5	0	1	0	1	0	307	1272

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E2
FECHA: Viernes, 8 de Abril del 2022

A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	114	4	11	0	8	2	0	0	26	7	15	0	14	1	0	1	0	1	0	0	204	0
6.15 a 6.30	121	4	10	0	8	5	0	0	28	8	14	0	16	2	0	0	1	0	0	0	217	0
6.30 a 6.45	140	10	13	2	6	3	1	0	32	11	10	0	15	3	1	0	0	1	0	0	248	0
6.45 a 7.00	143	12	21	1	11	0	2	0	35	14	18	5	23	3	1	0	0	0	1	0	290	959
7.00 a 7.15	146	9	23	4	12	6	1	0	34	19	19	0	26	5	2	0	3	0	0	0	309	1064
7.15 a 7.30	154	12	20	2	17	7	1	0	40	20	20	4	22	2	2	0	4	0	0	0	327	1174
7.30 a 7.45	151	17	28	4	13	1	2	0	33	22	19	0	30	5	2	0	1	0	0	0	328	1254
7.45 a 8.00	156	15	33	5	19	3	1	0	42	19	24	4	33	8	2	0	2	0	0	0	366	1330
8.00 a 8.15	150	10	28	4	14	5	1	0	45	22	23	0	36	2	4	0	4	0	0	0	348	1369
8.15 a 8.30	155	9	31	5	18	9	1	0	58	24	18	3	37	4	2	0	3	0	2	0	379	1421
8.30 a 8.45	150	14	33	6	17	1	2	0	59	21	20	0	34	5	4	0	2	0	0	0	368	1461
8.45 a 9.00	160	14	37	4	17	3	0	0	60	20	24	4	34	7	3	0	4	1	0	0	392	1487
9.00 a 9.15	157	8	34	5	11	9	0	0	71	21	20	0	37	5	6	0	4	0	0	0	388	1527
9.15 a 9.30	152	7	30	3	15	7	1	0	65	18	22	5	33	2	5	1	1	0	0	0	367	1515
9.30 a 9.45	158	9	32	3	11	1	0	0	69	15	18	0	30	3	3	0	3	0	0	0	355	1502
9.45 a 10.00	149	7	35	4	16	4	0	0	52	17	16	3	26	6	4	0	3	0	0	0	342	1452
10.00 a 10.15	150	2	30	2	8	5	0	0	55	18	15	0	26	3	2	0	0	0	0	0	316	1380
10.15 a 10.30	151	5	44	1	11	5	0	0	49	15	13	1	23	4	4	0	1	0	0	0	327	1340
10.30 a 10.45	151	6	43	0	9	2	0	1	44	11	16	2	21	4	2	0	1	0	0	0	313	1298
10.45 a 11.00	147	11	41	4	11	4	0	0	46	18	14	0	26	5	4	0	2	1	0	0	334	1290
11.00 a 11.15	153	9	49	0	14	5	1	0	50	20	19	3	32	4	5	0	4	0	0	0	368	1342
11.15 a 11.30	148	11	46	3	16	4	3	0	49	19	22	1	34	7	4	0	4	0	0	0	371	1386
11.30 a 11.45	155	12	47	4	17	6	1	0	52	22	20	0	33	5	4	0	2	0	0	0	380	1453
11.45 a 12.00	159	14	52	3	14	3	0	0	69	27	27	2	35	8	3	0	3	0	0	0	419	1538
12.00 a 12.15	167	8	57	5	16	13	1	0	76	22	26	0	38	6	1	0	2	1	0	0	439	1609
12.15 a 12.30	161	6	53	4	18	11	1	0	83	25	29	3	36	7	2	0	6	1	0	0	446	1684
12.30 a 12.45	164	24	62	0	21	1	3	1	86	29	25	1	38	7	3	1	5	0	0	0	471	1775
12.45 a 13.00	169	21	65	3	29	0	4	0	81	43	31	2	36	8	6	1	6	1	1	0	507	1863
13.00 a 13.15	166	7	57	4	28	11	1	0	79	30	25	0	34	5	4	0	3	0	0	0	454	1878
13.15 a 13.30	156	4	63	5	25	9	1	0	74	24	26	0	32	5	5	0	3	0	0	0	432	1864
13.30 a 13.45	163	19	57	4	22	4	4	0	63	22	18	0	30	6	3	0	3	1	0	0	419	1812
13.45 a 14.00	158	16	56	4	19	1	2	0	60	29	19	2	24	6	4	0	2	1	0	0	403	1708
14.00 a 14.15	151	6	56	3	18	7	3	0	58	23	22	0	22	4	5	0	6	0	0	0	384	1638
14.15 a 14.30	153	10	57	5	13	5	2	1	51	23	20	3	24	2	4	0	4	0	1	0	378	1584
14.30 a 14.45	157	14	45	3	15	2	2	0	49	26	19	0	21	3	3	0	3	1	0	0	363	1528
14.45 a 15.00	158	17	44	4	18	4	3	0	46	27	18	0	23	6	5	1	2	1	0	0	377	1502

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saénz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Viernes, 8 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Saénz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	25	23	31	0	13	0	1	0	67	7	10	0	1	2	0	0	2	1	0	0	183	0
6.15 a 6.30	23	27	32	0	23	6	5	0	65	7	11	0	2	0	0	0	1	0	0	0	202	0
6.30 a 6.45	30	38	49	0	20	2	4	0	79	12	13	0	0	1	2	0	2	2	1	0	255	0
6.45 a 7.00	28	45	51	0	26	2	3	0	81	19	14	0	1	0	1	0	1	0	0	0	272	912
7.00 a 7.15	33	39	39	0	25	6	3	0	82	16	10	0	2	0	0	0	2	0	0	0	257	986
7.15 a 7.30	35	47	51	0	32	6	4	0	85	18	18	0	4	0	2	0	3	0	0	0	305	1089
7.30 a 7.45	39	51	52	0	25	3	5	0	85	17	15	0	6	1	0	0	2	0	1	0	302	1136
7.45 a 8.00	42	54	53	0	27	4	3	0	88	20	14	0	4	0	0	0	3	0	0	0	312	1176
8.00 a 8.15	46	50	61	0	16	6	4	0	90	19	16	0	4	3	0	0	3	0	0	0	318	1237
8.15 a 8.30	36	52	66	0	30	4	5	0	89	15	11	0	3	0	2	0	2	1	0	0	316	1248
8.30 a 8.45	38	61	63	0	18	4	5	0	85	19	10	0	2	1	0	0	3	0	0	0	309	1255
8.45 a 9.00	29	55	62	0	23	4	6	0	85	26	5	0	4	1	1	0	4	0	1	0	306	1249
9.00 a 9.15	35	49	61	0	19	5	3	0	81	17	9	0	2	0	0	0	2	0	0	0	283	1214
9.15 a 9.30	30	45	58	0	24	5	4	0	76	21	11	0	3	1	0	0	3	0	2	0	283	1181
9.30 a 9.45	26	46	53	0	24	0	5	0	79	16	13	0	2	0	1	0	2	2	0	0	269	1141
9.45 a 10.00	28	43	57	0	30	3	3	0	75	15	10	0	4	0	0	0	1	0	0	0	269	1104
10.00 a 10.15	25	41	54	0	22	4	5	0	76	13	8	0	4	1	1	0	1	0	0	0	255	1076
10.15 a 10.30	24	37	53	0	25	2	2	0	83	11	9	0	2	0	0	0	2	1	0	0	251	1044
10.30 a 10.45	31	46	51	0	21	0	5	0	78	15	8	0	3	0	2	0	2	0	0	0	262	1037
10.45 a 11.00	30	45	61	0	24	3	4	0	78	16	7	0	5	0	0	0	3	1	0	0	277	1045
11.00 a 11.15	33	48	60	0	26	4	5	0	77	11	11	0	2	0	0	0	2	0	0	0	279	1069
11.15 a 11.30	36	46	65	0	26	4	7	0	81	16	8	0	3	0	1	0	6	0	2	0	301	1119
11.30 a 11.45	38	53	68	0	20	2	3	0	83	15	9	0	4	1	0	0	3	1	0	0	300	1157
11.45 a 12.00	36	52	62	0	32	3	5	0	77	21	14	0	2	1	0	0	2	0	0	0	307	1187
12.00 a 12.15	39	49	65	0	20	5	7	0	85	20	16	0	3	0	0	0	2	0	0	0	311	1219
12.15 a 12.30	44	44	68	0	25	6	4	0	88	22	18	0	4	0	0	0	1	0	0	0	324	1242
12.30 a 12.45	46	62	63	0	21	2	3	0	88	21	19	0	3	1	0	0	3	0	0	0	332	1274
12.45 a 13.00	55	62	61	0	29	5	4	0	87	19	14	0	4	1	2	0	3	0	0	0	346	1313
13.00 a 13.15	60	48	60	0	24	4	5	0	89	18	19	0	7	3	2	0	3	2	0	0	344	1346
13.15 a 13.30	58	54	58	0	21	9	3	0	85	16	16	0	8	2	3	0	3	0	1	0	337	1359
13.30 a 13.45	62	66	66	0	14	4	6	0	86	19	18	0	8	6	5	0	1	2	2	0	365	1392
13.45 a 14.00	56	66	62	0	10	1	8	0	90	22	12	0	6	2	5	0	1	0	0	0	341	1387
14.00 a 14.15	62	51	65	0	16	7	4	0	89	16	15	0	5	6	3	0	0	2	0	0	341	1384
14.15 a 14.30	59	53	56	0	15	8	7	0	86	11	13	0	4	2	4	0	1	0	2	0	321	1368
14.30 a 14.45	48	58	53	0	11	3	5	0	80	12	14	0	5	4	2	0	0	1	0	0	296	1299
14.45 a 15.00	50	52	55	0	13	4	6	0	90	18	9	0	7	3	5	0	1	0	0	0	313	1271

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E2
FECHA: Sábado, 9 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	108	0	6	0	2	3	0	0	21	3	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	161	0
6.15 a 6.30	123	0	5	0	2	1	0	0	23	4	13	1	11	0	0	0	1	0	1	0	185	0
6.30 a 6.45	127	5	8	0	4	2	1	0	27	6	16	0	10	1	1	0	4	1	0	0	213	0
6.45 a 7.00	138	6	16	1	5	5	1	0	24	16	13	0	19	2	1	0	3	0	1	0	251	810
7.00 a 7.15	147	5	18	3	9	2	1	0	30	15	14	2	21	4	0	0	1	0	0	0	272	921
7.15 a 7.30	150	8	15	2	13	2	1	0	34	16	18	0	22	6	2	0	4	0	0	0	293	1029
7.30 a 7.45	153	12	23	3	12	1	0	0	34	17	19	3	19	4	3	0	4	1	0	0	308	1124
7.45 a 8.00	153	11	28	2	14	2	1	0	36	23	18	4	28	5	2	0	0	0	0	0	327	1200
8.00 a 8.15	154	5	23	0	10	1	1	0	31	16	22	0	31	4	2	0	4	0	0	0	304	1232
8.15 a 8.30	148	5	26	2	13	3	2	0	32	19	17	3	32	5	5	0	3	0	1	0	316	1255
8.30 a 8.45	153	10	28	1	11	2	1	0	43	16	20	5	29	4	4	0	4	0	0	0	331	1278
8.45 a 9.00	148	10	32	4	11	1	0	0	45	24	20	0	29	5	1	0	4	0	0	0	334	1285
9.00 a 9.15	153	4	29	0	16	4	0	0	46	17	21	4	32	5	4	0	3	0	0	0	338	1319
9.15 a 9.30	147	3	25	2	11	2	1	0	49	14	17	1	28	2	1	1	0	1	1	0	306	1309
9.30 a 9.45	149	3	27	3	8	3	0	0	55	11	22	5	25	5	2	0	4	0	0	0	322	1300
9.45 a 10.00	139	2	30	2	9	1	0	0	57	11	6	2	29	4	4	0	3	0	0	0	299	1265
10.00 a 10.15	143	1	25	3	9	1	0	0	54	12	10	0	28	6	3	0	2	0	0	0	297	1224
10.15 a 10.30	139	2	39	1	8	0	0	0	45	11	12	2	20	5	4	0	4	0	0	0	292	1210
10.30 a 10.45	143	1	38	2	5	1	0	0	42	6	12	5	24	3	5	1	3	0	0	0	291	1179
10.45 a 11.00	140	7	36	0	6	0	0	0	49	12	14	3	21	5	2	0	4	0	0	0	299	1179
11.00 a 11.15	150	3	44	2	10	1	1	0	49	16	16	2	27	4	1	0	3	0	0	0	329	1211
11.15 a 11.30	147	7	41	2	12	0	1	0	56	13	20	5	29	5	3	0	4	1	0	0	346	1265
11.30 a 11.45	154	6	42	2	12	1	1	0	61	16	25	3	28	5	5	0	0	0	0	0	361	1335
11.45 a 12.00	154	8	47	0	19	2	0	0	65	23	22	0	30	4	1	0	3	0	0	0	378	1414
12.00 a 12.15	163	4	52	3	20	8	0	0	69	16	28	4	33	5	4	0	4	0	0	0	413	1498
12.15 a 12.30	157	1	48	2	24	6	0	0	61	19	23	2	31	4	0	1	4	1	0	0	384	1536
12.30 a 12.45	166	19	57	4	27	2	2	0	70	23	21	5	33	2	1	1	0	0	0	0	433	1608
12.45 a 13.00	158	15	60	5	28	3	2	3	72	38	22	3	31	3	3	1	3	1	0	0	451	1681
13.00 a 13.15	167	2	52	0	24	7	1	0	78	26	32	0	33	4	2	0	4	1	0	0	433	1701
13.15 a 13.30	155	1	58	1	21	3	1	2	64	20	28	2	29	4	1	0	0	0	0	0	390	1707
13.30 a 13.45	163	14	52	2	19	1	2	0	65	16	22	3	25	3	2	0	4	1	0	0	394	1668
13.45 a 14.00	151	11	51	3	18	1	1	0	51	24	14	5	25	4	0	0	2	1	0	0	362	1579
14.00 a 14.15	158	0	51	4	15	3	1	0	53	19	27	0	20	3	2	0	2	0	0	0	358	1504
14.15 a 14.30	150	6	52	4	18	2	1	2	55	18	18	5	22	2	1	0	3	0	0	0	359	1473
14.30 a 14.45	152	9	40	0	10	1	2	0	53	22	21	4	19	4	1	0	4	1	0	0	343	1422
14.45 a 15.00	141	12	39	0	14	1	1	0	49	21	20	0	24	3	2	1	3	1	0	0	332	1392

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saénz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Sábado, 9 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Saénz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saénz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saénz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	21	17	26	0	8	1	1	0	65	9	11	0	1	1	0	0	1	1	0	0	163	0
6.15 a 6.30	19	21	27	0	18	0	0	0	68	8	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	176	0
6.30 a 6.45	25	33	44	0	16	2	2	0	75	11	13	0	4	1	1	0	2	1	1	0	231	0
6.45 a 7.00	22	41	46	0	20	2	2	0	83	16	11	0	1	0	1	0	1	0	0	0	246	816
7.00 a 7.15	28	34	34	0	19	1	2	0	82	16	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	236	889
7.15 a 7.30	30	42	46	0	27	0	1	0	84	20	17	0	4	0	2	0	0	0	0	2	275	988
7.30 a 7.45	39	45	47	0	19	3	0	0	82	19	14	0	5	1	0	0	2	1	1	0	278	1035
7.45 a 8.00	37	49	48	0	21	0	1	0	88	22	4	0	4	0	0	0	3	0	0	0	277	1066
8.00 a 8.15	42	45	56	0	10	6	1	0	90	7	14	0	4	3	0	0	3	0	1	0	282	1112
8.15 a 8.30	24	46	61	0	26	4	2	0	88	11	12	0	6	0	1	0	0	1	0	0	282	1119
8.30 a 8.45	34	55	58	0	13	2	0	0	90	11	10	0	2	1	0	0	3	0	0	0	279	1120
8.45 a 9.00	25	51	57	0	18	3	3	0	90	18	6	0	6	1	1	0	4	0	1	0	284	1127
9.00 a 9.15	29	45	56	0	13	1	2	0	80	12	8	0	2	0	0	0	2	1	0	1	252	1097
9.15 a 9.30	28	40	53	0	20	0	1	0	77	21	10	0	5	1	0	0	0	0	2	0	258	1073
9.30 a 9.45	30	41	48	0	19	4	0	0	74	7	13	0	2	0	1	0	2	1	0	0	242	1036
9.45 a 10.00	22	38	52	0	26	1	2	0	77	13	3	0	5	0	0	0	1	0	0	0	240	992
10.00 a 10.15	25	36	49	0	18	2	1	0	74	9	6	0	4	1	1	0	1	0	0	0	227	967
10.15 a 10.30	19	33	48	0	21	5	0	0	82	4	9	0	2	0	0	1	2	1	0	0	227	936
10.30 a 10.45	26	42	46	0	17	3	2	0	78	7	8	0	5	0	1	0	2	0	0	0	237	931
10.45 a 11.00	25	41	56	0	19	2	3	0	76	13	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	247	938
11.00 a 11.15	30	42	55	0	21	1	0	0	76	12	12	0	2	0	0	0	2	0	0	0	253	964
11.15 a 11.30	31	42	60	0	20	1	2	0	80	14	7	0	3	0	1	0	0	0	0	0	261	998
11.30 a 11.45	39	48	63	0	15	2	4	0	76	10	10	0	4	1	0	0	3	1	0	0	276	1037
11.45 a 12.00	30	48	57	0	27	1	0	0	77	18	7	0	2	1	0	0	2	0	0	0	270	1060
12.00 a 12.15	43	45	60	0	14	5	2	0	89	8	16	0	5	0	0	0	1	0	0	0	288	1095
12.15 a 12.30	29	38	63	0	23	6	1	0	86	12	16	0	5	0	0	0	1	0	0	0	280	1114
12.30 a 12.45	41	58	58	0	16	3	2	0	85	13	14	0	2	1	0	0	3	0	0	0	296	1134
12.45 a 13.00	31	57	56	0	30	2	5	0	89	27	4	0	4	1	2	0	3	0	0	0	311	1175
13.00 a 13.15	61	44	65	0	19	7	0	0	86	5	19	0	2	3	2	0	3	1	0	0	317	1204
13.15 a 13.30	53	48	53	0	30	3	2	0	88	17	16	0	5	1	3	0	0	0	1	0	320	1244
13.30 a 13.45	62	61	61	0	10	2	1	0	87	16	18	0	3	6	1	0	1	2	1	0	332	1280
13.45 a 14.00	51	62	57	0	16	3	3	0	87	24	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	309	1278
14.00 a 14.15	57	47	60	0	1	2	1	0	89	14	14	0	4	6	3	0	0	1	0	0	299	1260
14.15 a 14.30	42	49	51	0	11	2	2	0	85	12	12	0	4	1	3	0	2	0	0	0	276	1216
14.30 a 14.45	53	52	48	0	3	1	0	0	80	8	14	0	2	4	1	0	0	1	0	0	267	1151
14.45 a 15.00	44	47	50	0	9	1	1	0	87	17	3	0	2	3	5	0	1	0	0	0	270	1112

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Nicolas de Pierola
UBICACIÓN: Inter. con Av. Saénz Peña

ESTACIÓN: E2
FECHA: Domingo, 10 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Nicolas de Pierola (Este a Oeste) C. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-J.L.O
B. Av. N. de Pierola a Saenz Peña-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	105	2	1	0	1	0	2	0	28	1	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	150	0
6.15 a 6.30	118	2	4	0	1	1	2	0	29	0	9	0	7	0	0	0	1	0	1	0	175	0
6.30 a 6.45	122	4	6	0	2	3	1	0	33	1	12	2	5	1	1	0	0	1	0	0	194	0
6.45 a 7.00	135	5	9	0	1	0	1	0	27	11	8	0	18	1	0	0	0	0	0	0	216	735
7.00 a 7.15	143	6	13	0	2	2	1	0	25	11	10	3	21	0	0	0	1	0	0	0	238	823
7.15 a 7.30	146	4	10	1	9	2	1	0	29	11	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	239	887
7.30 a 7.45	149	8	18	0	6	1	2	0	23	12	14	4	25	0	0	0	1	1	0	0	264	957
7.45 a 8.00	148	7	23	0	9	3	1	0	33	18	15	4	23	3	0	0	2	0	0	0	289	1030
8.00 a 8.15	149	4	18	0	6	1	1	0	36	11	17	2	24	2	0	0	2	0	0	0	273	1065
8.15 a 8.30	143	5	21	1	8	0	1	0	48	15	14	0	25	0	0	0	1	0	1	0	283	1109
8.30 a 8.45	149	5	23	0	6	2	1	0	30	13	15	2	21	0	0	0	0	0	0	0	267	1112
8.45 a 9.00	143	5	27	2	8	2	2	0	30	18	17	5	23	2	1	0	0	0	0	0	285	1108
9.00 a 9.15	150	6	24	0	1	0	2	0	32	19	17	3	32	0	0	0	2	0	0	0	288	1123
9.15 a 9.30	142	6	20	0	7	2	1	0	36	10	12	3	23	0	1	1	1	1	1	0	267	1107
9.30 a 9.45	146	5	22	2	0	2	2	0	32	10	19	2	25	1	1	0	1	0	0	0	270	1110
9.45 a 10.00	134	6	25	0	7	3	2	0	32	11	3	1	20	1	0	0	1	0	0	0	246	1071
10.00 a 10.15	139	9	20	2	0	3	2	0	49	12	7	0	14	1	0	0	3	0	0	0	261	1044
10.15 a 10.30	134	2	34	0	0	2	2	0	41	8	9	1	18	0	0	0	1	0	0	0	252	1029
10.30 a 10.45	140	5	33	3	0	2	2	0	48	10	9	2	16	0	0	1	1	0	0	0	272	1031
10.45 a 11.00	137	4	31	0	3	2	2	0	45	14	10	0	21	0	0	0	2	0	0	0	271	1056
11.00 a 11.15	145	9	39	0	6	1	1	0	46	12	13	2	27	0	1	0	4	0	0	0	306	1101
11.15 a 11.30	142	8	36	4	7	1	1	0	52	10	17	1	24	2	0	0	4	1	0	0	310	1159
11.30 a 11.45	150	3	37	0	8	2	1	0	57	13	21	3	21	0	0	0	2	0	0	0	318	1205
11.45 a 12.00	149	3	42	0	9	3	2	0	62	19	17	0	30	3	1	0	1	0	0	0	341	1275
12.00 a 12.15	159	9	47	2	7	5	2	0	64	12	23	4	33	1	1	0	2	0	0	0	371	1340
12.15 a 12.30	152	8	43	0	21	2	2	0	57	19	19	0	31	2	0	1	5	0	0	0	362	1392
12.30 a 12.45	162	10	52	3	13	0	1	0	61	20	16	2	33	0	1	1	6	0	0	0	381	1455
12.45 a 13.00	153	11	55	0	23	0	1	0	60	24	19	2	31	0	4	1	2	1	0	0	387	1501
13.00 a 13.15	163	6	47	4	10	3	1	0	63	23	27	1	27	0	0	0	4	1	0	0	380	1510
13.15 a 13.30	151	1	53	0	16	0	1	0	69	17	25	2	27	0	1	0	5	0	0	0	368	1516
13.30 a 13.45	160	9	47	2	8	2	1	0	60	22	17	3	25	1	1	0	1	0	0	0	359	1494
13.45 a 14.00	146	6	46	0	15	1	1	0	67	18	11	0	14	1	0	0	4	0	0	0	330	1437
14.00 a 14.15	155	6	46	0	9	0	1	0	69	19	24	3	13	0	1	0	2	0	0	0	348	1405
14.15 a 14.30	145	3	47	2	13	2	1	0	61	14	14	0	14	2	0	0	6	0	0	0	324	1361
14.30 a 14.45	147	4	35	0	10	2	1	0	50	18	16	2	16	1	1	0	1	1	0	0	305	1307
14.45 a 15.00	138	9	34	4	11	3	1	0	48	16	15	1	18	1	1	1	5	1	0	0	307	1284

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Saéñz Peña -J.L.O
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E4
FECHA: Domingo, 10 de Abril del 2022


SENTIDOS.

A. Saéñz Peña (Sur a Norte)
B. Av. Saéñz Peña a Av. Leguía

C. Av. Saéñz Peña a Av. Nicolas
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	18	12	21	0	4	2	2	0	59	4	7	0	1	1	0	0	1	1	0	0	133	0
6.15 a 6.30	14	16	22	0	15	1	1	0	57	2	9	0	1	1	0	1	1	0	1	0	142	0
6.30 a 6.45	22	29	39	0	12	2	2	0	68	6	12	0	0	1	1	0	1	1	1	0	197	0
6.45 a 7.00	17	38	41	0	16	2	2	0	71	13	10	0	1	0	1	0	1	0	0	0	213	685
7.00 a 7.15	23	29	29	0	14	1	2	0	70	11	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	194	746
7.15 a 7.30	26	38	41	0	22	1	2	0	82	16	15	0	1	0	2	0	0	0	0	2	248	852
7.30 a 7.45	34	41	42	0	14	2	1	0	83	17	10	0	1	1	0	0	2	1	1	0	250	905
7.45 a 8.00	34	46	43	0	17	2	2	0	88	15	1	0	4	0	0	0	3	0	0	0	255	947
8.00 a 8.15	39	41	51	0	7	3	2	0	80	6	11	0	1	3	0	0	3	1	1	0	249	1002
8.15 a 8.30	20	42	56	0	22	0	2	0	84	10	9	0	3	0	1	0	1	1	0	0	251	1005
8.30 a 8.45	29	51	53	0	10	2	1	0	83	7	7	0	2	1	0	0	3	0	0	0	249	1004
8.45 a 9.00	20	46	52	0	15	1	0	0	82	15	4	0	1	1	1	0	4	0	1	0	243	992
9.00 a 9.15	24	42	51	0	8	3	2	0	82	5	7	0	1	0	0	0	2	1	0	1	229	972
9.15 a 9.30	24	37	48	0	15	2	2	0	74	14	8	0	3	1	0	0	0	0	1	0	229	950
9.30 a 9.45	27	38	43	0	16	0	1	0	75	7	9	0	2	0	1	0	2	1	1	0	223	924
9.45 a 10.00	18	34	47	0	23	2	2	0	77	7	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	213	894
10.00 a 10.15	21	31	44	0	15	1	2	0	72	6	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	198	863
10.15 a 10.30	16	28	43	0	17	0	1	0	79	5	4	0	1	0	0	1	2	1	0	0	198	832
10.30 a 10.45	21	38	41	0	12	2	2	0	76	5	7	0	3	0	1	0	1	0	0	0	209	818
10.45 a 11.00	22	36	51	0	16	3	0	0	75	9	7	0	0	0	0	0	3	1	0	0	223	828
11.00 a 11.15	26	38	50	0	16	2	1	0	79	7	8	0	2	0	0	0	2	0	0	0	231	861
11.15 a 11.30	28	39	55	0	17	3	2	0	79	9	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	241	904
11.30 a 11.45	35	43	58	0	11	1	0	0	80	7	10	0	1	1	0	0	1	1	0	0	249	944
11.45 a 12.00	26	45	52	0	24	2	1	0	82	13	4	0	2	1	0	1	2	0	0	0	255	976
12.00 a 12.15	40	42	55	0	10	1	2	0	83	7	15	0	3	0	1	0	1	0	0	0	260	1005
12.15 a 12.30	26	35	58	0	18	1	2	0	84	14	13	0	4	0	0	2	1	0	0	0	258	1022
12.30 a 12.45	36	53	53	0	11	2	2	0	86	10	13	0	1	1	0	0	3	0	0	0	271	1044
12.45 a 13.00	26	53	51	0	25	1	1	0	85	24	4	0	4	1	2	1	3	0	0	0	281	1070
13.00 a 13.15	58	41	60	0	14	2	1	0	86	5	14	0	2	3	2	0	3	1	0	0	292	1102
13.15 a 13.30	49	43	48	0	27	0	2	0	79	16	13	0	3	1	3	0	0	0	1	0	285	1129
13.30 a 13.45	58	56	56	0	5	2	2	0	86	12	15	0	1	1	1	0	1	2	1	0	299	1157
13.45 a 14.00	46	59	52	0	11	0	0	0	77	23	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	273	1149
14.00 a 14.15	53	43	55	0	1	2	2	0	89	10	12	0	0	1	1	0	0	1	0	0	270	1127
14.15 a 14.30	38	45	46	0	8	2	2	0	77	9	9	0	4	1	1	0	2	0	0	0	244	1086
14.30 a 14.45	49	48	43	0	0	3	1	0	70	1	11	0	0	4	1	0	0	1	0	0	232	1019
14.45 a 15.00	40	42	45	0	5	2	2	0	79	11	0	0	2	3	1	0	1	0	0	0	233	979

Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Balta

RESUMÉN DE LA INTERSECCION AV. LEGUÍA Y AV. BALTA														
DATOS GENERAL DE LA ZONA					RESULTADO DE LOS ESTUDIOS DE TRÁFICO									
					1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)									
					LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL
						A	B	C	D	A	B	C	D	
					12.30 a 12.45	354	25	61	6	46	2	1	0	495
12.45 a 13.00	357	23	61	5	45	5	2	0	498					
13.00 a 13.15	376	37	58	2	47	4	1	0	525					
13.15 a 13.30	367	27	56	5	40	0	1	0	496					
TOTAL	1454	112	236	18	178	11	5	0	2014					
2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)														
VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL					
	A	B	C	D	A	B	C	D						
12.00 a 12.15	225	25	83	83	41	2	3	6	468					
12.15 a 12.30	212	22	75	74	41	2	11	6	443					
12.30 a 12.45	227	17	78	90	37	1	8	2	460					
12.45 a 13.00	225	15	84	94	37	6	8	3	472					
TOTAL	889	79	320	341	156	11	30	17	1843					
3° VIA: Av. José Balta (José L. Ortíz)														
LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL					
	A	B	C	D	A	B	C	D						
12.00 a 12.15	94	45	20	4	4	9	4	1	181					
12.15 a 12.30	106	53	9	6	4	7	7	0	192					
12.30 a 12.45	82	56	17	6	6	4	6	0	177					
12.45 a 13.00	88	54	19	0	4	6	6	0	177					
TOTAL	370	208	65	16	18	26	23	1	727					

1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)

- A. Leguía (Oeste a Este)
- B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O
- C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
- D. Vuelta en U.

2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)

- A. Leguía (Este a Oeste)
- B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O
- C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
- D. Vuelta en U.

3° VIA: Av. José Balta (José L. Ortíz)

- A. Balta (Norte a Sur)
- B. Av. Balta a Av. Leguía-Chiclayo
- C. Av. Balta a Av. Leguía-J.L.O
- D. Vuelta en U.

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E5 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta **FECHA:** Lunes, 11 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	117	5	2	0	12	0	4	0	40	5	12	0	5	0	0	0	2	0	0	0	204	0
6.15 a 6.30	128	2	6	4	16	0	7	0	55	0	9	0	9	1	1	1	0	0	0	0	239	0
6.30 a 6.45	149	5	4	2	24	3	4	0	60	3	10	0	12	3	1	0	4	0	0	1	285	0
6.45 a 7.00	166	9	11	1	26	4	8	1	69	4	15	0	15	4	1	0	5	0	1	0	340	1068
7.00 a 7.15	183	14	5	3	28	0	5	0	70	5	17	0	17	1	0	0	5	0	0	0	353	1217
7.15 a 7.30	202	15	10	5	34	1	7	1	66	1	21	0	20	0	1	0	3	0	1	0	388	1366
7.30 a 7.45	212	17	11	4	32	3	8	0	67	3	22	1	26	2	0	1	5	0	0	0	414	1495
7.45 a 8.00	200	14	5	2	25	5	5	0	77	2	23	0	33	4	0	0	1	0	0	0	396	1551
8.00 a 8.15	198	16	12	6	29	4	9	0	65	0	28	0	33	1	1	0	1	0	1	0	404	1602
8.15 a 8.30	196	15	9	7	32	1	6	0	72	0	32	1	29	0	1	1	2	0	0	0	404	1618
8.30 a 8.45	195	14	10	4	26	2	6	0	71	2	27	0	41	2	1	0	1	0	0	0	402	1606
8.45 a 9.00	186	9	7	7	34	4	10	0	82	4	29	0	30	3	2	0	7	0	1	0	415	1625
9.00 a 9.15	198	9	9	6	29	2	6	0	82	2	25	0	26	1	1	0	0	0	0	0	396	1617
9.15 a 9.30	174	7	7	3	35	1	9	1	87	1	26	0	30	0	1	0	6	0	0	0	388	1601
9.30 a 9.45	161	10	9	5	26	0	9	0	95	2	24	0	31	2	4	0	7	0	1	0	386	1585
9.45 a 10.00	189	5	10	6	29	0	8	0	99	4	15	0	35	2	2	0	0	0	0	0	404	1574
10.00 a 10.15	172	9	10	4	32	3	9	0	90	6	20	0	29	0	1	0	5	0	0	0	390	1568
10.15 a 10.30	183	10	5	8	29	1	10	0	96	9	25	0	34	6	1	0	0	0	0	0	417	1597
10.30 a 10.45	164	5	11	7	23	2	9	0	88	10	30	0	35	4	4	0	6	0	0	0	398	1609
10.45 a 11.00	165	11	9	2	25	0	9	0	91	8	33	1	29	0	2	0	0	0	0	0	385	1590
11.00 a 11.15	169	9	9	4	32	4	10	0	99	11	27	0	33	2	1	0	5	0	0	0	415	1615
11.15 a 11.30	175	9	14	7	29	1	7	0	98	9	39	0	27	1	1	0	3	0	0	0	420	1618
11.30 a 11.45	182	12	6	5	27	3	12	0	102	6	33	0	25	5	4	0	5	0	0	0	427	1647
11.45 a 12.00	175	9	8	6	35	2	9	0	113	10	44	0	33	4	1	0	3	0	1	0	453	1715
12.00 a 12.15	185	8	6	6	33	2	12	0	120	11	39	1	31	4	1	1	0	0	0	0	460	1760
12.15 a 12.30	199	10	12	8	29	1	9	0	112	9	46	0	26	3	2	0	4	0	0	0	470	1810
12.30 a 12.45	203	14	13	6	36	3	15	0	115	8	33	0	42	2	1	0	4	0	0	0	495	1878
12.45 a 13.00	199	10	11	5	45	1	14	0	113	12	36	0	45	5	2	0	0	0	0	0	498	1923
13.00 a 13.15	210	19	10	2	47	2	10	0	119	16	38	0	44	4	1	0	3	0	0	0	525	1988
13.15 a 13.30	214	11	15	5	45	1	8	0	108	15	33	0	36	0	1	0	4	0	0	0	496	2014
13.30 a 13.45	182	14	11	6	33	2	12	0	101	9	25	0	25	3	2	0	8	0	0	0	433	1952
13.45 a 14.00	162	12	14	4	39	0	9	0	96	8	34	0	29	1	1	0	5	0	1	0	415	1869
14.00 a 14.15	154	10	14	2	33	4	10	0	91	10	33	1	26	0	2	0	3	0	0	0	393	1737
14.15 a 14.30	142	14	12	4	30	1	9	0	97	9	28	0	28	2	3	0	1	0	0	0	380	1621
14.30 a 14.45	120	8	7	5	27	3	6	0	86	12	30	1	33	4	4	1	4	0	0	0	351	1539
14.45 a 15.00	137	10	10	5	25	0	9	1	83	9	31	0	26	0	1	0	8	0	0	0	355	1479

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E6
FECHA: Lunes, 11 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Este a Oeste)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	113	2	3	22	3	0	2	1	23	0	22	1	5	0	0	0	6	0	1	0	204	0
6.15 a 6.30	122	4	8	35	8	1	7	0	36	0	23	0	7	4	3	0	5	1	0	0	264	0
6.30 a 6.45	139	3	3	47	10	3	3	0	49	5	37	0	15	0	3	3	10	2	3	1	336	0
6.45 a 7.00	142	9	7	49	9	0	5	0	53	2	41	2	20	3	5	2	12	3	1	2	367	1171
7.00 a 7.15	156	5	2	50	9	1	9	0	57	0	35	0	18	4	4	4	9	3	5	0	371	1338
7.15 a 7.30	168	8	8	55	6	1	8	0	60	1	42	6	17	6	5	4	18	0	5	2	420	1494
7.30 a 7.45	179	8	2	50	12	4	12	0	56	2	48	1	23	4	6	6	21	2	6	0	442	1600
7.45 a 8.00	188	12	4	67	6	2	14	0	49	1	45	2	20	6	4	8	24	1	6	0	459	1692
8.00 a 8.15	179	5	3	66	6	1	9	1	51	2	39	1	26	4	2	3	25	3	3	1	430	1751
8.15 a 8.30	182	7	1	78	16	0	10	0	49	3	45	1	33	0	3	4	15	0	1	3	451	1782
8.30 a 8.45	186	4	1	61	15	2	10	0	35	1	39	2	37	2	4	3	29	2	3	0	436	1776
8.45 a 9.00	167	6	0	65	20	1	8	0	40	4	38	1	35	4	5	2	24	0	2	2	424	1741
9.00 a 9.15	158	13	3	54	16	1	5	0	38	4	34	0	28	1	1	3	17	5	4	5	390	1701
9.15 a 9.30	144	7	9	49	12	0	11	0	30	0	29	0	23	0	4	5	22	0	3	2	350	1600
9.30 a 9.45	132	9	5	45	8	2	5	0	32	3	29	4	28	4	3	1	18	0	3	1	332	1496
9.45 a 10.00	122	7	5	54	7	1	7	0	38	3	35	1	30	4	6	0	16	1	0	0	337	1409
10.00 a 10.15	115	9	3	41	5	0	8	0	37	5	42	1	27	1	0	0	9	1	3	2	309	1328
10.15 a 10.30	109	10	5	40	6	0	12	0	39	9	36	8	23	7	3	2	12	0	9	1	331	1309
10.30 a 10.45	106	11	1	39	12	2	6	0	32	4	44	2	26	0	1	2	10	0	1	1	300	1277
10.45 a 11.00	110	10	2	45	9	0	11	0	43	7	39	1	34	7	5	5	19	0	5	1	353	1293
11.00 a 11.15	119	9	2	50	8	1	13	0	58	4	45	6	32	1	0	2	14	5	3	2	374	1358
11.15 a 11.30	130	12	6	65	7	1	10	0	47	6	54	1	30	8	9	1	16	0	5	1	409	1436
11.30 a 11.45	126	10	4	64	11	4	5	0	58	3	60	2	25	4	4	3	19	2	5	1	410	1546
11.45 a 12.00	135	5	8	76	14	2	9	0	57	7	64	1	33	0	2	8	8	0	6	4	439	1632
12.00 a 12.15	155	11	1	81	15	0	11	0	59	4	66	1	27	3	3	4	12	0	1	1	455	1713
12.15 a 12.30	147	14	0	85	15	1	10	0	61	5	66	5	25	7	2	6	14	2	7	4	476	1780
12.30 a 12.45	159	9	0	77	10	3	11	0	65	1	57	4	24	5	2	2	11	0	2	2	444	1814
12.45 a 13.00	149	16	0	80	11	0	12	2	64	7	51	3	22	4	7	1	12	0	2	1	444	1819
13.00 a 13.15	145	8	4	89	19	0	7	0	64	0	59	1	29	2	1	1	13	4	1	0	447	1811
13.15 a 13.30	152	12	9	77	11	0	9	0	60	5	60	1	34	8	3	0	9	0	7	4	461	1796
13.30 a 13.45	139	11	3	69	9	4	10	0	58	3	51	4	30	5	1	5	15	4	3	3	427	1779
13.45 a 14.00	124	16	8	57	8	2	15	0	53	4	48	6	30	2	2	1	12	0	7	0	395	1730
14.00 a 14.15	110	20	4	63	10	0	10	1	48	3	47	8	29	3	5	3	14	1	1	0	380	1663
14.15 a 14.30	100	11	9	51	10	1	8	0	41	8	39	4	25	7	3	1	10	2	7	1	338	1540
14.30 a 14.45	97	12	2	59	7	1	7	0	39	5	40	5	22	0	5	2	16	0	4	1	324	1437
14.45 a 15.00	96	12	2	50	7	2	10	0	40	3	37	3	20	5	2	2	18	0	3	2	314	1356

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E5
FECHA: Martes, 12 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Oeste a Este)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	111	3	2	1	13	0	4	0	46	0	12	0	4	0	1	0	0	0	1	0	198	0
6.15 a 6.30	127	2	5	4	22	1	9	0	54	1	15	0	4	0	0	0	3	0	0	0	247	0
6.30 a 6.45	143	8	9	0	26	3	1	1	59	3	13	0	10	4	2	1	0	0	2	1	286	0
6.45 a 7.00	164	9	11	0	30	4	9	0	63	5	17	0	17	1	1	0	3	0	1	0	335	1066
7.00 a 7.15	190	10	10	0	29	2	5	0	69	4	16	1	20	0	0	0	1	0	0	0	357	1225
7.15 a 7.30	202	17	12	5	31	1	10	0	67	4	20	0	26	9	1	0	0	0	0	0	405	1383
7.30 a 7.45	198	18	11	2	22	2	9	0	65	5	23	1	25	0	1	0	5	0	1	0	388	1485
7.45 a 8.00	206	22	10	1	29	2	7	0	71	2	25	0	31	0	0	1	4	0	1	0	412	1562
8.00 a 8.15	199	19	11	6	31	0	9	0	61	5	30	0	35	1	0	0	1	0	2	0	410	1615
8.15 a 8.30	193	19	9	4	31	0	8	0	69	9	29	1	29	5	4	0	4	0	1	0	415	1625
8.30 a 8.45	191	12	9	2	25	3	8	0	75	3	28	0	33	0	2	0	3	0	2	0	396	1633
8.45 a 9.00	186	14	10	1	32	4	10	0	80	6	30	1	28	2	1	0	2	0	0	0	407	1628
9.00 a 9.15	197	8	9	2	35	0	9	0	85	8	28	0	25	0	1	0	2	2	0	0	411	1629
9.15 a 9.30	181	10	7	3	37	0	6	0	92	8	30	0	33	1	3	0	0	0	0	0	411	1625
9.30 a 9.45	175	8	4	2	29	3	9	0	79	6	24	0	28	2	0	0	4	0	1	0	374	1603
9.45 a 10.00	181	8	8	4	21	5	8	0	98	8	20	1	19	0	1	0	3	0	2	0	387	1583
10.00 a 10.15	171	11	10	6	29	2	11	1	98	7	25	0	37	2	2	0	0	0	0	0	412	1584
10.15 a 10.30	182	7	9	2	27	1	5	0	114	9	26	0	34	0	1	0	3	0	0	0	420	1593
10.30 a 10.45	167	9	6	8	20	3	7	0	92	11	30	0	29	2	4	0	2	0	1	0	391	1610
10.45 a 11.00	162	8	8	1	25	2	10	0	100	12	33	1	22	4	1	0	6	1	0	0	396	1619
11.00 a 11.15	174	10	10	6	33	1	12	0	91	8	27	0	35	0	4	0	2	2	1	0	416	1623
11.15 a 11.30	172	5	7	4	30	4	8	0	97	9	43	0	37	5	1	0	3	0	2	0	427	1630
11.30 a 11.45	189	14	6	6	28	3	4	1	90	7	38	0	29	2	5	0	2	0	1	0	425	1664
11.45 a 12.00	191	6	7	2	37	5	10	0	113	11	33	1	24	4	1	0	5	0	0	1	451	1719
12.00 a 12.15	187	11	7	4	29	1	9	0	83	9	39	0	29	6	2	0	1	0	1	0	418	1721
12.15 a 12.30	189	19	10	3	35	6	10	0	81	6	41	0	33	0	2	1	4	0	1	0	441	1735
12.30 a 12.45	194	14	9	6	39	2	7	0	93	14	38	0	31	5	1	0	0	0	4	0	457	1767
12.45 a 13.00	202	10	11	4	38	2	8	0	116	15	35	0	34	0	4	0	0	1	0	0	480	1796
13.00 a 13.15	208	17	10	2	43	5	9	1	124	14	29	0	23	0	1	0	2	0	1	0	489	1867
13.15 a 13.30	196	11	9	1	33	1	11	0	120	10	25	1	36	0	0	0	3	0	2	0	459	1885
13.30 a 13.45	185	12	8	6	40	2	9	0	110	11	27	0	30	0	1	0	0	0	3	0	444	1872
13.45 a 14.00	170	10	8	1	37	2	12	0	97	9	29	1	27	0	1	1	0	0	0	0	405	1797
14.00 a 14.15	153	12	9	3	29	3	7	1	98	8	35	0	31	5	0	0	2	0	0	0	396	1704
14.15 a 14.30	143	10	6	4	25	0	10	0	92	7	25	0	30	0	4	0	1	0	0	0	357	1602
14.30 a 14.45	127	7	9	5	29	3	9	0	87	10	30	0	27	0	1	0	6	0	0	0	350	1508
14.45 a 15.00	133	12	8	7	17	4	9	1	79	8	29	0	28	2	0	0	4	0	0	0	341	1444

