

**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**ESCUELA DE ARQUITECTURA**



**Simbiosis urbano-rural. Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE**  
**ARQUITECTO**

**AUTOR**

**Jennifer Vasquez Renteria**

**ASESOR**

**Jose Luis Perleche Amaya**

<https://orcid.org/0000-0003-1026-9436>

**Chiclayo, 2024**

**Simbiosis urbano-rural. Estrategias para mitigar la degradación  
del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz**

PRESENTADA POR  
**Jennifer Vasquez Renteria**

A la Facultad de Ingeniería de la  
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo  
para optar el título de

**ARQUITECTO**

APROBADA POR

Carlos Bauza Cortes  
PRESIDENTE

Raúl Gálvez Tirado  
SECRETARIO

Jose Luis Perleche Amaya  
VOCAL

## **Dedicatoria**

A mis padres David y Norma, y a mis hermanas Claudia y Susan, les dedico mi tesis en agradecimiento por el apoyo incondicional que me han brindado a lo largo de mi vida académica. Gracias por ser mi motivación constante y mi fuente de inspiración.

## **Agradecimientos**

Agradezco a mis amigos Diana, Cristhian y Fátima por su apoyo y compañía en todo momento. No puedo dejar de mencionar a mi asesor, el Arq. José Luis Perleche Amaya, por su valiosa orientación y guía durante el proceso de desarrollo de mi tesis.

# Simbiosis urbano-rural. Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz

## INFORME DE ORIGINALIDAD

<b>15%</b> INDICE DE SIMILITUD	<b>15%</b> FUENTES DE INTERNET	<b>4%</b> PUBLICACIONES	<b>4%</b> TRABAJOS DEL ESTUDIANTE
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

## FUENTES PRIMARIAS

<b>1</b>	<b>repositorio.utn.edu.ec</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>2</b>	<b>hdl.handle.net</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>3</b>	<b>doaj.org</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>4</b>	<b>tesis.usat.edu.pe</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>5</b>	<b>issuu.com</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>6</b>	<b>oa.upm.es</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>7</b>	<b>periodicos.sbu.unicamp.br</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>8</b>	<b>papiro.unizar.es</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>

## Índice

Resumen .....	8
Abstract .....	9
Introducción .....	10
Revisión de literatura .....	11
Materiales y métodos .....	14
Resultados y discusión .....	16
Diagnóstico del paisaje intermedio, los fragmentos territoriales .....	16
Hacia una simbiosis urbano-rural.....	18
Contención de la expansión urbana .....	19
Conectar lo fragmentado .....	20
Cohesión social .....	20
Sostenibilidad urbana .....	21
Estudios de caso en base a una simbiosis urbano rural .....	21
Conclusiones .....	25
Recomendaciones.....	26
Referencias .....	27
Anexos.....	30

## Lista de tablas

Tabla 1.....	14
Tabla 2.....	15

## Lista de figuras

Figura 1 .....	16
Figura 2 .....	16
Figura 3 .....	17
Figura 4 .....	17
Figura 5 .....	18
Figura 6 .....	19
Figura 7 .....	21
Figura 8 .....	23
Figura 9 .....	30
Figura 10 .....	30
Figura 11 .....	31
Figura 12 .....	31
Figura 13 .....	32
Figura 14 .....	32
Figura 15 .....	33
Figura 16 .....	33
Figura 17 .....	34
Figura 18 .....	34
Figura 19 .....	35
Figura 20 .....	35
Figura 21 .....	35
Figura 22 .....	36
Figura 23 .....	37
Figura 24 .....	38
Figura 25 .....	39
Figura 26 .....	40

## Resumen

El paisaje intermedio es una zona que se encuentra en transición, el cual combina elementos naturales y construidos, como áreas agrícolas, pequeños asentamientos y paisajes culturales. Sin embargo, este paisaje se ve constantemente afectado por la expansión urbana dispersa, lo que lleva a la pérdida de las características distintivas del territorio y a una disminución en los servicios ambientales clave, como la regulación del clima, la protección del suelo y la conservación del agua. Además, este tipo de desarrollo informal conlleva a una infraestructura de servicios urbanos deficiente, lo que tiene un impacto negativo en la calidad de vida de los habitantes.

La costa norte del Perú es una región que experimenta estas problemáticas, ya que el crecimiento demográfico no planificado ha sobrecargado las áreas periféricas, lo cual afecta negativamente al paisaje en constante transformación. Por lo tanto, el objetivo de esta investigación es generar estrategias de diseño basadas en una simbiosis urbano-rural para mitigar la degradación del paisaje intermedio. Se seleccionó como caso de estudio la periferia de José Leonardo Ortiz, un distrito de la ciudad de Chiclayo, con el fin de analizar y proponer soluciones para estas problemáticas específicas.

**Palabras clave:** urbanización, periferia, espacios intermedios, paisaje, simbiosis



## **Abstract**

The intermediate landscape is a zone that is in transition, combining natural and built elements, such as agricultural areas, small settlements and cultural landscapes. However, this landscape is constantly affected by sparse urban sprawl, leading to the loss of distinctive features of the territory and a decline in key environmental services, such as climate regulation, soil protection, and land conservation. water. In addition, this type of informal development leads to a deficient infrastructure of urban services, which has a negative impact on the quality of life of the inhabitants.