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz) **ESTACIÓN:** E6 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta **FECHA:** Martes, 12 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	116	4	5	23	4	1	2	1	30	0	24	0	7	0	1	0	6	1	1	1	227	0
6.15 a 6.30	124	4	8	31	2	0	10	0	38	1	20	0	10	4	2	1	8	3	4	0	270	0
6.30 a 6.45	133	1	4	50	9	5	5	0	39	3	35	2	16	3	5	0	15	3	4	2	334	0
6.45 a 7.00	150	10	1	55	5	2	3	0	56	2	39	2	24	0	0	1	12	2	1	1	366	1197
7.00 a 7.15	159	7	2	59	10	1	7	0	55	1	40	1	19	5	4	2	7	4	3	2	388	1358
7.15 a 7.30	176	5	9	55	7	1	8	0	62	0	41	2	16	5	6	5	12	5	4	0	419	1507
7.30 a 7.45	166	10	5	67	6	1	7	0	64	5	35	2	21	5	3	6	15	6	5	1	430	1603
7.45 a 8.00	189	10	4	55	6	1	9	1	58	0	39	1	27	3	1	3	17	1	7	2	434	1671
8.00 a 8.15	196	11	2	69	10	0	7	0	47	2	41	1	32	1	5	1	19	5	3	0	452	1735
8.15 a 8.30	186	7	5	51	9	1	11	0	50	4	41	1	23	0	1	5	21	2	3	1	422	1738
8.30 a 8.45	177	10	2	56	13	0	6	0	49	3	39	4	24	0	0	4	17	2	3	2	411	1719
8.45 a 9.00	168	13	1	51	7	0	10	0	38	2	42	2	32	2	1	5	24	1	3	0	402	1687
9.00 a 9.15	158	13	4	46	8	0	10	0	35	4	34	0	26	1	4	0	21	4	2	2	372	1607
9.15 a 9.30	148	11	9	48	10	0	8	0	37	1	30	3	30	0	5	3	15	0	4	3	365	1550
9.30 a 9.45	130	12	1	37	8	0	10	0	35	1	33	5	30	0	3	3	17	4	4	0	333	1472
9.45 a 10.00	119	7	3	48	9	1	10	0	32	0	33	1	39	3	5	0	14	5	1	1	331	1401
10.00 a 10.15	100	12	5	47	9	1	10	0	41	0	41	1	29	5	2	5	19	5	5	0	337	1366
10.15 a 10.30	105	11	5	50	10	0	11	0	43	7	39	4	21	2	2	2	15	0	8	0	335	1336
10.30 a 10.45	112	10	4	49	8	4	8	0	50	3	36	2	29	5	5	1	16	1	4	1	348	1351
10.45 a 11.00	116	9	2	57	10	0	16	0	43	6	42	1	36	6	1	0	20	2	4	0	371	1391
11.00 a 11.15	122	12	3	52	11	0	12	0	54	3	44	1	38	2	0	2	15	5	2	0	378	1432
11.15 a 11.30	125	7	2	53	15	0	10	0	46	6	45	2	25	5	2	1	14	0	8	3	369	1466
11.30 a 11.45	129	8	4	65	12	5	9	0	53	0	41	2	39	5	1	4	9	1	2	0	389	1507
11.45 a 12.00	136	9	4	67	6	1	14	0	65	8	55	1	39	0	0	0	15	4	8	0	432	1568
12.00 a 12.15	147	9	5	69	9	0	9	0	67	4	69	3	27	0	1	2	11	0	2	1	435	1625
12.15 a 12.30	150	14	1	79	8	0	9	0	66	9	67	1	29	1	5	2	10	7	8	0	466	1722
12.30 a 12.45	139	10	5	71	11	1	10	0	64	0	62	4	20	4	1	3	12	4	3	0	424	1757
12.45 a 13.00	142	9	2	73	14	0	12	0	68	6	68	2	24	5	5	1	9	7	2	2	451	1776
13.00 a 13.15	146	5	5	74	16	0	11	0	65	0	69	4	28	2	1	0	14	4	5	0	449	1790
13.15 a 13.30	155	17	2	72	9	1	12	0	59	7	57	3	39	6	3	3	13	0	5	2	465	1789
13.30 a 13.45	137	14	1	89	11	0	11	0	52	0	48	3	22	5	1	2	17	1	3	4	421	1786
13.45 a 14.00	115	13	5	77	12	0	10	0	54	7	45	0	27	3	0	2	16	2	3	1	392	1727
14.00 a 14.15	105	18	3	69	11	0	6	0	50	2	39	0	33	4	5	1	14	5	5	3	373	1651
14.15 a 14.30	95	13	1	53	6	0	11	0	47	7	34	4	29	0	2	4	16	0	7	1	330	1516
14.30 a 14.45	97	11	1	50	5	2	7	0	41	0	42	0	33	5	0	3	15	3	0	1	316	1411
14.45 a 15.00	84	10	7	52	6	0	5	0	36	0	39	2	58	3	4	4	14	0	7	0	331	1350

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E5
FECHA: Miércoles, 13 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Oeste a Este)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	116	1	3	3	11	2	4	1	41	1	10	1	4	1	1	0	4	0	1	0	205	0
6.15 a 6.30	122	4	4	0	14	0	6	0	48	1	7	0	6	0	1	1	4	0	2	0	220	0
6.30 a 6.45	147	11	1	2	17	3	2	0	49	2	14	0	9	2	1	0	3	0	0	0	263	0
6.45 a 7.00	159	10	8	1	27	5	11	0	65	5	15	1	15	0	1	0	0	0	0	1	324	1012
7.00 a 7.15	182	7	7	5	26	2	6	1	60	1	16	1	21	0	1	0	2	1	1	1	341	1148
7.15 a 7.30	203	8	10	4	28	0	9	0	73	0	18	0	16	0	0	1	3	0	1	0	374	1302
7.30 a 7.45	206	7	11	4	15	3	8	0	63	3	23	0	24	0	1	0	0	1	4	0	373	1412
7.45 a 8.00	198	12	7	4	24	5	6	0	74	5	22	0	33	0	0	1	2	0	0	0	393	1481
8.00 a 8.15	205	11	10	3	32	2	8	0	66	0	26	0	24	2	1	0	1	0	4	0	395	1535
8.15 a 8.30	194	7	8	6	30	0	6	0	67	1	30	0	26	1	1	0	1	0	0	0	378	1539
8.30 a 8.45	191	10	8	7	28	2	8	0	73	3	35	0	39	0	1	1	8	0	2	0	416	1582
8.45 a 9.00	189	15	7	5	34	4	7	0	85	4	33	0	34	0	1	0	2	0	2	0	422	1611
9.00 a 9.15	180	8	8	3	32	5	8	0	80	2	26	0	35	1	0	1	0	0	0	1	390	1606
9.15 a 9.30	183	12	8	7	37	1	9	0	95	1	27	0	24	0	5	0	1	0	0	0	410	1638
9.30 a 9.45	168	10	9	6	31	2	10	0	79	3	25	0	29	2	3	0	7	0	2	0	386	1608
9.45 a 10.00	179	6	7	9	25	5	9	0	98	5	22	1	22	0	0	0	6	0	1	0	395	1581
10.00 a 10.15	180	8	9	6	25	4	6	0	99	4	29	0	35	2	1	0	2	1	4	0	415	1606
10.15 a 10.30	179	8	8	8	28	0	7	0	112	10	24	0	34	6	4	1	6	0	0	0	435	1631
10.30 a 10.45	162	9	9	5	26	2	4	1	94	9	29	0	39	0	1	0	5	0	1	0	396	1641
10.45 a 11.00	175	10	8	5	24	5	10	0	105	8	34	0	27	5	0	0	7	0	0	0	423	1669
11.00 a 11.15	185	10	5	4	26	1	10	0	85	11	26	0	32	2	1	0	3	0	1	0	402	1656
11.15 a 11.30	175	9	9	5	25	0	11	0	99	9	40	0	38	0	0	0	2	0	0	0	422	1643
11.30 a 11.45	166	14	7	5	27	2	9	0	81	10	39	0	29	5	3	0	1	0	1	0	399	1646
11.45 a 12.00	175	5	8	6	35	3	15	0	109	12	34	0	21	8	4	1	2	0	1	0	439	1662
12.00 a 12.15	185	8	6	5	33	1	9	0	93	14	36	0	31	0	0	0	0	0	1	0	422	1682
12.15 a 12.30	195	14	10	6	39	1	16	1	81	10	47	0	30	5	1	0	0	0	1	0	457	1717
12.30 a 12.45	205	10	6	5	35	2	9	0	110	9	31	0	27	0	0	0	6	0	4	0	459	1777
12.45 a 13.00	189	8	10	9	40	4	11	0	115	12	38	0	26	2	1	1	8	0	0	0	474	1812
13.00 a 13.15	195	12	8	2	49	0	16	0	118	14	34	0	35	5	1	1	5	1	0	0	496	1886
13.15 a 13.30	198	9	6	6	34	0	12	0	113	15	29	0	28	0	0	0	0	0	2	0	452	1881
13.30 a 13.45	179	9	10	0	39	3	10	0	91	12	33	1	36	0	0	0	3	0	3	0	429	1851
13.45 a 14.00	157	10	9	4	31	2	9	0	102	11	35	0	24	2	1	0	5	0	0	0	402	1779
14.00 a 14.15	158	11	8	2	29	0	7	0	99	9	39	1	33	0	0	0	1	0	1	0	398	1681
14.15 a 14.30	141	10	7	5	25	1	6	0	90	8	36	0	22	5	2	0	2	0	0	0	360	1589
14.30 a 14.45	130	11	6	1	20	2	10	0	94	12	39	0	27	0	4	0	7	0	4	0	367	1527
14.45 a 15.00	135	12	10	0	24	4	8	0	81	11	32	0	24	2	0	0	5	0	1	0	349	1474

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E6
FECHA: Miércoles, 13 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Este a Oeste)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	109	2	0	22	3	1	2	0	29	0	24	1	7	0	0	1	6	1	0	0	208	0
6.15 a 6.30	118	5	2	31	5	1	3	0	34	0	26	0	7	3	2	0	8	3	0	0	248	0
6.30 a 6.45	132	3	4	45	8	5	5	0	35	1	35	0	16	1	2	5	6	2	0	1	306	0
6.45 a 7.00	149	8	6	48	10	1	7	0	48	1	45	1	22	3	4	0	9	0	3	0	365	1127
7.00 a 7.15	169	8	8	42	8	1	5	0	52	1	42	0	20	4	3	5	6	2	4	2	382	1301
7.15 a 7.30	166	4	5	56	8	0	9	0	59	0	34	0	25	4	5	6	12	5	4	0	402	1455
7.30 a 7.45	194	10	3	63	8	5	11	0	62	0	42	0	20	4	1	2	19	1	4	2	451	1600
7.45 a 8.00	183	8	3	57	6	1	6	0	67	2	44	1	21	3	2	7	22	3	5	1	442	1677
8.00 a 8.15	180	9	7	61	6	1	5	0	69	0	35	1	27	5	1	1	21	2	2	1	434	1729
8.15 a 8.30	194	11	5	65	8	1	9	0	57	0	35	0	31	1	4	2	22	3	4	1	453	1780
8.30 a 8.45	174	7	2	66	13	2	5	0	48	5	35	5	38	5	3	0	19	1	3	1	432	1761
8.45 a 9.00	168	9	2	55	7	2	9	0	34	1	42	0	36	5	1	3	24	5	5	2	410	1729
9.00 a 9.15	156	8	4	48	7	0	8	0	39	4	36	0	35	6	5	5	22	0	2	1	386	1681
9.15 a 9.30	144	12	4	46	10	0	12	0	29	3	30	1	28	2	2	0	23	0	4	0	350	1578
9.30 a 9.45	131	13	3	38	13	5	10	0	36	5	28	5	34	3	1	4	26	0	4	5	364	1510
9.45 a 10.00	125	8	5	45	5	1	10	0	32	2	36	1	35	4	5	1	18	0	3	0	336	1436
10.00 a 10.15	108	11	5	42	6	0	12	0	35	2	40	1	27	3	2	0	20	0	5	3	322	1372
10.15 a 10.30	109	9	3	69	8	1	9	0	41	6	33	1	30	5	0	6	24	4	8	1	367	1389
10.30 a 10.45	103	9	2	46	11	3	11	0	48	4	33	2	27	7	4	3	27	0	3	0	343	1368
10.45 a 11.00	98	6	4	53	9	2	7	0	46	0	41	1	29	4	7	1	23	1	8	0	340	1372
11.00 a 11.15	100	14	4	59	12	0	19	0	55	0	41	0	27	1	3	5	28	2	1	0	371	1421
11.15 a 11.30	118	12	8	52	9	0	10	0	45	9	35	0	27	7	7	3	16	0	9	2	369	1423
11.30 a 11.45	122	11	5	63	13	3	10	0	49	0	41	4	31	1	4	2	19	0	1	3	382	1462
11.45 a 12.00	135	9	10	72	7	2	17	0	60	9	52	0	29	5	0	4	23	4	8	0	446	1568
12.00 a 12.15	145	11	9	65	9	1	10	1	62	5	60	0	24	3	1	1	18	3	1	0	429	1626
12.15 a 12.30	159	13	10	75	11	0	12	0	59	7	58	1	20	5	0	2	17	0	5	0	454	1711
12.30 a 12.45	161	11	8	74	9	3	8	0	60	3	52	4	28	2	3	3	10	3	1	1	444	1773
12.45 a 13.00	165	9	5	72	12	1	7	0	63	8	61	1	21	9	3	1	12	1	5	2	458	1785
13.00 a 13.15	161	7	2	76	9	0	7	0	61	3	59	1	29	4	4	0	18	1	1	1	444	1800
13.15 a 13.30	156	17	4	72	14	0	8	0	57	5	62	1	28	6	0	6	15	2	8	0	461	1807
13.30 a 13.45	142	14	5	67	6	3	9	1	60	2	58	0	24	1	0	3	13	2	0	2	412	1775
13.45 a 14.00	132	15	6	68	15	1	7	2	52	4	49	1	29	4	5	1	19	2	9	0	421	1738
14.00 a 14.15	118	20	4	52	12	0	11	1	43	3	37	1	30	1	2	2	13	3	2	0	355	1649
14.15 a 14.30	107	10	0	46	5	0	9	0	48	5	37	1	25	3	9	2	24	1	7	1	340	1528
14.30 a 14.45	99	9	4	45	13	2	5	0	36	4	45	1	27	0	4	3	12	0	3	0	312	1428
14.45 a 15.00	98	9	2	45	5	2	10	0	43	2	40	0	22	9	3	1	15	0	8	0	314	1321

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E5
FECHA: Jueves, 14 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Oeste a Este)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	129	2	4	1	12	0	4	0	49	1	12	0	5	1	0	1	0	0	0	0	221	0
6.15 a 6.30	130	4	8	0	15	1	3	0	59	0	15	0	6	0	2	0	3	0	2	0	248	0
6.30 a 6.45	145	9	2	3	22	1	1	0	49	2	11	1	12	1	1	0	0	0	1	0	261	0
6.45 a 7.00	159	10	10	4	26	4	6	1	66	2	19	0	14	0	0	1	5	1	0	0	328	1058
7.00 a 7.15	172	10	6	2	28	2	2	0	65	4	20	0	15	0	1	0	4	0	2	0	333	1170
7.15 a 7.30	185	9	9	6	32	1	4	0	70	3	18	0	22	2	1	0	2	0	0	0	364	1286
7.30 a 7.45	195	8	11	5	19	0	6	0	60	2	22	0	26	1	2	0	6	0	4	0	367	1392
7.45 a 8.00	204	14	6	3	25	2	6	0	71	5	23	1	32	1	2	1	8	0	0	0	404	1468
8.00 a 8.15	212	9	11	3	30	1	8	0	64	2	26	0	32	3	1	0	2	0	2	0	406	1541
8.15 a 8.30	194	10	7	6	28	0	5	0	73	1	33	1	28	1	1	0	4	0	2	0	394	1571
8.30 a 8.45	201	11	7	5	25	1	4	0	73	6	25	0	43	7	2	0	5	0	0	0	415	1619
8.45 a 9.00	194	9	4	6	33	3	6	0	81	7	30	0	20	10	3	0	3	0	4	0	413	1628
9.00 a 9.15	195	8	5	6	34	2	5	0	82	5	29	1	29	8	4	0	2	0	0	0	415	1637
9.15 a 9.30	180	10	9	5	39	1	2	0	89	4	25	0	33	6	3	0	1	0	0	0	407	1650
9.30 a 9.45	176	11	10	7	27	0	4	0	78	2	22	0	27	5	5	0	1	0	2	0	377	1612
9.45 a 10.00	179	6	7	8	22	0	5	1	99	6	19	0	38	4	4	1	5	0	0	0	404	1603
10.00 a 10.15	184	11	7	4	25	1	4	0	101	4	21	0	35	2	2	0	4	0	5	0	410	1598
10.15 a 10.30	182	9	6	4	26	3	6	0	115	7	23	0	41	0	1	0	2	0	0	0	425	1616
10.30 a 10.45	169	4	9	6	19	2	5	0	96	8	26	0	29	1	3	0	1	0	1	0	379	1618
10.45 a 11.00	165	12	11	8	22	4	9	0	105	12	33	0	39	0	4	0	5	1	0	0	430	1644
11.00 a 11.15	169	9	8	5	33	0	12	0	89	11	29	1	32	4	1	0	2	0	0	0	405	1639
11.15 a 11.30	188	12	5	8	31	2	12	0	100	9	44	0	37	0	2	0	6	0	0	0	456	1670
11.30 a 11.45	177	15	10	7	29	1	9	0	98	10	36	0	35	1	2	0	8	0	0	0	438	1729
11.45 a 12.00	195	6	6	6	39	2	15	0	115	13	30	0	29	0	1	1	3	0	2	0	463	1762
12.00 a 12.15	186	11	9	5	35	3	14	0	95	6	38	0	33	1	0	0	2	2	0	0	440	1797
12.15 a 12.30	195	9	12	6	39	2	16	0	89	7	43	0	42	0	1	0	3	0	1	0	465	1806
12.30 a 12.45	183	12	12	6	33	4	11	0	94	10	36	1	32	0	0	0	3	0	1	0	438	1806
12.45 a 13.00	193	11	11	8	45	6	14	0	120	18	34	0	32	0	0	0	1	0	3	0	496	1839
13.00 a 13.15	203	8	7	7	46	3	10	0	124	13	26	0	34	1	1	0	7	0	0	0	490	1889
13.15 a 13.30	192	10	5	5	32	4	9	0	115	12	21	0	37	0	0	0	3	0	0	0	445	1869
13.30 a 13.45	175	19	15	4	39	4	12	0	97	11	35	1	31	0	1	0	4	0	3	0	451	1882
13.45 a 14.00	165	16	11	2	31	2	14	0	102	9	33	0	29	1	4	0	3	0	2	0	424	1810
14.00 a 14.15	157	14	8	5	29	3	22	0	101	8	38	0	30	1	1	1	4	0	4	0	426	1746
14.15 a 14.30	135	10	7	0	21	2	19	0	96	9	38	0	27	1	0	0	4	0	1	0	370	1671
14.30 a 14.45	126	9	6	1	19	3	20	0	99	7	32	0	28	0	0	0	5	0	0	0	355	1575
14.45 a 15.00	132	12	10	2	22	1	15	0	78	10	29	0	22	0	1	0	6	0	1	0	341	1492

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E6
FECHA: Jueves, 14 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Este a Oeste)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	100	2	0	22	5	0	5	0	22	0	18	0	8	2	1	0	9	0	0	0	194	0
6.15 a 6.30	119	5	1	34	3	0	6	0	39	1	21	1	10	2	1	1	8	0	0	0	252	0
6.30 a 6.45	138	3	4	41	8	0	4	0	44	0	28	5	16	1	0	0	6	1	1	1	301	0
6.45 a 7.00	144	9	2	51	6	1	7	2	45	2	25	2	22	4	3	0	10	2	0	0	337	1084
7.00 a 7.15	160	4	3	59	9	4	10	0	49	1	36	1	21	5	1	0	14	0	6	0	383	1273
7.15 a 7.30	169	7	2	46	7	2	11	0	52	1	38	0	17	6	2	3	16	0	2	0	381	1402
7.30 a 7.45	174	11	3	54	11	1	9	0	59	0	41	2	24	4	2	0	20	1	4	4	424	1525
7.45 a 8.00	189	8	4	52	5	0	8	0	66	2	46	1	20	6	3	2	17	3	5	2	439	1627
8.00 a 8.15	179	7	2	56	9	1	6	0	62	4	40	1	29	4	4	2	19	2	7	1	435	1679
8.15 a 8.30	189	9	3	50	12	2	12	0	59	3	41	5	33	4	5	1	22	1	8	2	461	1759
8.30 a 8.45	181	10	1	69	11	0	8	0	63	3	48	1	35	3	3	3	17	1	9	0	466	1801
8.45 a 9.00	166	10	2	52	6	0	6	1	43	3	39	2	37	5	4	2	18	0	11	0	407	1769
9.00 a 9.15	152	11	4	44	4	0	9	0	38	5	42	0	33	3	3	3	15	2	4	3	375	1709
9.15 a 9.30	144	12	4	52	6	1	6	0	35	3	36	6	27	4	2	2	11	3	9	4	367	1615
9.30 a 9.45	130	10	2	39	9	0	2	0	36	2	35	5	29	1	4	1	14	0	5	0	324	1473
9.45 a 10.00	122	9	2	44	10	2	6	0	38	2	29	4	34	5	1	1	19	1	5	5	339	1405
10.00 a 10.15	123	9	1	49	12	0	8	0	39	5	32	1	23	3	0	5	15	2	5	0	332	1362
10.15 a 10.30	119	6	5	55	10	0	9	1	44	9	39	4	29	2	0	4	12	0	10	0	358	1353
10.30 a 10.45	105	6	6	44	11	3	11	0	46	5	44	3	27	0	5	2	13	1	6	3	341	1370
10.45 a 11.00	105	8	7	55	7	1	7	0	52	9	38	2	33	4	6	1	17	4	7	2	365	1396
11.00 a 11.15	117	11	3	66	9	0	9	0	48	5	36	5	39	2	3	2	9	3	12	1	380	1444
11.15 a 11.30	116	12	2	44	15	0	12	0	59	9	40	6	25	3	2	3	14	2	7	0	371	1457
11.30 a 11.45	133	10	4	74	9	0	10	0	53	0	39	4	35	0	4	4	19	1	10	0	409	1525
11.45 a 12.00	125	9	4	56	14	1	9	0	62	4	41	4	29	4	2	4	22	4	11	2	407	1567
12.00 a 12.15	145	14	6	41	16	0	11	0	65	2	46	1	21	5	5	1	19	0	9	3	410	1597
12.15 a 12.30	146	15	9	69	8	0	15	0	62	9	50	6	24	5	2	0	21	5	6	0	452	1678
12.30 a 12.45	152	12	8	75	11	1	9	0	61	0	56	4	20	2	3	4	17	2	3	2	442	1711
12.45 a 13.00	160	11	6	89	15	2	10	0	65	4	58	4	19	4	4	1	15	3	4	3	477	1781
13.00 a 13.15	156	9	7	88	9	1	11	0	59	0	59	5	22	2	2	3	19	1	3	2	458	1829
13.15 a 13.30	145	16	7	79	16	0	12	0	62	6	59	1	20	0	3	6	14	2	4	0	452	1829
13.30 a 13.45	137	17	6	62	10	0	14	0	63	4	44	4	27	2	2	9	15	2	4	2	424	1811
13.45 a 14.00	130	19	5	69	6	2	9	0	51	6	39	4	29	1	3	5	14	2	6	1	401	1735
14.00 a 14.15	116	22	8	74	19	0	16	0	49	1	42	1	33	0	1	1	19	0	5	1	408	1685
14.15 a 14.30	102	16	9	67	9	2	14	0	48	8	36	5	25	0	0	3	16	0	5	0	365	1598
14.30 a 14.45	98	11	8	59	6	0	11	0	42	5	49	4	24	0	2	4	15	0	4	0	342	1516
14.45 a 15.00	97	9	4	44	10	0	9	0	43	9	44	4	28	0	4	4	11	1	2	1	324	1439

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E5
FECHA: Viernes, 15 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Oeste a Este)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	115	2	3	1	11	0	5	0	50	1	10	0	5	1	0	1	4	0	1	0	210	0
6.15 a 6.30	126	3	6	0	12	1	9	0	55	0	12	0	8	0	0	0	6	1	1	0	240	0
6.30 a 6.45	143	6	8	3	21	1	2	0	58	2	19	0	9	3	1	0	3	0	2	1	282	0
6.45 a 7.00	140	10	9	3	25	2	8	1	69	2	22	0	14	4	0	0	7	0	1	0	317	1049
7.00 a 7.15	150	10	9	3	22	3	7	0	70	5	17	0	11	2	0	0	2	0	3	0	314	1153
7.15 a 7.30	157	9	10	6	29	1	7	0	68	1	20	1	19	1	1	0	1	0	1	0	332	1245
7.30 a 7.45	160	8	11	5	25	2	10	0	71	3	25	0	25	3	1	0	5	0	4	0	358	1321
7.45 a 8.00	169	14	10	6	30	5	7	1	66	3	20	1	32	1	2	1	4	0	0	0	372	1376
8.00 a 8.15	218	11	8	7	28	1	5	0	56	6	24	0	35	0	4	0	9	0	2	0	414	1476
8.15 a 8.30	232	15	8	4	31	0	8	1	77	10	25	0	35	0	3	0	0	0	1	0	450	1594
8.30 a 8.45	220	13	9	6	28	3	9	0	89	7	29	0	32	0	3	0	4	0	0	0	452	1688
8.45 a 9.00	205	12	6	9	33	2	12	1	84	3	25	0	21	3	0	1	2	0	1	1	421	1737
9.00 a 9.15	202	9	6	3	32	1	10	0	88	3	26	0	28	0	4	0	2	0	5	0	419	1742
9.15 a 9.30	198	10	7	2	33	0	5	0	95	0	29	1	25	1	1	0	5	1	1	0	414	1706
9.30 a 9.45	173	12	6	4	29	2	6	0	88	2	25	0	25	3	0	0	3	0	0	0	378	1632
9.45 a 10.00	188	9	7	5	25	0	9	0	95	4	18	1	30	2	1	0	1	0	4	0	399	1610
10.00 a 10.15	173	12	7	1	29	3	10	0	97	4	24	0	29	4	5	0	4	1	1	0	404	1595
10.15 a 10.30	179	16	8	6	25	1	12	0	114	5	20	0	32	1	1	1	0	0	2	0	423	1604
10.30 a 10.45	188	10	9	2	19	1	9	0	109	9	25	0	30	2	2	0	1	0	1	0	417	1643
10.45 a 11.00	192	12	8	5	23	3	10	0	100	12	34	1	37	2	1	0	9	0	1	0	450	1694
11.00 a 11.15	189	10	9	5	31	0	11	0	109	9	28	1	30	5	0	0	4	1	1	0	443	1733
11.15 a 11.30	202	12	7	6	25	1	9	0	105	6	38	1	40	1	1	0	1	0	0	0	455	1765
11.30 a 11.45	188	11	10	2	30	2	12	0	125	14	40	0	32	3	0	0	3	0	1	0	473	1821
11.45 a 12.00	199	15	7	5	38	3	14	0	112	4	35	1	39	3	1	0	2	0	1	0	479	1850
12.00 a 12.15	182	8	9	4	32	1	12	0	100	5	40	0	33	1	0	0	2	2	3	0	434	1841
12.15 a 12.30	178	9	8	5	38	0	11	1	120	7	39	0	42	0	1	0	3	0	1	0	463	1849
12.30 a 12.45	198	11	7	4	44	3	10	0	113	5	47	0	37	0	0	0	1	0	0	0	480	1856
12.45 a 13.00	181	8	11	6	42	4	15	1	95	5	38	0	30	0	0	0	1	0	2	0	439	1816
13.00 a 13.15	196	8	9	2	49	3	7	0	105	12	36	0	31	5	1	0	3	0	1	0	468	1850
13.15 a 13.30	204	10	10	3	30	0	12	0	106	4	8	1	27	0	0	0	5	0	1	0	421	1808
13.30 a 13.45	189	11	9	5	39	2	8	0	93	6	26	1	38	3	2	0	8	0	0	0	440	1768
13.45 a 14.00	166	12	7	4	34	2	7	0	99	2	28	1	26	2	0	0	4	0	4	1	399	1728
14.00 a 14.15	148	14	9	1	28	2	8	1	100	9	35	0	33	2	1	0	4	0	1	0	396	1656
14.15 a 14.30	129	15	9	2	19	0	6	0	99	6	25	1	27	0	1	0	3	1	0	0	343	1578
14.30 a 14.45	141	9	7	4	25	2	10	0	101	2	36	1	31	2	0	0	5	2	1	1	380	1518
14.45 a 15.00	135	12	9	4	21	3	9	0	88	3	39	1	27	2	4	0	1	0	2	0	360	1479

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta

ESTACIÓN: E6
FECHA: Viernes, 15 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Este a Oeste)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	98	1	2	24	1	0	5	1	29	0	16	0	9	0	0	1	6	0	0	1	194	0
6.15 a 6.30	115	2	5	37	2	1	5	1	33	0	22	1	14	5	2	0	9	0	2	3	259	0
6.30 a 6.45	129	1	5	44	9	1	4	0	44	0	30	1	18	2	2	4	15	4	1	2	316	0
6.45 a 7.00	138	6	4	50	7	2	8	0	51	1	39	4	22	0	5	2	10	2	4	3	358	1127
7.00 a 7.15	156	7	2	60	8	1	11	0	59	1	36	3	20	5	2	4	8	3	5	4	395	1328
7.15 a 7.30	169	6	6	55	6	0	11	0	64	1	43	2	24	2	3	6	15	6	4	4	427	1496
7.30 a 7.45	186	7	1	50	14	3	10	0	64	2	41	0	19	1	1	5	25	5	0	6	440	1620
7.45 a 8.00	188	9	4	53	10	2	14	0	59	3	39	1	23	5	4	5	16	3	5	2	445	1707
8.00 a 8.15	177	4	5	69	6	1	12	0	58	4	42	4	29	5	5	5	26	0	4	3	459	1771
8.15 a 8.30	188	11	6	59	9	0	8	0	55	3	40	5	31	0	5	3	22	4	3	4	456	1800
8.30 a 8.45	186	6	5	64	5	0	7	0	46	2	45	3	33	1	0	2	28	0	2	1	436	1796
8.45 a 9.00	177	7	1	50	7	2	5	0	35	3	38	6	26	1	2	2	16	1	0	2	381	1732
9.00 a 9.15	159	10	2	55	7	1	6	0	30	1	33	4	30	4	4	2	27	4	2	0	381	1654
9.15 a 9.30	148	8	6	48	9	0	10	1	39	1	29	5	30	1	1	0	24	2	1	0	363	1561
9.30 a 9.45	134	13	3	44	6	0	9	0	32	2	35	2	24	1	0	0	21	2	3	2	333	1458
9.45 a 10.00	129	7	5	55	6	1	7	0	37	4	37	1	29	3	5	2	18	0	1	1	348	1425
10.00 a 10.15	116	13	2	45	10	1	7	0	42	3	45	5	26	2	2	1	19	5	1	0	345	1389
10.15 a 10.30	108	11	1	51	11	0	11	0	44	9	37	6	24	1	0	7	18	2	3	2	346	1372
10.30 a 10.45	106	12	3	43	19	0	12	0	49	4	35	3	26	0	3	5	7	0	1	0	328	1367
10.45 a 11.00	116	7	6	43	22	0	5	2	55	6	36	2	35	2	9	8	19	2	1	1	377	1396
11.00 a 11.15	109	11	5	42	16	1	10	0	54	10	43	0	34	2	3	3	15	1	4	1	364	1415
11.15 a 11.30	115	7	8	51	14	0	14	0	47	8	44	4	28	0	9	6	17	5	5	2	384	1453
11.30 a 11.45	124	10	2	63	15	2	12	0	57	9	45	1	31	0	0	0	18	4	3	1	397	1522
11.45 a 12.00	134	20	0	71	22	2	7	0	62	12	44	0	25	1	2	7	22	1	2	2	436	1581
12.00 a 12.15	148	15	2	79	17	1	14	0	60	9	67	4	20	1	0	1	21	1	3	5	468	1685
12.15 a 12.30	143	11	4	71	10	0	8	0	59	11	63	3	25	0	5	5	16	2	6	1	443	1744
12.30 a 12.45	155	12	3	86	14	0	10	0	58	5	65	4	19	1	4	2	18	0	4	0	460	1807
12.45 a 13.00	159	7	4	91	11	1	12	0	55	7	68	3	22	2	8	3	15	4	0	0	472	1843
13.00 a 13.15	155	9	5	94	10	1	10	0	65	6	55	1	28	0	5	5	9	2	0	0	460	1835
13.15 a 13.30	148	7	6	86	12	0	11	0	58	7	50	3	23	0	7	8	14	2	5	3	450	1842
13.30 a 13.45	140	11	5	79	10	0	11	0	55	6	52	4	20	0	0	5	10	1	1	2	412	1794
13.45 a 14.00	134	10	3	64	7	1	9	0	49	4	46	6	28	1	1	1	9	3	5	1	382	1704
14.00 a 14.15	122	6	3	60	11	0	6	0	52	8	46	7	28	2	1	5	19	2	3	2	383	1627
14.15 a 14.30	100	12	4	54	9	0	8	0	42	11	40	4	29	0	6	6	16	2	4	0	347	1524
14.30 a 14.45	95	11	1	59	10	1	8	0	43	9	39	3	31	0	2	4	13	3	5	1	338	1450
14.45 a 15.00	94	8	0	50	9	0	7	0	38	7	33	1	19	0	6	5	11	1	2	2	293	1361

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. José Balta (José L. Ortiz) **ESTACIÓN:** E7 **SENTIDOS:** A. Balta (Norte a Sur) C. Av. Balta a Av. Leguía-J.LO
UBICACIÓN: Interseccion con Av. Leguía **FECHA:** Viernes, 15 de Abril del 2022 B. Av. Balta a Av. Leguía-Chiclayo D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	7	10	4	1	2	1	2	0	20	0	2	0	0	2	0	0	3	1	5	0	60	0
6.15 a 6.30	8	14	5	1	5	5	2	1	23	4	1	0	0	0	1	0	5	4	3	0	82	0
6.30 a 6.45	7	28	4	3	9	5	2	0	27	5	1	0	2	1	1	0	1	4	2	0	102	0
6.45 a 7.00	9	27	6	4	6	4	2	2	30	9	0	0	3	0	2	0	1	0	3	0	108	352
7.00 a 7.15	11	39	9	3	19	1	2	2	32	9	9	0	1	1	0	0	1	1	3	0	143	435
7.15 a 7.30	10	34	6	4	10	4	2	2	39	9	5	0	2	2	0	1	3	5	2	0	140	493
7.30 a 7.45	15	24	10	3	7	4	1	2	38	6	10	0	1	3	2	0	5	4	4	0	139	530
7.45 a 8.00	22	32	13	7	25	2	2	2	43	7	5	0	0	3	2	0	0	0	4	0	169	591
8.00 a 8.15	25	32	20	5	16	5	0	0	40	8	2	0	0	0	2	0	1	2	4	0	162	610
8.15 a 8.30	21	30	18	9	13	0	2	2	45	5	7	0	2	3	4	0	4	3	2	0	170	640
8.30 a 8.45	14	36	20	5	19	3	2	1	48	3	3	0	0	5	1	0	0	0	5	0	165	666
8.45 a 9.00	11	23	7	4	18	1	2	0	37	4	4	0	4	2	1	0	1	0	2	0	121	618
9.00 a 9.15	9	18	16	0	5	1	0	0	32	5	1	1	4	4	0	0	5	3	3	0	107	563
9.15 a 9.30	14	21	16	1	12	2	0	0	33	3	4	0	0	1	1	0	3	4	1	0	116	509
9.30 a 9.45	18	25	18	1	23	3	0	1	30	7	2	0	0	5	2	0	5	5	2	0	147	491
9.45 a 10.00	11	32	11	5	11	1	1	1	32	4	2	0	1	0	0	0	3	0	1	0	116	486
10.00 a 10.15	20	31	15	3	17	0	1	1	42	6	7	0	4	2	2	0	2	2	3	1	159	538
10.15 a 10.30	22	27	18	2	18	5	0	0	39	5	1	0	0	3	3	0	1	1	5	0	150	572
10.30 a 10.45	16	34	20	4	7	1	0	2	48	4	7	0	2	5	3	0	0	0	2	0	155	580
10.45 a 11.00	24	33	11	4	13	5	2	2	46	4	6	0	3	3	2	0	2	5	1	0	166	630
11.00 a 11.15	28	39	16	2	24	0	1	1	55	5	4	0	3	3	3	1	3	2	1	0	191	662
11.15 a 11.30	25	34	19	1	16	5	0	1	45	3	5	0	0	1	3	0	1	0	1	0	160	672
11.30 a 11.45	23	32	20	6	15	3	2	0	50	5	7	0	0	0	2	0	0	5	4	0	174	691
11.45 a 12.00	25	35	15	5	16	4	2	1	37	3	9	0	2	2	3	0	2	2	5	0	168	693
12.00 a 12.15	32	32	12	5	12	0	1	0	41	6	6	0	3	1	0	0	4	3	3	0	161	663
12.15 a 12.30	30	28	17	0	14	2	0	0	36	5	9	0	2	5	1	0	3	4	2	0	158	661
12.30 a 12.45	30	32	13	5	14	1	0	1	48	4	3	0	0	0	3	0	4	2	3	0	163	650
12.45 a 13.00	26	39	10	4	12	5	2	0	40	4	2	0	2	3	2	0	2	3	3	0	159	641
13.00 a 13.15	30	40	18	0	9	1	2	0	43	4	7	0	0	2	2	0	1	4	4	0	167	647
13.15 a 13.30	19	34	19	2	12	0	1	2	55	5	0	0	1	3	0	1	5	3	2	0	164	653
13.30 a 13.45	16	25	12	2	16	0	0	2	32	5	6	0	2	4	2	0	4	1	1	1	131	621
13.45 a 14.00	15	20	10	3	14	5	2	1	45	6	4	0	0	0	1	0	4	2	4	0	136	598
14.00 a 14.15	13	25	19	5	14	2	0	1	26	5	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	115	546
14.15 a 14.30	14	17	12	4	13	1	1	1	29	7	8	0	3	4	0	0	4	4	3	0	125	507
14.30 a 14.45	10	21	19	5	20	0	0	0	19	8	6	0	0	0	3	0	3	4	1	0	119	495
14.45 a 15.00	13	14	15	5	9	0	0	2	31	5	10	0	0	2	1	0	5	0	5	0	117	476

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Interseccion con Av. José Balta

ESTACIÓN: E6
FECHA: Sábado, 16 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	93	2	0	26	4	0	5	0	22	1	22	0	5	1	1	0	8	0	1	0	191	0
6.15 a 6.30	108	4	4	38	1	0	10	0	31	0	29	0	10	0	3	1	6	0	0	0	245	0
6.30 a 6.45	122	7	1	42	8	2	5	0	39	1	35	1	10	0	0	3	12	0	2	0	290	0
6.45 a 7.00	135	9	5	50	8	1	6	0	46	2	29	1	10	2	1	0	14	0	4	0	323	1049
7.00 a 7.15	143	6	5	39	7	0	7	1	42	1	32	1	5	5	2	0	9	2	4	3	314	1172
7.15 a 7.30	149	6	5	37	5	0	9	0	59	1	44	1	11	6	5	2	14	0	4	0	358	1285
7.30 a 7.45	146	10	1	44	9	1	6	0	47	2	39	3	20	6	5	0	23	0	6	2	370	1365
7.45 a 8.00	169	8	5	49	6	1	9	0	52	0	34	2	25	8	9	0	27	1	9	0	414	1456
8.00 a 8.15	179	5	6	66	9	1	12	0	45	3	33	1	33	1	4	0	19	1	9	0	427	1569
8.15 a 8.30	182	7	6	78	5	0	11	0	50	2	38	1	42	1	3	0	23	2	10	0	461	1672
8.30 a 8.45	186	4	1	81	10	4	6	2	39	1	45	2	29	1	4	0	22	0	8	0	445	1747
8.45 a 9.00	167	6	6	85	9	1	9	2	43	3	36	1	35	1	1	0	27	0	3	0	435	1768
9.00 a 9.15	144	9	4	77	12	1	6	1	38	1	39	1	29	3	0	2	26	2	0	1	396	1737
9.15 a 9.30	135	6	4	65	10	1	8	0	29	6	28	1	23	0	2	0	29	0	0	0	347	1623
9.30 a 9.45	124	4	1	45	12	0	12	0	22	2	31	5	34	2	1	0	30	3	4	1	333	1511
9.45 a 10.00	130	7	3	49	9	2	5	0	35	0	30	0	38	2	5	0	23	3	0	2	343	1419
10.00 a 10.15	119	8	5	43	10	0	11	0	33	1	40	1	26	5	1	3	20	0	4	0	330	1353
10.15 a 10.30	125	6	3	59	15	1	10	0	43	6	39	0	21	9	9	0	22	7	8	0	383	1389
10.30 a 10.45	102	7	3	67	10	2	8	0	38	3	41	4	36	4	1	2	20	0	1	0	349	1405
10.45 a 11.00	117	8	0	70	16	1	10	0	40	1	37	1	36	8	6	0	18	0	4	0	373	1435
11.00 a 11.15	100	10	3	71	11	0	7	0	46	4	38	0	27	1	1	0	20	0	1	0	340	1445
11.15 a 11.30	118	9	9	81	12	1	8	0	41	1	49	1	21	5	8	0	19	0	7	0	390	1452
11.30 a 11.45	133	12	6	77	12	2	7	0	48	3	54	4	30	0	2	4	13	0	2	0	409	1512
11.45 a 12.00	144	9	6	86	14	0	9	0	55	1	65	2	33	0	5	0	18	0	3	0	450	1589
12.00 a 12.15	155	11	1	81	10	0	10	0	60	2	61	0	31	2	4	0	16	1	4	0	449	1698
12.15 a 12.30	147	14	4	85	10	1	11	0	68	1	63	0	29	1	3	0	19	1	3	0	460	1768
12.30 a 12.45	159	9	3	77	14	0	7	0	66	2	62	0	24	1	1	0	12	2	3	0	442	1801
12.45 a 13.00	149	16	0	90	15	1	8	0	69	0	63	0	29	1	5	0	15	0	5	0	466	1817
13.00 a 13.15	136	15	2	60	16	0	7	1	57	2	63	0	25	4	2	3	19	1	0	0	413	1781
13.15 a 13.30	144	9	2	52	19	0	11	1	55	0	52	0	31	7	8	0	11	0	5	0	407	1728
13.30 a 13.45	125	10	1	40	10	1	9	0	48	5	53	5	26	1	2	0	18	4	5	1	364	1650
13.45 a 14.00	108	8	5	49	8	0	9	0	47	3	46	1	30	5	0	1	16	1	8	3	348	1532
14.00 a 14.15	122	6	4	49	7	1	6	0	40	1	49	0	26	0	1	2	18	2	4	2	340	1459
14.15 a 14.30	105	10	6	53	10	1	12	0	44	7	39	1	25	6	7	0	15	0	7	0	348	1400
14.30 a 14.45	97	6	4	37	9	0	6	0	47	2	41	1	33	3	1	0	13	0	5	1	306	1342
14.45 a 15.00	97	11	2	46	10	0	7	0	44	1	45	2	29	1	9	0	14	1	9	0	328	1322

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)
UBICACIÓN: Interseccion con Av. José Balta

ESTACIÓN: E5
FECHA: Domingo, 17 de Abril del 2022

SENTIDOS.

A. Leguía (Oeste a Este)
B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O

C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	98	0	4	1	8	5	0	1	36	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	160	0
6.15 a 6.30	108	1	10	2	13	0	2	0	37	0	6	0	3	1	1	0	0	1	0	0	185	0
6.30 a 6.45	138	0	3	4	15	2	3	0	47	2	19	1	4	0	5	0	5	0	0	0	248	0
6.45 a 7.00	136	2	10	5	19	4	8	0	58	3	10	0	8	0	1	0	4	0	0	0	268	861
7.00 a 7.15	146	8	10	6	27	1	9	0	64	4	15	1	11	0	1	0	2	0	1	0	306	1007
7.15 a 7.30	142	9	8	4	28	1	7	0	70	1	16	0	19	0	0	0	3	0	2	0	310	1132
7.30 a 7.45	159	5	10	5	15	2	8	1	63	3	23	0	16	0	0	0	0	0	3	0	313	1197
7.45 a 8.00	165	9	7	5	23	4	9	0	69	2	25	0	13	4	4	0	1	0	0	0	340	1269
8.00 a 8.15	169	8	9	4	29	2	6	0	78	4	22	0	18	1	3	0	3	0	2	0	358	1321
8.15 a 8.30	169	7	11	6	30	0	9	0	71	6	26	0	19	0	0	0	1	0	0	0	355	1366
8.30 a 8.45	172	8	12	5	26	2	8	1	81	5	27	0	21	0	4	0	4	0	0	0	376	1429
8.45 a 9.00	168	8	10	7	24	5	5	0	82	6	24	0	25	0	4	0	0	0	0	0	368	1457
9.00 a 9.15	163	7	9	7	29	0	7	0	73	5	17	0	25	0	0	0	0	0	0	0	342	1441
9.15 a 9.30	162	10	8	3	28	0	5	0	82	0	19	0	34	0	2	0	4	0	0	0	357	1443
9.30 a 9.45	169	11	7	5	29	2	9	0	81	3	20	1	28	0	1	0	0	0	2	0	368	1435
9.45 a 10.00	174	8	9	6	34	5	9	0	84	4	15	0	36	0	1	0	1	1	0	0	387	1454
10.00 a 10.15	165	7	10	8	29	4	9	0	99	2	20	0	29	0	2	0	2	0	1	1	388	1500
10.15 a 10.30	166	8	5	4	31	1	6	0	94	0	23	0	34	1	0	0	0	0	0	0	373	1516
10.30 a 10.45	169	9	10	8	22	3	10	0	91	3	26	0	35	0	2	0	0	0	0	0	388	1536
10.45 a 11.00	172	10	7	6	35	3	7	0	102	4	15	0	20	2	1	1	5	0	1	0	391	1540
11.00 a 11.15	166	9	5	5	33	2	7	0	107	5	25	0	31	0	1	1	1	0	1	0	399	1551
11.15 a 11.30	173	8	6	8	32	0	9	0	102	0	34	0	27	0	6	0	1	0	0	0	406	1584
11.30 a 11.45	174	11	6	4	37	3	8	0	115	3	27	0	25	0	1	0	3	0	1	0	418	1614
11.45 a 12.00	184	7	7	5	38	5	6	0	129	4	13	0	25	0	5	0	0	0	2	0	430	1653
12.00 a 12.15	185	7	10	6	32	3	5	0	125	1	36	0	30	0	1	0	0	0	0	0	441	1695
12.15 a 12.30	175	8	7	5	33	0	9	0	130	1	25	0	26	0	4	0	0	0	0	0	423	1712
12.30 a 12.45	172	8	7	3	31	3	4	0	127	3	32	0	30	3	0	0	0	0	0	0	423	1717
12.45 a 13.00	164	10	7	6	29	4	6	0	119	3	27	0	26	0	4	0	4	0	0	1	410	1697
13.00 a 13.15	173	5	7	6	32	0	9	0	120	3	33	0	29	0	0	0	0	0	0	0	417	1673
13.15 a 13.30	169	6	9	5	35	1	6	0	124	0	17	0	30	0	1	0	1	0	1	0	405	1655
13.30 a 13.45	164	8	8	8	38	2	5	0	109	2	30	0	27	3	4	0	5	1	0	0	414	1646
13.45 a 14.00	154	9	9	9	34	4	7	0	98	4	20	0	28	3	0	0	2	1	2	0	384	1620
14.00 a 14.15	145	12	9	6	25	5	6	0	97	2	29	0	29	0	3	0	2	1	0	0	371	1574
14.15 a 14.30	133	8	7	6	30	0	9	0	93	4	26	0	36	0	1	0	0	0	0	0	353	1522
14.30 a 14.45	129	8	4	7	29	2	6	0	84	3	27	1	33	3	2	0	1	0	0	0	339	1447
14.45 a 15.00	134	11	9	9	22	2	7	0	85	3	20	0	21	3	1	0	3	1	0	0	331	1394

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz) **ESTACIÓN:** E6 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Av. Leguía a Av. Balta (Chiclayo)
UBICACIÓN: Intersección con Av. José Balta **FECHA:** Domingo, 17 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	85	0	0	13	0	0	5	0	23	0	19	0	6	0	1	0	1	0	0	0	153	0
6.15 a 6.30	89	3	0	26	1	0	4	1	26	0	20	0	9	1	3	0	0	0	0	0	183	0
6.30 a 6.45	97	6	2	35	7	0	4	0	32	0	25	5	10	0	5	0	4	0	0	0	232	0
6.45 a 7.00	98	1	6	39	5	0	10	0	35	0	24	2	12	1	1	2	2	0	0	0	238	806
7.00 a 7.15	108	9	0	39	5	1	10	0	41	0	26	1	10	3	4	2	0	0	0	0	259	912
7.15 a 7.30	107	9	9	36	9	0	8	0	44	1	32	0	10	5	5	5	0	0	0	0	280	1009
7.30 a 7.45	113	7	3	44	7	0	6	0	45	4	32	0	21	2	5	0	1	0	0	1	291	1068
7.45 a 8.00	116	9	8	48	6	1	5	0	40	2	31	1	27	4	10	0	5	0	0	0	313	1143
8.00 a 8.15	115	7	7	52	5	0	10	1	44	3	36	1	20	3	1	0	7	0	0	0	312	1196
8.15 a 8.30	118	4	3	56	6	1	11	1	48	4	41	0	19	1	1	0	11	0	0	0	325	1241
8.30 a 8.45	129	5	6	49	13	0	7	0	38	2	38	0	25	1	0	0	9	0	0	0	322	1272
8.45 a 9.00	121	7	7	62	12	1	8	1	39	3	32	0	23	0	0	0	8	0	1	0	325	1284
9.00 a 9.15	115	7	5	56	6	0	9	1	35	1	33	0	34	2	3	1	9	1	0	0	318	1290
9.15 a 9.30	128	11	9	47	10	0	12	0	37	3	28	0	23	0	1	0	15	0	0	0	324	1289
9.30 a 9.45	117	10	3	35	12	4	11	0	33	2	37	2	28	0	0	0	11	2	0	0	307	1274
9.45 a 10.00	103	5	1	46	10	1	8	0	29	3	36	0	27	1	2	0	6	1	0	0	279	1228
10.00 a 10.15	99	7	4	45	5	0	12	1	36	5	36	1	29	2	0	0	8	0	0	0	290	1200
10.15 a 10.30	89	11	6	54	9	0	10	0	35	8	34	0	28	1	0	0	17	0	0	0	302	1178
10.30 a 10.45	90	14	5	36	6	5	12	0	34	5	35	4	25	0	5	5	19	1	0	0	301	1172
10.45 a 11.00	104	6	3	50	5	0	8	0	35	4	29	2	29	0	0	0	23	0	0	2	300	1193
11.00 a 11.15	125	14	4	56	8	0	6	1	42	5	36	1	17	3	0	0	25	0	0	0	343	1246
11.15 a 11.30	134	7	2	51	8	0	8	0	47	5	37	1	20	3	0	5	11	0	8	0	347	1291
11.30 a 11.45	135	12	3	54	6	3	11	0	52	1	41	4	33	2	0	0	15	1	0	0	373	1363
11.45 a 12.00	141	5	7	64	8	0	7	0	59	3	36	0	26	0	7	1	18	1	0	0	383	1446
12.00 a 12.15	147	13	4	60	7	1	6	0	66	2	49	1	27	4	0	2	11	0	0	1	401	1504
12.15 a 12.30	150	9	1	69	5	1	12	0	58	6	55	0	21	4	0	1	18	0	1	0	411	1568
12.30 a 12.45	139	9	2	77	10	2	9	0	69	3	45	3	30	3	0	0	16	0	2	0	419	1614
12.45 a 13.00	144	9	6	78	10	0	5	0	51	5	44	2	22	2	0	6	20	0	2	0	406	1637
13.00 a 13.15	124	5	2	60	9	0	5	0	56	1	49	1	29	0	5	1	9	0	0	0	356	1592
13.15 a 13.30	132	4	5	64	5	0	11	0	59	7	58	0	32	3	1	0	16	0	0	2	399	1580
13.30 a 13.45	124	5	2	77	14	1	5	3	45	1	41	0	30	5	0	0	10	0	0	2	365	1526
13.45 a 14.00	99	9	6	52	9	0	8	0	46	0	40	0	27	1	0	9	29	0	3	0	338	1458
14.00 a 14.15	93	9	3	45	8	0	8	0	40	0	36	1	26	2	2	2	14	0	4	0	293	1395
14.15 a 14.30	101	4	2	45	10	1	8	0	38	8	39	0	16	3	2	5	20	0	0	1	303	1299
14.30 a 14.45	91	3	2	52	10	5	11	0	47	5	37	0	24	0	0	3	10	0	0	1	301	1235
14.45 a 15.00	96	8	4	47	5	0	7	0	46	8	30	1	14	0	0	0	9	2	0	1	278	1175

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. José Balta (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Interseccion con Av. Leguía

ESTACIÓN: E7
FECHA: Domingo, 17 de Abril del 2022


SENTIDOS.

A. Balta (Norte a Sur)
B. Av. Balta a Av. Leguía-Chiclayo

C. Av. Balta a Av. Leguía-J.LO
D. Vuelta en U.

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	6	9	2	2	5	2	1	0	12	7	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	50	0
6.15 a 6.30	9	11	2	0	4	1	1	0	16	5	0	0	2	0	3	0	0	0	2	0	56	0
6.30 a 6.45	9	8	5	1	10	0	0	2	26	9	3	0	0	0	0	0	3	1	1	0	78	0
6.45 a 7.00	10	19	6	3	12	2	0	2	30	10	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	99	283
7.00 a 7.15	15	24	9	4	10	3	0	1	39	11	9	0	1	3	5	0	2	1	2	0	139	372
7.15 a 7.30	14	29	8	0	14	3	1	0	31	11	0	1	1	1	1	0	6	2	0	0	123	439
7.30 a 7.45	11	21	8	3	12	1	2	0	33	5	8	0	1	3	0	0	3	2	3	0	116	477
7.45 a 8.00	14	32	19	2	13	3	2	2	38	5	4	1	0	1	0	0	2	1	2	1	142	520
8.00 a 8.15	17	31	14	8	11	3	1	1	41	8	3	0	0	2	1	0	2	0	1	0	144	525
8.15 a 8.30	15	26	17	7	12	4	0	2	40	2	8	0	0	5	5	0	1	3	2	0	149	551
8.30 a 8.45	13	33	17	6	10	0	0	2	30	0	5	1	2	4	0	0	1	1	0	0	125	560
8.45 a 9.00	15	21	12	9	9	3	0	2	38	3	6	0	0	4	5	0	3	1	1	0	132	550
9.00 a 9.15	13	17	18	1	10	1	1	2	30	10	7	0	1	2	1	0	0	4	0	0	118	524
9.15 a 9.30	10	18	12	3	9	0	1	0	33	5	9	1	1	1	1	0	3	2	1	0	110	485
9.30 a 9.45	19	23	11	4	10	0	1	2	25	9	4	0	0	4	0	0	2	4	2	0	120	480
9.45 a 10.00	11	26	20	2	13	0	2	0	36	1	6	0	2	3	5	0	0	0	0	0	127	475
10.00 a 10.15	19	33	15	4	9	1	1	0	40	9	2	0	0	2	0	0	0	4	2	0	141	498
10.15 a 10.30	11	26	10	5	8	5	2	2	39	8	4	0	1	0	2	0	4	2	1	0	130	518
10.30 a 10.45	17	33	16	3	10	3	0	0	41	7	0	0	0	0	2	0	3	1	3	0	139	537
10.45 a 11.00	22	36	11	7	8	0	0	2	32	3	3	0	2	3	3	0	4	4	2	0	142	552
11.00 a 11.15	30	29	19	3	14	4	0	1	39	6	2	0	0	8	0	0	2	0	0	0	157	568
11.15 a 11.30	28	37	18	2	18	2	2	0	30	8	3	0	1	3	6	0	3	0	0	0	161	599
11.30 a 11.45	27	37	11	1	12	3	1	2	44	1	4	0	1	5	1	0	5	1	3	0	159	619
11.45 a 12.00	26	29	17	4	19	4	1	1	31	1	5	1	4	5	2	0	3	1	2	0	156	633
12.00 a 12.15	20	35	14	0	20	0	1	0	34	10	2	0	0	2	1	0	7	5	0	0	151	627
12.15 a 12.30	23	33	11	1	19	3	1	2	32	6	3	0	2	4	3	0	5	0	1	0	149	615
12.30 a 12.45	35	31	15	1	16	2	0	1	41	10	3	0	0	1	4	0	6	0	3	0	169	625
12.45 a 13.00	27	27	17	6	17	1	0	2	39	7	0	0	0	0	3	0	3	1	1	0	151	620
13.00 a 13.15	27	22	12	5	20	3	2	2	30	7	3	1	2	3	1	0	4	1	2	0	147	616
13.15 a 13.30	24	23	13	4	19	3	2	1	31	0	7	0	0	6	1	1	6	0	1	0	142	609
13.30 a 13.45	28	11	9	6	21	4	0	2	36	7	6	1	1	1	2	0	9	0	1	0	145	585
13.45 a 14.00	11	15	10	4	17	3	0	0	33	2	5	0	0	5	0	0	3	1	0	0	109	543
14.00 a 14.15	13	23	10	5	12	0	2	0	32	5	3	0	0	2	0	0	5	1	3	0	116	512
14.15 a 14.30	14	15	8	7	14	3	2	2	33	1	4	0	0	0	5	0	4	2	3	0	117	487
14.30 a 14.45	12	22	13	3	11	1	1	1	20	6	0	0	2	1	4	0	4	1	1	0	103	445
14.45 a 15.00	11	14	9	7	9	0	2	2	27	0	0	0	3	4	3	0	3	1	2	0	97	433

Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Luis Gonzáles y la calle América

RESUMÉN DE LA INTERSECCION AV. LEGUÍA , AV. LUIS GONZÁLES Y CA. AMÉRICA														
DATOS GENERAL DE LA ZONA				RESULTADO DE LOS ESTUDIOS DE TRÁFICO										
 <p>1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) A. Leguía (Oeste a Este) B. Av. Leguía a Ca. América. C. Vuelta en U.</p> <p>2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz) A. Leguía (Este a Oeste) B. Av. Leguía a Av. Balta-J.L.O C. Vuelta en U.</p> <p>3° VIA: Av. Luis Gonzales A. Av. L. Gonzáles a Ca. América B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo) C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)</p> <p>4° VIA: Ca. América A. Av. Leguía (Chiclayo) B. Av. Leguía (José L. Ortiz) C. Vuelta en U.</p>				1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)										
				VIERNES				VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL
					A	B	C		A	B	C			
				12.15 a 12.30	329	59	24		11	2	0		425	
				12.30 a 12.45	316	54	24		11	5	0		410	
12.45 a 13.00	330	62	26		12	5	0		435					
13.00 a 13.15	309	63	19		8	1	1		401					
TOTAL	1284	238	93		42	13	1		1671					
2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)														
MIÉRCOLES				VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL				
	A	B	C		A	B	C							
11.45 a 12.00	218	34	4		18	8	0		282					
12.00 a 12.15	227	34	1		27	9	0		298					
12.15 a 12.30	220	33	2		21	11	0		287					
12.30 a 12.45	218	29	1		24	9	0		281					
TOTAL	883	130	8		90	37	0		1148					
3° VIA: Av. Luis Gonzales														
LUNES				VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL				
	A	B	C		A	B	C							
11.30 a 11.45	120	33	77		18	0	23		271					
11.45 a 12.00	125	30	74		15	7	17		268					
12.00 a 12.15	113	30	83		15	6	21		268					
12.15 a 12.30	123	26	85		19	5	23		281					
TOTAL	481	119	319		67	18	84		1088					
4° VIA: Ca. América														
VIERNES				VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL				
	A	B	C		A	B	C							
11.30 a 11.45	108	66	4		17	15	0		210					
11.45 a 12.00	101	67	2		22	16	0		208					
12.00 a 12.15	105	71	6		19	14	0		215					
12.15 a 12.30	116	60	2		14	18	0		210					
TOTAL	430	264	14		72	63	0		843					

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Lunes, 18 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	103	7	2	6	2	0	75	9	0	3	2	1	3	0	0	213	0
6.15 a 6.30	114	8	4	9	4	0	71	10	2	3	1	0	1	0	0	227	0
6.30 a 6.45	131	14	2	13	5	0	86	12	7	2	1	1	1	1	0	276	0
6.45 a 7.00	140	9	6	16	8	0	98	14	6	4	1	0	0	2	0	304	1020
7.00 a 7.15	143	20	9	16	9	0	109	11	9	3	2	1	5	1	0	338	1145
7.15 a 7.30	152	16	7	20	5	1	106	12	12	5	4	1	3	2	0	346	1264
7.30 a 7.45	169	24	8	24	6	0	114	10	11	0	0	0	2	0	0	368	1356
7.45 a 8.00	162	16	9	15	9	0	104	11	15	3	5	0	0	1	0	350	1402
8.00 a 8.15	158	25	7	16	6	0	114	20	10	3	4	1	4	1	0	369	1433
8.15 a 8.30	142	22	10	21	6	0	100	19	8	0	0	0	6	0	1	335	1422
8.30 a 8.45	155	28	9	18	9	1	99	20	12	5	2	1	4	0	0	363	1417
8.45 a 9.00	166	21	8	20	7	0	96	13	9	5	1	1	6	1	0	354	1421
9.00 a 9.15	182	17	8	16	5	0	88	18	10	6	1	1	7	1	0	360	1412
9.15 a 9.30	174	16	10	23	2	0	99	16	9	3	3	1	4	1	0	361	1438
9.30 a 9.45	158	25	11	13	8	0	85	26	11	15	3	1	2	2	0	360	1435
9.45 a 10.00	160	16	12	15	7	0	88	20	14	8	4	1	4	0	1	350	1431
10.00 a 10.15	149	17	9	12	4	0	93	23	7	8	5	1	0	0	0	328	1399
10.15 a 10.30	144	15	10	19	7	1	100	11	10	9	1	0	4	2	0	333	1371
10.30 a 10.45	150	23	12	21	3	0	99	26	8	7	0	0	3	1	0	353	1364
10.45 a 11.00	161	17	9	23	8	0	101	19	8	11	5	1	2	0	0	365	1379
11.00 a 11.15	183	22	10	24	6	1	92	23	6	10	3	0	0	1	1	382	1433
11.15 a 11.30	169	19	8	29	5	0	99	23	5	13	2	0	4	0	0	376	1476
11.30 a 11.45	162	30	11	22	2	0	110	12	10	8	0	1	4	3	0	375	1498
11.45 a 12.00	182	22	7	24	6	1	111	21	9	10	0	0	1	2	0	396	1529
12.00 a 12.15	180	24	11	27	4	0	106	27	9	5	4	0	3	0	0	400	1547
12.15 a 12.30	182	22	13	25	7	0	108	22	11	9	4	0	3	1	0	407	1578
12.30 a 12.45	183	17	9	26	5	0	113	13	4	7	0	0	1	2	1	381	1584
12.45 a 13.00	198	21	12	24	6	0	121	20	8	6	5	1	1	1	0	424	1612
13.00 a 13.15	197	16	5	29	2	0	122	14	5	5	1	0	4	1	0	401	1613
13.15 a 13.30	187	23	8	28	5	0	118	20	5	14	2	1	3	0	1	415	1621
13.30 a 13.45	176	18	10	22	4	0	106	23	6	9	2	0	3	1	0	380	1620
13.45 a 14.00	152	24	8	19	6	0	99	20	8	9	4	0	6	2	0	357	1553
14.00 a 14.15	142	19	8	19	4	0	94	15	9	10	5	0	6	1	0	332	1484
14.15 a 14.30	143	17	4	17	7	0	83	15	6	15	1	1	5	0	0	314	1383
14.30 a 14.45	148	16	7	15	5	0	95	15	5	10	0	1	1	3	1	322	1325
14.45 a 15.00	154	21	5	18	5	1	79	11	8	12	5	0	3	2	0	324	1292

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Lunes, 18 de Abril del 2022

SENTIDOS. A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	21	3	8	8	5	8	33	5	23	2	0	0	2	1	1	120	0
6.15 a 6.30	22	3	8	5	5	8	40	7	21	4	1	1	3	0	0	128	0
6.30 a 6.45	27	5	9	15	5	10	49	5	28	4	0	2	5	2	2	168	0
6.45 a 7.00	28	8	11	14	6	14	54	6	32	6	2	4	6	4	2	197	613
7.00 a 7.15	26	9	14	10	8	15	59	6	31	4	1	3	6	5	1	198	691
7.15 a 7.30	29	10	17	14	8	14	56	9	37	5	2	3	6	4	5	219	782
7.30 a 7.45	27	14	16	16	8	20	55	5	38	4	4	4	8	2	3	224	838
7.45 a 8.00	32	12	20	17	9	19	56	11	40	8	3	5	7	3	0	242	883
8.00 a 8.15	34	10	18	15	9	18	60	14	30	5	3	6	7	5	4	238	923
8.15 a 8.30	35	9	18	11	8	16	56	8	31	7	2	5	9	4	6	225	929
8.30 a 8.45	28	10	11	10	7	15	54	14	28	6	1	5	8	3	4	204	909
8.45 a 9.00	35	8	13	11	5	14	52	11	32	8	2	7	7	5	5	215	882
9.00 a 9.15	33	8	11	8	6	15	49	13	33	10	4	8	7	3	7	215	859
9.15 a 9.30	27	8	10	8	8	11	41	13	26	9	2	6	8	2	5	184	818
9.30 a 9.45	29	9	9	9	9	10	47	9	23	6	0	10	6	2	4	182	796
9.45 a 10.00	29	12	12	14	3	8	42	10	29	7	1	11	7	4	6	195	776
10.00 a 10.15	31	10	14	14	4	9	44	10	26	8	2	13	9	3	7	204	765
10.15 a 10.30	34	13	16	13	4	11	45	8	30	5	1	9	10	0	5	204	785
10.30 a 10.45	39	14	15	12	6	7	46	10	29	9	3	11	11	2	6	220	823
10.45 a 11.00	45	13	11	11	9	8	50	9	26	10	4	10	9	1	9	225	853
11.00 a 11.15	37	11	16	15	4	16	46	13	36	11	2	12	11	3	9	242	891
11.15 a 11.30	40	12	20	17	2	14	52	11	38	9	1	16	8	1	7	248	935
11.30 a 11.45	44	15	18	16	8	16	60	10	43	8	0	15	10	0	8	271	986
11.45 a 12.00	45	14	17	18	7	15	62	9	42	6	4	11	9	3	6	268	1029
12.00 a 12.15	42	11	19	15	9	20	56	10	44	7	2	14	8	4	7	268	1055
12.15 a 12.30	40	10	19	20	4	19	63	12	47	9	3	15	10	2	8	281	1088
12.30 a 12.45	34	14	20	17	6	16	63	13	41	6	1	15	11	3	5	265	1082
12.45 a 13.00	35	15	18	13	9	16	50	11	44	8	0	12	12	4	9	256	1070
13.00 a 13.15	38	13	17	16	6	15	57	14	39	10	1	15	10	2	7	260	1062
13.15 a 13.30	33	15	20	17	8	12	56	14	32	8	1	13	9	3	5	246	1027
13.30 a 13.45	29	12	17	15	9	11	51	10	30	8	0	11	9	2	8	222	984
13.45 a 14.00	26	10	14	14	5	10	48	10	33	7	0	9	14	4	9	213	941
14.00 a 14.15	28	15	10	12	3	10	42	11	28	8	3	9	8	3	6	196	877
14.15 a 14.30	26	9	12	10	4	13	47	9	26	5	2	10	10	4	9	196	827
14.30 a 14.45	29	8	12	13	3	9	43	12	23	6	1	8	9	5	6	187	792
14.45 a 15.00	22	10	13	11	5	8	45	11	25	9	4	10	8	3	8	192	771

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Lunes, 18 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	65	7	0	9	0	0	32	4	0	5	0	0	4	1	0	127	0
6.15 a 6.30	74	9	4	13	1	0	45	4	3	3	3	0	2	1	0	162	0
6.30 a 6.45	82	12	9	12	2	0	41	5	2	7	2	0	4	0	1	179	0
6.45 a 7.00	89	15	5	15	3	1	53	0	1	10	4	1	5	1	0	203	671
7.00 a 7.15	97	19	6	20	5	0	55	5	3	11	4	0	2	0	0	227	771
7.15 a 7.30	108	20	5	22	1	0	65	2	6	12	3	0	5	1	0	250	859
7.30 a 7.45	113	18	4	20	3	0	61	6	4	8	0	0	4	0	1	242	922
7.45 a 8.00	109	21	5	19	1	0	64	6	3	11	3	1	4	1	1	249	968
8.00 a 8.15	98	18	4	18	1	0	57	3	5	14	2	0	0	0	1	221	962
8.15 a 8.30	97	16	2	19	0	0	51	4	4	15	3	0	0	0	0	211	923
8.30 a 8.45	90	15	4	22	3	0	57	5	1	13	6	0	5	1	0	222	903
8.45 a 9.00	89	17	0	21	4	0	56	2	4	10	7	0	0	1	0	211	865
9.00 a 9.15	85	14	0	18	2	2	55	8	4	10	7	0	3	0	0	208	852
9.15 a 9.30	88	13	4	16	4	0	51	4	1	11	3	0	1	0	1	197	838
9.30 a 9.45	92	12	8	14	1	0	46	7	2	9	7	0	5	0	1	204	820
9.45 a 10.00	98	15	3	12	3	0	45	8	3	11	7	0	5	1	0	211	820
10.00 a 10.15	96	17	4	10	4	0	48	9	1	12	6	0	2	0	0	209	821
10.15 a 10.30	109	10	9	16	2	4	58	9	2	9	2	0	2	1	0	233	857
10.30 a 10.45	116	13	8	17	5	0	63	7	5	13	8	2	4	0	1	262	915
10.45 a 11.00	120	19	4	22	4	1	61	7	2	15	7	1	4	1	0	268	972
11.00 a 11.15	127	15	5	25	3	0	68	6	4	16	5	0	6	1	0	281	1044
11.15 a 11.30	132	18	9	23	4	3	65	7	6	13	4	0	2	1	0	287	1098
11.30 a 11.45	131	20	4	16	1	0	70	10	5	14	6	0	2	0	1	280	1116
11.45 a 12.00	135	18	3	21	5	1	62	9	2	13	8	0	0	0	0	277	1125
12.00 a 12.15	130	25	5	25	3	2	63	10	4	16	4	0	1	1	1	290	1134
12.15 a 12.30	128	19	4	19	2	0	56	8	5	18	9	0	0	1	1	270	1117
12.30 a 12.45	120	22	3	23	3	0	65	9	2	19	5	0	1	0	1	273	1110
12.45 a 13.00	121	20	4	19	2	0	60	5	5	16	7	1	1	0	0	261	1094
13.00 a 13.15	118	19	6	20	1	0	63	6	4	19	6	0	6	0	0	268	1072
13.15 a 13.30	113	18	4	21	5	0	70	7	3	14	7	0	5	1	1	269	1071
13.30 a 13.45	100	14	9	18	2	0	65	5	2	11	3	0	6	0	1	236	1034
13.45 a 14.00	97	11	5	22	0	1	67	6	2	15	8	0	5	0	0	239	1012
14.00 a 14.15	95	14	3	19	2	0	59	6	5	12	6	0	3	1	1	226	970
14.15 a 14.30	90	11	8	16	1	0	55	7	4	12	4	0	4	1	1	214	915
14.30 a 14.45	86	10	0	17	2	0	59	2	1	11	8	0	1	0	1	198	877
14.45 a 15.00	87	13	8	15	1	2	55	3	3	9	6	0	0	1	1	204	842

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Lunes, 18 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortiz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	61	7	2	5	3	0	12	8	0	4	2	0	3	4	1	112	0
6.15 a 6.30	63	10	3	6	5	0	14	9	1	5	3	0	3	0	0	122	0
6.30 a 6.45	75	12	5	9	5	0	15	12	0	7	5	0	9	3	0	157	0
6.45 a 7.00	80	11	3	9	9	0	17	15	0	9	8	0	8	4	0	173	564
7.00 a 7.15	86	16	4	12	11	1	19	20	1	9	5	0	5	5	0	194	646
7.15 a 7.30	90	15	5	11	13	0	17	18	0	11	7	0	4	7	0	198	722
7.30 a 7.45	98	18	6	12	12	0	21	23	1	14	6	0	0	5	0	216	781
7.45 a 8.00	97	15	4	8	8	0	25	21	0	13	8	0	4	6	0	209	817
8.00 a 8.15	90	22	4	12	9	0	26	20	0	11	7	0	7	5	0	213	836
8.15 a 8.30	92	19	5	10	11	0	16	15	0	12	5	0	3	2	0	190	828
8.30 a 8.45	87	17	3	15	12	0	17	18	0	9	8	0	2	9	0	197	809
8.45 a 9.00	81	14	1	14	13	0	15	16	0	13	8	0	0	6	0	181	781
9.00 a 9.15	83	18	3	9	9	0	16	15	0	12	9	0	6	6	0	186	754
9.15 a 9.30	84	16	5	11	11	1	14	15	1	9	7	0	7	8	0	189	753
9.30 a 9.45	80	15	2	13	7	0	15	15	0	10	8	0	8	6	0	179	735
9.45 a 10.00	89	19	4	8	8	0	15	18	0	13	6	0	8	6	0	194	748
10.00 a 10.15	91	18	2	11	10	0	17	24	1	8	9	0	6	7	0	204	766
10.15 a 10.30	89	20	4	9	11	0	17	18	0	10	7	0	4	9	0	198	775
10.30 a 10.45	90	14	5	15	9	0	10	24	0	9	9	0	7	5	0	197	793
10.45 a 11.00	87	18	4	12	13	0	13	25	0	10	3	0	8	6	0	199	798
11.00 a 11.15	86	19	2	10	10	1	16	20	0	9	4	0	8	8	0	193	787
11.15 a 11.30	84	14	3	13	8	0	19	24	1	11	2	0	4	3	0	186	775
11.30 a 11.45	90	19	2	11	12	0	20	22	0	15	6	0	5	5	0	207	785
11.45 a 12.00	91	16	4	10	14	0	21	20	0	13	9	0	7	8	0	213	799
12.00 a 12.15	89	19	3	10	11	0	20	19	0	11	8	0	4	3	0	197	803
12.15 a 12.30	94	16	5	12	10	0	19	20	1	13	5	0	2	5	0	202	819
12.30 a 12.45	98	19	1	10	12	0	16	21	1	13	5	0	4	7	0	207	819
12.45 a 13.00	98	20	4	11	9	0	18	19	0	16	7	0	3	8	0	213	819
13.00 a 13.15	95	22	1	8	8	1	16	22	1	13	4	0	6	2	0	199	821
13.15 a 13.30	96	19	3	9	13	0	18	14	0	12	6	0	8	0	0	198	817
13.30 a 13.45	83	18	4	6	12	0	19	20	0	11	3	0	5	4	0	185	795
13.45 a 14.00	88	15	1	10	11	0	16	17	1	10	7	0	4	3	0	183	765
14.00 a 14.15	83	17	1	6	13	0	18	16	0	14	4	0	5	4	0	181	747
14.15 a 14.30	76	13	5	10	11	0	17	15	0	12	3	0	8	3	0	173	722
14.30 a 14.45	79	15	1	5	11	0	15	16	0	11	5	0	4	2	0	164	701
14.45 a 15.00	84	16	4	9	12	0	16	16	0	12	6	0	7	6	0	188	706

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Martes, 19 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	109	6	0	6	0	0	71	9	0	0	0	1	5	0	0	207	0
6.15 a 6.30	125	8	2	11	0	0	75	12	0	2	0	0	0	0	0	235	0
6.30 a 6.45	119	11	0	9	3	0	86	13	1	1	5	0	0	0	0	248	0
6.45 a 7.00	139	10	3	18	3	0	98	12	6	0	0	0	1	2	1	293	983
7.00 a 7.15	143	18	7	19	5	0	95	14	8	0	2	0	1	0	0	312	1088
7.15 a 7.30	147	12	7	17	7	0	100	17	8	1	5	0	4	1	0	326	1179
7.30 a 7.45	159	14	9	18	8	0	119	20	7	3	5	1	5	0	1	369	1300
7.45 a 8.00	169	19	9	24	6	0	123	17	9	2	0	0	0	0	0	378	1385
8.00 a 8.15	178	26	8	17	10	1	125	16	4	8	2	0	4	2	1	402	1475
8.15 a 8.30	155	22	6	22	4	0	105	20	5	10	1	0	5	2	0	357	1506
8.30 a 8.45	163	31	9	24	6	0	103	18	6	4	2	0	5	1	1	373	1510
8.45 a 9.00	161	29	8	18	5	0	100	16	8	9	0	0	6	1	0	361	1493
9.00 a 9.15	173	25	10	18	4	0	89	14	2	8	1	0	3	0	0	347	1438
9.15 a 9.30	160	24	9	21	1	0	94	18	7	8	0	0	2	0	0	344	1425
9.30 a 9.45	158	17	11	13	7	0	83	16	5	11	3	0	1	0	0	325	1377
9.45 a 10.00	165	19	10	15	3	1	88	20	9	7	1	1	6	0	0	345	1361
10.00 a 10.15	144	17	9	13	7	0	80	23	8	6	1	0	2	0	0	310	1324
10.15 a 10.30	131	10	8	19	6	0	93	11	1	5	1	0	5	0	0	290	1270
10.30 a 10.45	150	24	8	22	6	0	99	27	9	10	2	0	4	3	0	364	1309
10.45 a 11.00	168	28	7	20	5	0	110	15	5	9	0	0	5	0	1	373	1337
11.00 a 11.15	169	17	9	19	3	0	99	18	5	8	0	0	5	3	0	355	1382
11.15 a 11.30	163	22	8	22	6	0	96	19	4	15	3	0	6	1	0	365	1457
11.30 a 11.45	171	29	11	27	5	0	112	22	6	9	4	0	3	0	0	399	1492
11.45 a 12.00	177	25	8	28	3	0	108	20	8	7	3	0	4	0	0	391	1510
12.00 a 12.15	179	25	9	18	3	0	99	22	7	8	3	0	6	0	0	379	1534
12.15 a 12.30	181	26	12	18	2	1	105	19	8	12	1	0	5	2	0	392	1561
12.30 a 12.45	194	23	11	15	4	0	109	27	9	10	3	0	0	0	0	405	1567
12.45 a 13.00	196	29	9	21	6	0	116	29	4	7	1	0	2	0	0	420	1596
13.00 a 13.15	182	25	8	19	5	0	114	26	8	9	2	0	2	2	0	402	1619
13.15 a 13.30	185	20	10	20	3	0	106	28	6	6	2	0	4	0	0	390	1617
13.30 a 13.45	176	16	9	17	1	0	95	22	5	9	4	0	4	0	0	358	1570
13.45 a 14.00	166	13	5	18	3	0	99	16	9	11	0	0	3	0	0	343	1493
14.00 a 14.15	150	17	9	22	2	0	94	17	8	7	4	0	4	0	0	334	1425
14.15 a 14.30	143	14	7	15	4	1	88	13	3	11	3	0	3	0	0	305	1340
14.30 a 14.45	154	12	9	17	5	0	85	11	6	9	1	0	5	3	0	317	1299
14.45 a 15.00	152	8	7	10	5	0	86	15	7	10	1	0	3	0	0	304	1260

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Martes, 19 de Abril del 2022

SENTIDOS.
A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	19	3	8	5	2	8	30	8	22	2	0	0	4	3	0	114	0
6.15 a 6.30	20	5	9	6	8	9	34	5	28	3	1	2	5	5	2	142	0
6.30 a 6.45	24	7	14	11	9	10	38	9	33	6	3	4	4	1	0	173	0
6.45 a 7.00	26	8	17	14	7	14	53	10	36	5	1	3	7	4	2	207	636
7.00 a 7.15	24	8	14	19	9	10	55	10	37	5	4	1	10	1	1	208	730
7.15 a 7.30	25	7	16	10	9	13	50	6	31	6	2	4	9	3	3	194	782
7.30 a 7.45	27	10	15	18	8	15	52	7	37	5	1	3	9	1	2	210	819
7.45 a 8.00	26	9	16	13	6	17	58	6	32	9	2	5	10	0	1	210	822
8.00 a 8.15	25	9	12	16	5	14	53	11	29	8	3	8	9	2	5	209	823
8.15 a 8.30	27	11	14	15	5	14	56	13	31	7	2	7	8	4	6	220	849
8.30 a 8.45	28	8	10	14	5	15	54	8	34	6	3	5	6	3	5	204	843
8.45 a 9.00	25	8	12	11	7	14	53	8	30	5	1	6	6	5	8	199	832
9.00 a 9.15	27	18	16	10	5	10	50	10	31	8	4	5	6	1	5	206	829
9.15 a 9.30	26	16	19	9	3	13	45	12	35	9	2	9	8	2	7	215	824
9.30 a 9.45	25	18	14	12	6	10	48	14	26	7	1	8	5	4	8	206	826
9.45 a 10.00	24	19	10	11	8	8	50	13	31	9	0	12	9	5	9	218	845
10.00 a 10.15	28	15	12	14	3	12	43	15	29	10	2	9	8	4	5	209	848
10.15 a 10.30	33	15	16	10	6	11	40	10	27	9	1	10	10	4	8	210	843
10.30 a 10.45	30	17	13	13	5	11	45	9	28	7	2	13	11	3	9	216	853
10.45 a 11.00	29	12	17	10	7	9	41	10	34	9	1	11	9	3	5	207	842
11.00 a 11.15	37	13	20	15	5	16	49	8	40	9	4	9	8	2	7	242	875
11.15 a 11.30	41	18	18	13	6	12	54	15	43	8	0	12	13	2	6	261	926
11.30 a 11.45	45	13	22	18	8	17	59	12	42	8	3	9	10	3	8	277	987
11.45 a 12.00	38	14	14	16	8	15	57	10	44	7	4	8	9	2	5	251	1031
12.00 a 12.15	37	16	18	18	5	19	57	12	46	10	3	9	8	5	8	271	1060
12.15 a 12.30	39	14	17	15	7	18	60	8	40	7	0	13	12	3	9	262	1061
12.30 a 12.45	40	17	12	18	4	18	63	13	41	9	2	9	8	3	7	264	1048
12.45 a 13.00	37	12	15	18	9	20	64	10	42	6	1	12	8	5	7	266	1063
13.00 a 13.15	35	14	11	16	6	24	68	9	38	7	2	8	9	5	5	257	1049
13.15 a 13.30	34	16	13	19	5	18	65	10	35	8	2	10	14	1	9	259	1046
13.30 a 13.45	35	15	12	17	2	16	56	9	31	7	4	11	9	2	7	233	1015
13.45 a 14.00	30	13	14	18	6	12	49	12	34	6	3	13	11	5	5	231	980
14.00 a 14.15	28	11	10	11	3	14	44	10	39	6	2	9	9	3	5	204	927
14.15 a 14.30	27	9	12	14	2	12	39	8	30	5	5	6	10	1	6	186	854
14.30 a 14.45	25	10	11	13	6	11	40	9	35	4	2	10	8	2	9	195	816
14.45 a 15.00	24	11	13	11	4	10	37	10	34	7	1	12	11	5	8	198	783

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Martes, 19 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	61	8	0	7	0	0	35	0	1	3	2	0	3	0	0	120	0
6.15 a 6.30	67	6	2	8	3	0	43	2	2	4	3	0	5	0	0	145	0
6.30 a 6.45	75	9	4	14	5	2	50	5	3	6	1	2	2	0	0	178	0
6.45 a 7.00	89	15	5	19	4	0	57	3	1	9	3	0	4	0	0	209	652
7.00 a 7.15	98	18	5	22	5	0	59	6	0	11	2	0	5	0	0	231	763
7.15 a 7.30	108	20	3	20	3	0	65	3	2	9	5	0	2	0	0	240	858
7.30 a 7.45	109	15	2	21	1	0	66	7	4	10	4	0	4	0	1	244	924
7.45 a 8.00	106	14	4	22	2	1	69	3	2	15	3	0	3	0	0	244	959
8.00 a 8.15	98	17	6	19	4	1	57	5	3	10	5	1	6	0	0	232	960
8.15 a 8.30	93	17	6	18	2	0	55	2	3	8	5	0	1	0	0	210	930
8.30 a 8.45	94	15	4	14	3	0	59	4	4	12	4	0	5	0	0	218	904
8.45 a 9.00	90	10	3	12	4	1	50	6	4	10	6	0	4	1	0	201	861
9.00 a 9.15	87	13	3	15	5	0	54	5	4	14	5	0	4	0	0	209	838
9.15 a 9.30	86	12	8	10	3	0	49	5	5	13	3	0	3	0	0	197	825
9.30 a 9.45	83	15	0	16	0	2	50	6	3	10	5	0	5	0	0	195	802
9.45 a 10.00	92	14	5	16	2	0	52	7	2	10	4	2	6	0	0	212	813
10.00 a 10.15	99	13	5	18	0	1	52	6	1	10	7	0	6	0	0	218	822
10.15 a 10.30	106	12	6	13	2	0	56	5	4	13	6	0	2	0	0	225	850
10.30 a 10.45	114	14	4	16	2	0	64	6	4	10	4	0	4	0	0	242	897
10.45 a 11.00	122	15	3	19	3	0	63	8	4	12	5	0	5	1	0	260	945
11.00 a 11.15	130	19	3	20	4	2	67	5	1	17	5	0	6	0	0	279	1006
11.15 a 11.30	121	18	2	22	0	0	62	9	0	16	3	0	5	0	0	258	1039
11.30 a 11.45	128	20	0	25	2	0	66	9	4	13	4	0	3	0	0	274	1071
11.45 a 12.00	124	22	4	22	3	0	70	5	4	15	3	0	5	0	1	278	1089
12.00 a 12.15	129	23	2	24	3	0	62	8	5	17	6	0	4	0	0	283	1093
12.15 a 12.30	120	17	5	26	4	0	68	9	3	15	9	0	5	0	0	281	1116
12.30 a 12.45	138	18	3	23	3	0	70	8	2	16	5	0	1	0	0	287	1129
12.45 a 13.00	134	23	0	19	1	0	63	10	2	15	4	0	5	0	0	276	1127
13.00 a 13.15	125	20	4	23	2	0	61	8	0	15	6	0	1	0	0	265	1109
13.15 a 13.30	116	17	6	20	3	0	67	7	4	14	8	0	4	0	0	266	1094
13.30 a 13.45	105	13	2	17	0	0	64	6	2	13	7	0	5	0	0	234	1041
13.45 a 14.00	96	11	4	16	3	0	59	5	5	14	5	0	3	0	0	221	986
14.00 a 14.15	97	12	6	20	3	0	60	6	4	10	6	0	1	0	0	225	946
14.15 a 14.30	88	10	3	14	0	3	55	6	2	11	5	2	3	1	0	203	883
14.30 a 14.45	84	9	8	16	2	0	50	3	1	15	6	0	4	0	0	198	847
14.45 a 15.00	80	10	4	11	4	0	51	4	3	11	4	0	3	0	0	185	811

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Martes, 19 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortiz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	62	7	2	6	3	1	10	7	1	4	2	0	3	0	0	108	0
6.15 a 6.30	65	6	0	7	5	0	12	9	0	6	4	1	5	1	0	121	0
6.30 a 6.45	78	8	1	10	5	0	15	13	0	10	5	0	7	2	0	154	0
6.45 a 7.00	83	10	4	9	9	0	18	9	0	11	3	0	5	2	0	163	546
7.00 a 7.15	95	15	4	10	8	0	20	18	0	13	7	0	6	5	0	201	639
7.15 a 7.30	90	17	1	12	11	0	18	14	0	15	7	0	6	3	0	194	712
7.30 a 7.45	95	20	3	9	11	0	19	16	0	14	8	0	6	3	0	204	762
7.45 a 8.00	99	15	0	13	12	0	22	19	0	10	10	0	7	4	0	211	810
8.00 a 8.15	94	25	1	14	9	0	20	12	0	13	6	0	8	3	0	205	814
8.15 a 8.30	93	19	4	12	8	0	18	16	0	15	7	0	8	4	0	204	824
8.30 a 8.45	86	15	3	14	12	0	17	19	0	11	5	0	7	4	0	193	813
8.45 a 9.00	77	19	5	11	11	0	19	17	0	14	9	0	7	7	0	196	798
9.00 a 9.15	75	20	5	10	10	1	17	17	0	14	9	0	4	5	0	187	780
9.15 a 9.30	70	18	2	12	11	0	14	15	0	9	10	0	6	3	0	170	746
9.30 a 9.45	74	13	2	13	10	0	20	16	0	13	9	0	4	5	0	179	732
9.45 a 10.00	82	20	2	9	7	0	18	15	0	8	8	0	8	4	0	181	717
10.00 a 10.15	89	18	3	9	10	0	19	16	0	13	8	0	8	6	0	199	729
10.15 a 10.30	88	17	4	10	11	0	18	17	0	15	5	0	5	3	0	193	752
10.30 a 10.45	94	11	0	13	11	0	17	12	1	13	5	0	9	5	0	191	764
10.45 a 11.00	83	18	0	11	9	0	21	15	0	13	7	0	8	4	0	189	772
11.00 a 11.15	86	22	0	15	12	0	22	19	0	16	8	0	7	1	0	208	781
11.15 a 11.30	92	22	3	14	10	0	19	14	0	15	6	0	6	4	0	205	793
11.30 a 11.45	84	20	1	13	13	0	15	16	0	13	5	0	5	3	0	188	790
11.45 a 12.00	86	24	0	12	11	0	20	15	0	15	7	0	5	3	0	198	799
12.00 a 12.15	89	25	5	11	12	0	19	16	0	16	2	0	8	2	0	205	796
12.15 a 12.30	94	30	3	9	13	0	16	18	0	14	9	0	4	3	0	213	804
12.30 a 12.45	96	30	5	11	10	0	15	22	0	11	6	0	4	7	0	217	833
12.45 a 13.00	93	25	4	12	10	0	16	19	0	12	3	0	4	2	0	200	835
13.00 a 13.15	96	19	0	10	12	0	18	19	0	14	7	0	6	2	0	203	833
13.15 a 13.30	88	23	5	8	12	0	17	20	0	19	4	0	4	3	0	203	823
13.30 a 13.45	91	21	2	9	12	0	15	22	0	18	4	0	5	7	0	206	812
13.45 a 14.00	88	18	2	7	9	0	13	18	0	17	9	0	7	4	0	192	804
14.00 a 14.15	84	17	2	9	10	0	14	19	1	16	4	0	4	3	0	183	784
14.15 a 14.30	79	14	2	7	9	0	10	16	0	11	6	0	6	6	0	166	747
14.30 a 14.45	77	16	2	8	13	0	14	19	0	15	5	0	8	8	0	185	726
14.45 a 15.00	81	15	1	9	9	0	13	18	0	13	5	0	6	2	0	172	706

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Miércoles, 20 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	110	7	0	6	0	0	66	5	0	0	0	0	0	0	0	194	0
6.15 a 6.30	118	10	1	7	1	0	79	13	2	1	0	0	2	0	0	234	0
6.30 a 6.45	129	14	2	15	1	1	83	14	4	2	1	0	1	1	0	268	0
6.45 a 7.00	143	16	0	19	3	0	98	13	7	2	2	0	0	2	0	305	1001
7.00 a 7.15	154	20	6	21	4	0	101	12	8	4	1	0	2	1	0	334	1141
7.15 a 7.30	160	16	5	15	2	0	122	20	10	3	0	0	0	0	0	353	1260
7.30 a 7.45	178	25	7	19	9	0	124	19	9	0	2	0	4	0	0	396	1388
7.45 a 8.00	162	19	9	18	6	0	120	15	12	4	3	0	4	0	0	372	1455
8.00 a 8.15	143	22	6	18	6	0	113	16	8	4	2	0	4	0	0	342	1463
8.15 a 8.30	152	19	9	14	9	0	99	20	5	6	2	0	5	1	0	341	1451
8.30 a 8.45	148	24	7	19	10	0	101	17	10	8	1	0	8	2	0	355	1410
8.45 a 9.00	156	23	7	10	4	0	99	19	8	9	1	0	5	0	0	341	1379
9.00 a 9.15	169	29	9	18	4	0	105	19	10	10	1	0	2	0	1	377	1414
9.15 a 9.30	171	21	8	23	1	1	94	12	6	10	1	1	7	0	0	356	1429
9.30 a 9.45	153	16	11	12	2	1	98	20	9	11	0	0	1	0	0	334	1408
9.45 a 10.00	164	12	10	14	6	0	87	15	12	8	5	0	6	2	0	341	1408
10.00 a 10.15	153	15	8	15	8	0	81	23	7	5	4	0	7	0	0	326	1357
10.15 a 10.30	146	11	7	16	7	0	95	20	5	5	3	0	0	0	0	315	1316
10.30 a 10.45	163	21	12	23	9	0	85	19	9	8	2	0	3	1	1	356	1338
10.45 a 11.00	178	17	9	25	6	0	99	18	9	9	3	0	3	1	0	377	1374
11.00 a 11.15	174	15	8	20	10	0	96	21	7	6	0	0	5	0	0	362	1410
11.15 a 11.30	184	23	9	16	4	0	107	25	8	11	5	0	0	0	0	392	1487
11.30 a 11.45	198	26	13	16	8	0	113	17	7	9	2	0	2	0	0	411	1542
11.45 a 12.00	184	20	12	27	7	0	112	28	5	7	4	0	6	0	0	412	1577
12.00 a 12.15	198	22	14	25	6	0	114	21	12	6	1	1	4	0	0	424	1639
12.15 a 12.30	182	21	8	23	5	0	118	19	9	7	0	0	0	0	0	392	1639
12.30 a 12.45	194	22	10	17	9	0	107	15	11	10	2	0	7	2	0	406	1634
12.45 a 13.00	186	25	11	16	7	0	116	22	8	9	3	0	7	0	0	410	1632
13.00 a 13.15	189	19	10	16	5	0	115	30	6	8	1	0	4	0	0	403	1611
13.15 a 13.30	185	21	5	19	6	0	115	24	7	9	0	0	7	0	0	398	1617
13.30 a 13.45	169	15	12	10	9	0	102	19	8	8	1	0	1	1	0	355	1566
13.45 a 14.00	150	14	9	16	8	0	96	16	9	5	3	0	6	0	0	332	1488
14.00 a 14.15	148	12	11	13	6	0	96	14	4	10	2	0	7	0	0	323	1408
14.15 a 14.30	142	18	7	18	6	0	92	11	8	9	3	0	0	3	0	317	1327
14.30 a 14.45	139	21	10	17	2	0	96	11	6	7	1	0	6	0	0	316	1288
14.45 a 15.00	156	23	9	15	5	0	86	12	7	12	0	1	6	0	0	332	1288

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Miércoles, 20 de Abril del 2022

SENTIDOS. A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	20	2	8	7	3	6	32	5	20	5	4	0	2	4	5	123	0
6.15 a 6.30	22	5	9	7	8	8	44	7	23	2	0	3	2	0	1	141	0
6.30 a 6.45	23	8	15	9	6	9	45	7	30	2	0	4	4	2	2	166	0
6.45 a 7.00	28	8	17	13	5	12	49	10	33	8	1	0	4	5	0	193	623
7.00 a 7.15	25	10	15	10	8	17	54	8	31	6	0	0	6	2	5	197	697
7.15 a 7.30	28	12	22	16	4	20	56	9	40	10	1	1	6	3	1	229	785
7.30 a 7.45	26	9	17	12	5	18	51	10	36	9	1	0	8	5	2	209	828
7.45 a 8.00	29	11	18	12	6	15	57	12	34	8	2	3	7	4	4	222	857
8.00 a 8.15	29	9	12	14	2	16	56	14	33	8	4	6	5	2	5	215	875
8.15 a 8.30	24	8	16	11	4	14	59	11	37	7	0	8	6	5	6	216	862
8.30 a 8.45	25	9	18	13	5	14	54	11	38	9	0	7	5	1	8	217	870
8.45 a 9.00	26	7	16	12	7	18	51	13	31	8	2	5	8	0	8	212	860
9.00 a 9.15	29	7	11	11	4	10	56	12	29	6	5	8	9	0	6	203	848
9.15 a 9.30	27	11	9	9	5	8	49	9	30	5	3	5	9	3	8	190	822
9.30 a 9.45	25	8	10	11	7	13	45	11	34	11	3	9	9	2	9	207	812
9.45 a 10.00	28	9	10	12	6	9	47	10	28	5	2	10	8	3	5	192	792
10.00 a 10.15	31	10	12	8	4	15	46	8	26	8	3	14	10	1	10	206	795
10.15 a 10.30	33	9	11	12	7	13	46	8	25	10	4	13	7	4	7	209	814
10.30 a 10.45	39	12	16	8	5	20	48	9	30	9	3	10	9	1	5	224	831
10.45 a 11.00	36	11	13	10	6	11	44	7	26	9	0	11	9	1	8	202	841
11.00 a 11.15	39	11	18	14	6	19	47	10	34	5	1	9	10	2	10	235	870
11.15 a 11.30	40	10	16	19	4	15	59	12	40	12	3	14	9	1	5	259	920
11.30 a 11.45	42	14	17	13	9	17	57	11	41	10	2	14	8	2	10	267	963
11.45 a 12.00	43	11	19	15	6	14	60	10	45	9	0	11	8	2	10	263	1024
12.00 a 12.15	38	16	16	18	4	14	67	10	50	8	0	15	10	0	8	274	1063
12.15 a 12.30	35	11	18	16	4	16	59	12	49	9	4	14	11	0	8	266	1070
12.30 a 12.45	36	10	15	19	6	17	61	11	44	10	2	9	9	1	5	255	1058
12.45 a 13.00	30	13	15	14	7	11	64	9	40	6	3	14	10	4	5	245	1040
13.00 a 13.15	34	14	14	20	9	15	62	9	38	7	4	11	9	4	7	257	1023
13.15 a 13.30	33	13	16	19	4	11	59	8	37	7	3	10	13	2	7	242	999
13.30 a 13.45	33	11	10	10	4	12	60	10	39	9	0	8	11	0	5	222	966
13.45 a 14.00	29	13	10	11	7	13	51	9	35	6	3	13	12	4	10	226	947
14.00 a 14.15	28	10	12	15	4	10	41	8	36	6	0	10	9	1	10	200	890
14.15 a 14.30	26	9	11	10	5	8	42	8	33	9	0	7	8	5	8	189	837
14.30 a 14.45	26	9	10	13	7	11	46	7	30	7	2	10	15	4	8	205	820
14.45 a 15.00	24	8	12	9	8	9	36	9	29	8	4	9	9	5	9	188	782

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Miércoles, 20 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	63	7	9	9	2	0	31	1	1	3	0	0	3	0	0	129	0
6.15 a 6.30	78	7	5	11	1	0	39	1	0	4	1	0	5	0	0	152	0
6.30 a 6.45	83	10	8	14	3	0	49	4	2	8	5	1	4	1	0	192	0
6.45 a 7.00	88	14	10	16	5	2	55	5	5	9	4	0	3	0	0	216	689
7.00 a 7.15	98	18	12	18	3	0	60	3	3	11	3	0	3	1	0	233	793
7.15 a 7.30	99	19	13	19	1	0	62	3	3	12	5	0	5	0	0	241	882
7.30 a 7.45	102	16	13	22	4	0	64	2	1	11	6	0	6	0	0	247	937
7.45 a 8.00	104	17	14	25	4	3	61	5	3	14	3	0	6	0	0	259	980
8.00 a 8.15	96	20	11	23	4	1	56	4	2	12	2	0	4	0	0	235	982
8.15 a 8.30	92	17	12	21	1	0	58	5	2	15	4	0	7	0	0	234	975
8.30 a 8.45	94	12	8	20	2	0	53	6	0	13	6	0	5	0	0	219	947
8.45 a 9.00	94	11	9	16	1	0	51	3	5	10	1	0	4	0	0	205	893
9.00 a 9.15	86	12	9	15	3	0	55	5	2	10	6	0	1	1	0	205	863
9.15 a 9.30	82	10	10	11	4	0	52	4	4	10	3	0	2	0	0	192	821
9.30 a 9.45	90	9	8	10	2	0	49	4	2	9	4	0	6	0	0	193	795
9.45 a 10.00	91	14	9	13	1	0	54	5	1	8	5	2	3	0	0	206	796
10.00 a 10.15	102	12	9	18	4	1	48	9	6	11	4	0	1	0	0	225	816
10.15 a 10.30	93	11	11	14	5	1	56	6	4	10	7	1	6	0	0	225	849
10.30 a 10.45	114	19	8	19	4	0	60	7	1	12	3	0	2	0	0	249	905
10.45 a 11.00	128	17	10	16	3	0	65	8	5	14	5	0	2	0	1	274	973
11.00 a 11.15	132	19	9	19	3	0	63	7	2	16	8	0	3	0	1	282	1030
11.15 a 11.30	129	16	8	13	2	0	59	8	3	13	8	0	2	0	0	261	1066
11.30 a 11.45	127	20	6	19	3	0	64	5	2	12	7	0	4	0	0	269	1086
11.45 a 12.00	131	25	4	17	2	0	70	7	0	15	8	0	3	0	0	282	1094
12.00 a 12.15	138	24	0	22	3	0	67	7	1	19	9	0	8	0	0	298	1110
12.15 a 12.30	126	22	2	25	5	0	69	6	0	17	11	0	4	0	0	287	1136
12.30 a 12.45	127	18	1	23	2	0	68	9	0	18	9	0	6	0	0	281	1148
12.45 a 13.00	129	23	9	20	2	0	61	6	0	15	4	0	0	0	0	269	1135
13.00 a 13.15	130	22	4	25	5	0	67	8	2	18	10	1	5	0	0	297	1134
13.15 a 13.30	121	17	5	22	4	0	66	9	3	14	6	0	7	0	0	274	1121
13.30 a 13.45	115	19	5	16	4	0	64	8	1	16	8	0	7	0	0	263	1103
13.45 a 14.00	102	14	8	17	0	0	59	7	4	12	5	0	1	0	0	229	1063
14.00 a 14.15	99	13	9	14	0	2	55	8	2	11	4	0	5	0	0	222	988
14.15 a 14.30	92	12	2	12	5	0	53	7	5	10	5	0	2	1	0	206	920
14.30 a 14.45	85	11	8	16	6	2	54	5	4	10	6	0	3	0	0	210	867
14.45 a 15.00	83	10	9	16	3	0	51	4	0	9	3	0	3	0	0	191	829

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortíz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Miércoles, 20 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortíz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	70	6	0	7	3	0	11	10	0	3	1	0	2	2	0	115	0
6.15 a 6.30	69	9	2	10	7	0	10	10	0	4	3	0	2	1	1	128	0
6.30 a 6.45	83	12	4	5	5	0	10	15	0	8	4	0	9	4	0	159	0
6.45 a 7.00	78	13	5	7	7	1	17	18	0	11	6	0	6	6	0	175	577
7.00 a 7.15	83	17	5	8	12	0	20	15	0	14	9	0	5	6	0	194	656
7.15 a 7.30	81	20	5	10	9	0	18	18	0	12	8	0	6	7	0	194	722
7.30 a 7.45	89	14	3	8	13	1	16	23	0	15	7	0	5	4	0	198	761
7.45 a 8.00	92	19	2	11	8	0	20	22	0	26	8	0	6	4	0	218	804
8.00 a 8.15	93	16	4	12	10	0	20	20	0	24	3	0	7	5	0	214	824
8.15 a 8.30	84	18	2	12	11	1	19	18	0	19	5	0	4	0	0	193	823
8.30 a 8.45	85	22	3	15	12	0	17	19	0	18	9	0	6	3	0	209	834
8.45 a 9.00	76	16	6	13	10	0	16	19	0	11	9	0	5	6	0	187	803
9.00 a 9.15	80	17	2	12	11	0	17	18	0	10	8	0	7	8	0	190	779
9.15 a 9.30	84	15	4	12	11	0	18	19	0	12	5	0	6	3	0	189	775
9.30 a 9.45	75	14	2	15	9	0	16	20	0	12	7	0	8	7	0	185	751
9.45 a 10.00	78	19	1	9	7	0	18	19	0	11	6	0	5	8	0	181	745
10.00 a 10.15	84	20	5	8	9	0	18	22	0	14	6	0	8	6	0	200	755
10.15 a 10.30	84	18	1	10	11	0	15	23	0	10	8	0	5	9	0	194	760
10.30 a 10.45	87	13	5	10	13	0	21	24	0	13	6	0	4	5	0	201	776
10.45 a 11.00	90	16	3	9	8	0	19	24	0	12	8	0	4	7	0	200	795
11.00 a 11.15	94	23	5	12	9	0	23	22	0	15	9	0	7	9	0	228	823
11.15 a 11.30	90	19	1	13	6	0	19	23	0	14	7	0	4	3	0	199	828
11.30 a 11.45	95	22	2	9	9	0	16	20	0	13	4	0	3	4	0	197	824
11.45 a 12.00	97	26	1	9	11	0	15	26	0	14	8	0	2	5	0	214	838
12.00 a 12.15	98	20	1	11	8	0	16	23	0	11	4	0	6	1	0	199	809
12.15 a 12.30	91	24	2	11	10	0	20	18	0	17	6	0	5	0	0	204	814
12.30 a 12.45	87	28	1	8	9	0	21	19	0	15	4	0	3	4	0	199	816
12.45 a 13.00	94	23	2	14	6	0	18	20	1	16	2	0	3	2	0	201	803
13.00 a 13.15	96	25	2	8	8	0	14	19	0	11	9	0	9	7	0	208	812
13.15 a 13.30	95	20	5	6	10	1	19	17	0	16	7	0	8	10	0	214	822
13.30 a 13.45	98	16	4	8	9	0	14	20	0	10	9	0	10	10	0	208	831
13.45 a 14.00	86	14	5	5	11	0	16	11	0	13	9	0	9	16	0	195	825
14.00 a 14.15	81	18	3	6	8	0	14	9	0	11	6	0	4	4	0	164	781
14.15 a 14.30	83	12	1	8	8	0	18	12	0	9	5	0	8	4	0	168	735
14.30 a 14.45	78	10	3	9	13	0	15	11	0	10	4	0	4	6	0	163	690
14.45 a 15.00	76	13	2	10	11	1	16	10	0	11	4	0	6	9	0	169	664

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Jueves, 21 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	114	0	1	11	2	0	60	8	4	0	0	0	2	0	0	202	0
6.15 a 6.30	117	10	0	9	4	2	77	9	8	1	1	0	4	1	2	245	0
6.30 a 6.45	129	9	6	12	4	1	86	8	8	1	1	0	3	0	0	268	0
6.45 a 7.00	136	15	12	21	5	0	95	11	4	2	3	0	5	0	0	309	1024
7.00 a 7.15	149	18	10	19	3	0	101	12	5	3	4	0	4	0	1	329	1151
7.15 a 7.30	169	16	9	16	6	0	91	9	6	5	2	0	4	3	0	336	1242
7.30 a 7.45	163	21	8	20	6	0	107	17	7	4	1	0	5	2	1	362	1336
7.45 a 8.00	177	19	14	18	8	0	108	15	8	4	0	1	3	0	0	375	1402
8.00 a 8.15	175	22	9	19	5	1	107	19	10	5	2	2	6	2	1	385	1458
8.15 a 8.30	158	19	11	23	2	2	98	17	5	4	1	1	5	1	0	347	1469
8.30 a 8.45	147	17	10	17	7	0	86	15	5	5	1	0	8	1	0	319	1426
8.45 a 9.00	166	29	7	18	3	1	91	17	9	5	2	1	4	0	0	353	1404
9.00 a 9.15	179	25	12	17	4	0	89	10	4	6	4	0	7	0	0	357	1376
9.15 a 9.30	166	19	8	22	2	0	96	13	9	4	3	0	2	1	0	345	1374
9.30 a 9.45	158	16	11	13	7	0	99	20	8	12	2	0	3	0	2	351	1406
9.45 a 10.00	162	10	9	12	4	0	93	10	9	9	1	0	5	0	0	324	1377
10.00 a 10.15	143	17	10	12	5	0	88	20	11	7	2	0	2	0	1	318	1338
10.15 a 10.30	145	14	14	19	6	1	92	14	9	11	4	0	0	2	1	332	1325
10.30 a 10.45	155	22	8	20	7	0	102	29	8	9	1	0	6	0	0	367	1341
10.45 a 11.00	163	12	5	22	4	0	107	17	9	13	5	0	3	4	0	364	1381
11.00 a 11.15	158	17	4	23	6	0	104	26	5	8	0	0	3	0	1	355	1418
11.15 a 11.30	174	19	7	16	3	0	116	21	6	11	2	0	4	1	2	382	1468
11.30 a 11.45	189	22	15	19	2	1	120	17	7	6	3	0	4	0	0	405	1506
11.45 a 12.00	165	24	9	25	4	0	116	28	6	9	1	1	3	0	0	391	1533
12.00 a 12.15	172	20	12	19	5	1	120	29	9	8	4	3	4	1	1	408	1586
12.15 a 12.30	185	26	14	27	4	0	116	21	7	13	1	2	2	1	1	420	1624
12.30 a 12.45	188	19	11	23	6	0	112	23	9	9	1	2	5	2	0	410	1629
12.45 a 13.00	193	16	14	18	3	0	114	22	8	5	1	0	2	0	0	396	1634
13.00 a 13.15	190	21	5	19	4	0	116	23	6	7	2	1	2	0	2	398	1624
13.15 a 13.30	164	23	8	18	6	1	118	16	5	11	3	0	3	1	2	379	1583
13.30 a 13.45	177	19	6	15	5	0	109	17	8	11	1	0	4	2	1	375	1548
13.45 a 14.00	165	26	6	16	4	0	103	14	6	9	0	0	5	1	0	355	1507
14.00 a 14.15	159	29	5	19	7	0	99	15	6	6	2	0	3	0	0	350	1459
14.15 a 14.30	142	21	8	19	3	0	93	10	7	15	1	0	1	3	0	323	1403
14.30 a 14.45	151	18	11	15	8	0	87	15	4	7	3	0	2	0	1	322	1350
14.45 a 15.00	148	22	9	14	4	0	85	11	2	10	3	0	4	1	0	313	1308

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Jueves, 21 de Abril del 2022

SENTIDOS. A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	22	4	9	6	0	8	37	4	24	4	5	1	3	2	0	129	0
6.15 a 6.30	24	5	11	8	3	11	43	7	29	5	1	1	2	0	3	153	0
6.30 a 6.45	29	5	14	12	5	10	47	6	33	4	5	2	4	1	5	182	0
6.45 a 7.00	33	6	17	14	7	12	53	9	39	9	1	4	5	5	3	217	681
7.00 a 7.15	24	8	16	15	6	16	57	7	38	8	5	5	7	4	2	218	770
7.15 a 7.30	28	7	17	16	8	14	59	6	40	10	0	3	8	2	1	219	836
7.30 a 7.45	33	10	20	19	5	15	51	8	37	14	4	5	6	3	0	230	884
7.45 a 8.00	29	9	18	20	7	16	57	10	32	10	1	6	9	1	2	227	894
8.00 a 8.15	30	8	14	18	4	12	56	9	28	8	0	6	7	2	5	207	883
8.15 a 8.30	32	8	16	16	5	17	55	10	30	9	0	8	8	3	5	222	886
8.30 a 8.45	34	9	15	13	6	13	54	9	31	9	2	8	6	4	7	220	876
8.45 a 9.00	35	11	16	11	8	14	52	12	32	8	1	8	9	2	6	225	874
9.00 a 9.15	36	10	17	12	5	11	49	10	29	9	3	8	9	2	9	219	886
9.15 a 9.30	35	9	11	16	6	12	45	13	30	6	5	7	8	3	8	214	878
9.30 a 9.45	29	7	10	14	4	10	44	11	27	10	4	9	9	4	5	197	855
9.45 a 10.00	28	8	9	18	7	9	51	9	31	6	3	7	10	5	6	207	837
10.00 a 10.15	30	10	14	13	7	10	46	9	33	12	1	8	9	4	6	212	830
10.15 a 10.30	33	12	11	10	4	8	45	8	29	9	3	11	12	1	8	204	820
10.30 a 10.45	38	10	12	13	8	14	44	11	31	8	5	9	10	1	7	221	844
10.45 a 11.00	41	13	10	10	7	13	42	9	35	9	1	10	8	3	5	216	853
11.00 a 11.15	36	14	13	11	2	11	46	10	38	7	4	15	12	5	6	230	871
11.15 a 11.30	39	12	15	16	3	10	55	8	40	8	1	12	11	2	9	241	908
11.30 a 11.45	45	15	24	19	8	20	59	9	46	8	4	12	8	0	8	285	972
11.45 a 12.00	44	13	20	16	6	18	62	11	42	9	1	14	9	4	5	274	1030
12.00 a 12.15	39	10	17	13	3	15	60	12	44	9	3	10	9	1	5	250	1050
12.15 a 12.30	34	9	14	15	5	15	59	10	44	10	5	10	10	0	6	246	1055
12.30 a 12.45	32	11	18	15	7	10	56	15	39	8	1	11	9	4	7	243	1013
12.45 a 13.00	29	12	12	16	6	16	52	10	43	12	2	10	11	2	9	242	981
13.00 a 13.15	38	16	20	14	3	13	59	10	37	10	0	12	12	3	8	255	986
13.15 a 13.30	37	13	22	11	4	16	54	14	39	9	0	11	9	1	5	245	985
13.30 a 13.45	34	12	17	10	7	14	50	12	33	11	1	9	10	2	9	231	973
13.45 a 14.00	29	10	18	9	7	11	49	11	35	8	5	11	8	1	6	218	949
14.00 a 14.15	27	12	14	10	2	14	46	11	33	6	0	8	9	4	9	205	899
14.15 a 14.30	31	10	16	8	3	13	44	12	31	5	5	8	10	2	7	205	859
14.30 a 14.45	25	10	15	12	7	12	40	10	30	8	3	9	8	3	6	198	826
14.45 a 15.00	26	9	10	9	7	11	39	9	29	8	3	7	11	5	7	190	798

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Jueves, 21 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	64	8	8	8	0	0	36	0	2	4	1	0	2	0	0	133	0
6.15 a 6.30	78	9	9	14	2	0	40	2	0	5	0	2	1	1	1	164	0
6.30 a 6.45	86	11	6	13	4	0	48	3	3	8	3	0	3	0	0	188	0
6.45 a 7.00	95	15	4	18	2	1	59	5	2	9	4	0	5	0	0	219	704
7.00 a 7.15	98	17	5	23	3	0	63	6	1	10	3	0	4	0	0	233	804
7.15 a 7.30	103	16	4	20	1	0	66	5	1	11	2	0	4	0	0	233	873
7.30 a 7.45	108	19	6	19	0	0	58	5	2	10	2	0	2	0	0	231	916
7.45 a 8.00	100	20	8	22	1	0	68	5	3	9	0	0	6	0	0	242	939
8.00 a 8.15	99	16	9	20	4	0	66	4	3	14	3	0	2	0	0	240	946
8.15 a 8.30	97	14	6	18	2	0	55	6	0	10	5	0	1	0	0	214	927
8.30 a 8.45	91	11	8	21	2	0	58	7	4	9	6	0	4	0	0	221	917
8.45 a 9.00	88	12	8	20	3	0	50	6	4	10	7	0	3	1	0	212	887
9.00 a 9.15	86	14	9	14	5	3	49	6	4	14	4	0	0	0	0	208	855
9.15 a 9.30	87	12	7	16	3	0	44	8	5	13	2	1	2	0	0	200	841
9.30 a 9.45	92	15	6	18	4	1	49	8	2	15	7	0	5	0	0	222	842
9.45 a 10.00	99	17	8	16	2	0	43	7	4	9	5	0	3	0	0	213	843
10.00 a 10.15	96	16	10	17	5	0	49	9	3	11	4	0	4	0	0	224	859
10.15 a 10.30	105	16	9	22	1	0	52	5	3	12	9	0	3	0	0	237	896
10.30 a 10.45	114	18	4	24	3	2	55	7	4	15	7	1	6	0	0	260	934
10.45 a 11.00	126	17	5	23	3	3	60	5	6	13	3	0	3	0	0	267	988
11.00 a 11.15	135	18	5	18	2	1	59	8	5	14	7	0	5	0	0	277	1041
11.15 a 11.30	129	19	0	25	4	4	63	9	3	16	8	0	4	0	0	284	1088
11.30 a 11.45	130	20	1	19	3	0	59	6	4	16	6	0	4	0	0	268	1096
11.45 a 12.00	134	21	2	23	4	0	62	5	6	13	5	0	2	0	0	277	1106
12.00 a 12.15	136	24	1	22	5	2	64	9	4	18	9	1	6	0	0	301	1130
12.15 a 12.30	126	22	6	19	2	0	63	7	0	16	10	0	4	1	0	276	1122
12.30 a 12.45	119	20	4	23	3	1	67	7	3	19	9	0	6	0	0	281	1135
12.45 a 13.00	128	19	0	16	3	0	71	8	0	17	11	0	7	0	0	280	1138
13.00 a 13.15	122	17	5	20	0	0	70	6	4	18	9	0	5	0	0	276	1113
13.15 a 13.30	114	19	5	24	4	1	67	7	2	15	8	1	9	0	0	276	1113
13.30 a 13.45	106	14	3	17	2	0	66	6	2	13	4	0	3	0	0	236	1068
13.45 a 14.00	99	10	4	25	1	0	60	8	4	11	7	0	2	0	0	231	1019
14.00 a 14.15	96	13	0	22	4	0	56	5	5	15	5	0	6	0	0	227	970
14.15 a 14.30	90	11	2	19	1	0	50	6	3	10	6	0	4	0	0	202	896
14.30 a 14.45	82	12	5	16	2	1	49	2	2	12	4	0	2	0	0	189	849
14.45 a 15.00	88	10	4	17	0	0	42	3	3	9	4	0	4	0	0	184	802

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Jueves, 21 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortiz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	65	6	3	6	5	0	10	9	0	4	3	0	2	0	0	113	0
6.15 a 6.30	69	12	3	8	9	0	14	12	1	7	4	0	3	0	0	142	0
6.30 a 6.45	73	4	4	10	5	0	15	16	1	9	5	0	1	3	0	146	0
6.45 a 7.00	87	9	5	8	6	0	19	18	0	13	7	1	4	7	0	184	585
7.00 a 7.15	84	19	6	11	12	0	17	19	0	15	8	0	5	4	0	200	672
7.15 a 7.30	97	17	4	15	12	1	20	18	0	14	6	0	3	4	0	211	741
7.30 a 7.45	86	11	5	8	10	0	18	23	0	16	8	0	8	3	0	196	791
7.45 a 8.00	99	19	3	9	11	0	19	22	0	26	7	0	7	4	0	226	833
8.00 a 8.15	83	12	5	12	12	0	21	20	0	15	5	0	4	2	0	191	824
8.15 a 8.30	86	16	4	11	11	0	15	17	0	17	9	0	5	4	0	195	808
8.30 a 8.45	88	14	4	13	8	0	14	19	0	12	7	0	4	4	0	187	799
8.45 a 9.00	79	17	3	13	12	0	15	17	0	14	5	0	5	1	0	181	754
9.00 a 9.15	76	16	1	9	9	0	13	15	0	13	6	0	6	2	0	166	729
9.15 a 9.30	72	18	2	15	10	0	17	18	0	10	8	0	8	3	0	181	715
9.30 a 9.45	87	14	3	9	10	0	19	16	0	14	6	0	6	4	0	188	716
9.45 a 10.00	73	18	4	13	11	0	18	20	0	18	4	0	8	5	0	192	727
10.00 a 10.15	89	17	6	9	10	0	10	24	1	12	7	0	5	0	0	190	751
10.15 a 10.30	86	10	3	8	11	0	19	19	0	14	6	0	6	4	0	186	756
10.30 a 10.45	84	16	4	11	12	0	14	25	0	11	8	0	6	2	0	193	761
10.45 a 11.00	95	18	5	13	10	0	11	23	0	13	6	0	4	4	0	202	771
11.00 a 11.15	97	12	3	9	11	0	12	22	0	16	7	0	6	6	0	201	782
11.15 a 11.30	89	19	1	12	9	0	19	26	0	13	8	0	5	4	0	205	801
11.30 a 11.45	99	23	5	15	9	0	15	27	0	14	7	0	7	3	0	224	832
11.45 a 12.00	85	20	2	14	8	1	20	25	0	14	6	0	7	3	0	205	835
12.00 a 12.15	90	21	4	13	10	0	16	24	0	16	5	0	4	0	0	203	837
12.15 a 12.30	96	16	1	10	6	0	18	20	0	15	9	0	5	2	0	198	830
12.30 a 12.45	91	19	1	8	15	0	12	24	0	10	10	0	7	0	0	197	803
12.45 a 13.00	96	16	0	14	15	0	14	27	1	17	5	0	5	8	0	218	816
13.00 a 13.15	98	20	2	10	12	0	19	19	0	18	6	0	6	4	0	214	827
13.15 a 13.30	97	19	0	6	8	0	15	20	1	17	7	0	6	2	0	198	827
13.30 a 13.45	85	14	2	10	9	1	10	21	0	19	9	0	8	6	0	194	824
13.45 a 14.00	84	19	1	9	10	0	16	18	0	16	4	0	5	3	0	185	791
14.00 a 14.15	73	17	2	8	11	0	14	19	0	13	3	0	5	4	0	169	746
14.15 a 14.30	77	14	4	10	10	0	13	14	0	13	5	0	5	8	0	173	721
14.30 a 14.45	75	11	3	6	11	0	14	18	0	10	6	0	5	2	0	161	688
14.45 a 15.00	74	17	1	6	11	0	12	16	0	11	4	0	7	9	0	168	671

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Viernes, 22 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	110	7	1	10	1	0	64	7	2	0	0	0	0	0	0	202	0
6.15 a 6.30	119	5	3	15	2	1	79	11	5	0	0	0	1	0	1	242	0
6.30 a 6.45	118	14	8	13	2	0	88	9	6	2	1	0	0	1	0	262	0
6.45 a 7.00	135	13	10	19	5	0	97	12	9	3	2	0	0	0	0	305	1011
7.00 a 7.15	142	19	9	15	4	0	101	14	11	5	4	0	1	0	0	325	1134
7.15 a 7.30	153	15	10	22	5	0	98	18	8	3	3	0	5	1	0	341	1233
7.30 a 7.45	168	18	10	19	8	0	119	16	9	4	4	1	3	2	0	381	1352
7.45 a 8.00	145	15	12	21	7	0	103	15	13	6	2	0	3	0	0	342	1389
8.00 a 8.15	134	22	9	19	9	0	100	17	8	4	1	0	5	1	0	329	1393
8.15 a 8.30	146	23	15	24	2	0	92	17	5	4	1	1	1	1	0	332	1384
8.30 a 8.45	158	16	11	18	3	0	94	18	8	2	0	0	5	0	0	333	1336
8.45 a 9.00	162	21	8	20	5	0	105	15	7	5	2	0	6	1	0	357	1351
9.00 a 9.15	166	24	14	17	4	0	112	16	9	7	1	0	4	1	1	376	1398
9.15 a 9.30	169	24	7	20	8	0	99	20	6	7	1	1	3	0	0	365	1431
9.30 a 9.45	155	23	13	13	7	1	93	22	8	8	2	0	4	0	0	349	1447
9.45 a 10.00	162	14	9	11	6	0	88	19	12	6	0	0	5	2	0	334	1424
10.00 a 10.15	150	19	12	16	5	0	86	25	6	8	2	0	7	1	0	337	1385
10.15 a 10.30	158	15	10	26	9	0	98	19	5	5	4	2	5	0	0	356	1376
10.30 a 10.45	153	21	8	25	7	0	104	27	7	9	1	0	2	0	1	365	1392
10.45 a 11.00	164	29	9	23	5	0	107	16	9	11	1	0	4	0	0	378	1436
11.00 a 11.15	179	23	8	21	7	0	99	20	8	10	4	0	5	0	0	384	1483
11.15 a 11.30	177	24	10	15	5	1	126	28	4	12	3	3	6	1	0	415	1542
11.30 a 11.45	181	21	11	21	8	0	119	19	6	7	3	0	3	2	0	401	1578
11.45 a 12.00	199	28	12	24	6	0	104	22	10	8	2	0	5	1	0	421	1621
12.00 a 12.15	186	27	11	24	5	1	95	25	8	10	0	0	6	0	0	398	1635
12.15 a 12.30	189	28	15	21	7	0	119	24	9	6	2	0	5	0	0	425	1645
12.30 a 12.45	180	30	11	16	4	0	120	20	13	7	5	0	4	0	0	410	1654
12.45 a 13.00	191	31	14	15	7	0	124	24	12	9	4	0	3	1	0	435	1668
13.00 a 13.15	183	29	9	19	5	0	107	29	10	8	1	0	0	0	1	401	1671
13.15 a 13.30	184	28	11	23	7	1	100	24	6	14	2	0	8	1	0	409	1655
13.30 a 13.45	179	24	10	28	3	0	104	19	10	9	0	0	4	1	0	391	1636
13.45 a 14.00	161	22	5	21	5	0	104	18	7	12	4	0	7	0	0	366	1567
14.00 a 14.15	159	25	8	25	4	1	98	19	8	9	1	0	1	1	0	359	1525
14.15 a 14.30	147	18	9	16	6	0	89	12	5	14	2	0	4	2	0	324	1440
14.30 a 14.45	150	22	10	22	8	0	93	18	8	9	3	0	3	1	0	347	1396
14.45 a 15.00	161	14	9	12	4	0	79	15	3	10	1	0	2	0	1	311	1341

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Viernes, 22 de Abril del 2022

SENTIDOS. A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	20	4	7	6	4	9	36	4	20	2	1	1	2	4	0	120	0
6.15 a 6.30	25	2	8	8	9	13	44	5	21	4	3	2	4	2	2	152	0
6.30 a 6.45	27	10	9	10	5	11	43	9	26	6	3	2	8	1	2	172	0
6.45 a 7.00	31	15	13	13	8	10	52	6	39	5	4	3	7	3	5	214	658
7.00 a 7.15	27	14	13	16	7	15	57	10	35	7	4	4	6	4	3	222	760
7.15 a 7.30	35	11	21	17	7	15	55	9	36	9	1	5	6	6	4	237	845
7.30 a 7.45	34	10	16	14	7	20	52	8	37	5	5	4	5	3	5	225	898
7.45 a 8.00	32	15	10	11	6	18	58	10	33	8	2	5	9	5	3	225	909
8.00 a 8.15	38	12	9	12	4	17	52	11	28	8	5	6	10	1	5	218	905
8.15 a 8.30	34	11	10	10	6	18	58	14	31	10	3	5	5	0	7	222	890
8.30 a 8.45	35	15	9	13	8	10	56	9	27	9	4	6	9	3	6	219	884
8.45 a 9.00	37	10	11	15	5	13	50	13	30	7	2	8	9	2	8	220	879
9.00 a 9.15	31	10	12	14	4	11	48	12	25	8	1	6	8	4	5	199	860
9.15 a 9.30	29	12	10	11	5	12	45	11	28	6	4	4	12	3	6	198	836
9.30 a 9.45	29	15	14	9	7	8	51	11	27	8	3	8	9	3	5	207	824
9.45 a 10.00	30	8	15	7	8	14	49	10	28	7	4	12	10	2	4	208	812
10.00 a 10.15	31	9	14	8	7	12	45	15	35	6	2	11	13	0	8	216	829
10.15 a 10.30	28	12	15	7	5	11	44	10	34	9	3	13	8	3	9	211	842
10.30 a 10.45	32	10	16	9	3	9	47	14	31	9	2	10	8	1	5	206	841
10.45 a 11.00	42	10	19	12	4	11	40	9	28	10	4	11	13	0	4	217	850
11.00 a 11.15	38	14	16	14	6	10	45	10	39	12	2	10	11	4	7	238	872
11.15 a 11.30	37	10	20	15	4	17	52	8	41	9	3	12	9	3	6	246	907
11.30 a 11.45	49	9	17	19	3	12	59	9	44	8	4	11	12	1	9	266	967
11.45 a 12.00	44	11	22	16	4	20	57	10	40	9	3	10	8	0	9	263	1013
12.00 a 12.15	40	12	18	20	4	16	61	9	46	11	2	11	11	1	6	268	1043
12.15 a 12.30	39	13	16	14	5	13	63	12	41	8	1	13	13	1	5	257	1054
12.30 a 12.45	36	15	17	14	8	16	66	10	40	10	3	15	11	3	6	270	1058
12.45 a 13.00	37	13	15	17	5	19	67	14	45	9	4	11	15	0	8	279	1074
13.00 a 13.15	38	11	19	20	6	20	69	8	37	9	2	9	13	2	7	270	1076
13.15 a 13.30	39	15	16	16	6	16	59	11	35	11	0	13	14	5	5	261	1080
13.30 a 13.45	30	12	11	17	7	13	57	9	40	7	1	10	9	3	8	234	1044
13.45 a 14.00	32	14	10	14	7	12	51	10	37	8	1	9	10	2	9	226	991
14.00 a 14.15	29	10	9	11	8	14	48	11	37	10	2	11	11	0	8	219	940
14.15 a 14.30	30	14	11	9	3	9	44	12	30	8	3	6	9	3	7	198	877
14.30 a 14.45	24	9	8	10	7	8	47	13	31	7	3	8	12	4	6	197	840
14.45 a 15.00	22	8	10	9	6	10	38	9	29	8	4	9	10	0	6	178	792

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Viernes, 22 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	63	7	4	12	1	0	34	1	0	4	0	0	0	0	1	127	0
6.15 a 6.30	64	8	5	15	2	0	41	3	4	5	2	0	2	0	0	151	0
6.30 a 6.45	76	10	8	16	5	0	48	3	2	8	0	2	5	0	0	183	0
6.45 a 7.00	84	14	12	19	5	1	58	5	1	7	1	0	5	0	0	212	673
7.00 a 7.15	99	19	4	22	3	2	65	7	3	9	4	0	6	0	0	243	789
7.15 a 7.30	106	18	6	25	2	0	61	5	2	12	2	0	7	0	0	246	884
7.30 a 7.45	103	16	8	21	4	1	61	5	3	10	3	0	6	0	0	241	942
7.45 a 8.00	96	18	8	18	2	0	68	4	3	11	2	0	3	0	0	233	963
8.00 a 8.15	98	16	9	20	4	0	58	3	2	14	2	0	4	0	0	230	950
8.15 a 8.30	90	14	4	19	5	1	63	5	3	13	1	0	3	1	0	222	926
8.30 a 8.45	91	13	8	19	5	0	54	2	4	11	4	0	3	0	0	214	899
8.45 a 9.00	84	10	9	17	3	0	55	3	2	12	5	0	5	0	0	205	871
9.00 a 9.15	80	14	5	14	2	2	48	5	4	14	3	0	2	0	0	193	834
9.15 a 9.30	84	13	5	18	3	0	49	4	2	12	2	0	5	0	0	197	809
9.30 a 9.45	90	12	8	16	2	1	52	6	5	15	5	0	4	0	0	216	811
9.45 a 10.00	96	16	6	18	2	0	49	6	2	10	4	0	2	0	0	211	817
10.00 a 10.15	99	15	9	19	1	1	50	5	5	12	2	0	2	0	0	220	844
10.15 a 10.30	104	16	9	20	4	2	57	5	3	10	7	0	3	0	0	240	887
10.30 a 10.45	111	20	8	17	4	0	64	7	6	14	9	1	5	1	0	267	938
10.45 a 11.00	119	18	8	21	2	0	68	5	4	11	4	1	2	0	0	263	990
11.00 a 11.15	129	15	4	20	4	0	66	4	5	15	2	2	5	0	0	271	1041
11.15 a 11.30	135	21	5	24	1	0	62	5	0	16	3	0	6	0	0	278	1079
11.30 a 11.45	137	22	0	18	3	0	67	9	0	13	5	0	5	0	0	279	1091
11.45 a 12.00	135	23	4	21	0	0	72	6	4	20	6	0	4	0	0	295	1123
12.00 a 12.15	130	20	3	25	1	1	68	8	0	17	7	0	3	1	0	284	1136
12.15 a 12.30	122	18	2	17	3	1	70	8	2	18	6	0	6	0	0	273	1131
12.30 a 12.45	123	17	0	22	1	0	66	9	5	14	5	0	5	0	0	267	1119
12.45 a 13.00	120	20	1	19	2	2	74	7	3	18	6	0	4	0	0	276	1100
13.00 a 13.15	125	18	4	20	2	0	68	4	2	15	9	0	5	0	0	272	1088
13.15 a 13.30	114	15	2	23	5	0	65	8	4	13	8	0	3	0	0	260	1075
13.30 a 13.45	104	15	4	15	3	0	64	5	3	15	8	0	2	0	0	238	1046
13.45 a 14.00	101	14	3	14	0	2	60	7	4	10	6	2	1	0	0	224	994
14.00 a 14.15	90	10	4	18	1	0	57	5	3	13	8	0	6	0	0	215	937
14.15 a 14.30	86	11	5	16	3	0	52	4	2	11	6	0	5	0	0	201	878
14.30 a 14.45	80	9	6	16	2	0	46	2	5	8	7	0	3	0	0	184	824
14.45 a 15.00	83	12	6	19	2	0	49	4	4	10	8	0	6	0	0	203	803

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Viernes, 22 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortiz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	63	5	3	6	4	0	11	11	0	4	5	0	4	3	0	119	0
6.15 a 6.30	67	11	5	6	9	0	14	8	0	5	2	0	5	4	0	136	0
6.30 a 6.45	64	15	2	7	6	0	15	14	0	7	7	0	7	5	0	149	0
6.45 a 7.00	69	14	5	9	5	0	16	18	0	14	4	0	6	5	0	165	569
7.00 a 7.15	79	16	5	10	9	0	18	19	0	15	10	0	5	7	0	193	643
7.15 a 7.30	87	18	4	13	12	0	17	20	1	12	9	0	6	4	0	203	710
7.30 a 7.45	99	19	3	9	9	0	25	13	0	14	9	0	4	5	0	209	770
7.45 a 8.00	98	14	3	11	13	0	22	22	0	14	9	0	7	4	0	217	822
8.00 a 8.15	99	12	8	12	12	0	27	14	0	10	4	0	5	7	0	210	839
8.15 a 8.30	92	18	1	14	9	0	19	10	0	15	6	0	6	0	0	190	826
8.30 a 8.45	86	19	2	15	10	0	17	16	1	13	5	0	8	5	0	197	814
8.45 a 9.00	80	16	4	11	8	0	15	17	0	10	8	0	7	6	0	182	779
9.00 a 9.15	81	17	1	10	9	0	13	16	0	15	7	0	6	3	0	178	747
9.15 a 9.30	79	19	2	9	7	0	14	17	0	11	6	0	5	4	0	173	730
9.30 a 9.45	87	15	3	8	7	0	12	15	0	13	5	0	7	2	0	174	707
9.45 a 10.00	89	18	3	8	11	0	15	15	0	12	9	0	8	6	0	194	719
10.00 a 10.15	99	17	1	10	12	0	16	24	0	12	7	0	6	7	0	211	752
10.15 a 10.30	96	16	2	12	13	0	20	25	0	10	9	0	9	7	0	219	798
10.30 a 10.45	99	13	4	9	10	0	18	23	1	10	9	0	6	4	0	206	830
10.45 a 11.00	100	17	3	11	11	0	16	22	0	12	5	0	2	5	0	204	840
11.00 a 11.15	88	20	1	9	14	0	14	25	0	14	5	0	8	5	0	203	832
11.15 a 11.30	84	19	3	11	13	0	19	22	0	13	5	0	10	4	0	203	816
11.30 a 11.45	80	24	4	9	12	0	19	30	0	13	7	0	4	8	0	210	820
11.45 a 12.00	81	25	2	4	14	0	16	28	0	14	10	0	8	6	0	208	824
12.00 a 12.15	86	33	6	2	15	0	17	23	0	12	8	0	7	6	0	215	836
12.15 a 12.30	92	26	2	5	12	0	19	22	0	14	10	0	0	8	0	210	843
12.30 a 12.45	95	29	5	6	14	0	14	24	0	9	5	0	1	3	0	205	838
12.45 a 13.00	90	20	4	11	13	0	19	21	0	4	6	0	2	8	0	198	828
13.00 a 13.15	98	22	3	13	9	0	22	16	0	15	6	0	8	7	0	219	832
13.15 a 13.30	95	21	4	4	12	0	19	19	0	13	3	0	7	9	0	206	828
13.30 a 13.45	88	15	1	9	11	0	16	15	0	14	6	0	6	7	0	188	811
13.45 a 14.00	86	19	2	7	13	0	15	16	0	17	4	0	7	5	0	191	804
14.00 a 14.15	83	16	5	7	8	0	16	17	0	15	3	0	7	9	0	186	771
14.15 a 14.30	79	14	2	8	9	0	13	12	0	14	5	0	8	7	0	171	736
14.30 a 14.45	78	17	3	6	8	0	14	13	0	10	6	0	5	6	0	166	714
14.45 a 15.00	80	16	2	7	7	0	14	14	0	15	4	0	9	8	0	176	699

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Sábado, 23 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	109	6	0	9	0	0	66	6	0	3	0	0	0	1	0	200	0
6.15 a 6.30	113	9	1	11	5	0	62	5	2	2	0	0	0	0	0	210	0
6.30 a 6.45	124	10	3	10	8	0	69	8	5	5	0	0	3	0	0	245	0
6.45 a 7.00	133	14	2	14	6	1	74	12	7	0	0	0	2	0	0	265	920
7.00 a 7.15	137	15	9	17	2	0	93	11	6	5	0	0	1	1	0	297	1017
7.15 a 7.30	146	16	5	18	6	0	81	12	6	4	1	1	5	0	1	302	1109
7.30 a 7.45	161	10	5	19	5	0	99	13	10	1	2	0	2	0	0	327	1191
7.45 a 8.00	166	18	8	16	8	0	84	17	4	1	5	0	2	1	0	330	1256
8.00 a 8.15	151	17	6	19	6	0	94	20	3	0	2	0	4	1	0	323	1282
8.15 a 8.30	170	14	14	23	9	1	89	11	5	1	2	0	3	0	0	342	1322
8.30 a 8.45	173	12	13	16	5	1	92	19	2	5	5	0	2	1	0	346	1341
8.45 a 9.00	165	19	9	19	6	1	103	15	5	5	0	0	3	0	0	350	1361
9.00 a 9.15	170	15	13	25	3	0	109	17	6	8	2	0	5	0	0	373	1411
9.15 a 9.30	160	21	10	15	4	0	97	16	5	4	1	0	3	0	0	336	1405
9.30 a 9.45	161	18	15	10	1	1	87	29	9	12	1	0	1	0	0	345	1404
9.45 a 10.00	154	26	8	14	3	0	94	19	6	9	2	0	2	5	0	342	1396
10.00 a 10.15	141	29	11	9	7	1	93	21	7	7	1	0	0	0	0	327	1350
10.15 a 10.30	142	30	10	17	6	0	92	15	8	7	2	0	2	1	0	332	1346
10.30 a 10.45	158	22	8	11	9	0	110	25	9	9	1	0	1	0	0	363	1364
10.45 a 11.00	149	24	6	17	6	0	102	20	8	11	3	0	0	2	0	348	1370
11.00 a 11.15	148	22	7	21	8	0	96	24	5	7	1	0	4	1	0	344	1387
11.15 a 11.30	160	33	10	16	4	0	115	21	6	14	2	0	2	0	0	383	1438
11.30 a 11.45	174	25	11	22	2	0	117	26	7	8	1	1	0	0	0	394	1469
11.45 a 12.00	157	26	9	29	4	0	105	23	9	6	0	0	3	0	0	371	1492
12.00 a 12.15	166	24	11	25	7	0	107	30	6	9	2	0	0	3	0	390	1538
12.15 a 12.30	172	19	10	24	10	0	113	24	11	13	2	0	2	0	0	400	1555
12.30 a 12.45	178	25	14	25	6	0	114	28	9	9	0	0	3	2	0	413	1574
12.45 a 13.00	185	18	11	24	5	0	112	11	9	8	0	0	5	0	1	389	1592
13.00 a 13.15	182	18	7	20	9	0	115	19	7	10	0	0	5	3	0	395	1597
13.15 a 13.30	173	20	5	17	8	0	122	12	5	10	2	0	2	1	0	377	1574
13.30 a 13.45	168	15	8	16	11	0	106	25	9	14	2	0	2	1	0	377	1538
13.45 a 14.00	151	18	7	25	8	0	101	16	9	10	0	0	0	5	0	350	1499
14.00 a 14.15	163	26	5	11	6	1	103	17	9	6	0	0	4	1	0	352	1456
14.15 a 14.30	148	29	8	16	3	0	95	11	8	10	1	0	3	0	0	332	1411
14.30 a 14.45	149	16	9	26	8	0	90	13	6	6	2	0	0	0	0	325	1359
14.45 a 15.00	138	11	11	13	5	0	92	12	4	8	0	0	3	2	0	299	1308

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Sábado, 23 de Abril del 2022

SENTIDOS. A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	15	5	9	7	5	9	40	4	20	3	0	2	4	4	0	127	0
6.15 a 6.30	14	4	10	10	8	10	38	5	23	2	1	2	3	2	2	134	0
6.30 a 6.45	22	5	10	11	9	13	41	6	25	4	2	5	3	1	3	160	0
6.45 a 7.00	26	7	13	15	9	15	52	6	33	5	0	3	8	2	3	197	618
7.00 a 7.15	25	13	13	14	8	16	57	8	36	3	2	9	9	3	4	220	711
7.15 a 7.30	28	10	21	13	7	17	59	9	32	6	1	8	8	5	3	227	804
7.30 a 7.45	24	14	15	16	6	16	53	8	30	6	3	10	6	3	2	212	856
7.45 a 8.00	29	10	16	15	6	14	58	10	31	7	4	6	7	5	4	222	881
8.00 a 8.15	29	11	13	10	3	15	46	8	30	7	1	10	6	5	5	199	860
8.15 a 8.30	35	10	10	13	4	13	53	9	34	6	0	14	9	3	4	217	850
8.30 a 8.45	30	12	11	16	2	16	56	6	33	8	2	13	7	4	2	218	856
8.45 a 9.00	34	12	13	9	5	12	54	9	33	7	0	15	7	6	6	222	856
9.00 a 9.15	25	8	16	10	3	10	52	12	36	9	1	8	9	4	4	207	864
9.15 a 9.30	27	11	14	9	4	13	47	12	36	10	1	10	11	0	2	207	854
9.30 a 9.45	30	12	10	8	2	11	50	12	38	8	1	19	10	1	7	219	855
9.45 a 10.00	28	9	18	9	5	9	49	10	39	9	0	12	8	0	3	208	841
10.00 a 10.15	30	11	20	7	6	10	48	12	34	9	1	10	12	2	5	217	851
10.15 a 10.30	33	11	17	10	4	12	43	11	27	8	0	9	8	0	6	199	843
10.30 a 10.45	31	10	14	11	7	11	47	15	35	5	2	13	10	4	7	222	846
10.45 a 11.00	44	9	15	9	5	12	49	14	33	7	0	14	13	5	6	235	873
11.00 a 11.15	37	11	19	13	3	15	52	13	38	7	0	11	10	2	7	238	894
11.15 a 11.30	44	10	27	12	4	17	58	15	41	10	2	10	11	4	6	271	966
11.30 a 11.45	45	15	25	16	2	16	57	10	42	9	0	9	9	2	5	262	1006
11.45 a 12.00	41	10	22	17	5	18	59	15	38	10	0	12	10	0	8	265	1036
12.00 a 12.15	40	13	18	15	3	15	61	13	47	9	3	14	9	4	6	270	1068
12.15 a 12.30	43	14	17	13	4	18	59	15	46	5	2	12	12	4	7	271	1068
12.30 a 12.45	37	13	16	14	6	16	61	10	43	7	1	9	7	3	6	249	1055
12.45 a 13.00	32	15	19	13	5	17	57	11	41	8	4	14	10	1	8	255	1045
13.00 a 13.15	36	16	20	16	6	15	60	13	40	10	4	6	8	0	7	257	1032
13.15 a 13.30	30	12	17	15	4	16	51	8	40	9	0	7	11	2	9	231	992
13.30 a 13.45	33	11	18	16	2	16	50	11	39	7	1	9	9	5	5	232	975
13.45 a 14.00	29	10	14	10	5	12	45	8	36	8	2	8	9	0	6	202	922
14.00 a 14.15	27	12	14	13	4	11	50	9	37	9	1	9	10	3	7	216	881
14.15 a 14.30	26	9	12	15	5	9	44	13	33	7	4	6	7	2	6	198	848
14.30 a 14.45	28	11	17	14	3	10	41	10	36	5	2	7	8	3	8	203	819
14.45 a 15.00	22	9	13	10	4	10	39	8	32	5	2	8	9	4	6	181	798

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Sábado, 23 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	60	5	8	9	2	0	30	0	0	3	0	0	2	0	0	119	0
6.15 a 6.30	64	9	8	12	3	0	36	1	0	4	3	0	2	0	0	142	0
6.30 a 6.45	65	11	9	10	2	0	40	0	2	7	4	0	5	1	0	156	0
6.45 a 7.00	79	11	10	14	0	1	37	5	0	8	2	2	4	0	0	173	590
7.00 a 7.15	97	15	13	15	3	0	56	5	0	10	3	0	3	0	0	220	691
7.15 a 7.30	95	16	15	18	2	0	51	3	3	9	0	0	6	0	0	218	767
7.30 a 7.45	84	18	15	15	1	1	50	4	2	8	1	0	4	0	0	203	814
7.45 a 8.00	89	17	11	16	3	1	59	4	4	10	3	0	5	0	0	222	863
8.00 a 8.15	99	13	11	15	3	0	50	4	1	11	2	0	2	0	0	211	854
8.15 a 8.30	83	15	14	18	3	0	52	2	3	8	2	1	4	0	0	205	841
8.30 a 8.45	89	13	9	10	2	0	55	6	5	15	4	0	3	0	0	211	849
8.45 a 9.00	85	17	10	14	2	0	54	5	1	11	7	0	3	0	0	209	836
9.00 a 9.15	87	15	9	10	3	0	53	7	1	12	4	0	0	0	0	201	826
9.15 a 9.30	86	14	5	15	3	0	46	8	3	15	7	0	2	0	0	204	825
9.30 a 9.45	93	12	5	15	1	1	46	7	5	13	5	0	5	0	0	208	822
9.45 a 10.00	90	18	6	19	4	0	54	6	4	9	6	0	6	0	0	222	835
10.00 a 10.15	109	10	11	16	3	0	45	7	2	12	3	0	3	0	0	221	855
10.15 a 10.30	119	16	10	12	1	1	50	10	0	9	8	1	6	0	0	243	894
10.30 a 10.45	117	13	15	16	4	2	61	9	4	11	9	0	6	0	0	267	953
10.45 a 11.00	124	17	14	18	2	0	66	10	3	15	2	0	4	0	0	275	1006
11.00 a 11.15	126	18	11	18	2	1	60	7	5	15	8	2	3	1	0	277	1062
11.15 a 11.30	120	19	13	19	0	0	55	6	1	16	5	1	5	0	0	260	1079
11.30 a 11.45	118	12	14	19	1	0	61	10	5	15	10	0	2	0	0	267	1079
11.45 a 12.00	129	20	11	25	4	0	64	6	5	13	5	0	3	0	0	285	1089
12.00 a 12.15	125	19	14	22	2	1	71	11	7	17	12	1	2	0	0	304	1116
12.15 a 12.30	124	15	12	19	2	1	69	5	0	14	10	1	2	0	0	274	1130
12.30 a 12.45	119	17	10	17	5	1	71	3	0	23	9	1	4	0	0	280	1143
12.45 a 13.00	120	18	12	23	4	3	61	8	1	11	6	0	3	0	0	270	1128
13.00 a 13.15	118	17	12	19	2	2	81	3	2	12	9	0	7	1	0	285	1109
13.15 a 13.30	114	16	11	23	2	2	67	9	0	11	5	0	5	0	0	265	1100
13.30 a 13.45	106	13	9	20	1	0	56	7	2	14	4	0	4	0	0	236	1056
13.45 a 14.00	99	14	9	18	1	0	73	5	1	18	8	0	3	0	0	249	1035
14.00 a 14.15	97	12	8	16	2	1	60	8	5	15	5	0	2	0	0	231	981
14.15 a 14.30	98	12	10	18	1	0	52	6	2	14	8	0	3	0	0	224	940
14.30 a 14.45	85	10	11	16	3	0	56	4	1	11	3	2	2	0	0	204	908
14.45 a 15.00	88	10	10	17	0	2	55	3	0	9	8	0	4	0	0	206	865

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Sábado, 23 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortiz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	56	9	1	6	3	0	10	10	0	5	3	0	3	2	0	108	0
6.15 a 6.30	61	9	1	7	5	0	11	11	0	6	3	0	2	4	0	120	0
6.30 a 6.45	76	10	0	8	8	1	14	15	0	9	5	0	8	5	0	159	0
6.45 a 7.00	75	11	4	9	9	0	12	16	0	15	7	0	7	4	1	170	557
7.00 a 7.15	82	15	4	10	9	0	15	18	0	11	5	0	6	4	0	179	628
7.15 a 7.30	85	15	4	11	11	0	16	17	0	14	6	0	5	3	0	187	695
7.30 a 7.45	88	20	3	9	12	0	17	12	0	10	9	0	6	6	0	192	728
7.45 a 8.00	87	17	1	13	11	0	18	13	0	10	7	0	7	9	0	193	751
8.00 a 8.15	82	21	4	8	12	0	16	16	0	13	8	0	6	7	0	193	765
8.15 a 8.30	81	16	2	11	9	0	15	15	0	10	8	0	9	7	0	183	761
8.30 a 8.45	89	12	0	10	11	0	14	17	0	14	6	0	4	4	0	181	750
8.45 a 9.00	83	19	3	10	9	0	15	20	0	14	5	0	5	7	0	190	747
9.00 a 9.15	80	16	0	11	8	0	11	19	0	11	9	0	4	7	0	176	730
9.15 a 9.30	83	17	2	10	7	0	13	20	0	15	7	0	7	9	0	190	737
9.30 a 9.45	81	10	1	9	9	0	16	19	1	13	8	0	4	9	0	180	736
9.45 a 10.00	90	16	2	12	9	0	15	18	0	13	6	0	6	6	0	193	739
10.00 a 10.15	84	20	2	10	10	0	19	19	0	12	6	0	6	3	0	191	754
10.15 a 10.30	90	17	4	9	9	0	16	20	0	11	5	0	5	9	0	195	759
10.30 a 10.45	86	10	5	12	10	0	19	21	0	15	5	0	8	4	0	195	774
10.45 a 11.00	81	16	5	9	11	0	22	24	0	11	7	0	6	5	0	197	778
11.00 a 11.15	86	25	1	12	9	0	11	20	0	15	5	0	7	6	0	197	784
11.15 a 11.30	89	16	2	10	14	0	15	22	0	13	6	0	8	5	0	200	789
11.30 a 11.45	87	20	1	14	11	0	16	18	0	16	8	0	4	7	0	202	796
11.45 a 12.00	84	20	4	12	16	0	10	26	1	10	5	0	6	7	0	201	800
12.00 a 12.15	88	29	4	12	14	0	18	20	0	16	4	0	2	0	0	207	810
12.15 a 12.30	83	21	1	13	13	1	10	24	0	14	5	0	2	0	0	187	797
12.30 a 12.45	85	27	1	15	11	0	14	21	0	13	4	0	3	0	0	194	789
12.45 a 13.00	97	20	0	15	13	0	19	22	0	10	3	0	1	3	0	203	791
13.00 a 13.15	88	25	2	10	10	0	15	26	0	12	5	0	3	1	0	197	781
13.15 a 13.30	87	23	0	9	11	0	24	24	0	16	6	0	2	8	0	210	804
13.30 a 13.45	85	28	2	8	13	0	17	27	0	18	8	0	7	0	0	213	823
13.45 a 14.00	84	20	1	7	9	0	12	21	0	17	7	0	5	3	0	186	806
14.00 a 14.15	85	17	4	5	9	0	14	17	0	14	4	0	4	4	0	177	786
14.15 a 14.30	82	16	3	7	11	0	16	13	0	14	5	0	6	0	0	173	749
14.30 a 14.45	79	17	4	6	12	0	13	16	0	11	6	0	6	4	0	174	710
14.45 a 15.00	78	15	1	5	10	0	12	16	1	12	5	0	5	6	0	166	690

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E8 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Luis Gonzáles **FECHA:** Domingo, 24 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	98	5	4	5	3	0	68	9	0	0	0	0	1	0	0	193	0
6.15 a 6.30	106	8	2	10	2	0	75	11	1	2	0	0	3	0	0	220	0
6.30 a 6.45	105	13	3	9	3	0	87	12	5	1	1	0	0	2	0	241	0
6.45 a 7.00	126	10	5	11	4	1	98	15	9	4	3	0	3	3	0	292	946
7.00 a 7.15	130	15	7	14	5	0	103	14	6	3	0	0	1	0	0	298	1051
7.15 a 7.30	142	16	7	17	4	0	91	15	3	4	1	0	1	0	1	302	1133
7.30 a 7.45	152	22	8	13	5	0	118	19	5	1	4	0	2	0	0	349	1241
7.45 a 8.00	155	13	9	24	8	0	102	10	4	5	3	1	3	0	1	338	1287
8.00 a 8.15	162	19	12	17	6	1	93	12	3	0	0	0	6	0	0	331	1320
8.15 a 8.30	174	17	11	21	5	0	76	20	4	5	2	0	3	0	0	338	1356
8.30 a 8.45	167	18	10	20	8	0	71	13	3	5	0	0	4	2	0	321	1328
8.45 a 9.00	170	27	9	10	2	0	97	18	1	1	4	0	0	0	0	339	1329
9.00 a 9.15	166	16	11	17	7	0	105	17	5	4	1	0	2	0	0	351	1349
9.15 a 9.30	169	28	10	18	3	0	99	13	8	3	3	0	7	0	0	361	1372
9.30 a 9.45	155	23	13	12	9	0	94	24	7	4	2	0	2	0	1	346	1397
9.45 a 10.00	160	12	10	11	7	0	99	17	9	7	0	0	1	0	0	333	1391
10.00 a 10.15	144	19	14	15	6	0	94	21	5	6	1	0	6	0	0	331	1371
10.15 a 10.30	150	15	13	9	8	0	90	14	5	4	2	1	3	0	0	314	1324
10.30 a 10.45	167	20	9	13	5	0	106	26	7	6	2	0	0	0	0	361	1339
10.45 a 11.00	173	15	5	17	5	0	105	20	7	5	1	0	4	0	0	357	1363
11.00 a 11.15	151	20	6	13	4	0	82	23	9	6	0	0	0	0	0	314	1346
11.15 a 11.30	167	15	10	10	7	0	112	25	7	4	2	0	1	0	1	361	1393
11.30 a 11.45	177	13	14	9	3	0	99	10	6	5	0	0	1	0	0	337	1369
11.45 a 12.00	168	10	11	16	8	0	10	23	8	6	1	0	2	0	0	263	1275
12.00 a 12.15	176	27	6	18	1	0	102	30	12	8	1	0	1	0	0	382	1343
12.15 a 12.30	182	26	10	23	9	0	106	24	10	7	2	1	4	2	0	406	1388
12.30 a 12.45	179	15	7	30	1	0	110	13	11	6	1	0	1	0	0	374	1425
12.45 a 13.00	182	20	9	22	2	0	101	22	9	5	0	0	0	0	0	372	1534
13.00 a 13.15	170	19	6	29	2	0	107	23	5	7	2	0	1	3	0	374	1526
13.15 a 13.30	162	16	8	22	3	0	91	17	6	6	2	0	1	4	0	338	1458
13.30 a 13.45	150	25	10	27	4	0	83	16	6	8	3	0	6	1	0	339	1423
13.45 a 14.00	153	24	9	15	8	0	98	12	8	5	1	0	2	0	0	335	1386
14.00 a 14.15	146	20	5	8	2	0	78	16	6	7	0	0	3	0	0	291	1303
14.15 a 14.30	140	21	8	11	1	0	86	9	9	5	0	0	4	0	0	294	1259
14.30 a 14.45	150	23	6	9	2	1	95	10	7	6	3	0	1	1	0	314	1234
14.45 a 15.00	130	16	9	14	0	0	83	13	9	3	3	0	2	2	0	284	1183

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Luis Gonzáles
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía

ESTACIÓN: E9
FECHA: Domingo, 24 de Abril del 2022

SENTIDOS. A. Av. L. Gonzáles a Ca. América
B. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (Chiclayo)
C. Av. L. Gonzáles a Av. Leguía (J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	17	2	8	5	2	8	36	5	19	2	3	0	4	1	2	114	0
6.15 a 6.30	19	3	7	5	5	9	37	4	22	3	2	2	5	2	3	128	0
6.30 a 6.45	20	5	9	11	8	10	44	6	26	5	3	1	7	4	4	163	0
6.45 a 7.00	16	6	10	14	9	11	47	5	31	7	5	2	8	3	5	179	584
7.00 a 7.15	22	6	13	14	8	14	52	8	30	4	3	6	7	2	3	192	662
7.15 a 7.30	15	7	14	10	6	19	50	5	34	6	1	3	9	3	3	185	719
7.30 a 7.45	19	8	17	17	5	14	57	9	30	6	4	5	8	2	4	205	761
7.45 a 8.00	17	9	16	12	9	15	56	6	31	5	1	8	7	4	5	201	783
8.00 a 8.15	20	8	14	14	3	13	54	9	28	7	2	6	8	3	6	195	786
8.15 a 8.30	23	10	17	13	4	16	55	11	25	9	2	9	9	2	4	209	810
8.30 a 8.45	26	9	13	10	3	11	52	10	30	8	3	7	5	2	8	197	802
8.45 a 9.00	25	11	15	15	8	14	53	8	26	7	0	8	8	1	5	204	805
9.00 a 9.15	28	8	16	10	2	10	49	12	32	6	0	9	9	3	4	198	808
9.15 a 9.30	27	10	14	9	3	8	47	9	31	9	4	9	7	4	6	197	796
9.30 a 9.45	25	9	13	8	5	9	47	11	27	5	1	11	10	2	5	188	787
9.45 a 10.00	29	10	16	11	7	10	45	12	30	6	0	9	8	2	7	202	785
10.00 a 10.15	26	10	15	9	4	13	44	14	29	8	2	12	9	4	7	206	793
10.15 a 10.30	27	11	13	15	4	12	47	13	35	9	3	11	7	3	4	214	810
10.30 a 10.45	28	14	18	10	5	14	42	18	28	7	2	9	11	5	6	217	839
10.45 a 11.00	30	13	21	15	3	15	45	16	32	6	3	10	9	1	7	226	863
11.00 a 11.15	31	17	17	14	2	19	50	17	36	8	2	9	9	3	6	240	897
11.15 a 11.30	35	14	15	12	2	14	53	12	35	9	3	10	11	2	7	234	917
11.30 a 11.45	40	11	20	10	4	19	56	14	39	7	2	13	10	5	8	258	958
11.45 a 12.00	34	12	16	15	7	12	59	16	41	5	1	11	12	4	6	251	983
12.00 a 12.15	39	13	17	10	8	17	57	15	41	9	0	8	9	4	7	254	997
12.15 a 12.30	40	15	15	12	5	16	56	19	48	10	4	10	12	5	6	273	1036
12.30 a 12.45	41	14	16	18	3	14	52	18	42	8	4	9	11	3	4	257	1035
12.45 a 13.00	37	12	14	19	4	16	50	20	44	7	5	14	9	4	5	260	1044
13.00 a 13.15	39	17	16	17	2	18	51	11	38	9	2	12	9	3	5	249	1039
13.15 a 13.30	38	13	17	12	3	14	51	9	40	5	1	8	12	5	8	236	1002
13.30 a 13.45	30	12	13	15	5	10	47	12	35	6	4	10	10	3	7	219	964
13.45 a 14.00	26	15	9	13	7	12	48	9	36	8	1	9	8	3	6	210	914
14.00 a 14.15	25	13	13	10	5	11	48	8	34	9	2	8	12	2	7	207	872
14.15 a 14.30	23	10	10	10	4	13	40	10	32	8	3	10	9	4	6	192	828
14.30 a 14.45	27	10	11	9	3	10	39	9	33	6	2	8	9	5	8	189	798
14.45 a 15.00	22	9	8	8	6	12	42	8	30	7	0	9	8	3	6	178	766

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortiz)
UBICACIÓN: Inter. con Ca. América

ESTACIÓN: E10
FECHA: Domingo, 24 de Abril del 2022

A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía a Ca. América.

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	67	5	6	8	0	0	28	0	0	4	4	1	2	0	0	125	0
6.15 a 6.30	67	5	4	9	0	0	31	0	1	5	0	2	2	0	0	126	0
6.30 a 6.45	74	8	8	12	3	0	33	6	2	6	5	2	5	0	1	165	0
6.45 a 7.00	86	10	8	10	5	1	44	0	0	7	1	2	4	1	0	179	595
7.00 a 7.15	90	14	9	9	3	1	54	2	5	8	3	1	3	1	0	203	673
7.15 a 7.30	97	15	12	12	1	0	52	2	2	8	0	0	6	0	0	207	754
7.30 a 7.45	94	13	14	19	4	0	64	5	0	9	1	1	5	1	0	230	819
7.45 a 8.00	95	10	14	11	1	0	57	3	0	8	1	1	4	0	0	205	845
8.00 a 8.15	96	13	8	14	1	0	52	3	0	11	5	1	5	1	0	210	852
8.15 a 8.30	84	19	13	19	3	2	52	2	3	9	5	2	2	0	0	215	860
8.30 a 8.45	89	13	12	17	5	0	57	4	1	10	2	1	0	0	0	211	841
8.45 a 9.00	85	16	9	16	5	0	46	3	0	8	5	2	6	1	0	202	838
9.00 a 9.15	81	20	9	10	1	0	53	6	0	9	7	1	0	1	0	198	826
9.15 a 9.30	86	12	6	14	1	0	45	4	5	5	7	2	0	0	0	187	798
9.30 a 9.45	85	10	8	18	0	2	52	7	5	7	6	2	2	1	0	205	792
9.45 a 10.00	88	16	5	19	2	0	51	7	4	9	4	0	2	0	0	207	797
10.00 a 10.15	97	18	9	18	2	0	48	7	4	9	5	1	1	0	0	219	818
10.15 a 10.30	105	20	11	16	4	2	50	5	5	9	9	2	0	0	0	238	869
10.30 a 10.45	112	13	8	20	0	3	61	5	5	10	7	0	2	1	0	247	911
10.45 a 11.00	119	16	11	15	2	0	68	10	2	12	5	2	2	1	0	265	969
11.00 a 11.15	117	18	12	19	1	2	66	8	1	11	3	1	0	0	0	259	1009
11.15 a 11.30	124	19	9	19	2	0	58	6	3	13	4	2	3	0	0	262	1033
11.30 a 11.45	129	15	10	16	1	0	66	7	0	12	5	1	6	0	0	268	1054
11.45 a 12.00	113	22	14	20	0	0	59	10	4	9	7	0	0	0	0	258	1047
12.00 a 12.15	115	28	11	22	2	0	61	6	3	9	9	1	5	0	0	272	1060
12.15 a 12.30	103	18	7	18	3	0	59	9	5	12	9	0	4	1	0	248	1046
12.30 a 12.45	107	17	11	19	1	0	58	8	1	15	6	1	6	0	0	250	1028
12.45 a 13.00	122	20	15	17	2	0	60	6	1	16	8	2	9	0	0	278	1048
13.00 a 13.15	125	15	6	20	4	0	60	5	3	10	5	1	5	0	0	259	1035
13.15 a 13.30	104	17	12	18	2	0	55	6	0	11	8	0	2	0	0	235	1022
13.30 a 13.45	106	15	8	16	1	0	63	7	0	9	6	0	3	0	0	234	1006
13.45 a 14.00	91	15	8	15	0	0	57	5	1	11	5	0	2	0	0	210	938
14.00 a 14.15	93	11	8	17	3	0	56	7	2	12	8	2	2	0	0	221	900
14.15 a 14.30	87	12	9	16	3	0	55	6	0	12	6	2	1	0	0	209	874
14.30 a 14.45	86	11	10	14	2	1	49	4	3	9	5	2	0	0	0	196	836
14.45 a 15.00	83	13	8	14	4	0	48	5	4	8	5	1	4	1	0	198	824

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle América (José L. Ortíz)
UBICACIÓN: Inter. con Av. Augusto B. Leguía

ESTACIÓN: E11
FECHA: Domingo, 24 de Abril del 2022

A. Av. Leguía (Chiclayo) C. Vuelta en U.
B. Av. Leguía (José L. Ortíz)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	60	6	4	6	5	0	10	8	0	2	0	0	5	0	0	106	0
6.15 a 6.30	65	12	0	8	6	1	13	8	0	6	1	0	3	3	0	126	0
6.30 a 6.45	84	11	2	9	7	0	13	10	1	7	3	0	9	0	0	156	0
6.45 a 7.00	82	13	1	9	8	0	15	12	0	9	4	0	4	4	0	161	549
7.00 a 7.15	85	19	0	10	9	0	17	16	1	11	4	0	7	2	0	181	624
7.15 a 7.30	89	18	3	8	8	0	16	17	0	13	6	0	8	3	0	189	687
7.30 a 7.45	93	16	1	9	10	0	19	20	1	10	5	0	7	2	0	193	724
7.45 a 8.00	98	16	0	9	6	0	12	24	0	11	4	0	4	4	0	188	751
8.00 a 8.15	97	25	0	13	10	0	10	23	0	14	6	1	5	2	0	206	776
8.15 a 8.30	93	20	4	12	9	0	1	20	0	11	5	0	5	3	0	183	770
8.30 a 8.45	81	14	0	12	8	0	17	18	0	10	7	0	6	0	0	173	750
8.45 a 9.00	75	19	0	11	9	0	16	14	0	11	6	0	4	4	0	169	731
9.00 a 9.15	80	20	0	11	7	0	14	15	0	11	8	0	6	3	0	175	700
9.15 a 9.30	81	20	4	10	7	0	18	14	0	13	9	0	8	2	0	186	703
9.30 a 9.45	86	15	5	10	8	0	17	16	0	14	5	0	7	2	0	185	715
9.45 a 10.00	91	20	3	9	8	0	19	18	0	15	10	1	7	3	0	204	750
10.00 a 10.15	99	15	1	8	10	0	16	13	0	15	6	0	7	3	0	193	768
10.15 a 10.30	96	20	4	4	10	0	18	16	0	10	6	0	7	1	0	192	774
10.30 a 10.45	97	14	2	6	13	0	12	23	1	14	8	0	7	0	0	197	786
10.45 a 11.00	93	15	4	9	11	0	15	20	0	15	10	0	7	4	0	203	785
11.00 a 11.15	96	21	0	15	12	0	17	21	1	15	5	0	7	3	0	213	805
11.15 a 11.30	82	18	3	9	9	0	19	23	0	16	10	0	8	2	0	199	812
11.30 a 11.45	85	14	4	3	10	0	14	26	0	16	10	0	4	1	0	187	802
11.45 a 12.00	74	16	3	4	15	0	22	29	0	17	7	0	8	9	0	204	803
12.00 a 12.15	80	10	5	5	11	0	16	28	0	14	5	0	4	2	0	180	770
12.15 a 12.30	79	18	5	6	14	0	16	24	0	17	9	0	4	5	0	197	768
12.30 a 12.45	80	14	2	4	13	0	17	25	0	15	6	0	8	9	0	193	774
12.45 a 13.00	87	13	1	8	12	0	18	26	0	16	2	0	5	4	0	192	762
13.00 a 13.15	89	19	0	6	8	0	19	19	0	17	4	0	4	3	0	188	770
13.15 a 13.30	84	13	5	9	10	0	15	25	0	16	5	0	6	5	0	193	766
13.30 a 13.45	74	15	2	5	9	0	19	17	0	20	7	0	4	6	0	178	751
13.45 a 14.00	80	17	5	9	11	0	16	16	1	11	3	0	5	2	0	176	735
14.00 a 14.15	87	17	5	6	13	0	13	17	0	15	4	0	6	4	0	187	734
14.15 a 14.30	74	15	0	8	10	0	15	13	0	14	3	0	5	3	0	160	701
14.30 a 14.45	71	16	2	6	9	0	14	16	0	15	4	0	7	2	0	162	685
14.45 a 15.00	72	15	2	6	12	0	17	17	0	11	3	1	8	3	0	167	676

Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Angamos

RESUMÉN DE LA INTERSECCION AV. LEGUÍA Y AV. ANGAMOS

DATOS GENERAL DE LA ZONA



1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)

- A. Leguía (Oeste a Este)
- B. Av. Leguía a Av. Ángamos
- C. Vuelta en U.

2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)

- A. Leguía (Este a Oeste)
- B. Av. Leguía a Av. Ángamos
- C. Vuelta en U.

3° VIA: Av. Angamos

- A. Av. Ángamos a Av. Leguía- Chiclayo
- B. Av. Ángamos a Av. Leguía- J.L.O

RESULTADO DE LOS ESTUDIOS DE TRÁFICO

1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)

VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL
	A	B	C	D	A	B	C	D	
12.30 a 12.45	347	100	0	0	4	8	4	0	463
12.45 a 13.00	363	102	2	0	4	9	3	0	483
13.00 a 13.15	357	100	3	0	5	10	3	0	478
13.15 a 13.30	342	79	4	0	5	8	4	0	442
TOTAL	1409	381	9	0	18	35	14	0	1866

2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)

VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL
	A	B	C	D	A	B	C	D	
12.15 a 12.30	289	77	5	0	33	32	0	0	436
12.30 a 12.45	308	78	4	0	37	39	0	0	466
12.45 a 13.00	311	85	5	0	38	41	0	0	480
13.00 a 13.15	312	78	4	0	39	33	0	0	466
TOTAL	1220	318	18	0	147	145	0	0	1848

3° VIA: Av. Angamos

VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL
	A	B	C	D	A	B	C	D	
12.30 a 12.45	59	39	0	0	5	23	0	0	126
12.45 a 13.00	64	41	0	0	6	22	0	0	133
13.00 a 13.15	66	37	0	0	4	21	0	0	128
13.15 a 13.30	57	37	0	0	4	21	0	0	119
TOTAL	246	154	0	0	19	87	0	0	506

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Lunes, 25 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	123	13	0	13	1	0	56	24	0	1	3	2	0	0	0	236	0
6.15 a 6.30	160	15	2	15	2	0	69	25	1	5	6	0	3	2	0	305	0
6.30 a 6.45	170	15	1	18	1	0	84	33	0	1	4	3	4	5	0	339	0
6.45 a 7.00	206	22	3	20	3	1	88	35	0	4	4	0	3	1	0	390	1270
7.00 a 7.15	206	22	0	21	6	1	98	44	0	4	10	0	4	4	0	420	1454
7.15 a 7.30	207	25	3	22	4	0	96	46	0	3	10	3	5	1	0	425	1574
7.30 a 7.45	223	28	0	27	3	0	100	41	1	8	9	5	4	0	0	449	1684
7.45 a 8.00	224	24	1	25	9	0	94	49	1	6	10	4	3	1	0	451	1745
8.00 a 8.15	222	25	0	25	5	0	100	56	1	5	9	3	2	1	0	454	1779
8.15 a 8.30	218	22	1	21	4	1	94	50	1	8	9	3	7	3	0	442	1796
8.30 a 8.45	218	23	2	23	5	0	86	44	1	6	7	4	6	2	0	427	1774
8.45 a 9.00	208	25	1	21	8	0	95	39	0	5	10	5	2	2	0	421	1744
9.00 a 9.15	211	23	3	24	4	0	93	46	1	7	10	3	2	2	0	429	1719
9.15 a 9.30	199	20	2	18	8	0	92	37	1	6	12	0	2	3	0	400	1677
9.30 a 9.45	200	22	1	20	3	0	93	41	1	7	9	3	5	5	0	410	1660
9.45 a 10.00	185	19	1	19	6	1	104	40	0	8	14	1	2	5	0	405	1644
10.00 a 10.15	192	19	0	22	5	1	106	46	1	8	8	4	5	5	0	422	1637
10.15 a 10.30	195	21	2	21	8	0	107	4	1	7	13	1	6	1	0	387	1624
10.30 a 10.45	192	21	2	25	7	0	100	39	1	9	10	5	2	0	0	413	1627
10.45 a 11.00	200	19	0	21	4	0	110	41	0	7	9	4	3	0	0	418	1640
11.00 a 11.15	202	27	0	25	4	0	105	44	1	5	10	0	4	5	0	432	1650
11.15 a 11.30	208	26	3	21	9	0	109	42	0	5	10	4	3	2	0	442	1705
11.30 a 11.45	201	27	3	21	8	0	110	42	1	7	8	5	4	4	0	441	1733
11.45 a 12.00	211	28	2	28	5	0	102	46	0	7	9	3	3	3	0	447	1762
12.00 a 12.15	209	26	0	27	5	0	102	50	1	8	10	2	7	4	0	451	1781
12.15 a 12.30	205	20	3	25	6	0	110	52	0	9	9	0	6	4	0	449	1788
12.30 a 12.45	195	25	0	22	4	1	116	59	0	8	7	0	5	1	0	443	1790
12.45 a 13.00	201	27	2	27	5	0	120	66	1	5	8	2	6	5	0	475	1818
13.00 a 13.15	202	28	0	32	5	1	118	62	1	5	10	3	4	0	0	471	1838
13.15 a 13.30	203	22	1	21	5	0	119	58	1	5	9	3	5	2	0	454	1843
13.30 a 13.45	207	19	2	17	5	0	100	45	1	9	15	1	6	3	0	430	1830
13.45 a 14.00	210	15	0	16	6	0	104	50	1	8	8	2	5	3	0	428	1783
14.00 a 14.15	181	25	3	21	8	0	106	42	0	7	16	1	3	0	0	413	1725
14.15 a 14.30	185	18	2	20	5	0	114	49	0	5	9	5	4	1	0	417	1688
14.30 a 14.45	186	17	1	17	7	0	116	45	0	5	8	0	6	0	0	408	1666
14.45 a 15.00	182	15	0	20	7	0	103	40	1	9	10	4	6	5	0	402	1640

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Lunes, 25 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	152	22	1	3	1	0	48	16	0	4	15	0	4	0	0	266	0
6.15 a 6.30	163	25	3	3	4	0	55	22	0	4	17	0	6	0	0	302	0
6.30 a 6.45	172	28	4	8	4	0	59	30	0	5	21	0	9	4	0	344	0
6.45 a 7.00	180	34	3	7	5	0	65	30	0	9	20	0	12	2	0	367	1279
7.00 a 7.15	199	36	6	12	10	0	65	31	0	9	22	0	14	2	0	406	1419
7.15 a 7.30	203	30	5	9	9	0	60	33	2	12	26	0	19	2	0	410	1527
7.30 a 7.45	218	40	6	11	12	0	68	28	1	8	23	0	18	6	0	439	1622
7.45 a 8.00	215	40	6	13	10	0	61	31	0	13	24	0	18	5	0	436	1691
8.00 a 8.15	214	36	4	13	14	0	58	39	0	14	30	0	17	6	0	445	1730
8.15 a 8.30	212	41	4	13	7	0	62	40	0	13	24	0	19	7	0	442	1762
8.30 a 8.45	219	32	6	8	8	0	61	37	2	14	27	0	19	4	0	437	1760
8.45 a 9.00	199	35	4	13	9	0	59	35	0	10	24	0	19	3	0	410	1734
9.00 a 9.15	180	25	5	12	9	0	61	32	1	10	18	0	20	4	0	377	1666
9.15 a 9.30	162	27	5	14	9	0	65	36	0	9	20	0	18	3	0	368	1592
9.30 a 9.45	169	29	6	14	9	0	53	33	0	10	16	0	16	1	0	356	1511
9.45 a 10.00	172	31	6	7	6	0	60	32	1	12	15	0	11	3	0	356	1457
10.00 a 10.15	173	25	3	15	5	0	65	30	0	12	16	0	20	3	0	367	1447
10.15 a 10.30	177	32	4	12	5	0	60	31	2	9	19	0	11	7	0	369	1448
10.30 a 10.45	180	34	4	12	9	0	51	33	0	12	15	0	20	4	0	374	1466
10.45 a 11.00	166	35	6	10	6	0	65	29	1	8	16	0	19	9	0	370	1480
11.00 a 11.15	175	39	3	8	8	0	58	32	0	9	21	0	22	9	0	384	1497
11.15 a 11.30	165	38	4	9	6	0	60	30	0	10	17	0	18	10	0	367	1495
11.30 a 11.45	184	39	6	7	9	0	50	33	1	9	15	1	16	8	0	378	1499
11.45 a 12.00	184	39	3	9	7	0	62	35	0	10	20	0	19	8	0	396	1525
12.00 a 12.15	192	36	4	12	8	0	68	38	2	12	23	0	16	6	0	417	1558
12.15 a 12.30	201	35	5	18	8	0	65	36	0	14	27	1	19	5	0	434	1625
12.30 a 12.45	219	40	3	19	7	0	75	34	2	16	30	0	19	8	0	472	1719
12.45 a 13.00	216	38	4	22	10	0	75	35	0	17	29	0	18	8	0	472	1795
13.00 a 13.15	211	38	5	21	11	0	74	34	0	16	27	0	19	4	0	460	1838
13.15 a 13.30	200	39	5	13	6	0	60	26	1	17	15	0	16	7	0	405	1809
13.30 a 13.45	203	30	4	12	8	0	60	29	0	13	24	0	23	7	0	413	1750
13.45 a 14.00	197	25	5	13	6	0	59	23	0	12	21	0	14	12	0	387	1665
14.00 a 14.15	189	32	4	10	4	0	52	26	1	12	15	1	20	8	0	374	1579
14.15 a 14.30	181	35	3	9	8	0	61	25	1	9	25	0	23	9	0	389	1563
14.30 a 14.45	179	25	4	11	7	0	50	25	0	11	19	0	18	5	0	354	1504
14.45 a 15.00	173	25	3	9	6	0	52	27	0	10	15	0	18	4	0	342	1459

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Lunes, 25 de Abril B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	3	5	0	0	15	13	3	11	0	0	50	0
6.15 a 6.30	2	1	1	0	16	9	4	10	0	0	43	0
6.30 a 6.45	4	2	0	2	21	10	4	10	0	0	53	0
6.45 a 7.00	15	5	2	2	17	11	3	17	0	0	72	218
7.00 a 7.15	18	10	2	3	15	17	3	22	2	0	92	260
7.15 a 7.30	25	6	1	1	16	18	2	21	0	0	90	307
7.30 a 7.45	21	11	2	2	18	19	5	18	0	0	96	350
7.45 a 8.00	22	6	4	4	19	22	2	18	0	0	97	375
8.00 a 8.15	21	6	6	5	17	19	6	21	0	0	101	384
8.15 a 8.30	18	10	7	4	20	20	2	20	0	0	101	395
8.30 a 8.45	17	11	5	5	17	19	3	20	3	0	100	399
8.45 a 9.00	15	8	6	4	20	18	2	20	0	0	93	395
9.00 a 9.15	20	10	4	2	15	20	5	21	0	0	97	391
9.15 a 9.30	17	8	2	6	16	17	6	20	0	0	92	382
9.30 a 9.45	25	8	6	5	22	19	4	19	0	0	108	390
9.45 a 10.00	16	9	5	2	18	15	2	20	2	0	89	386
10.00 a 10.15	20	9	3	3	20	16	6	22	0	0	99	388
10.15 a 10.30	24	9	5	5	19	17	4	21	0	0	104	400
10.30 a 10.45	20	12	2	2	22	19	3	22	0	0	102	394
10.45 a 11.00	23	8	4	6	18	15	2	19	2	0	97	402
11.00 a 11.15	25	6	2	4	22	22	4	16	0	0	101	404
11.15 a 11.30	24	7	2	2	24	23	2	15	0	0	99	399
11.30 a 11.45	22	9	3	6	30	25	4	22	0	0	121	418
11.45 a 12.00	21	9	5	3	25	25	4	21	0	0	113	434
12.00 a 12.15	23	5	4	3	25	17	5	18	0	0	100	433
12.15 a 12.30	23	9	5	4	24	13	2	19	2	0	101	435
12.30 a 12.45	30	12	3	1	20	23	5	20	0	0	114	428
12.45 a 13.00	27	8	4	4	30	21	6	19	0	0	119	434
13.00 a 13.15	29	6	4	4	25	23	5	19	0	0	115	449
13.15 a 13.30	26	7	7	2	26	24	5	20	0	0	117	465
13.30 a 13.45	27	10	5	5	25	22	6	19	0	0	119	470
13.45 a 14.00	28	10	6	3	23	24	5	22	2	0	123	474
14.00 a 14.15	25	7	4	2	26	15	4	15	0	0	98	457
14.15 a 14.30	25	10	6	4	21	20	3	18	0	0	107	447
14.30 a 14.45	22	10	6	4	22	18	4	19	0	0	105	433
14.45 a 15.00	20	5	7	3	20	19	6	20	2	0	102	412

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Martes, 26 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	124	15	3	12	1	1	68	25	0	0	5	4	2	0	0	260	0
6.15 a 6.30	158	18	0	15	0	0	77	20	1	4	7	0	0	0	0	300	0
6.30 a 6.45	169	16	1	15	3	0	88	35	0	5	10	0	1	2	0	345	0
6.45 a 7.00	200	27	2	26	1	0	88	36	1	5	9	4	3	1	0	403	1308
7.00 a 7.15	202	22	2	24	6	0	94	50	0	1	5	5	2	1	0	414	1462
7.15 a 7.30	206	23	3	22	7	1	95	48	0	0	6	5	5	0	0	421	1583
7.30 a 7.45	224	26	0	29	3	0	99	50	0	6	7	4	3	4	0	455	1693
7.45 a 8.00	217	20	0	26	2	1	92	51	0	9	4	0	5	0	0	427	1717
8.00 a 8.15	217	23	2	26	5	0	97	53	1	8	7	4	3	3	0	449	1752
8.15 a 8.30	224	22	3	25	2	1	97	46	1	6	10	5	3	1	0	446	1777
8.30 a 8.45	225	21	3	24	9	1	86	44	1	5	10	0	3	3	0	435	1757
8.45 a 9.00	208	20	1	30	2	1	92	45	0	9	6	3	4	4	0	425	1755
9.00 a 9.15	215	24	1	24	9	1	92	40	1	6	7	0	2	0	0	422	1728
9.15 a 9.30	195	19	0	25	7	1	93	35	1	7	4	5	3	4	0	399	1681
9.30 a 9.45	191	19	3	22	3	0	90	45	1	9	8	2	3	4	0	400	1646
9.45 a 10.00	187	19	0	20	2	1	96	40	0	9	10	0	3	3	0	390	1611
10.00 a 10.15	199	22	2	26	7	1	100	43	0	9	5	4	2	0	0	420	1609
10.15 a 10.30	200	20	0	25	2	0	103	32	1	7	9	0	3	3	0	405	1615
10.30 a 10.45	197	22	3	21	5	1	107	39	1	6	5	5	4	0	0	416	1631
10.45 a 11.00	197	21	2	20	8	1	107	36	1	7	9	3	6	4	0	422	1663
11.00 a 11.15	203	23	3	25	5	1	106	43	1	6	4	0	6	5	0	431	1674
11.15 a 11.30	206	24	0	25	9	1	104	37	3	5	8	5	4	2	0	433	1702
11.30 a 11.45	208	20	1	20	4	0	102	48	1	8	9	5	2	1	0	429	1715
11.45 a 12.00	214	26	2	27	7	1	107	55	0	7	8	5	7	3	0	469	1762
12.00 a 12.15	208	32	1	32	7	1	110	46	0	8	4	0	3	2	0	454	1785
12.15 a 12.30	206	24	3	22	2	0	100	48	4	6	5	1	5	2	0	428	1780
12.30 a 12.45	204	30	1	28	3	0	116	62	0	7	8	0	4	4	0	467	1818
12.45 a 13.00	205	30	2	27	7	0	112	68	4	7	6	0	5	0	0	473	1822
13.00 a 13.15	205	32	2	28	3	0	114	66	0	8	4	0	5	3	0	470	1838
13.15 a 13.30	200	25	2	21	4	0	115	59	1	6	4	0	5	5	0	447	1857
13.30 a 13.45	201	20	0	18	2	1	109	43	0	7	7	3	5	0	0	416	1806
13.45 a 14.00	204	18	3	15	4	1	112	44	0	7	5	5	7	3	0	428	1761
14.00 a 14.15	180	21	3	21	7	0	105	43	4	6	4	2	6	3	0	405	1696
14.15 a 14.30	190	19	1	20	9	1	114	43	1	6	4	0	7	1	0	416	1665
14.30 a 14.45	183	19	3	16	5	0	111	46	1	5	5	5	3	0	0	402	1651
14.45 a 15.00	188	19	3	18	6	0	101	40	4	8	5	5	4	1	0	402	1625

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Martes, 26 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	157	25	0	3	2	0	49	15	0	6	10	0	6	0	0	273	0
6.15 a 6.30	173	25	4	5	3	0	53	25	0	5	19	0	7	0	0	319	0
6.30 a 6.45	185	26	3	5	3	0	59	28	1	4	21	0	10	3	0	348	0
6.45 a 7.00	188	32	5	8	6	0	63	33	0	7	20	0	12	2	0	376	1316
7.00 a 7.15	204	36	6	10	10	0	65	30	0	12	20	0	11	4	0	408	1451
7.15 a 7.30	215	35	6	10	9	0	60	35	1	13	25	0	16	3	0	428	1560
7.30 a 7.45	219	38	3	10	10	0	67	26	2	9	25	0	17	5	0	431	1643
7.45 a 8.00	211	38	5	12	14	0	65	31	0	13	22	0	19	7	0	437	1704
8.00 a 8.15	212	39	3	13	12	0	58	37	0	13	29	0	17	5	0	438	1734
8.15 a 8.30	212	43	3	10	7	0	62	35	1	13	25	0	19	6	0	436	1742
8.30 a 8.45	220	35	6	7	8	0	60	37	0	12	26	0	19	3	0	433	1744
8.45 a 9.00	190	34	6	13	7	0	59	37	1	10	23	0	16	3	0	399	1706
9.00 a 9.15	172	27	6	13	8	0	62	34	2	10	18	0	19	4	0	375	1643
9.15 a 9.30	160	29	3	12	9	0	60	40	2	8	25	0	18	4	0	370	1577
9.30 a 9.45	175	30	4	11	6	0	50	30	1	8	15	0	17	1	0	348	1492
9.45 a 10.00	166	31	3	9	6	0	58	35	2	15	17	0	12	3	0	357	1450
10.00 a 10.15	166	27	4	13	7	0	63	28	0	12	17	0	19	2	0	358	1433
10.15 a 10.30	171	31	3	10	7	0	60	30	2	9	17	0	11	5	0	356	1419
10.30 a 10.45	179	33	3	15	7	0	52	34	0	10	16	0	19	3	0	371	1442
10.45 a 11.00	169	30	3	11	8	0	62	27	0	9	16	0	21	9	0	365	1450
11.00 a 11.15	173	35	3	8	6	0	59	33	0	9	22	0	20	8	0	376	1468
11.15 a 11.30	171	39	4	9	8	0	55	32	1	9	18	0	18	12	0	376	1488
11.30 a 11.45	183	36	4	7	9	0	50	33	0	12	17	0	16	8	0	375	1492
11.45 a 12.00	184	37	4	10	6	0	60	36	0	12	23	0	19	8	0	399	1526
12.00 a 12.15	192	39	4	12	5	0	66	39	1	10	24	0	18	7	0	417	1567
12.15 a 12.30	199	39	5	17	9	0	62	28	2	15	27	0	16	5	0	424	1615
12.30 a 12.45	213	37	4	19	10	0	74	35	0	16	26	0	21	8	0	463	1703
12.45 a 13.00	213	41	3	19	10	0	78	35	2	18	25	0	19	9	0	472	1776
13.00 a 13.15	210	38	4	23	11	0	69	30	0	15	28	0	20	3	0	451	1810
13.15 a 13.30	197	39	3	11	5	0	64	26	0	15	15	0	18	9	0	402	1788
13.30 a 13.45	205	25	6	12	8	0	63	29	1	7	24	0	22	7	0	409	1734
13.45 a 14.00	196	27	4	12	8	0	55	26	0	13	23	0	12	11	0	387	1649
14.00 a 14.15	189	35	6	10	5	0	55	26	2	11	16	0	20	7	0	382	1580
14.15 a 14.30	179	31	5	11	5	0	64	23	0	7	21	0	20	9	0	375	1553
14.30 a 14.45	172	28	3	9	9	0	53	24	1	10	17	0	19	6	0	351	1495
14.45 a 15.00	173	26	3	8	5	0	55	29	0	10	16	0	16	2	0	343	1451

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Martes, 26 de Abril B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	3	2	0	0	10	13	4	9	0	0	41	0
6.15 a 6.30	2	1	1	1	18	9	0	12	0	0	44	0
6.30 a 6.45	8	3	2	2	22	10	0	8	0	0	55	0
6.45 a 7.00	11	2	4	5	20	10	4	15	0	0	71	211
7.00 a 7.15	18	6	1	5	19	15	2	18	0	0	84	254
7.15 a 7.30	21	6	2	1	20	18	5	22	0	0	95	305
7.30 a 7.45	24	12	2	3	20	22	3	22	0	0	108	358
7.45 a 8.00	24	10	3	4	22	20	4	19	0	0	106	393
8.00 a 8.15	23	10	4	6	18	20	2	20	0	0	103	412
8.15 a 8.30	18	6	5	5	20	19	5	22	0	0	100	417
8.30 a 8.45	20	12	7	7	17	16	2	15	0	0	96	405
8.45 a 9.00	19	8	4	7	12	21	2	19	0	0	92	391
9.00 a 9.15	18	6	5	6	16	20	4	20	0	0	95	383
9.15 a 9.30	19	7	5	4	17	16	2	19	0	0	89	372
9.30 a 9.45	20	10	4	3	14	19	4	22	0	0	96	372
9.45 a 10.00	18	8	4	5	16	15	6	22	0	0	94	374
10.00 a 10.15	18	9	2	7	15	20	3	18	0	0	92	371
10.15 a 10.30	21	9	4	5	13	19	5	19	0	0	95	377
10.30 a 10.45	24	11	3	5	14	19	5	18	0	0	99	380
10.45 a 11.00	25	9	5	6	18	18	4	21	0	0	106	392
11.00 a 11.15	20	5	6	7	15	24	4	18	3	0	102	402
11.15 a 11.30	23	5	4	4	23	21	6	17	2	0	105	412
11.30 a 11.45	25	8	2	7	20	24	2	19	0	0	107	420
11.45 a 12.00	24	8	4	5	25	22	6	21	0	0	115	429
12.00 a 12.15	21	8	4	1	21	14	4	19	0	0	92	419
12.15 a 12.30	25	5	4	2	14	15	2	21	0	0	88	402
12.30 a 12.45	30	10	6	5	16	22	4	22	0	0	115	410
12.45 a 13.00	28	10	7	3	28	20	5	21	2	0	124	419
13.00 a 13.15	25	7	5	7	19	21	2	18	0	0	104	431
13.15 a 13.30	29	10	2	6	20	23	2	22	0	0	114	457
13.30 a 13.45	29	9	4	4	20	18	6	21	0	0	111	453
13.45 a 14.00	25	5	5	4	21	22	5	21	0	0	108	437
14.00 a 14.15	20	10	7	2	19	20	4	16	4	1	103	436
14.15 a 14.30	20	7	6	3	16	19	2	19	0	0	92	414
14.30 a 14.45	23	12	6	5	20	21	2	21	0	0	110	413
14.45 a 15.00	24	8	5	4	25	19	6	19	2	0	112	417

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Miércoles, 27 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	125	11	1	12	1	0	51	25	0	0	4	0	1	0	0	231	0
6.15 a 6.30	154	16	1	15	2	0	63	21	1	2	7	3	3	4	0	292	0
6.30 a 6.45	169	17	2	15	1	1	80	34	0	1	9	3	3	3	0	338	0
6.45 a 7.00	203	21	2	25	0	0	81	36	2	3	6	4	0	3	0	386	1247
7.00 a 7.15	205	20	3	23	9	0	84	48	1	2	12	1	2	3	0	413	1429
7.15 a 7.30	205	25	2	21	7	0	90	47	0	5	10	0	6	5	0	423	1560
7.30 a 7.45	217	25	0	27	7	0	99	40	1	6	6	5	3	0	0	436	1658
7.45 a 8.00	223	23	0	29	2	0	92	50	1	7	7	3	3	5	0	445	1717
8.00 a 8.15	222	24	3	25	5	0	96	45	1	6	8	5	3	4	0	447	1751
8.15 a 8.30	220	20	3	23	4	0	99	45	3	7	10	5	3	1	0	443	1771
8.30 a 8.45	221	21	1	22	8	0	81	45	2	9	7	2	7	0	0	426	1761
8.45 a 9.00	212	24	3	23	9	1	93	47	1	9	12	3	7	4	0	448	1764
9.00 a 9.15	209	22	3	22	3	0	91	31	1	7	13	5	2	3	0	412	1729
9.15 a 9.30	196	20	0	22	9	0	93	44	4	7	11	5	5	1	0	417	1703
9.30 a 9.45	193	22	2	20	7	0	95	33	2	7	12	2	6	5	0	406	1683
9.45 a 10.00	188	22	3	19	2	0	100	30	1	6	11	1	4	5	0	392	1627
10.00 a 10.15	199	21	2	21	6	0	101	38	1	7	14	1	4	2	0	417	1632
10.15 a 10.30	190	21	1	21	7	0	104	40	2	8	9	2	7	0	0	412	1627
10.30 a 10.45	198	24	2	24	3	0	110	36	1	6	15	5	5	0	0	429	1650
10.45 a 11.00	196	19	2	21	4	1	110	45	2	7	9	3	6	1	0	426	1684
11.00 a 11.15	208	27	1	23	8	0	104	45	1	5	11	4	7	0	0	444	1711
11.15 a 11.30	205	27	3	23	8	0	106	43	1	6	10	2	6	0	0	440	1739
11.30 a 11.45	207	27	0	27	3	0	112	37	0	9	10	1	2	0	0	435	1745
11.45 a 12.00	215	26	0	30	2	0	109	54	3	9	8	0	6	2	0	464	1783
12.00 a 12.15	208	31	2	28	2	1	115	47	1	9	13	4	3	1	0	465	1804
12.15 a 12.30	203	22	0	23	8	0	118	48	1	5	12	0	2	4	0	446	1810
12.30 a 12.45	200	27	1	26	4	0	123	64	0	8	8	4	3	5	0	473	1848
12.45 a 13.00	199	27	1	26	4	0	112	66	2	9	14	0	5	1	0	466	1850
13.00 a 13.15	192	28	2	31	5	0	115	67	1	6	15	4	5	1	0	472	1857
13.15 a 13.30	186	20	1	20	5	0	122	52	0	5	9	2	3	3	0	428	1839
13.30 a 13.45	206	20	1	17	6	0	110	50	4	8	8	0	4	0	0	434	1800
13.45 a 14.00	200	20	2	17	2	1	101	46	0	9	12	4	3	5	0	422	1756
14.00 a 14.15	187	20	0	25	2	1	105	47	0	9	9	2	6	3	0	416	1700
14.15 a 14.30	188	18	1	16	4	0	112	41	1	9	10	3	5	3	0	411	1683
14.30 a 14.45	180	16	1	19	8	0	115	43	4	5	9	4	5	3	0	412	1661
14.45 a 15.00	189	19	0	20	8	0	103	44	1	9	10	1	7	2	0	413	1652

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Miércoles, 27 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	163	24	0	4	2	0	49	15	0	4	15	0	6	0	0	282	0
6.15 a 6.30	168	23	4	4	5	0	52	25	0	5	20	0	8	0	0	314	0
6.30 a 6.45	183	25	3	7	4	0	60	30	0	5	23	0	8	2	0	350	0
6.45 a 7.00	187	32	5	9	6	0	61	31	0	9	25	0	13	3	0	381	1327
7.00 a 7.15	203	37	3	10	9	0	70	31	0	9	23	0	14	3	0	412	1457
7.15 a 7.30	212	31	5	9	8	0	63	32	0	15	24	0	16	2	0	417	1560
7.30 a 7.45	215	38	3	9	13	0	67	26	0	10	21	0	16	7	0	425	1635
7.45 a 8.00	212	39	5	11	14	0	61	31	1	13	20	0	18	7	0	432	1686
8.00 a 8.15	218	35	4	10	12	0	59	37	0	12	27	0	17	6	0	437	1711
8.15 a 8.30	220	43	6	15	9	0	65	35	0	13	20	0	20	5	0	451	1745
8.30 a 8.45	218	33	6	8	9	0	64	36	0	12	27	0	19	3	0	435	1755
8.45 a 9.00	191	34	5	12	9	0	58	39	1	13	25	0	18	4	0	409	1732
9.00 a 9.15	172	25	3	15	9	0	61	35	2	11	17	0	19	2	0	371	1666
9.15 a 9.30	175	30	3	12	9	0	65	38	0	9	20	0	18	3	0	382	1597
9.30 a 9.45	169	28	6	13	9	0	52	31	0	10	16	0	19	1	0	354	1516
9.45 a 10.00	170	33	6	9	6	0	56	31	0	14	17	0	14	2	0	358	1465
10.00 a 10.15	171	29	3	14	7	0	62	26	0	11	15	0	20	2	0	360	1454
10.15 a 10.30	172	34	5	10	5	0	56	31	1	12	19	0	11	5	0	361	1433
10.30 a 10.45	171	35	6	14	8	0	52	35	0	10	16	0	18	3	0	368	1447
10.45 a 11.00	175	31	5	11	6	0	62	29	0	10	17	0	19	7	0	372	1461
11.00 a 11.15	169	35	4	7	9	0	56	35	1	9	24	0	22	8	0	379	1480
11.15 a 11.30	174	43	6	10	9	0	60	32	0	9	17	0	18	10	0	388	1507
11.30 a 11.45	183	35	4	9	7	0	55	30	0	13	17	0	18	9	0	380	1519
11.45 a 12.00	182	39	5	11	9	0	64	35	1	11	22	0	20	8	0	407	1554
12.00 a 12.15	195	39	3	12	6	0	70	38	0	10	24	0	18	6	0	421	1596
12.15 a 12.30	201	36	5	19	11	0	63	27	0	12	30	0	17	5	0	426	1634
12.30 a 12.45	214	40	4	15	10	0	72	30	0	18	25	0	22	8	0	458	1712
12.45 a 13.00	212	43	3	22	11	0	72	34	3	19	29	0	18	9	0	475	1780
13.00 a 13.15	212	38	3	22	8	0	77	33	2	16	30	0	20	4	0	465	1824
13.15 a 13.30	195	40	3	13	5	0	65	26	1	15	17	0	16	9	0	405	1803
13.30 a 13.45	203	28	6	13	7	0	64	29	0	12	20	0	19	8	0	409	1754
13.45 a 14.00	193	28	3	15	7	0	59	25	1	11	25	0	12	10	0	389	1668
14.00 a 14.15	186	31	3	9	3	0	52	26	0	13	16	0	19	8	0	366	1569
14.15 a 14.30	185	31	3	10	5	0	61	23	2	13	25	0	21	9	0	388	1552
14.30 a 14.45	170	27	4	11	5	0	53	24	0	12	19	0	17	7	0	349	1492
14.45 a 15.00	171	30	5	8	5	0	54	28	3	11	17	0	16	2	0	350	1453

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Miércoles, 27 de Abril B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	1	0	0	2	10	15	0	9	0	0	37	0
6.15 a 6.30	0	1	0	1	18	8	3	10	0	0	41	0
6.30 a 6.45	4	3	2	2	20	15	1	8	0	0	55	0
6.45 a 7.00	11	5	4	5	19	15	2	20	0	0	81	214
7.00 a 7.15	16	9	1	4	18	16	4	20	2	0	90	267
7.15 a 7.30	22	9	3	0	17	20	4	19	0	0	94	320
7.30 a 7.45	23	8	2	3	20	18	2	21	0	0	97	362
7.45 a 8.00	25	10	2	4	19	20	3	21	0	0	104	385
8.00 a 8.15	20	7	4	5	16	20	4	18	0	0	94	389
8.15 a 8.30	16	7	4	6	19	19	5	20	3	0	99	394
8.30 a 8.45	17	11	5	7	17	17	6	18	0	0	98	395
8.45 a 9.00	18	7	7	4	22	19	4	18	0	0	99	390
9.00 a 9.15	16	10	6	6	20	17	2	20	4	0	101	397
9.15 a 9.30	18	5	5	5	19	19	3	22	0	0	96	394
9.30 a 9.45	25	6	4	4	21	19	5	19	0	0	103	399
9.45 a 10.00	18	9	2	7	20	15	4	22	0	0	97	397
10.00 a 10.15	15	8	6	3	15	17	5	18	2	0	89	385
10.15 a 10.30	20	9	5	4	17	19	3	19	0	0	96	385
10.30 a 10.45	20	8	3	6	21	21	6	18	0	0	103	385
10.45 a 11.00	21	9	2	5	15	16	2	21	0	0	91	379
11.00 a 11.15	20	10	2	6	24	20	6	15	3	0	106	396
11.15 a 11.30	20	9	3	5	23	24	4	20	0	0	108	408
11.30 a 11.45	23	8	4	3	25	25	6	21	1	0	116	421
11.45 a 12.00	23	10	2	5	20	25	6	22	0	0	113	443
12.00 a 12.15	22	7	5	4	24	14	2	18	1	0	97	434
12.15 a 12.30	23	7	4	7	20	15	2	18	0	0	96	422
12.30 a 12.45	28	11	3	6	25	24	6	20	0	0	123	429
12.45 a 13.00	28	10	4	3	25	21	2	18	1	0	112	428
13.00 a 13.15	30	9	2	4	26	22	6	21	0	0	120	451
13.15 a 13.30	29	10	1	3	30	20	3	18	0	0	114	469
13.30 a 13.45	29	9	7	4	24	19	3	19	0	0	114	460
13.45 a 14.00	28	7	3	7	22	19	3	20	1	0	110	458
14.00 a 14.15	20	6	6	3	29	17	5	15	0	0	101	439
14.15 a 14.30	25	5	5	2	25	15	4	19	0	0	100	425
14.30 a 14.45	23	11	6	5	22	19	5	21	3	0	115	426
14.45 a 15.00	20	9	2	4	22	20	3	20	0	0	100	416

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Jueves, 28 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	121	12	1	11	0	0	57	22	0	2	2	0	0	1	0	229	0
6.15 a 6.30	157	19	0	19	0	0	60	23	1	5	3	2	2	1	0	292	0
6.30 a 6.45	162	17	1	16	2	1	86	34	0	4	6	0	5	4	0	338	0
6.45 a 7.00	208	22	3	29	1	1	88	35	0	4	5	4	3	1	0	404	1263
7.00 a 7.15	202	24	3	24	4	0	89	48	0	1	8	3	2	2	0	410	1444
7.15 a 7.30	211	22	3	23	3	1	93	50	0	2	6	0	4	1	0	419	1571
7.30 a 7.45	224	29	3	30	4	1	96	47	0	8	5	3	4	3	0	457	1690
7.45 a 8.00	219	20	3	30	8	0	96	54	0	9	7	3	5	1	0	455	1741
8.00 a 8.15	223	25	1	27	9	1	93	53	1	6	5	5	3	1	0	453	1784
8.15 a 8.30	222	22	2	20	8	1	90	40	1	7	8	5	6	1	0	433	1798
8.30 a 8.45	217	25	2	21	7	0	88	38	0	7	4	1	3	3	0	416	1757
8.45 a 9.00	210	23	3	24	8	0	96	37	1	9	8	5	6	5	0	435	1737
9.00 a 9.15	213	20	1	25	3	0	93	40	0	7	5	1	5	5	0	418	1702
9.15 a 9.30	191	19	3	20	6	0	97	38	1	9	10	5	6	2	0	407	1676
9.30 a 9.45	194	18	0	19	2	1	100	36	0	5	10	0	6	5	0	396	1656
9.45 a 10.00	192	21	2	22	4	1	97	32	1	5	7	2	2	3	0	391	1612
10.00 a 10.15	198	19	2	18	8	1	103	40	1	5	5	3	3	2	0	408	1602
10.15 a 10.30	197	22	1	21	6	0	102	30	0	5	6	4	6	1	0	401	1596
10.30 a 10.45	192	23	1	25	3	0	105	40	1	5	4	1	6	5	0	411	1611
10.45 a 11.00	198	20	2	19	8	1	101	39	0	7	7	2	7	4	0	415	1635
11.00 a 11.15	209	21	1	21	3	1	105	43	0	8	5	4	7	5	0	433	1660
11.15 a 11.30	205	22	0	20	2	0	104	37	0	9	8	2	7	2	0	418	1677
11.30 a 11.45	210	23	0	21	5	0	105	45	1	5	10	0	5	1	0	431	1697
11.45 a 12.00	213	30	0	27	4	0	100	49	1	5	4	5	2	2	0	442	1724
12.00 a 12.15	210	30	0	32	8	1	108	41	1	5	8	0	7	2	0	453	1744
12.15 a 12.30	202	23	1	22	5	1	109	50	0	6	7	4	4	4	0	438	1764
12.30 a 12.45	207	29	0	30	2	1	112	55	0	9	10	3	2	3	0	463	1796
12.45 a 13.00	200	25	0	30	6	1	117	61	0	6	6	3	2	3	0	460	1814
13.00 a 13.15	207	29	2	31	4	1	117	65	0	7	8	1	3	2	0	477	1838
13.15 a 13.30	206	23	0	24	7	0	116	53	0	5	10	1	7	3	0	455	1855
13.30 a 13.45	205	19	0	15	5	1	101	47	0	5	5	2	2	0	0	407	1799
13.45 a 14.00	201	18	1	19	3	0	103	49	0	9	6	1	5	2	0	417	1756
14.00 a 14.15	183	22	2	22	5	0	104	44	0	9	9	1	3	5	0	409	1688
14.15 a 14.30	180	20	3	22	8	1	113	48	0	7	4	2	3	3	0	414	1647
14.30 a 14.45	185	19	2	20	8	0	119	41	0	5	10	3	6	0	0	418	1658
14.45 a 15.00	190	15	0	18	7	0	107	44	0	9	4	0	2	1	0	397	1638

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Jueves, 28 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	157	24	0	5	0	0	49	17	0	5	14	0	5	0	0	276	0
6.15 a 6.30	167	24	4	5	3	0	53	25	0	6	15	0	7	0	0	309	0
6.30 a 6.45	175	27	2	5	4	0	62	27	0	6	22	0	9	3	0	342	0
6.45 a 7.00	187	30	6	9	6	0	61	34	0	9	23	0	13	3	0	381	1308
7.00 a 7.15	203	36	5	13	8	0	67	31	0	9	23	0	13	2	0	410	1442
7.15 a 7.30	218	31	5	9	8	0	65	35	0	12	26	0	18	3	0	430	1563
7.30 a 7.45	210	37	3	12	12	0	65	28	0	11	24	0	16	7	0	425	1646
7.45 a 8.00	213	40	6	11	14	0	63	34	0	10	25	0	20	6	0	442	1707
8.00 a 8.15	218	40	3	13	10	0	58	37	0	12	30	0	19	6	0	446	1743
8.15 a 8.30	213	40	5	10	7	0	63	38	1	14	25	0	18	5	0	439	1752
8.30 a 8.45	217	35	6	9	7	0	64	35	0	14	27	0	18	2	0	434	1761
8.45 a 9.00	200	30	5	13	9	0	60	38	1	11	20	0	16	3	0	406	1725
9.00 a 9.15	182	27	4	14	7	0	62	30	0	13	17	0	18	4	0	378	1657
9.15 a 9.30	163	26	5	12	8	0	61	36	0	14	21	0	18	3	0	367	1585
9.30 a 9.45	167	27	6	12	5	0	52	30	1	10	16	0	18	1	0	345	1496
9.45 a 10.00	167	33	3	8	9	0	57	35	0	13	17	0	14	2	0	358	1448
10.00 a 10.15	172	28	5	11	8	0	63	29	3	13	15	0	18	3	0	368	1438
10.15 a 10.30	172	35	4	13	7	0	57	33	2	10	17	0	11	6	0	367	1438
10.30 a 10.45	170	35	6	14	7	0	54	33	0	12	17	0	19	4	0	371	1464
10.45 a 11.00	174	30	6	13	7	0	64	26	0	9	17	0	22	9	0	377	1483
11.00 a 11.15	174	39	5	9	8	0	57	33	1	12	20	0	20	9	0	387	1502
11.15 a 11.30	169	38	3	9	9	0	57	31	0	9	19	0	16	10	0	370	1505
11.30 a 11.45	180	35	3	8	9	0	54	34	0	11	15	0	16	7	0	372	1506
11.45 a 12.00	184	37	5	9	8	0	60	36	1	10	24	0	19	7	0	400	1529
12.00 a 12.15	193	35	3	14	6	0	69	36	0	13	21	0	19	7	0	416	1558
12.15 a 12.30	199	36	6	19	9	0	63	26	2	12	25	0	17	7	0	421	1609
12.30 a 12.45	215	40	3	17	7	0	76	31	0	17	28	0	22	7	0	463	1700
12.45 a 13.00	220	43	6	21	9	0	75	34	0	19	30	0	19	9	0	485	1785
13.00 a 13.15	219	36	4	22	10	0	71	33	2	15	28	0	20	2	0	462	1831
13.15 a 13.30	210	35	3	14	7	0	64	29	0	19	16	0	19	7	0	423	1833
13.30 a 13.45	200	25	6	10	7	0	65	28	0	14	21	0	22	8	0	406	1776
13.45 a 14.00	198	28	5	14	6	0	55	24	0	10	23	0	12	10	0	385	1676
14.00 a 14.15	190	35	3	9	4	0	51	26	1	11	17	0	18	9	0	374	1588
14.15 a 14.30	186	33	4	10	5	0	65	23	0	13	25	0	21	7	0	392	1557
14.30 a 14.45	180	28	6	9	6	0	52	24	2	12	17	0	16	7	0	359	1510
14.45 a 15.00	177	27	4	7	5	0	54	29	0	12	17	0	18	2	0	352	1477

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Jueves, 28 de Abril B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	4	0	0	0	10	14	4	11	0	0	43	0
6.15 a 6.30	0	1	0	1	16	9	3	8	0	0	38	0
6.30 a 6.45	7	2	2	2	14	14	4	8	0	0	53	0
6.45 a 7.00	15	5	3	2	19	15	6	16	0	0	81	215
7.00 a 7.15	18	5	3	1	15	18	4	21	0	0	85	257
7.15 a 7.30	20	8	1	4	17	17	5	19	0	0	91	310
7.30 a 7.45	24	8	2	3	22	22	3	18	0	0	102	359
7.45 a 8.00	21	5	0	3	22	18	3	21	0	0	93	371
8.00 a 8.15	25	5	2	4	18	20	6	21	1	0	102	388
8.15 a 8.30	15	8	5	5	20	21	2	21	0	0	97	394
8.30 a 8.45	19	8	4	6	19	20	3	15	0	0	94	386
8.45 a 9.00	16	9	2	3	17	20	3	19	0	0	89	382
9.00 a 9.15	17	5	3	5	16	15	4	21	0	0	86	366
9.15 a 9.30	20	10	6	4	20	20	2	21	1	0	104	373
9.30 a 9.45	23	11	4	5	18	19	3	22	0	0	105	384
9.45 a 10.00	18	8	5	4	10	15	4	22	0	0	86	381
10.00 a 10.15	20	6	3	5	16	20	5	18	0	0	93	388
10.15 a 10.30	23	5	6	3	18	17	5	19	0	0	96	380
10.30 a 10.45	24	10	4	5	15	21	3	20	2	0	104	379
10.45 a 11.00	24	5	5	2	19	17	2	19	0	0	93	386
11.00 a 11.15	25	7	6	6	23	25	6	16	3	0	117	410
11.15 a 11.30	21	6	4	4	21	25	4	18	0	0	103	417
11.30 a 11.45	22	10	5	2	22	24	3	22	0	0	110	423
11.45 a 12.00	25	10	3	4	24	20	3	19	3	0	111	441
12.00 a 12.15	21	8	4	3	2	14	4	18	0	0	74	398
12.15 a 12.30	21	5	5	6	25	17	2	20	0	0	101	396
12.30 a 12.45	30	10	6	4	23	22	6	18	4	1	124	410
12.45 a 13.00	27	8	4	2	29	23	6	22	0	0	121	420
13.00 a 13.15	26	6	6	4	28	22	3	18	1	0	114	460
13.15 a 13.30	25	8	5	4	27	24	6	20	0	0	119	478
13.30 a 13.45	28	8	4	3	24	22	3	18	0	0	110	464
13.45 a 14.00	29	6	5	5	21	23	5	21	1	0	116	459
14.00 a 14.15	20	9	4	5	26	15	6	15	0	0	100	445
14.15 a 14.30	25	10	5	6	23	18	2	18	0	0	107	433
14.30 a 14.45	21	12	4	5	20	20	6	18	3	0	109	432
14.45 a 15.00	23	5	5	6	21	19	3	20	0	1	103	419

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Viernes, 29 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	136	14	0	12	1	0	69	20	0	0	0	0	0	0	0	252	0
6.15 a 6.30	146	18	0	13	0	0	74	25	2	1	2	2	2	0	2	287	0
6.30 a 6.45	156	19	2	14	2	1	86	34	1	6	8	1	4	2	1	337	0
6.45 a 7.00	188	26	1	17	4	0	84	39	0	8	9	0	2	1	0	379	1255
7.00 a 7.15	199	23	0	24	3	0	99	46	0	5	10	4	3	0	0	416	1419
7.15 a 7.30	204	25	1	29	6	0	98	44	4	4	12	3	6	2	0	438	1570
7.30 a 7.45	213	29	0	25	5	0	94	49	0	9	9	0	3	0	0	436	1669
7.45 a 8.00	219	21	0	29	7	0	96	55	0	5	11	2	7	3	0	455	1745
8.00 a 8.15	221	24	2	32	8	1	96	53	3	5	12	4	9	0	0	470	1799
8.15 a 8.30	217	26	1	24	9	0	94	38	5	8	7	3	7	1	1	441	1802
8.30 a 8.45	216	22	3	20	9	0	86	45	3	12	7	6	9	1	1	440	1806
8.45 a 9.00	209	19	2	22	4	0	98	33	2	7	10	2	4	5	0	417	1768
9.00 a 9.15	206	22	0	23	2	0	98	37	2	4	14	3	5	1	0	417	1715
9.15 a 9.30	198	18	2	18	5	1	97	35	1	5	11	4	8	4	0	407	1681
9.30 a 9.45	193	19	0	19	2	0	99	31	0	5	9	5	6	0	0	388	1629
9.45 a 10.00	187	19	0	22	3	0	102	38	1	6	13	3	5	0	0	399	1611
10.00 a 10.15	199	22	3	20	2	0	100	42	0	8	12	2	8	2	0	420	1614
10.15 a 10.30	196	21	1	24	5	0	105	35	2	7	12	4	6	3	0	421	1628
10.30 a 10.45	190	24	1	25	2	0	106	37	1	5	10	1	5	0	0	407	1647
10.45 a 11.00	199	19	0	20	4	0	111	46	0	7	14	3	7	0	0	430	1678
11.00 a 11.15	206	26	1	19	5	0	109	52	2	7	11	2	9	1	0	450	1708
11.15 a 11.30	209	25	2	21	9	0	113	48	0	6	15	5	6	2	0	461	1748
11.30 a 11.45	214	29	0	23	6	0	109	49	3	8	8	2	9	0	0	460	1801
11.45 a 12.00	217	31	0	25	8	1	112	53	4	9	10	3	5	0	0	478	1849
12.00 a 12.15	209	28	0	24	7	0	110	48	2	6	9	6	4	1	0	454	1853
12.15 a 12.30	207	24	2	19	9	0	111	55	0	5	4	2	3	0	0	441	1833
12.30 a 12.45	212	27	0	22	8	0	113	65	0	3	6	4	1	2	0	463	1836
12.45 a 13.00	222	29	1	19	7	0	122	66	1	2	9	3	2	0	0	483	1841
13.00 a 13.15	216	33	3	22	8	0	119	59	0	5	9	3	0	1	0	478	1865
13.15 a 13.30	209	21	1	19	9	0	114	49	3	3	8	4	2	0	0	442	1866
13.30 a 13.45	206	19	1	28	4	0	104	46	3	8	9	1	7	2	0	438	1841
13.45 a 14.00	209	19	0	29	5	2	103	50	4	6	12	2	1	1	0	443	1801
14.00 a 14.15	186	22	1	24	6	0	109	47	2	9	13	2	4	1	0	426	1749
14.15 a 14.30	194	18	0	22	3	0	113	49	3	7	8	3	8	0	0	428	1735
14.30 a 14.45	183	16	0	19	5	0	115	40	2	4	9	1	9	0	0	403	1700
14.45 a 15.00	192	16	2	18	4	0	109	38	2	5	10	4	6	2	0	408	1665

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Viernes, 29 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	164	21	2	4	0	0	48	17	0	5	14	0	6	0	0	281	0
6.15 a 6.30	176	25	3	5	3	0	54	24	0	4	18	0	8	0	0	320	0
6.30 a 6.45	184	30	3	9	5	0	62	28	2	6	23	0	11	2	0	365	0
6.45 a 7.00	196	33	6	8	8	0	64	34	0	9	24	0	14	4	0	400	1366
7.00 a 7.15	200	37	3	13	10	0	69	33	0	12	25	0	13	3	0	418	1503
7.15 a 7.30	214	34	5	10	9	1	60	31	0	14	26	0	18	4	0	426	1609
7.30 a 7.45	216	39	4	12	12	0	68	29	0	9	20	0	16	6	0	431	1675
7.45 a 8.00	219	42	6	14	13	0	64	36	0	11	24	0	20	7	0	456	1731
8.00 a 8.15	223	38	5	16	14	0	59	38	1	15	29	1	19	5	0	463	1776
8.15 a 8.30	214	41	4	11	9	0	66	37	0	10	23	0	20	6	0	441	1791
8.30 a 8.45	202	33	2	9	8	0	63	40	0	11	29	0	19	2	0	418	1778
8.45 a 9.00	196	29	3	15	6	0	58	37	1	14	23	0	16	4	0	402	1724
9.00 a 9.15	176	28	3	14	9	0	60	33	0	10	19	0	19	3	0	374	1635
9.15 a 9.30	164	27	4	13	8	0	62	37	0	8	20	0	20	4	0	367	1561
9.30 a 9.45	171	29	2	11	6	0	51	34	0	9	16	0	15	1	0	345	1488
9.45 a 10.00	174	33	5	9	5	0	57	33	0	14	15	0	12	2	0	359	1445
10.00 a 10.15	169	29	2	13	5	0	60	29	0	11	17	1	19	4	0	359	1430
10.15 a 10.30	177	34	4	12	4	0	59	32	2	9	18	0	14	5	0	370	1433
10.30 a 10.45	178	31	2	11	6	0	54	35	0	12	17	0	19	4	0	369	1457
10.45 a 11.00	166	30	3	14	5	0	66	29	0	8	16	0	23	9	0	369	1467
11.00 a 11.15	170	39	5	8	5	0	55	31	0	13	21	0	22	8	0	377	1485
11.15 a 11.30	174	43	3	10	4	2	59	33	1	9	19	0	18	10	0	385	1500
11.30 a 11.45	184	37	4	9	6	0	54	35	0	10	16	0	19	9	0	383	1514
11.45 a 12.00	186	39	5	12	9	0	64	39	0	12	20	0	20	8	0	414	1559
12.00 a 12.15	199	37	0	14	8	0	69	36	2	14	22	0	18	5	0	424	1606
12.15 a 12.30	206	39	4	18	9	0	65	29	1	14	25	0	19	7	0	436	1657
12.30 a 12.45	218	38	3	18	10	1	72	30	0	15	30	0	22	9	0	466	1740
12.45 a 13.00	213	42	5	22	9	0	76	34	0	19	32	0	19	9	0	480	1806
13.00 a 13.15	216	39	4	18	8	0	78	31	0	18	29	0	21	4	0	466	1848
13.15 a 13.30	200	30	8	14	6	0	63	27	2	17	16	0	16	8	1	408	1820
13.30 a 13.45	204	28	4	14	5	0	62	28	1	9	22	0	23	9	0	409	1763
13.45 a 14.00	192	27	6	16	4	0	59	25	1	11	20	0	15	12	0	388	1671
14.00 a 14.15	188	35	5	12	3	0	54	29	3	12	17	0	20	9	0	387	1592
14.15 a 14.30	183	33	9	10	5	0	62	24	0	9	24	0	22	8	0	389	1573
14.30 a 14.45	174	29	6	11	7	0	56	26	2	13	19	0	16	5	0	364	1528
14.45 a 15.00	179	28	5	7	3	0	54	27	0	12	14	0	19	4	1	353	1493

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Viernes, 29 de Abril B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	5	2	0	0	10	10	0	10	0	0	37	0
6.15 a 6.30	4	4	1	1	15	9	2	13	0	0	49	0
6.30 a 6.45	9	5	2	2	20	11	3	14	0	0	66	0
6.45 a 7.00	16	6	1	3	19	14	7	16	1	0	83	235
7.00 a 7.15	19	8	5	2	20	15	5	19	0	0	93	291
7.15 a 7.30	22	8	3	4	25	17	6	18	2	0	105	347
7.30 a 7.45	20	13	2	2	24	22	6	20	0	0	109	390
7.45 a 8.00	21	7	4	2	22	23	5	19	0	0	103	410
8.00 a 8.15	24	9	4	3	16	19	2	22	0	0	99	416
8.15 a 8.30	17	8	7	4	22	21	4	21	0	1	105	416
8.30 a 8.45	19	12	4	6	19	15	3	15	0	0	93	400
8.45 a 9.00	16	10	6	5	20	20	3	19	3	0	102	399
9.00 a 9.15	18	11	5	5	20	15	5	18	0	0	97	397
9.15 a 9.30	16	10	2	4	19	16	5	17	0	0	89	381
9.30 a 9.45	23	11	6	3	21	20	4	21	0	0	109	397
9.45 a 10.00	18	9	3	4	20	19	4	18	1	0	96	391
10.00 a 10.15	19	12	4	6	19	20	3	19	0	0	102	396
10.15 a 10.30	22	8	5	5	24	21	3	16	1	0	105	412
10.30 a 10.45	25	13	7	7	22	18	4	22	0	0	118	421
10.45 a 11.00	20	10	5	4	17	20	4	18	0	1	99	424
11.00 a 11.15	21	6	6	3	24	16	5	20	0	0	101	423
11.15 a 11.30	22	11	7	4	23	19	6	15	0	0	107	425
11.30 a 11.45	26	13	8	3	29	17	4	18	0	0	118	425
11.45 a 12.00	22	9	9	4	22	13	3	19	2	0	103	429
12.00 a 12.15	25	6	5	6	24	16	3	21	0	1	107	435
12.15 a 12.30	26	9	4	5	20	18	2	20	0	1	105	433
12.30 a 12.45	28	8	6	6	25	25	5	23	0	0	126	441
12.45 a 13.00	30	10	5	5	29	26	3	22	3	0	133	471
13.00 a 13.15	31	9	4	4	31	24	4	20	0	1	128	492
13.15 a 13.30	27	11	6	4	24	22	4	21	0	0	119	506
13.30 a 13.45	25	9	5	2	20	19	5	18	1	0	104	484
13.45 a 14.00	29	8	4	3	26	23	3	22	0	0	118	469
14.00 a 14.15	24	6	7	5	24	15	5	21	0	0	107	448
14.15 a 14.30	23	10	5	3	21	20	4	19	0	0	105	434
14.30 a 14.45	22	5	3	6	24	22	6	17	0	1	106	436
14.45 a 15.00	20	4	4	2	23	20	4	20	0	0	97	415

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Sábado, 30 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	128	10	1	10	3	0	56	21	0	4	4	0	3	0	0	240	0
6.15 a 6.30	160	17	3	15	2	0	63	20	0	3	5	3	0	3	0	294	0
6.30 a 6.45	165	18	0	19	0	0	83	33	1	5	7	5	1	0	0	337	0
6.45 a 7.00	197	19	1	26	2	0	82	39	0	5	6	0	2	2	0	381	1252
7.00 a 7.15	198	21	0	23	2	0	89	47	0	3	9	5	6	0	0	403	1415
7.15 a 7.30	200	25	2	21	7	1	90	46	1	2	6	4	2	0	0	407	1528
7.30 a 7.45	205	17	0	30	8	1	95	42	0	8	4	1	6	0	0	417	1608
7.45 a 8.00	211	19	0	25	4	0	92	47	1	9	6	3	5	1	0	423	1650
8.00 a 8.15	212	22	0	30	6	1	98	49	1	7	8	3	2	3	0	442	1689
8.15 a 8.30	209	22	2	21	5	0	93	36	1	8	5	2	3	0	0	407	1689
8.30 a 8.45	219	15	3	20	4	0	86	36	1	8	5	4	2	1	0	404	1676
8.45 a 9.00	209	22	0	21	6	0	97	36	0	6	4	1	2	0	0	404	1657
9.00 a 9.15	205	16	0	23	6	1	97	40	0	6	4	4	5	3	0	410	1625
9.15 a 9.30	193	18	3	22	5	0	92	35	0	9	8	5	4	2	0	396	1614
9.30 a 9.45	192	22	3	18	2	0	91	30	0	9	5	1	3	0	0	376	1586
9.45 a 10.00	194	18	2	20	5	0	94	40	0	8	10	1	2	0	0	394	1576
10.00 a 10.15	190	20	2	20	5	1	108	32	1	9	6	3	3	0	0	400	1566
10.15 a 10.30	185	19	3	22	2	0	110	39	1	6	7	5	3	1	0	403	1573
10.30 a 10.45	196	20	2	24	7	0	103	33	0	6	10	1	2	3	0	407	1604
10.45 a 11.00	190	22	2	19	5	0	100	43	0	6	8	3	5	0	0	403	1613
11.00 a 11.15	194	22	2	25	3	0	110	38	1	7	8	0	4	2	0	416	1629
11.15 a 11.30	206	20	0	25	4	1	105	37	1	5	9	5	4	2	0	424	1650
11.30 a 11.45	198	21	3	23	5	1	105	39	1	6	5	0	2	0	0	409	1652
11.45 a 12.00	210	28	3	29	7	0	105	49	1	6	8	4	5	3	0	458	1707
12.00 a 12.15	205	26	1	29	6	0	109	43	1	5	7	1	4	0	0	437	1728
12.15 a 12.30	209	15	3	22	9	0	103	53	1	7	6	0	3	2	0	433	1737
12.30 a 12.45	201	26	3	27	8	0	112	58	1	5	9	0	4	0	0	454	1782
12.45 a 13.00	204	12	3	28	7	0	118	64	1	8	10	2	5	2	0	464	1788
13.00 a 13.15	209	13	3	31	6	0	118	58	0	5	8	3	2	0	0	456	1807
13.15 a 13.30	201	14	1	23	7	0	118	55	1	8	8	1	5	1	0	443	1817
13.30 a 13.45	200	17	2	18	6	0	110	42	0	7	9	4	5	2	0	422	1785
13.45 a 14.00	206	18	0	17	3	1	108	50	0	5	10	4	3	0	0	425	1746
14.00 a 14.15	182	13	0	20	2	0	101	44	0	9	7	3	3	3	0	387	1677
14.15 a 14.30	187	15	2	15	5	0	113	46	1	8	6	4	2	0	0	404	1638
14.30 a 14.45	180	10	2	18	4	0	119	49	0	6	7	0	3	0	0	398	1614
14.45 a 15.00	181	15	2	18	7	0	106	45	0	9	7	4	6	4	0	404	1593

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Sábado, 30 de Abril del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	165	24	0	3	1	0	48	18	0	4	10	0	5	0	0	278	0
6.15 a 6.30	167	21	3	3	4	0	50	21	0	5	15	0	7	0	0	296	0
6.30 a 6.45	183	25	4	9	5	0	61	27	0	5	23	0	6	2	0	350	0
6.45 a 7.00	194	31	3	7	8	0	65	30	0	8	20	0	13	2	0	381	1305
7.00 a 7.15	203	39	6	9	9	0	65	35	0	11	25	0	13	2	0	417	1444
7.15 a 7.30	219	33	3	8	8	0	65	33	0	14	24	0	9	4	0	420	1568
7.30 a 7.45	218	38	6	8	10	0	67	26	0	8	20	0	10	7	0	418	1636
7.45 a 8.00	217	39	3	12	13	0	63	34	0	13	24	0	11	6	0	435	1690
8.00 a 8.15	212	35	6	5	14	0	58	39	0	13	28	0	16	7	0	433	1706
8.15 a 8.30	211	39	6	12	7	0	64	36	0	14	22	0	12	5	0	428	1714
8.30 a 8.45	214	31	4	7	8	0	60	38	0	14	28	0	14	3	0	421	1717
8.45 a 9.00	190	30	4	6	7	0	59	36	0	10	21	0	13	3	0	379	1661
9.00 a 9.15	170	25	5	9	7	0	64	31	0	13	18	0	16	3	0	361	1589
9.15 a 9.30	164	25	4	5	7	0	64	36	0	9	23	0	15	2	0	354	1515
9.30 a 9.45	174	25	5	4	8	0	51	34	0	7	16	0	16	1	0	341	1435
9.45 a 10.00	165	33	3	7	7	0	58	35	0	14	15	0	13	3	0	353	1409
10.00 a 10.15	172	30	3	10	8	0	61	28	0	11	16	0	20	2	0	361	1409
10.15 a 10.30	175	34	3	9	6	0	57	32	0	7	19	0	12	7	0	361	1416
10.30 a 10.45	177	33	6	11	5	0	50	33	0	9	17	0	19	3	0	363	1438
10.45 a 11.00	169	32	6	8	6	0	62	26	0	7	16	0	19	9	0	360	1445
11.00 a 11.15	168	36	4	7	6	0	56	33	0	12	21	0	21	8	0	372	1456
11.15 a 11.30	173	42	5	11	7	0	55	33	0	7	19	0	19	10	0	381	1476
11.30 a 11.45	181	36	6	9	8	0	53	30	0	13	15	0	18	7	0	376	1489
11.45 a 12.00	180	39	5	10	9	0	60	39	0	9	20	0	19	7	0	397	1526
12.00 a 12.15	186	40	6	14	9	0	69	36	0	9	20	0	17	6	0	412	1566
12.15 a 12.30	203	38	4	19	9	0	61	29	0	13	30	0	18	5	0	429	1614
12.30 a 12.45	215	37	3	18	10	0	73	32	0	18	27	0	23	8	0	464	1702
12.45 a 13.00	213	43	5	19	9	0	74	35	0	17	29	0	19	7	0	470	1775
13.00 a 13.15	216	38	5	19	11	0	76	30	0	16	28	0	22	2	0	463	1826
13.15 a 13.30	198	36	3	11	7	0	63	28	0	18	17	0	17	9	0	407	1804
13.30 a 13.45	201	30	4	15	5	0	60	28	0	7	24	0	20	7	0	401	1741
13.45 a 14.00	198	27	5	10	6	0	57	23	0	13	20	0	12	11	0	382	1653
14.00 a 14.15	186	32	5	9	3	0	50	27	0	13	15	0	20	7	0	367	1557
14.15 a 14.30	179	30	4	10	7	0	60	23	0	9	24	0	23	7	0	376	1526
14.30 a 14.45	177	29	3	10	8	0	52	22	0	11	18	0	16	6	0	352	1477
14.45 a 15.00	170	27	3	9	6	0	52	28	0	13	16	0	17	4	0	345	1440

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Sábado, 30 de Abril B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	5	5	0	2	9	10	3	9	0	0	43	0
6.15 a 6.30	3	1	0	0	8	12	1	10	0	0	35	0
6.30 a 6.45	5	3	2	2	11	13	0	8	0	0	44	0
6.45 a 7.00	15	2	3	4	17	11	4	15	0	0	71	193
7.00 a 7.15	18	6	2	0	16	13	6	16	0	0	77	227
7.15 a 7.30	15	5	1	0	18	15	6	21	0	0	81	273
7.30 a 7.45	13	10	3	3	11	21	6	19	1	0	87	316
7.45 a 8.00	10	10	2	2	21	14	6	20	0	0	85	330
8.00 a 8.15	12	5	5	2	16	16	5	19	0	0	80	333
8.15 a 8.30	18	7	2	4	22	16	6	18	0	0	93	345
8.30 a 8.45	15	12	2	7	17	18	5	15	0	0	91	349
8.45 a 9.00	20	7	3	3	19	20	5	19	1	0	97	361
9.00 a 9.15	16	9	7	6	15	19	4	17	0	0	93	374
9.15 a 9.30	14	8	6	4	10	18	4	18	0	0	82	363
9.30 a 9.45	15	10	6	6	19	18	5	18	1	0	98	370
9.45 a 10.00	18	7	4	5	20	15	3	20	0	0	92	365
10.00 a 10.15	13	5	6	3	15	17	4	20	0	0	83	355
10.15 a 10.30	15	9	5	6	17	19	4	19	0	0	94	367
10.30 a 10.45	16	12	7	5	12	20	2	19	0	0	93	362
10.45 a 11.00	23	5	4	4	19	19	3	20	11	0	108	378
11.00 a 11.15	22	5	7	2	22	22	4	16	0	0	100	395
11.15 a 11.30	16	10	7	3	21	24	2	17	0	0	100	401
11.30 a 11.45	20	10	6	0	16	21	5	22	0	0	100	408
11.45 a 12.00	18	7	5	2	23	25	4	19	0	0	103	403
12.00 a 12.15	21	8	4	4	20	14	2	20	1	0	94	397
12.15 a 12.30	22	7	5	3	23	15	5	22	0	0	102	399
12.30 a 12.45	23	12	5	2	14	20	3	19	0	0	98	397
12.45 a 13.00	29	6	4	4	18	15	6	18	0	0	100	394
13.00 a 13.15	27	10	4	5	16	22	6	19	1	0	110	410
13.15 a 13.30	20	6	6	4	20	23	3	21	0	0	103	411
13.30 a 13.45	27	12	6	6	18	19	2	19	1	0	110	423
13.45 a 14.00	14	8	4	4	22	16	5	18	0	0	91	414
14.00 a 14.15	20	10	5	5	17	16	6	20	0	0	99	403
14.15 a 14.30	23	8	3	2	21	16	5	17	0	0	95	395
14.30 a 14.45	24	9	5	6	16	15	2	22	0	1	100	385
14.45 a 15.00	25	9	4	6	20	15	3	18	0	0	100	394

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo) **ESTACIÓN:** E 12 **SENTIDOS:** A. Leguía (Oeste a Este) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Domingo, 1 de Mayo del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	128	9	0	10	3	0	57	24	0	0	5	4	0	3	0	243	0
6.15 a 6.30	130	8	0	9	1	1	66	24	1	4	2	0	0	3	0	249	0
6.30 a 6.45	150	5	1	12	0	0	80	31	1	2	8	0	3	0	0	293	0
6.45 a 7.00	196	14	3	15	0	0	83	40	0	1	4	1	4	5	0	366	1151
7.00 a 7.15	191	20	0	14	5	0	86	47	0	3	6	3	4	3	0	382	1290
7.15 a 7.30	196	21	0	23	2	0	99	41	1	3	4	3	5	3	0	401	1442
7.30 a 7.45	195	10	0	24	9	0	98	44	1	8	5	0	5	0	0	399	1548
7.45 a 8.00	190	20	3	20	6	1	93	45	0	3	9	4	6	5	0	405	1587
8.00 a 8.15	210	25	0	25	7	1	97	51	0	2	4	0	3	1	0	426	1631
8.15 a 8.30	212	14	0	15	7	1	97	36	0	4	8	1	3	1	0	399	1629
8.30 a 8.45	215	25	3	23	9	1	86	35	0	6	4	3	4	2	0	416	1646
8.45 a 9.00	203	19	1	19	8	0	90	35	1	2	8	0	4	2	0	392	1633
9.00 a 9.15	211	20	0	16	3	1	94	40	0	8	8	5	5	1	0	412	1619
9.15 a 9.30	196	12	0	19	8	1	97	31	0	5	4	5	3	1	0	382	1602
9.30 a 9.45	194	13	1	14	6	0	98	35	0	4	5	1	3	5	0	379	1565
9.45 a 10.00	194	19	0	18	3	1	93	35	0	5	9	3	5	3	0	388	1561
10.00 a 10.15	195	14	0	12	2	1	100	31	0	5	6	4	5	2	0	377	1526
10.15 a 10.30	194	22	1	18	3	1	104	31	1	7	6	2	6	4	0	400	1544
10.30 a 10.45	195	20	0	22	6	1	109	40	1	4	6	5	7	2	0	418	1583
10.45 a 11.00	196	22	1	20	2	1	100	35	0	5	5	5	2	4	0	398	1593
11.00 a 11.15	203	16	0	19	2	1	104	41	1	3	5	0	7	4	0	406	1622
11.15 a 11.30	203	23	1	23	7	1	104	36	1	8	7	2	4	5	0	425	1647
11.30 a 11.45	190	21	1	23	6	1	100	45	0	8	7	4	7	2	0	415	1644
11.45 a 12.00	195	19	0	21	6	1	103	53	1	2	5	5	5	5	0	421	1667
12.00 a 12.15	203	18	2	25	5	0	102	41	1	6	9	0	4	5	0	421	1682
12.15 a 12.30	200	17	0	21	5	0	99	50	0	5	5	3	6	5	0	416	1673
12.30 a 12.45	196	28	1	27	6	1	98	58	0	6	5	5	3	4	0	438	1696
12.45 a 13.00	197	16	3	20	4	0	110	62	1	2	5	5	7	5	0	437	1712
13.00 a 13.15	195	31	0	32	4	0	114	58	0	5	6	4	5	1	0	455	1746
13.15 a 13.30	197	14	1	22	5	0	99	49	1	7	8	3	5	3	0	414	1744
13.30 a 13.45	200	17	0	16	3	1	100	47	0	2	7	5	3	4	0	405	1711
13.45 a 14.00	201	15	0	16	4	1	105	43	0	6	6	5	4	5	0	411	1685
14.00 a 14.15	188	10	0	15	6	1	110	48	0	2	6	1	5	0	0	392	1622
14.15 a 14.30	181	15	0	19	2	1	112	41	0	6	6	2	4	4	0	393	1601
14.30 a 14.45	179	15	0	16	5	1	112	40	1	8	9	5	3	2	0	396	1592
14.45 a 15.00	174	18	0	17	3	0	102	35	1	2	9	4	3	5	0	373	1554

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (J.L.O) **ESTACIÓN:** E 13 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Inter. con Av. Angamos **FECHA:** Domingo, 1 de Mayo del 2022 B. Av. Leguía a Av. Angamos

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	157	24	1	4	1	0	50	16	0	0	4	0	6	0	0	263	0
6.15 a 6.30	166	25	4	5	5	0	52	23	0	4	9	0	7	0	0	300	0
6.30 a 6.45	167	30	2	9	5	0	51	26	0	5	8	0	8	3	0	314	0
6.45 a 7.00	186	31	5	7	6	0	61	32	0	8	11	0	11	4	0	362	1239
7.00 a 7.15	192	39	5	8	7	0	59	30	0	11	13	0	13	3	0	380	1356
7.15 a 7.30	199	31	4	9	7	0	53	30	0	13	14	0	12	4	0	376	1432
7.30 a 7.45	202	37	5	10	14	0	56	27	0	7	19	0	18	5	0	400	1518
7.45 a 8.00	204	40	4	10	13	0	60	34	0	10	15	0	10	5	0	405	1561
8.00 a 8.15	220	35	6	10	12	0	59	38	0	13	16	0	18	7	0	434	1615
8.15 a 8.30	206	40	5	11	9	0	63	40	0	12	22	0	18	6	0	432	1671
8.30 a 8.45	213	31	6	7	8	0	63	36	0	12	18	0	19	2	0	415	1686
8.45 a 9.00	199	31	3	8	9	0	58	40	0	10	20	0	19	4	0	401	1682
9.00 a 9.15	175	30	5	9	7	0	55	35	0	10	17	0	18	2	0	363	1611
9.15 a 9.30	164	25	6	10	7	0	61	39	0	9	19	0	18	4	0	362	1541
9.30 a 9.45	170	28	4	8	6	0	53	34	0	7	15	0	18	1	0	344	1470
9.45 a 10.00	166	30	6	7	9	0	56	30	0	15	17	0	12	3	0	351	1420
10.00 a 10.15	169	28	4	9	8	0	52	26	0	11	16	0	14	2	0	339	1396
10.15 a 10.30	178	35	4	10	7	0	57	35	0	9	17	0	13	5	0	370	1404
10.30 a 10.45	174	33	6	11	8	0	50	34	0	10	17	0	13	4	0	360	1420
10.45 a 11.00	171	33	6	9	6	0	52	27	0	7	15	0	10	9	0	345	1414
11.00 a 11.15	167	38	6	7	8	0	58	30	0	10	19	0	16	9	0	368	1443
11.15 a 11.30	169	38	3	11	5	0	58	31	0	9	17	0	16	7	0	364	1437
11.30 a 11.45	184	39	3	7	9	0	55	33	0	10	15	0	17	8	0	380	1457
11.45 a 12.00	183	40	5	11	7	0	52	37	0	13	23	0	18	7	0	396	1508
12.00 a 12.15	192	37	6	11	6	0	68	39	0	9	19	0	16	7	0	410	1550
12.15 a 12.30	196	39	6	8	8	0	65	29	0	13	25	0	16	7	0	412	1598
12.30 a 12.45	190	35	3	9	9	0	63	33	0	16	28	0	19	8	0	413	1631
12.45 a 13.00	191	43	3	12	8	0	59	32	0	17	26	0	20	7	0	418	1653
13.00 a 13.15	200	35	4	14	9	0	58	33	0	18	23	0	20	2	0	416	1659
13.15 a 13.30	196	36	4	10	8	0	55	26	0	19	15	0	19	9	0	397	1644
13.30 a 13.45	190	30	6	13	5	0	60	26	0	8	20	0	12	7	0	377	1608
13.45 a 14.00	194	27	6	14	7	0	56	24	0	9	22	0	14	5	0	378	1568
14.00 a 14.15	186	35	6	10	3	0	52	29	0	11	17	0	19	7	0	375	1527
14.15 a 14.30	180	33	3	7	6	0	54	24	0	7	20	0	16	9	0	359	1489
14.30 a 14.45	179	28	6	10	8	0	53	24	0	9	18	0	16	7	0	358	1470
14.45 a 15.00	180	28	5	9	3	0	54	27	0	11	17	0	18	4	0	356	1448

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Angamos **ESTACIÓN:** E 14 A. Av. Angamos a Av. Leguía- Chiclayo
UBICACIÓN: Inter. con Av. Leguía **FECHA:** Domingo, 1 de Mayo B. Av. Angamos a Av. Leguía- J.L.O

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEH. PESADOS		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	16	0
6.15 a 6.30	1	1	1	0	11	9	4	8	0	0	35	0
6.30 a 6.45	5	3	2	3	9	12	1	9	0	0	44	0
6.45 a 7.00	9	2	3	3	12	11	4	10	0	0	54	149
7.00 a 7.15	12	7	2	4	14	17	2	15	0	0	73	206
7.15 a 7.30	16	6	0	1	16	10	6	16	1	0	72	243
7.30 a 7.45	13	9	4	2	12	19	6	12	0	0	77	276
7.45 a 8.00	20	5	3	3	19	18	5	18	0	0	91	313
8.00 a 8.15	15	6	5	4	16	17	2	12	0	0	77	317
8.15 a 8.30	17	6	4	4	22	14	4	20	0	0	91	336
8.30 a 8.45	15	11	6	2	18	19	6	19	1	0	97	356
8.45 a 9.00	1	9	3	6	10	13	6	10	0	0	58	323
9.00 a 9.15	16	5	4	3	17	16	3	21	0	0	85	331
9.15 a 9.30	18	9	5	5	16	15	3	18	0	0	89	329
9.30 a 9.45	15	8	3	4	14	18	0	17	0	1	80	312
9.45 a 10.00	10	9	5	4	16	19	2	19	0	0	84	338
10.00 a 10.15	17	7	5	5	13	16	2	14	0	0	79	332
10.15 a 10.30	11	9	4	2	16	16	5	16	1	0	80	323
10.30 a 10.45	12	5	5	6	19	20	4	20	0	0	91	334
10.45 a 11.00	13	8	4	5	17	15	6	16	0	0	84	334
11.00 a 11.15	11	7	3	2	18	12	0	16	0	0	69	324
11.15 a 11.30	12	5	2	3	19	16	4	18	0	1	80	324
11.30 a 11.45	16	9	5	4	20	20	6	20	0	0	100	333
11.45 a 12.00	15	7	2	4	21	15	6	19	0	0	89	338
12.00 a 12.15	18	6	2	6	19	14	2	20	0	0	87	356
12.15 a 12.30	16	5	4	4	20	16	0	18	0	0	83	359
12.30 a 12.45	19	8	2	2	24	24	4	22	1	0	106	365
12.45 a 13.00	20	5	7	5	22	23	6	12	0	0	100	376
13.00 a 13.15	22	9	5	2	21	22	4	16	0	0	101	390
13.15 a 13.30	19	5	6	2	19	19	6	22	0	0	98	405
13.30 a 13.45	15	9	5	3	21	20	0	18	0	0	91	390
13.45 a 14.00	20	8	2	6	22	18	3	19	0	1	99	389
14.00 a 14.15	22	9	4	4	17	16	4	17	0	0	93	381
14.15 a 14.30	18	9	3	4	25	19	0	15	0	0	93	376
14.30 a 14.45	15	8	5	5	22	16	2	10	1	0	84	369
14.45 a 15.00	19	5	4	3	20	15	5	18	0	0	89	359

Estudio de tráfico de la avenida Leguía con la avenida Belaunde y calle Raymondi

RESUMÉN DE LA INTERSECCION AV. LEGUÍA, AV. BELAUDE Y LA CA. RAYMONDI																																																																													
DATOS GENERAL DE LA ZONA					RESULTADO DE LOS ESTUDIOS DE TRÁFICO																																																																								
					<p>1° VIA: Av. Augusto B. Leguía (Chiclayo)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">LUNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.15 a 12.30</td> <td>229</td> <td>34</td> <td>20</td> <td>5</td> <td>26</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>337</td> </tr> <tr> <td>12.30 a 12.45</td> <td>239</td> <td>34</td> <td>27</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>8</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>355</td> </tr> <tr> <td>12.45 a 13.00</td> <td>229</td> <td>29</td> <td>27</td> <td>2</td> <td>20</td> <td>11</td> <td>9</td> <td>0</td> <td>327</td> </tr> <tr> <td>13.00 a 13.15</td> <td>230</td> <td>26</td> <td>30</td> <td>3</td> <td>24</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>330</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>927</td> <td>123</td> <td>104</td> <td>17</td> <td>98</td> <td>40</td> <td>39</td> <td>1</td> <td>1349</td> </tr> </tbody> </table>					LUNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	12.15 a 12.30	229	34	20	5	26	12	10	1	337	12.30 a 12.45	239	34	27	7	28	8	12	0	355	12.45 a 13.00	229	29	27	2	20	11	9	0	327	13.00 a 13.15	230	26	30	3	24	9	8	0	330	TOTAL	927	123	104	17	98	40	39	1	1349
					LUNES	VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																														
A	B	C	D	A		B	C	D																																																																					
12.15 a 12.30	229	34	20	5	26	12	10	1	337																																																																				
12.30 a 12.45	239	34	27	7	28	8	12	0	355																																																																				
12.45 a 13.00	229	29	27	2	20	11	9	0	327																																																																				
13.00 a 13.15	230	26	30	3	24	9	8	0	330																																																																				
TOTAL	927	123	104	17	98	40	39	1	1349																																																																				
<p>2° VIA: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">MIÉRCOLES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.15 a 12.30</td> <td>309</td> <td>34</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>65</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>417</td> </tr> <tr> <td>12.30 a 12.45</td> <td>315</td> <td>36</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>66</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>420</td> </tr> <tr> <td>12.45 a 13.00</td> <td>320</td> <td>34</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>71</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>433</td> </tr> <tr> <td>13.00 a 13.15</td> <td>304</td> <td>36</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>65</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1248</td> <td>140</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>267</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1680</td> </tr> </tbody> </table>					MIÉRCOLES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	12.15 a 12.30	309	34	1	0	65	8	0	0	417	12.30 a 12.45	315	36	2	0	66	1	0	0	420	12.45 a 13.00	320	34	5	0	71	2	1	0	433	13.00 a 13.15	304	36	5	0	65	0	0	0	410	TOTAL	1248	140	13	0	267	11	1	0	1680					
MIÉRCOLES	VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																			
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
12.15 a 12.30	309	34	1	0	65	8	0	0	417																																																																				
12.30 a 12.45	315	36	2	0	66	1	0	0	420																																																																				
12.45 a 13.00	320	34	5	0	71	2	1	0	433																																																																				
13.00 a 13.15	304	36	5	0	65	0	0	0	410																																																																				
TOTAL	1248	140	13	0	267	11	1	0	1680																																																																				
<p>3° VIA: Av. Belaunde</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VIERNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.00 a 12.15</td> <td>169</td> <td>32</td> <td>9</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>12.15 a 12.30</td> <td>182</td> <td>37</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>241</td> </tr> <tr> <td>12.30 a 12.45</td> <td>183</td> <td>41</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td>12.45 a 13.00</td> <td>186</td> <td>48</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>258</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>720</td> <td>158</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>10</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>959</td> </tr> </tbody> </table>					VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	12.00 a 12.15	169	32	9	0	5	2	3	0	220	12.15 a 12.30	182	37	14	0	5	1	2	0	241	12.30 a 12.45	183	41	10	0	2	2	2	0	240	12.45 a 13.00	186	48	14	0	5	5	0	0	258	TOTAL	720	158	47	0	17	10	7	0	959					
VIERNES	VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																			
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
12.00 a 12.15	169	32	9	0	5	2	3	0	220																																																																				
12.15 a 12.30	182	37	14	0	5	1	2	0	241																																																																				
12.30 a 12.45	183	41	10	0	2	2	2	0	240																																																																				
12.45 a 13.00	186	48	14	0	5	5	0	0	258																																																																				
TOTAL	720	158	47	0	17	10	7	0	959																																																																				
<p>4° VIA: Ca. Raymondi</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VIERNES</th> <th colspan="4">VEHICULOS LIGEROS</th> <th colspan="4">VEHICULOS PESADOS</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7.15 a 7.30</td> <td>157</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>33</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>7.30 a 7.45</td> <td>175</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>39</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>229</td> </tr> <tr> <td>7.45 a 8.00</td> <td>173</td> <td>18</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>26</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>221</td> </tr> <tr> <td>8.00 a 8.15</td> <td>168</td> <td>17</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>24</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>212</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>673</td> <td>59</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>122</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>862</td> </tr> </tbody> </table>					VIERNES	VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL	A	B	C	D	A	B	C	D	7.15 a 7.30	157	10	0	0	33	0	0	0	200	7.30 a 7.45	175	14	0	0	39	1	0	0	229	7.45 a 8.00	173	18	0	0	26	4	0	0	221	8.00 a 8.15	168	17	0	0	24	3	0	0	212	TOTAL	673	59	0	0	122	8	0	0	862					
VIERNES	VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				TOTAL																																																																			
	A	B	C	D	A	B	C	D																																																																					
7.15 a 7.30	157	10	0	0	33	0	0	0	200																																																																				
7.30 a 7.45	175	14	0	0	39	1	0	0	229																																																																				
7.45 a 8.00	173	18	0	0	26	4	0	0	221																																																																				
8.00 a 8.15	168	17	0	0	24	3	0	0	212																																																																				
TOTAL	673	59	0	0	122	8	0	0	862																																																																				

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry
UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

ESTACIÓN: E 17
FECHA: 02/05/2022

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)
B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

C. Av. Belaunde hacia Av. Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	55	1	1	9	0	0	45	1	0	0	0	0	1	1	0	114	0
6.15 a 6.30	49	0	0	10	3	0	43	1	0	1	1	0	2	0	1	111	0
6.30 a 6.45	66	5	1	12	2	1	41	10	4	0	2	2	2	1	0	149	0
6.45 a 7.00	68	2	5	14	4	0	54	12	0	0	4	1	0	0	1	165	539
7.00 a 7.15	72	6	7	10	1	0	58	15	5	4	5	1	0	0	0	184	609
7.15 a 7.30	69	4	9	17	1	1	61	10	12	5	3	0	2	0	1	195	693
7.30 a 7.45	85	10	5	19	2	0	63	20	4	1	6	2	1	4	1	223	767
7.45 a 8.00	77	12	10	15	5	0	72	9	5	3	1	0	1	0	0	210	812
8.00 a 8.15	89	5	11	9	2	1	68	16	9	5	3	1	2	0	0	221	849
8.15 a 8.30	102	4	9	17	1	1	79	18	9	0	4	0	2	1	0	247	901
8.30 a 8.45	96	8	8	10	1	0	67	9	9	3	2	0	3	0	1	217	895
8.45 a 9.00	92	15	12	12	4	1	75	10	7	1	5	3	1	1	0	239	924
9.00 a 9.15	79	14	11	9	2	1	60	7	1	2	1	0	1	0	0	188	891
9.15 a 9.30	89	10	15	8	1	2	63	6	2	0	0	0	2	0	0	198	842
9.30 a 9.45	91	12	9	14	3	0	72	10	6	0	3	0	3	1	0	224	849
9.45 a 10.00	86	8	8	12	4	1	60	9	7	5	4	0	0	0	1	205	815
10.00 a 10.15	71	7	10	13	3	0	59	14	4	4	2	1	2	1	0	191	818
10.15 a 10.30	95	11	12	19	1	0	51	16	4	2	5	0	1	0	0	217	837
10.30 a 10.45	91	15	15	9	2	0	60	10	4	5	3	0	1	0	0	215	828
10.45 a 11.00	88	12	5	8	5	1	73	12	5	6	4	1	1	1	0	222	845
11.00 a 11.15	81	8	6	13	4	1	71	19	6	3	5	0	2	2	0	221	875
11.15 a 11.30	86	9	8	21	6	0	77	18	9	1	0	0	2	0	0	237	895
11.30 a 11.45	92	15	3	18	10	0	70	23	5	7	6	0	0	1	0	250	930
11.45 a 12.00	91	9	6	9	5	0	68	21	4	2	3	0	1	0	0	219	927
12.00 a 12.15	93	8	5	14	2	1	64	20	5	0	2	0	2	2	0	218	924
12.15 a 12.30	106	7	1	16	1	2	70	17	4	6	4	1	1	0	0	236	923
12.30 a 12.45	95	10	4	22	1	0	71	17	4	1	1	0	3	3	0	232	905
12.45 a 13.00	98	12	8	18	1	0	70	15	4	4	5	2	1	0	1	239	925
13.00 a 13.15	92	8	9	21	3	0	77	17	1	0	3	0	2	0	0	233	940
13.15 a 13.30	89	6	5	8	1	2	76	15	2	0	2	2	2	0	0	210	914
13.30 a 13.45	77	9	6	14	3	0	78	10	5	2	4	0	2	0	0	210	892
13.45 a 14.00	70	8	10	9	5	1	62	11	3	3	5	0	1	0	0	188	841
14.00 a 14.15	71	10	9	7	3	0	56	10	4	0	1	1	2	0	0	174	782
14.15 a 14.30	65	7	5	9	4	0	50	11	2	4	6	0	1	0	0	164	736
14.30 a 14.45	69	5	8	7	3	1	64	9	4	2	4	0	0	0	0	176	702
14.45 a 15.00	60	6	10	7	1	1	58	10	3	3	5	0	0	0	0	164	678

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi **ESTACIÓN:** E 18 A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)
UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi **FECHA:** 02/05/2022 B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	58	0	3	0	49	1	15	0	0	0	126	0
6.15 a 6.30	60	1	5	0	52	4	17	0	4	1	144	0
6.30 a 6.45	67	5	8	0	55	2	22	1	6	0	166	0
6.45 a 7.00	65	9	10	1	69	5	26	0	3	0	188	624
7.00 a 7.15	77	13	12	2	71	7	25	0	7	2	216	714
7.15 a 7.30	79	10	8	4	76	3	21	1	0	1	203	773
7.30 a 7.45	83	12	9	0	64	6	28	2	9	0	213	820
7.45 a 8.00	80	11	4	3	79	5	20	0	4	0	206	838
8.00 a 8.15	82	10	13	1	61	10	27	0	11	0	215	837
8.15 a 8.30	81	7	9	1	60	9	21	0	9	1	198	832
8.30 a 8.45	85	9	12	0	69	6	25	1	10	0	217	836
8.45 a 9.00	80	10	10	0	61	2	18	1	6	0	188	818
9.00 a 9.15	74	12	8	0	65	4	20	2	9	1	195	798
9.15 a 9.30	79	9	6	0	59	3	25	0	8	0	189	789
9.30 a 9.45	66	13	9	0	50	1	29	0	6	0	174	746
9.45 a 10.00	61	19	8	2	55	2	26	0	8	0	181	739
10.00 a 10.15	71	22	10	0	63	5	30	1	4	1	207	751
10.15 a 10.30	83	15	16	0	67	1	30	0	9	1	222	784
10.30 a 10.45	77	18	7	2	60	5	19	0	7	0	195	805
10.45 a 11.00	79	23	9	1	63	4	28	0	8	4	219	843
11.00 a 11.15	76	12	6	0	60	9	24	0	7	2	196	832
11.15 a 11.30	73	14	19	3	53	8	32	0	9	1	212	822
11.30 a 11.45	85	13	10	0	50	7	17	1	5	1	189	816
11.45 a 12.00	78	16	12	2	65	0	34	1	8	0	216	813
12.00 a 12.15	70	13	15	0	79	3	30	0	6	2	218	835
12.15 a 12.30	82	15	10	0	60	4	22	0	7	0	200	823
12.30 a 12.45	80	10	16	0	62	2	25	1	8	0	204	838
12.45 a 13.00	81	9	11	0	69	6	30	1	9	3	219	841
13.00 a 13.15	82	18	14	1	60	4	24	0	7	0	210	833
13.15 a 13.30	84	15	11	0	75	5	23	0	6	0	219	852
13.30 a 13.45	79	10	9	0	60	3	26	0	5	1	193	841
13.45 a 14.00	77	19	12	0	69	1	24	0	7	0	209	831
14.00 a 14.15	75	15	6	0	55	2	21	0	6	0	180	801
14.15 a 14.30	72	9	9	1	58	3	19	0	5	0	176	758
14.30 a 14.45	60	8	8	0	49	2	15	1	6	3	152	717
14.45 a 15.00	66	12	10	0	44	1	22	0	7	0	162	670

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry
UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

ESTACIÓN: E 17
FECHA: 03/05/2022

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)
B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

C. Av. Belaunde hacia Av. Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	47	2	0	6	0	1	41	2	0	0	0	0	0	0	0	99	0
6.15 a 6.30	50	0	1	12	0	0	47	1	0	1	1	0	1	1	0	115	0
6.30 a 6.45	63	3	4	12	0	0	50	9	1	1	1	2	0	1	0	147	0
6.45 a 7.00	70	1	5	10	5	0	56	9	2	0	3	1	1	0	1	164	525
7.00 a 7.15	79	6	6	11	3	0	55	12	4	4	6	0	2	2	0	190	616
7.15 a 7.30	74	8	9	28	3	2	60	11	9	3	5	1	2	0	0	215	716
7.30 a 7.45	82	11	5	17	2	1	61	18	2	4	6	0	2	0	1	212	781
7.45 a 8.00	95	10	9	15	4	1	75	12	4	5	1	1	0	0	0	232	849
8.00 a 8.15	89	8	13	11	1	0	64	12	6	4	5	0	1	2	0	216	875
8.15 a 8.30	93	5	9	20	3	2	77	16	5	3	4	2	1	0	1	241	901
8.30 a 8.45	102	8	14	18	3	0	64	20	8	4	5	0	3	0	0	249	938
8.45 a 9.00	85	13	11	11	1	1	74	9	5	0	2	0	2	0	0	214	920
9.00 a 9.15	76	14	14	10	1	1	53	6	3	2	2	2	1	0	0	185	889
9.15 a 9.30	89	13	9	8	3	1	65	9	4	3	1	0	2	0	1	208	856
9.30 a 9.45	88	7	12	11	3	1	70	8	8	4	5	0	3	2	0	222	829
9.45 a 10.00	78	8	9	9	4	1	60	11	5	2	3	0	0	0	0	190	805
10.00 a 10.15	66	7	11	10	2	0	43	10	3	3	2	0	0	0	0	157	777
10.15 a 10.30	92	10	10	13	2	2	54	15	3	1	5	0	0	1	0	208	777
10.30 a 10.45	89	12	14	12	1	0	60	18	5	1	3	1	2	1	0	219	774
10.45 a 11.00	97	13	2	10	3	1	68	24	3	6	4	2	3	0	0	236	820
11.00 a 11.15	97	6	5	14	2	1	67	24	3	4	5	0	3	0	0	231	894
11.15 a 11.30	72	6	7	19	5	1	74	18	4	2	0	0	2	0	0	210	896
11.30 a 11.45	80	14	4	18	6	0	68	25	11	5	6	0	1	0	0	238	915
11.45 a 12.00	86	10	4	15	5	0	73	23	5	3	3	0	1	0	0	228	907
12.00 a 12.15	85	11	6	15	2	1	63	20	3	5	0	0	2	0	0	213	889
12.15 a 12.30	97	10	9	13	5	1	79	21	5	3	1	0	1	0	0	245	924
12.30 a 12.45	89	11	9	22	2	0	80	17	4	1	3	2	0	1	0	241	927
12.45 a 13.00	87	14	5	17	2	1	86	19	3	2	5	1	0	0	0	242	941
13.00 a 13.15	74	9	10	23	1	0	80	13	2	1	5	1	2	0	0	221	949
13.15 a 13.30	88	10	7	11	4	0	77	10	4	2	2	0	1	0	0	216	920
13.30 a 13.45	77	8	8	15	3	1	73	9	5	0	4	0	0	0	1	204	883
13.45 a 14.00	75	5	9	12	2	1	67	14	3	2	2	1	0	2	0	195	836
14.00 a 14.15	78	5	7	9	3	0	54	9	4	3	4	0	1	1	0	178	793
14.15 a 14.30	76	9	5	8	3	2	55	8	2	2	5	1	0	0	1	177	754
14.30 a 14.45	61	7	4	7	1	1	62	12	6	0	3	3	0	0	1	168	718
14.45 a 15.00	65	5	7	7	2	0	51	6	4	1	4	0	0	0	0	152	675

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi

ESTACIÓN: E 18

A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)

UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi

FECHA: 03/05/2022

B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	56	1	5	0	44	0	16	0	7	1	130	0
6.15 a 6.30	60	6	7	1	53	2	16	0	5	0	150	0
6.30 a 6.45	72	5	9	0	51	2	20	1	6	0	166	0
6.45 a 7.00	75	10	12	0	69	6	25	0	10	1	208	654
7.00 a 7.15	75	12	12	3	75	5	19	1	9	2	213	737
7.15 a 7.30	62	15	10	0	79	6	12	0	8	0	192	779
7.30 a 7.45	75	11	9	0	73	9	20	0	5	0	202	815
7.45 a 8.00	86	9	13	2	79	9	30	0	7	1	236	843
8.00 a 8.15	84	10	14	0	66	10	15	0	6	3	208	838
8.15 a 8.30	72	7	10	0	62	9	22	0	5	0	187	833
8.30 a 8.45	80	8	12	0	69	5	20	0	9	1	204	835
8.45 a 9.00	82	10	8	0	66	6	19	1	9	0	201	800
9.00 a 9.15	76	9	10	1	63	8	19	0	9	4	199	791
9.15 a 9.30	74	16	12	0	60	4	22	0	10	0	198	802
9.30 a 9.45	62	11	11	0	60	2	30	0	6	0	182	780
9.45 a 10.00	69	18	9	0	59	6	25	1	8	0	195	774
10.00 a 10.15	74	20	9	0	54	5	22	0	9	1	194	769
10.15 a 10.30	60	16	20	0	50	5	21	1	5	1	179	750
10.30 a 10.45	69	11	14	0	52	7	21	1	6	2	183	751
10.45 a 11.00	76	24	7	0	55	5	27	0	9	4	207	763
11.00 a 11.15	75	12	5	1	50	8	25	0	7	2	185	754
11.15 a 11.30	70	14	12	2	60	9	21	0	4	1	193	768
11.30 a 11.45	66	20	9	0	56	7	19	0	5	1	183	768
11.45 a 12.00	72	16	9	0	58	2	25	1	2	0	185	746
12.00 a 12.15	82	18	11	0	60	5	28	0	6	0	210	771
12.15 a 12.30	76	22	14	0	52	3	23	0	3	0	193	771
12.30 a 12.45	79	20	9	0	65	2	27	0	5	0	207	795
12.45 a 13.00	81	15	10	0	67	9	29	0	7	1	219	829
13.00 a 13.15	86	18	17	0	59	2	29	0	1	1	213	832
13.15 a 13.30	76	15	13	0	51	6	19	0	2	0	182	821
13.30 a 13.45	75	10	11	0	67	9	20	0	9	1	202	816
13.45 a 14.00	78	19	9	0	65	1	25	0	4	1	202	799
14.00 a 14.15	60	15	14	1	50	4	20	0	0	1	165	751
14.15 a 14.30	68	9	11	1	51	5	18	0	6	0	169	738
14.30 a 14.45	61	8	15	0	56	3	24	0	5	1	173	709
14.45 a 15.00	66	12	11	0	54	2	15	0	5	0	165	672

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry
UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

ESTACIÓN: E 17
FECHA: 04/05/2022

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)
B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

C. Av. Belaunde hacia Av. Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	45	1	0	7	0	0	35	2	0	1	0	0	0	1	0	92	0
6.15 a 6.30	43	0	1	12	2	0	42	3	1	1	0	0	2	0	0	107	0
6.30 a 6.45	67	2	2	13	1	1	44	6	2	1	2	2	1	4	0	148	0
6.45 a 7.00	76	5	3	11	5	0	50	9	0	0	2	1	1	2	0	165	512
7.00 a 7.15	76	5	5	12	3	0	50	13	3	2	3	1	1	1	0	175	595
7.15 a 7.30	90	9	9	16	1	0	67	11	4	4	5	0	1	1	0	218	706
7.30 a 7.45	89	12	7	19	3	1	66	21	2	2	4	1	2	4	0	233	791
7.45 a 8.00	86	9	8	15	2	1	74	12	3	3	5	1	0	0	0	219	845
8.00 a 8.15	84	5	9	9	1	0	67	19	9	5	2	0	0	0	0	210	880
8.15 a 8.30	92	4	10	15	5	0	80	18	6	3	3	1	1	1	0	239	901
8.30 a 8.45	100	8	7	20	2	1	65	10	2	4	3	0	0	4	0	226	894
8.45 a 9.00	88	11	12	15	2	0	68	9	6	5	2	0	0	2	0	220	895
9.00 a 9.15	89	10	9	12	3	0	60	8	4	4	1	0	0	0	0	200	885
9.15 a 9.30	90	12	9	6	2	1	63	15	3	3	3	2	1	0	0	210	856
9.30 a 9.45	89	9	11	11	3	1	79	8	1	1	3	1	3	4	0	224	854
9.45 a 10.00	79	10	9	12	2	1	60	10	8	2	2	0	1	2	0	198	832
10.00 a 10.15	80	7	15	13	2	0	51	10	3	3	4	0	2	0	0	190	822
10.15 a 10.30	79	15	11	18	1	1	64	17	0	1	5	0	1	0	0	213	825
10.30 a 10.45	85	12	9	12	1	0	70	17	3	5	2	0	1	1	0	218	819
10.45 a 11.00	95	11	10	12	5	0	68	23	1	5	5	1	0	2	0	238	859
11.00 a 11.15	101	8	9	10	2	0	75	18	5	2	3	1	2	2	0	238	907
11.15 a 11.30	91	7	9	19	2	2	70	16	6	4	0	0	2	0	1	229	923
11.30 a 11.45	94	13	11	20	1	0	75	19	3	3	4	0	2	2	0	247	952
11.45 a 12.00	88	11	10	12	1	0	82	23	4	4	2	0	0	1	1	239	953
12.00 a 12.15	95	10	7	10	1	0	85	19	5	2	1	0	2	0	0	237	952
12.15 a 12.30	94	8	9	14	1	1	70	24	1	4	2	0	2	1	0	231	954
12.30 a 12.45	95	14	10	16	3	1	72	16	2	5	0	1	3	0	0	238	945
12.45 a 13.00	90	12	5	10	4	0	83	21	5	3	3	0	1	0	0	237	943
13.00 a 13.15	100	6	6	15	3	0	83	10	4	0	3	1	0	0	0	231	937
13.15 a 13.30	94	5	6	15	2	1	75	10	2	0	2	2	1	2	0	217	923
13.30 a 13.45	87	10	4	13	2	1	71	9	4	2	3	0	2	1	0	209	894
13.45 a 14.00	74	8	4	7	2	1	64	12	4	3	6	0	1	2	0	188	845
14.00 a 14.15	75	5	6	9	1	0	60	10	2	3	1	0	1	1	0	174	788
14.15 a 14.30	66	7	5	6	2	2	56	9	1	1	2	0	1	2	0	160	731
14.30 a 14.45	72	8	3	7	2	1	74	8	4	0	0	0	0	0	0	179	701
14.45 a 15.00	68	5	2	8	3	0	54	8	1	3	1	0	0	0	0	153	666

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi

ESTACIÓN: E 18

A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)

UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi

FECHA: 04/05/2022

B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	51	0	5	0	41	0	12	0	5	0	114	0
6.15 a 6.30	69	2	5	0	43	4	16	0	6	0	145	0
6.30 a 6.45	72	3	7	0	45	4	22	0	4	1	158	0
6.45 a 7.00	79	9	8	0	52	3	26	0	9	0	186	603
7.00 a 7.15	75	11	14	1	66	8	23	1	4	0	203	692
7.15 a 7.30	69	13	7	0	67	5	25	0	6	0	192	739
7.30 a 7.45	75	12	9	0	72	6	27	0	5	0	206	787
7.45 a 8.00	80	10	14	1	69	6	30	0	9	0	219	820
8.00 a 8.15	85	11	15	0	74	0	25	1	9	0	220	837
8.15 a 8.30	74	8	11	0	66	2	22	1	5	0	189	834
8.30 a 8.45	86	8	13	0	60	6	25	0	8	0	206	834
8.45 a 9.00	83	12	10	1	69	2	19	0	7	0	203	818
9.00 a 9.15	76	9	11	0	59	4	21	0	7	0	187	785
9.15 a 9.30	74	13	9	0	52	3	22	0	6	0	179	775
9.30 a 9.45	65	10	12	0	50	1	27	1	6	0	172	741
9.45 a 10.00	62	16	11	0	54	0	29	1	8	1	182	720
10.00 a 10.15	63	15	14	0	53	1	31	0	5	0	182	715
10.15 a 10.30	76	16	15	0	60	2	29	0	7	0	205	741
10.30 a 10.45	68	12	10	0	61	2	33	1	8	0	195	764
10.45 a 11.00	76	14	16	0	65	3	25	1	8	0	208	790
11.00 a 11.15	65	15	9	0	62	1	25	2	6	0	185	793
11.15 a 11.30	68	15	8	0	66	2	32	0	9	0	200	788
11.30 a 11.45	72	18	10	0	65	4	24	0	10	3	206	799
11.45 a 12.00	69	16	12	0	56	3	25	0	11	0	192	783
12.00 a 12.15	73	15	14	0	73	1	24	0	9	2	211	809
12.15 a 12.30	82	15	10	0	69	2	28	0	8	0	214	823
12.30 a 12.45	87	18	11	0	64	3	20	0	7	0	210	827
12.45 a 13.00	85	13	12	0	69	3	25	0	9	1	217	852
13.00 a 13.15	86	9	10	0	72	2	23	0	5	2	209	850
13.15 a 13.30	82	11	15	1	65	5	21	1	8	1	210	846
13.30 a 13.45	74	9	8	1	66	3	24	0	6	0	191	827
13.45 a 14.00	80	10	11	0	62	2	28	0	5	1	199	809
14.00 a 14.15	79	5	14	1	57	1	20	0	7	1	185	785
14.15 a 14.30	77	5	9	0	51	2	25	1	8	0	178	753
14.30 a 14.45	64	9	12	0	46	3	22	0	7	0	163	725
14.45 a 15.00	69	4	7	0	47	4	18	0	9	0	158	684

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR
ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz) **ESTACIÓN:** E 16 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Intersección con Av. Belaunde y Ca. Raymondi **FECHA:** Jueves, 5 de Mayo del 2022 B. Av. Leguía a Raymondi D. Av Leguía a Av. Belaunde

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	88	10	25	4	13	2	4	1	27	2	15	0	21	1	2	0	18	2	2	1	238	0
6.15 a 6.30	85	8	33	2	10	3	5	2	28	1	19	0	22	0	0	0	17	1	5	0	241	0
6.30 a 6.45	95	14	41	7	22	1	4	0	36	3	19	0	28	4	2	0	27	5	3	0	311	0
6.45 a 7.00	116	14	54	0	17	3	6	0	47	5	24	3	35	3	4	1	25	2	4	1	364	1154
7.00 a 7.15	125	25	79	7	25	2	4	0	44	2	22	0	31	4	5	0	27	3	6	0	411	1327
7.15 a 7.30	132	23	76	4	27	1	5	1	39	7	19	2	25	1	4	0	33	5	6	1	411	1497
7.30 a 7.45	134	22	72	3	32	3	5	0	33	5	22	1	24	4	6	0	26	4	5	0	401	1587
7.45 a 8.00	156	15	70	2	15	3	6	0	47	3	23	0	30	0	5	1	25	3	5	0	409	1632
8.00 a 8.15	136	16	72	0	24	2	5	0	46	4	21	1	21	2	6	0	26	0	4	0	386	1607
8.15 a 8.30	144	24	72	9	15	5	7	1	33	8	24	2	27	0	5	0	17	1	6	0	400	1596
8.30 a 8.45	127	23	76	8	21	1	5	0	38	7	22	1	27	0	4	1	25	1	4	0	391	1586
8.45 a 9.00	114	26	80	1	23	3	7	2	33	4	23	0	23	0	5	0	24	0	7	0	375	1552
9.00 a 9.15	116	16	80	8	21	2	6	0	35	6	15	1	31	2	5	0	34	1	5	0	384	1550
9.15 a 9.30	117	17	68	2	17	1	4	2	45	5	23	0	36	1	4	0	19	1	6	1	369	1519
9.30 a 9.45	124	13	61	3	19	1	6	0	48	6	18	0	38	0	6	0	21	1	5	0	370	1498
9.45 a 10.00	117	30	69	2	30	1	5	0	37	5	24	1	34	1	4	0	24	1	6	0	391	1514
10.00 a 10.15	107	14	80	7	22	3	5	1	40	8	28	1	32	1	5	1	29	1	4	0	389	1519
10.15 a 10.30	110	17	79	3	28	3	6	2	42	8	30	2	29	1	3	0	23	1	5	0	392	1542
10.30 a 10.45	104	12	79	2	23	1	7	0	41	5	26	0	33	1	5	0	25	1	4	0	369	1541
10.45 a 11.00	112	15	80	0	19	4	5	0	37	4	30	0	35	0	4	0	26	0	5	0	376	1526
11.00 a 11.15	123	20	80	1	26	1	4	0	35	4	25	1	29	1	3	1	28	3	4	0	389	1526
11.15 a 11.30	117	17	78	3	26	4	5	0	35	8	27	1	24	2	4	2	23	2	6	1	385	1519
11.30 a 11.45	112	35	84	2	20	2	4	0	37	6	26	0	28	1	5	0	19	0	5	0	386	1536
11.45 a 12.00	110	29	85	3	21	1	5	0	44	9	30	0	32	1	4	0	28	0	5	0	407	1567
12.00 a 12.15	109	12	90	9	17	3	6	0	41	6	31	0	26	1	3	1	22	5	4	0	386	1564
12.15 a 12.30	118	18	93	4	20	1	8	0	35	5	34	0	28	4	4	0	23	1	6	0	402	1581
12.30 a 12.45	116	38	92	3	18	1	8	0	44	4	33	1	22	1	5	0	25	0	5	0	416	1611
12.45 a 13.00	117	30	95	6	26	1	7	0	36	9	30	1	27	0	3	1	26	1	7	0	423	1627
13.00 a 13.15	129	16	90	8	20	1	9	1	40	5	29	1	22	5	4	0	30	3	4	0	417	1658
13.15 a 13.30	119	24	87	3	28	5	5	2	30	8	33	1	23	3	5	0	30	0	6	0	412	1668
13.30 a 13.45	118	35	88	6	18	1	6	0	34	10	28	1	22	2	4	0	27	0	3	0	403	1655
13.45 a 14.00	104	30	82	5	15	2	5	0	31	8	29	0	24	1	5	1	23	1	6	0	372	1604
14.00 a 14.15	98	20	83	4	8	3	8	0	41	9	28	1	29	1	3	0	35	5	4	0	380	1567
14.15 a 14.30	94	21	79	9	13	5	5	0	39	10	24	2	25	1	6	0	29	0	3	0	365	1520
14.30 a 14.45	109	19	76	4	10	3	4	1	34	10	28	1	20	3	5	1	30	1	5	0	364	1481
14.45 a 15.00	105	16	79	5	10	3	6	0	33	13	25	1	20	0	6	1	24	1	5	1	354	1463

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry
UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

ESTACIÓN: E 17
FECHA: 05/05/2022

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)
B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

C. Av. Belaunde hacia Av. Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	45	3	0	9	0	1	32	0	0	1	0	0	0	0	0	91	0
6.15 a 6.30	53	0	1	12	4	0	41	3	0	2	0	0	2	0	0	118	0
6.30 a 6.45	63	4	3	13	3	0	45	7	3	2	2	0	1	0	1	147	0
6.45 a 7.00	66	4	4	11	5	1	55	7	0	1	3	1	0	1	0	159	515
7.00 a 7.15	73	5	8	11	3	1	58	13	2	4	2	1	1	0	0	182	606
7.15 a 7.30	77	8	5	18	1	1	61	14	9	2	4	0	1	2	1	204	692
7.30 a 7.45	84	11	7	20	2	1	62	16	3	1	5	2	1	0	1	216	761
7.45 a 8.00	89	12	9	12	4	1	75	10	1	4	3	2	1	1	0	224	826
8.00 a 8.15	82	6	9	8	3	0	64	15	8	6	2	0	0	2	0	205	849
8.15 a 8.30	92	6	8	15	3	1	76	12	5	2	4	0	1	1	0	226	871
8.30 a 8.45	91	10	7	18	1	0	62	8	10	4	2	0	1	0	0	214	869
8.45 a 9.00	83	14	7	11	1	0	62	9	8	1	1	0	1	0	0	198	843
9.00 a 9.15	79	11	9	12	3	0	52	6	1	3	1	0	1	0	0	178	816
9.15 a 9.30	87	12	9	6	2	1	65	13	5	1	2	0	2	2	1	208	798
9.30 a 9.45	80	12	10	13	3	1	71	9	4	4	5	2	3	0	1	218	802
9.45 a 10.00	88	9	9	5	3	0	65	12	8	2	4	0	1	0	0	206	810
10.00 a 10.15	79	7	10	14	1	0	54	12	1	4	2	0	0	2	1	187	819
10.15 a 10.30	88	12	8	15	1	2	65	11	2	1	2	0	1	2	0	210	821
10.30 a 10.45	93	15	9	10	2	0	68	15	3	3	4	1	2	0	1	226	829
10.45 a 11.00	86	13	6	12	3	0	62	19	1	3	5	1	1	0	1	213	836
11.00 a 11.15	92	8	11	13	1	0	61	25	4	2	3	0	0	0	0	220	869
11.15 a 11.30	86	12	10	18	2	1	75	17	9	2	0	2	1	1	0	236	895
11.30 a 11.45	83	15	9	20	2	0	72	23	6	3	4	0	2	0	0	239	908
11.45 a 12.00	96	10	7	16	4	0	70	21	3	4	5	1	0	1	1	239	934
12.00 a 12.15	99	9	8	14	3	1	61	16	1	0	2	0	1	0	0	215	929
12.15 a 12.30	94	7	9	20	4	1	71	21	4	3	1	1	2	0	0	238	931
12.30 a 12.45	85	10	12	23	2	1	79	15	5	2	0	0	0	1	1	236	928
12.45 a 13.00	91	15	6	22	3	0	86	19	2	4	3	0	1	2	1	255	944
13.00 a 13.15	80	5	11	22	1	0	79	11	1	5	2	0	2	1	1	221	950
13.15 a 13.30	90	10	9	19	2	1	75	8	1	1	4	3	0	0	0	223	935
13.30 a 13.45	71	5	8	17	1	1	69	10	3	2	5	1	0	0	0	193	892
13.45 a 14.00	79	5	8	11	1	0	62	12	4	4	1	0	0	0	0	187	824
14.00 a 14.15	68	12	6	8	2	1	53	9	3	3	4	0	0	1	0	170	773
14.15 a 14.30	79	6	5	6	2	0	65	8	1	1	5	0	1	1	0	180	730
14.30 a 14.45	75	6	4	8	2	1	68	10	4	5	1	0	3	0	0	187	724
14.45 a 15.00	70	7	5	8	4	0	71	5	4	2	2	0	1	0	1	180	717

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi

ESTACIÓN: E 18

A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)

UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi

FECHA: 05/05/2022

B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	59	0	5	0	40	0	15	0	3	1	123	0
6.15 a 6.30	65	0	6	1	49	2	18	0	8	0	149	0
6.30 a 6.45	75	5	9	0	52	5	22	1	6	0	175	0
6.45 a 7.00	79	8	11	0	62	3	29	0	9	0	201	648
7.00 a 7.15	71	11	10	0	69	10	23	0	11	2	207	732
7.15 a 7.30	86	12	9	0	75	5	21	0	12	0	220	803
7.30 a 7.45	88	9	11	1	64	7	28	0	9	0	217	845
7.45 a 8.00	76	11	12	0	67	9	20	0	8	0	203	847
8.00 a 8.15	84	10	10	0	62	9	26	1	11	0	213	853
8.15 a 8.30	82	7	9	0	65	8	22	0	5	0	198	831
8.30 a 8.45	79	8	10	1	64	5	20	0	6	0	193	807
8.45 a 9.00	88	10	9	1	62	1	28	0	9	1	209	813
9.00 a 9.15	70	10	8	0	69	5	21	1	7	0	191	791
9.15 a 9.30	74	9	6	0	53	3	22	0	5	0	172	765
9.30 a 9.45	69	14	9	0	59	4	22	1	7	0	185	757
9.45 a 10.00	67	16	8	0	54	2	29	0	6	0	182	730
10.00 a 10.15	70	16	12	1	50	6	23	0	9	2	189	728
10.15 a 10.30	71	16	11	1	57	4	25	1	8	0	194	750
10.30 a 10.45	69	14	9	0	59	5	24	0	7	0	187	752
10.45 a 11.00	72	23	12	1	62	3	26	0	9	0	208	778
11.00 a 11.15	75	12	9	0	61	6	25	0	5	0	193	782
11.15 a 11.30	87	15	10	0	60	5	30	0	6	0	213	801
11.30 a 11.45	75	18	12	0	64	4	24	2	9	0	208	822
11.45 a 12.00	76	9	11	0	68	2	20	0	7	0	193	807
12.00 a 12.15	84	12	13	0	66	4	22	0	6	1	208	822
12.15 a 12.30	89	12	11	0	69	2	20	1	5	2	211	820
12.30 a 12.45	89	12	12	0	64	2	21	0	4	0	204	816
12.45 a 13.00	91	14	14	1	72	3	23	0	2	0	220	843
13.00 a 13.15	84	10	11	0	68	6	23	0	4	0	206	841
13.15 a 13.30	83	16	9	0	65	3	21	0	3	1	201	831
13.30 a 13.45	82	11	14	0	69	2	20	2	5	0	205	832
13.45 a 14.00	77	17	12	0	59	5	23	0	5	0	198	810
14.00 a 14.15	79	12	14	0	54	4	29	0	6	0	198	802
14.15 a 14.30	63	9	11	0	55	3	20	0	6	0	167	768
14.30 a 14.45	62	8	13	0	49	2	21	0	4	1	160	723
14.45 a 15.00	60	9	9	0	41	1	17	0	4	0	141	666

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry
UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

ESTACIÓN: E 17
FECHA: 06/02/2022

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)
B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

C. Av. Belaunde hacia Av. Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	55	4	0	8	0	0	41	5	1	1	0	0	2	0	0	117	0
6.15 a 6.30	56	1	0	9	1	0	39	3	0	1	0	0	2	0	0	112	0
6.30 a 6.45	62	4	5	13	0	0	45	8	5	3	1	1	2	0	1	150	0
6.45 a 7.00	70	2	4	15	0	1	59	10	1	0	4	2	1	1	0	170	549
7.00 a 7.15	73	7	5	10	5	1	58	12	4	6	3	0	1	2	0	187	619
7.15 a 7.30	78	10	9	17	1	0	61	13	9	1	3	1	2	0	0	205	712
7.30 a 7.45	86	11	7	15	4	1	68	19	3	1	4	1	3	1	0	224	786
7.45 a 8.00	99	12	8	12	3	0	74	11	2	3	4	1	1	0	1	231	847
8.00 a 8.15	84	8	9	9	8	4	68	22	6	4	2	2	2	0	1	229	889
8.15 a 8.30	93	5	6	18	2	1	71	18	4	4	3	2	2	0	0	229	913
8.30 a 8.45	88	8	11	15	6	2	66	10	8	5	6	0	3	0	0	228	917
8.45 a 9.00	99	8	9	9	2	0	58	9	5	2	0	0	1	1	1	204	890
9.00 a 9.15	70	6	8	7	8	1	59	5	2	4	3	1	1	1	0	176	837
9.15 a 9.30	71	8	5	9	4	1	61	12	1	5	3	0	2	0	0	182	790
9.30 a 9.45	72	14	6	12	6	0	72	9	6	4	5	3	2	0	0	211	773
9.45 a 10.00	89	8	5	8	5	0	66	15	6	4	4	0	0	0	0	210	779
10.00 a 10.15	71	9	8	12	2	1	54	10	2	3	2	2	1	0	0	177	780
10.15 a 10.30	90	10	9	15	3	0	52	14	5	1	4	1	1	0	0	205	803
10.30 a 10.45	85	11	9	11	2	0	61	17	5	3	5	1	2	2	0	214	806
10.45 a 11.00	84	14	4	12	3	2	66	24	2	4	1	1	1	0	0	218	814
11.00 a 11.15	95	12	6	13	6	1	68	20	3	5	4	1	0	1	1	236	873
11.15 a 11.30	97	15	5	22	5	1	71	18	4	1	1	0	1	0	0	241	909
11.30 a 11.45	82	11	9	13	10	3	73	21	8	3	3	1	0	0	0	237	932
11.45 a 12.00	83	9	8	10	5	0	78	23	5	4	0	3	1	0	0	229	943
12.00 a 12.15	86	8	7	15	5	0	68	19	2	4	1	3	1	1	0	220	927
12.15 a 12.30	92	11	9	18	4	1	72	22	4	3	1	2	2	0	0	241	927
12.30 a 12.45	90	14	9	17	11	0	76	16	1	1	1	2	1	1	0	240	930
12.45 a 13.00	87	14	7	17	9	2	82	25	5	4	5	0	1	0	0	258	959
13.00 a 13.15	78	9	4	14	3	0	89	11	3	2	0	3	1	2	0	219	958
13.15 a 13.30	81	10	7	12	5	2	71	12	1	4	6	0	1	0	0	212	929
13.30 a 13.45	75	6	5	15	4	1	76	10	4	1	5	0	1	0	0	203	892
13.45 a 14.00	76	7	9	9	3	0	66	14	3	3	4	1	1	0	1	197	831
14.00 a 14.15	80	11	6	11	8	4	51	10	3	1	4	0	2	0	0	191	803
14.15 a 14.30	77	9	3	7	6	1	59	8	5	3	5	3	1	0	0	187	778
14.30 a 14.45	76	6	2	8	4	5	66	9	1	1	4	0	2	0	0	184	759
14.45 a 15.00	62	5	5	10	7	3	50	5	0	4	3	1	1	0	1	157	719

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi

ESTACIÓN: E 18

A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)

UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi

FECHA: 06/02/2022

B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	59	0	3	0	41	0	11	0	5	0	119	0
6.15 a 6.30	60	1	6	0	44	5	15	1	6	0	138	0
6.30 a 6.45	71	5	6	1	53	4	20	0	6	0	166	0
6.45 a 7.00	79	6	12	0	69	1	23	0	8	0	198	621
7.00 a 7.15	75	12	12	0	72	6	26	0	4	0	207	709
7.15 a 7.30	77	8	7	0	73	2	25	0	8	0	200	771
7.30 a 7.45	88	10	11	0	76	4	29	0	10	1	229	834
7.45 a 8.00	86	9	12	1	75	8	21	1	5	3	221	857
8.00 a 8.15	90	11	14	0	64	6	15	0	9	3	212	862
8.15 a 8.30	87	8	9	0	69	10	11	0	4	0	198	860
8.30 a 8.45	83	8	12	0	60	8	17	0	6	0	194	825
8.45 a 9.00	84	9	8	0	61	4	20	1	9	0	196	800
9.00 a 9.15	70	9	7	0	54	8	23	0	9	1	181	769
9.15 a 9.30	73	11	11	0	51	5	24	0	7	1	183	754
9.30 a 9.45	61	11	12	1	52	2	28	0	8	0	175	735
9.45 a 10.00	62	20	12	1	59	4	28	1	9	1	197	736
10.00 a 10.15	72	18	10	0	60	5	32	0	9	2	208	763
10.15 a 10.30	86	16	19	1	56	3	30	0	9	0	220	800
10.30 a 10.45	72	13	10	0	60	5	32	1	4	0	197	822
10.45 a 11.00	79	20	10	1	66	3	27	1	5	0	212	837
11.00 a 11.15	76	10	9	0	70	6	26	0	6	1	204	833
11.15 a 11.30	78	14	10	0	72	6	29	0	5	0	214	827
11.30 a 11.45	76	18	12	1	60	1	23	0	4	1	196	826
11.45 a 12.00	84	18	11	1	71	4	20	0	5	1	215	829
12.00 a 12.15	81	16	11	0	74	4	29	0	9	0	224	849
12.15 a 12.30	88	16	15	0	69	3	20	1	2	0	214	849
12.30 a 12.45	80	14	10	1	67	3	28	0	4	0	207	860
12.45 a 13.00	86	16	13	0	68	2	25	0	6	1	217	862
13.00 a 13.15	85	15	11	0	69	0	27	1	5	0	213	851
13.15 a 13.30	87	18	11	1	72	3	23	0	4	0	219	856
13.30 a 13.45	85	10	9	1	60	1	25	0	8	0	199	848
13.45 a 14.00	79	11	10	1	65	3	32	0	9	0	210	841
14.00 a 14.15	81	13	12	1	59	4	23	0	0	0	193	821
14.15 a 14.30	79	9	8	0	49	2	22	1	4	0	174	776
14.30 a 14.45	60	9	9	1	48	1	23	0	7	0	158	735
14.45 a 15.00	69	10	10	1	46	4	18	1	3	0	162	687

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry
UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

ESTACIÓN: E 17
FECHA: 07/05/2022

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)
B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

C. Av. Belaunde hacia Av. Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	41	0	0	6	0	0	38	1	0	1	1	1	0	0	0	89	0
6.15 a 6.30	56	0	1	5	2	1	32	5	0	2	1	1	1	1	0	108	0
6.30 a 6.45	66	2	1	9	1	0	48	2	2	3	0	2	0	0	0	136	0
6.45 a 7.00	65	3	2	11	3	0	55	9	1	0	3	2	0	0	0	154	487
7.00 a 7.15	74	6	5	12	3	1	54	12	5	4	6	0	2	0	1	185	583
7.15 a 7.30	76	5	9	17	1	0	68	15	7	5	3	0	1	1	0	208	683
7.30 a 7.45	89	8	9	15	2	0	68	18	5	4	2	0	4	0	0	224	771
7.45 a 8.00	85	10	7	15	2	1	73	10	1	5	1	1	1	0	0	212	829
8.00 a 8.15	92	5	9	9	1	1	60	11	6	3	4	0	1	0	0	202	846
8.15 a 8.30	82	6	13	20	2	0	72	15	7	1	1	3	2	1	0	225	863
8.30 a 8.45	87	8	11	11	3	0	89	9	5	1	3	0	3	1	0	231	870
8.45 a 9.00	82	11	9	12	1	0	73	10	8	2	4	0	1	0	0	213	871
9.00 a 9.15	79	10	11	7	1	0	67	5	4	1	5	2	2	0	0	194	863
9.15 a 9.30	93	8	8	11	2	0	50	7	5	3	5	1	3	0	0	196	834
9.30 a 9.45	88	8	10	10	3	1	71	12	7	0	1	0	1	0	0	212	815
9.45 a 10.00	82	9	9	6	1	1	66	10	5	0	3	0	0	0	0	192	794
10.00 a 10.15	79	9	9	15	1	0	56	12	3	2	2	1	0	0	0	189	789
10.15 a 10.30	86	11	12	13	4	2	60	15	1	3	4	1	0	1	0	213	806
10.30 a 10.45	96	10	13	14	3	0	73	16	2	3	3	2	2	2	0	239	833
10.45 a 11.00	90	12	8	10	3	0	67	22	4	6	5	0	3	0	0	230	871
11.00 a 11.15	85	8	11	12	2	1	65	24	4	3	4	2	3	0	0	224	906
11.15 a 11.30	90	11	12	16	2	0	75	16	10	2	3	3	2	0	0	242	935
11.30 a 11.45	87	10	9	18	1	0	76	23	5	7	3	1	1	0	0	241	937
11.45 a 12.00	95	9	6	8	3	1	80	20	2	2	4	0	1	0	0	231	938
12.00 a 12.15	86	9	5	12	3	0	85	16	3	0	2	0	1	0	0	222	936
12.15 a 12.30	89	10	10	16	5	0	90	24	1	4	0	3	0	1	0	253	947
12.30 a 12.45	84	13	8	22	1	0	79	19	2	5	3	1	0	0	0	237	943
12.45 a 13.00	75	11	7	15	1	0	75	12	3	6	5	0	0	0	0	210	922
13.00 a 13.15	70	10	7	20	2	0	68	14	3	3	0	0	2	1	1	201	901
13.15 a 13.30	79	11	9	15	3	1	60	17	3	0	2	2	0	0	0	202	850
13.30 a 13.45	82	11	14	12	2	1	63	14	5	2	5	0	1	0	0	212	825
13.45 a 14.00	75	8	10	12	3	0	52	17	3	2	4	2	0	0	0	188	803
14.00 a 14.15	70	11	6	10	3	1	60	9	2	2	3	0	0	0	0	177	779
14.15 a 14.30	65	9	5	6	0	2	63	12	1	4	5	0	0	0	0	172	749
14.30 a 14.45	63	5	2	7	0	1	70	8	5	2	3	0	0	0	0	166	703
14.45 a 15.00	65	5	5	9	2	0	62	7	3	5	3	3	0	0	0	169	684

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi

ESTACIÓN: E 18

A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)

UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi

FECHA: 07/05/2022

B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	49	0	5	0	40	0	12	1	0	0	107	0
6.15 a 6.30	50	2	7	0	45	0	15	0	0	0	119	0
6.30 a 6.45	66	4	6	0	54	1	19	0	7	0	157	0
6.45 a 7.00	62	9	9	1	54	5	22	0	0	0	162	545
7.00 a 7.15	60	9	9	1	55	0	20	1	6	0	161	599
7.15 a 7.30	77	10	8	1	66	1	23	0	5	0	191	671
7.30 a 7.45	65	13	7	0	76	5	27	0	2	0	195	709
7.45 a 8.00	69	8	8	1	73	9	20	0	7	1	196	743
8.00 a 8.15	77	6	9	1	66	8	25	0	5	2	199	781
8.15 a 8.30	70	9	9	0	62	4	22	0	6	0	182	772
8.30 a 8.45	86	7	8	0	50	5	20	0	2	0	178	755
8.45 a 9.00	77	9	7	0	56	3	19	1	4	0	176	735
9.00 a 9.15	70	9	8	0	50	2	19	0	2	0	160	696
9.15 a 9.30	72	9	5	0	57	2	17	1	5	0	168	682
9.30 a 9.45	73	8	9	0	55	5	25	0	3	0	178	682
9.45 a 10.00	82	7	9	0	60	3	26	1	2	0	190	696
10.00 a 10.15	81	8	8	0	58	4	22	0	8	3	192	728
10.15 a 10.30	82	11	6	0	62	1	27	0	2	1	192	752
10.30 a 10.45	83	9	9	1	60	3	22	0	4	0	191	765
10.45 a 11.00	91	10	9	0	59	2	19	0	5	0	195	770
11.00 a 11.15	86	12	4	1	55	6	14	0	4	0	182	760
11.15 a 11.30	70	11	8	0	54	3	13	1	6	0	166	734
11.30 a 11.45	75	10	5	1	55	3	21	1	2	0	173	716
11.45 a 12.00	70	9	6	0	58	4	22	0	9	0	178	699
12.00 a 12.15	71	10	8	1	62	4	21	0	5	0	182	699
12.15 a 12.30	74	14	7	1	50	4	26	0	8	0	184	717
12.30 a 12.45	75	18	6	0	59	3	24	0	9	0	194	738
12.45 a 13.00	76	9	5	1	51	5	20	0	6	0	173	733
13.00 a 13.15	77	11	8	1	54	3	22	0	2	0	178	729
13.15 a 13.30	87	13	9	0	50	3	19	0	8	0	189	734
13.30 a 13.45	71	13	5	0	63	4	22	0	9	0	187	727
13.45 a 14.00	83	15	8	0	60	3	21	0	3	0	193	747
14.00 a 14.15	78	10	4	0	55	3	19	0	8	0	177	746
14.15 a 14.30	70	10	9	1	49	1	15	1	9	0	165	722
14.30 a 14.45	79	8	9	0	44	5	10	0	4	0	159	694
14.45 a 15.00	65	7	4	1	45	2	17	0	2	0	143	644

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

TRAMO: Av. Augusto B. Leguía (José L. Ortíz) **ESTACIÓN:** E 16 **SENTIDOS:** A. Leguía (Este a Oeste) C. Vuelta en U.
UBICACIÓN: Intersección con Av. Belaunde y Ca. Raymondi **FECHA:** Domingo, 8 de Mayo del 2022 B. Av. Leguía a Raymondi

HORA	MOTOTAXIS				AUTOS PRIVADOS				TAXIS				COMBIS				VEHICULOS PESADOS				TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
6.00 a 6.15	58	2	16	0	10	0	0	0	45	0	9	0	19	0	0	0	10	0	0	0	169	0
6.15 a 6.30	59	0	14	0	13	0	2	0	50	0	12	0	18	0	0	0	15	0	1	0	184	0
6.30 a 6.45	78	5	20	0	14	4	3	0	49	3	11	3	16	1	2	2	14	0	2	2	229	0
6.45 a 7.00	98	4	24	0	16	2	2	2	52	2	16	0	14	2	4	0	16	2	0	0	256	838
7.00 a 7.15	92	5	47	5	17	3	4	0	54	3	18	0	18	1	3	0	19	0	0	0	289	958
7.15 a 7.30	96	8	44	0	18	4	3	0	56	1	19	0	19	1	4	0	19	0	3	0	295	1069
7.30 a 7.45	110	9	48	4	19	0	4	0	60	4	14	0	22	0	3	1	20	0	2	2	322	1162
7.45 a 8.00	107	6	49	3	20	4	3	0	66	0	16	0	25	0	2	0	18	1	3	0	323	1229
8.00 a 8.15	109	5	60	0	21	5	4	0	63	3	14	0	26	0	4	0	22	2	3	0	341	1281
8.15 a 8.30	96	3	63	0	16	2	5	0	66	2	19	0	24	0	3	0	19	1	4	3	326	1312
8.30 a 8.45	94	10	75	3	10	4	6	0	50	4	12	0	29	1	5	0	23	0	0	0	326	1316
8.45 a 9.00	97	4	79	2	13	3	7	0	44	2	14	0	20	0	4	1	26	1	2	4	323	1316
9.00 a 9.15	92	9	72	5	14	4	8	0	53	3	19	0	23	1	7	0	14	0	3	0	327	1302
9.15 a 9.30	99	6	61	3	16	6	5	1	51	2	14	0	24	0	5	0	19	0	4	0	316	1292
9.30 a 9.45	95	13	64	5	19	5	4	0	52	3	15	1	25	1	6	1	16	0	2	0	327	1293
9.45 a 10.00	97	4	65	5	14	4	4	0	58	4	13	3	21	0	5	0	18	1	4	2	322	1292
10.00 a 10.15	93	8	69	4	16	3	3	0	51	3	14	1	26	0	3	1	19	0	3	0	317	1282
10.15 a 10.30	90	9	71	5	17	4	5	1	44	2	10	1	25	0	4	0	17	1	0	3	309	1275
10.30 a 10.45	94	7	69	9	18	3	3	0	43	3	16	0	20	0	7	0	17	0	2	0	311	1259
10.45 a 11.00	95	9	67	8	16	2	3	2	42	4	12	2	27	0	5	1	16	1	0	1	313	1250
11.00 a 11.15	92	14	68	10	14	2	2	0	49	3	15	0	30	0	6	0	11	0	3	0	319	1252
11.15 a 11.30	83	9	66	7	12	0	3	0	51	5	17	0	31	2	5	0	19	0	4	0	314	1257
11.30 a 11.45	92	12	65	6	19	2	6	0	52	0	18	1	33	0	4	0	22	1	0	0	333	1279
11.45 a 12.00	87	13	70	6	19	5	4	1	43	2	19	0	29	0	5	0	19	0	3	0	325	1291
12.00 a 12.15	82	9	77	8	10	4	5	1	38	0	21	0	36	2	6	0	21	2	4	3	329	1301
12.15 a 12.30	95	11	72	8	18	3	3	2	39	3	23	0	24	2	3	1	23	0	5	0	335	1322
12.30 a 12.45	105	10	73	4	16	0	4	0	41	2	28	0	30	0	5	0	20	0	0	0	338	1327
12.45 a 13.00	103	12	75	6	19	2	6	2	42	2	25	0	20	3	5	0	21	0	2	0	345	1347
13.00 a 13.15	122	11	82	3	20	1	4	0	38	0	24	1	19	0	4	0	19	0	4	0	352	1370
13.15 a 13.30	109	9	83	5	16	0	3	0	35	1	26	1	19	0	3	0	34	3	3	0	350	1385
13.30 a 13.45	110	8	81	4	14	1	2	0	37	2	23	1	22	0	3	0	16	1	0	0	325	1372
13.45 a 14.00	109	10	80	3	15	2	4	0	34	4	25	3	26	0	6	0	17	0	5	0	343	1370
14.00 a 14.15	98	9	80	5	19	2	5	0	33	3	22	0	24	4	5	0	24	2	3	2	340	1358
14.15 a 14.30	97	11	77	4	11	4	3	0	34	3	19	4	23	2	6	1	18	0	3	0	320	1328
14.30 a 14.45	88	12	73	4	12	0	5	0	35	4	18	0	19	1	2	1	10	0	0	0	284	1287
14.45 a 15.00	91	13	72	5	11	3	6	2	33	3	14	0	22	0	4	0	13	0	4	0	296	1240

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Av. Fernando Belaunde Terry

ESTACIÓN: E 17

A. Av. Belaunde a Av. Leguía (Chiclayo)

C. Av. Belaunde hacia Av.

UBICACIÓN: Int. con Av. Leguía y Ca. Raymondi.

FECHA: 08/02/2022

B. Av. Belaunde a Ca. Raymondi

Leguía(J.L.O)

HORA	MOTOTAXIS			AUTOS PRIVADOS			TAXIS			COMBIS			VEHICULOS PESADOS			TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
6.00 a 6.15	41	0	0	6	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0
6.15 a 6.30	46	0	1	5	4	1	32	4	0	0	1	0	1	1	0	96	0
6.30 a 6.45	56	2	1	9	1	0	38	2	3	2	0	3	0	0	0	117	0
6.45 a 7.00	55	3	2	11	3	0	35	3	1	1	3	2	0	0	0	119	407
7.00 a 7.15	64	6	5	12	0	1	44	6	4	4	2	0	2	0	1	151	483
7.15 a 7.30	66	4	3	17	3	0	48	9	5	4	3	4	0	0	0	166	553
7.30 a 7.45	79	8	9	15	4	0	49	8	6	4	2	1	0	0	0	185	621
7.45 a 8.00	84	5	4	15	2	1	63	9	4	3	1	0	1	1	0	193	695
8.00 a 8.15	92	5	9	9	2	0	60	11	3	3	3	0	1	0	0	198	742
8.15 a 8.30	83	6	5	20	2	0	62	12	4	3	1	4	2	0	0	204	780
8.30 a 8.45	84	7	6	11	0	0	69	11	5	1	3	0	2	0	0	199	794
8.45 a 9.00	83	5	9	12	2	0	74	9	6	2	2	0	0	0	0	204	805
9.00 a 9.15	77	6	8	7	3	0	63	8	4	1	0	3	2	0	0	182	789
9.15 a 9.30	83	8	8	11	0	0	54	7	3	3	3	2	1	0	0	183	768
9.30 a 9.45	84	6	9	10	3	1	68	11	2	4	3	0	1	1	0	203	772
9.45 a 10.00	83	9	9	6	4	0	64	9	5	0	1	0	0	0	0	190	758
10.00 a 10.15	75	6	9	15	2	0	58	8	3	2	1	0	0	0	1	180	756
10.15 a 10.30	76	8	4	13	2	2	50	9	4	5	2	0	0	0	0	175	748
10.30 a 10.45	86	8	8	14	0	0	64	12	3	3	3	3	2	1	0	207	752
10.45 a 11.00	80	9	6	10	3	0	67	14	2	5	2	0	2	0	0	200	762
11.00 a 11.15	75	8	6	12	4	1	65	13	4	4	3	4	0	0	0	199	781
11.15 a 11.30	77	8	9	16	2	0	60	11	2	2	1	3	2	0	0	193	799
11.30 a 11.45	73	7	8	18	0	0	66	13	3	4	3	0	0	0	0	195	787
11.45 a 12.00	74	9	7	8	3	1	70	10	2	2	2	0	1	0	0	189	776
12.00 a 12.15	78	9	5	12	3	0	75	14	4	3	3	2	1	0	0	209	786
12.15 a 12.30	79	8	7	16	3	0	80	16	1	4	0	3	0	1	0	218	811
12.30 a 12.45	74	9	8	22	2	0	60	17	2	5	4	0	0	0	0	203	819
12.45 a 13.00	75	8	6	15	0	0	65	14	3	3	2	0	0	0	1	192	822
13.00 a 13.15	76	9	7	20	0	0	58	15	3	4	0	3	2	0	0	197	810
13.15 a 13.30	79	6	5	15	2	0	60	9	1	5	3	2	0	0	0	187	779
13.30 a 13.45	82	5	9	12	2	1	53	14	2	4	4	0	1	0	0	189	765
13.45 a 14.00	75	8	11	12	0	0	56	13	3	3	3	0	0	0	0	184	757
14.00 a 14.15	80	4	12	10	3	1	50	10	2	5	2	0	0	0	0	179	739
14.15 a 14.30	69	5	9	6	2	2	56	11	2	3	0	1	3	0	0	169	721
14.30 a 14.45	63	6	8	7	0	0	60	9	3	2	4	0	0	0	0	162	694
14.45 a 15.00	59	4	6	9	0	0	61	8	3	4	3	3	0	1	0	161	671

CLASIFICACIÓN Y CONTEO VEHICULAR

ESTUDIO DE TRÁFICO

SENTIDOS.

TRAMO: Calle Raymondi **ESTACIÓN:** E 18 A. Ca. Raymondi a Av. Leguía (J.L.O)
UBICACIÓN: Int. con Ca. Raymondi **FECHA:** 08/02/2022 B. Ca. Raymondi a Av. Leguía (Chiclayo)

HORA	MOTOTAXIS		AUTOS PRIVADOS		TAXIS		COMBIS		VEHICULOS PESADO		TOTAL 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
6.00 a 6.15	44	0	5	0	30	0	9	0	0	0	88	0
6.15 a 6.30	40	2	7	0	35	3	11	0	5	0	103	0
6.30 a 6.45	46	4	6	0	44	1	19	0	6	0	126	0
6.45 a 7.00	52	9	7	0	45	5	12	0	3	0	133	450
7.00 a 7.15	50	9	9	1	45	4	13	0	8	0	139	501
7.15 a 7.30	57	8	8	0	44	2	14	0	7	0	140	538
7.30 a 7.45	55	7	4	0	46	6	27	0	8	0	153	565
7.45 a 8.00	66	9	5	0	53	2	19	0	6	1	161	593
8.00 a 8.15	57	7	9	0	49	4	25	0	5	0	156	610
8.15 a 8.30	60	8	9	0	52	2	22	0	4	0	157	627
8.30 a 8.45	66	7	6	0	40	0	20	0	2	0	141	615
8.45 a 9.00	60	9	8	0	41	3	19	0	9	0	149	603
9.00 a 9.15	70	2	3	0	52	0	19	0	2	0	148	595
9.15 a 9.30	60	9	6	1	40	2	24	0	3	0	145	583
9.30 a 9.45	63	7	2	0	55	0	23	0	9	0	159	601
9.45 a 10.00	69	8	8	0	40	3	19	0	9	0	156	608
10.00 a 10.15	71	9	4	0	49	0	29	0	8	3	173	633
10.15 a 10.30	64	8	3	0	56	0	18	0	6	1	156	644
10.30 a 10.45	64	2	4	0	50	3	16	0	9	0	148	633
10.45 a 11.00	63	3	2	0	57	2	17	0	4	0	148	625
11.00 a 11.15	76	4	3	1	55	4	19	0	7	1	170	622
11.15 a 11.30	67	8	4	1	59	4	22	0	7	0	172	638
11.30 a 11.45	68	4	5	0	60	0	21	0	8	0	166	656
11.45 a 12.00	60	5	6	0	58	4	23	0	9	0	165	673
12.00 a 12.15	68	6	9	1	52	0	20	0	7	0	163	666
12.15 a 12.30	63	9	4	0	61	4	19	1	6	0	167	661
12.30 a 12.45	61	8	5	0	60	3	19	0	6	0	162	657
12.45 a 13.00	66	4	6	1	61	3	16	0	5	0	162	654
13.00 a 13.15	62	8	9	0	56	5	22	0	5	0	167	658
13.15 a 13.30	60	9	8	0	60	3	23	0	4	0	167	658
13.30 a 13.45	59	9	7	1	59	4	19	0	8	0	166	662
13.45 a 14.00	62	8	5	0	44	0	14	1	9	0	143	643
14.00 a 14.15	62	6	4	0	41	0	12	0	5	0	130	606
14.15 a 14.30	59	9	5	1	47	1	13	0	5	0	140	579
14.30 a 14.45	61	5	4	0	38	4	12	0	5	0	129	542
14.45 a 15.00	58	8	9	0	43	2	14	0	6	0	140	539