The northern coast of Peru is a region that experiences these problems, since unplanned demographic growth has overloaded the peripheral areas, negatively affecting the landscape in constant transformation. Therefore, the objective of this research is to generate design strategies based on an urban-rural symbiosis to mitigate the degradation of the intermediate landscape. The periphery of José Leonardo Ortiz, a district of the city of Chiclayo, was selected as a case study in order to analyze and propose solutions for these specific problems.

**Keywords:** urbanization, periphery, intermediate spaces, landscape, symbiosis

## Introducción

En el contexto latinoamericano, a lo largo de la historia, los bordes de la periferia urbana han sido ocupados de manera prioritaria por la informalidad. Este fenómeno se debe tanto a migrantes originarios de zonas rurales en busca de nuevas oportunidades como a habitantes de bajos ingresos de las ciudades (Torres, 2014). La consecuencia de esta ocupación es un aumento en la urbanización irregular, fragmentada, dispersa e informal, lo cual tiene un impacto negativo en la periferia y sobrecarga los límites de las ciudades (Aguilera et al., 2019). Estas dinámicas generan problemas relacionados con el empleo, el transporte, el suministro de alimentos y el deterioro del medio ambiente.

En Perú, la demanda de viviendas, la especulación inmobiliaria y la falta de planificación urbana son situaciones recurrentes que afectan el paisaje, interrumpiendo la continuidad de los espacios naturales. Esto promueve la conversión de áreas agrícolas en zonas urbanas, lo que a su vez conlleva escasez de alimentos locales y contribuye a la pérdida de biodiversidad, así como a la contaminación del aire y del agua. El distrito José Leonardo Ortiz es un claro ejemplo de estas dinámicas. Surgió a partir de migraciones del campo a la ciudad, ocupando terrenos anteriormente destinados a la agricultura. Como resultado, la periferia del distrito muestra un borde difuso que se deteriora a medida que avanza la urbanización, esto provoca la pérdida del paisaje agrícola y la degradación del paisaje intermedio, un espacio de transición fragmentado tanto social como espacialmente.

El objetivo general de la presente investigación es plantear estrategias basadas en una simbiosis urbano-rural para aminorar la degradación del borde periurbano del distrito José Leonardo Ortiz. Para lograrlo se plantean tres objetivos específicos: analizar la situación actual del paisaje intermedio del distrito, establecer criterios para una simbiosis urbano-rural en su periferia y estudiar proyectos arquitectónicos afines para identificar estrategias adecuadas al escenario de estudio.

En el contexto nacional se han realizado investigaciones relevantes en torno a la conservación del paisaje intermedio en el borde urbano-rural. Teixidor (2014) asumió el desafío de explorar elementos de racionalidad para abordar el planeamiento y el proyecto en estas situaciones. López (2017) planteó un análisis del Plan Finger de 2007 con el objetivo de intervenir en el borde urbano-rural, especialmente en urbanizaciones de baja densidad que invaden el territorio rural y afectan su calidad natural, económica y social. Además, Aguado Moralejo, Echebarria y Barrutia (2022) exploraron la evolución de los anillos verdes hacia infraestructuras verdes para contener el crecimiento urbano y compararon las dinámicas de tres

anillos verdes en América. Se destaca el trabajo de Zeballos Velarde, Yory García, Chui Choque y Zuluaga (2022), quienes integran la noción de acupuntura urbana en dos casos de estudio. En el caso peruano, se propone una secuencia que combina ideas de catálisis urbana, construcción del hábitat y diseño participativo en relación con la problemática de la integración de los bordes.

### **Revisión de literatura**

Autores como Lynch (1998), Toro, Velasco y Niño (2005) definen los bordes, periferia o interfaz como componentes de la ciudad, siendo los márgenes entre regiones de diferentes clases y en los que el espacio territorial muestra un cambio en características tanto morfológicas, socioculturales, ocupacionales, de usos, entre otros. Presentan características propias correspondientes a las dinámicas que se desarrollan en estas zonas, las cuales pueden afectar espacios de importancia ecológica, y pueden ser un área potencial de enlace de las relaciones entre campo-ciudad, ciudad-ciudad y otras escalas.

Por otro lado, Ursic (2015) describe el borde como el espacio exterior de las ciudades, que incluye asentamientos que se consideran un laboratorio socio-espacial específico en la actualidad. En esto concuerda Robles (2017) el cual indica además que las transformaciones sociales, la morfología del paisaje, el equilibrio ecológico y los usos del suelo están relacionados con las transformaciones que ocurren en estas interfaces.

Las interfaces son paisajes complejos, dinámicos e indefinidos, que albergan múltiples actividades económicas y productivas, y conectan diversos sistemas. Uno de estos paisajes de interfaz es el paisaje intermedio el cual es aquel suelo que no es urbano ni rural y permanece ubicado en los límites de las ciudades, en el cual se debe intervenir para evitar que anteceden a lo ordenado y planificado la informalidad y fragmentación (Neu, 2016). Teniendo en cuenta que según Venegas & Ríos (2020) existen los paisajes intermedios deteriorados, que se definen como espacios de áreas vecinas a nuevas industrias, o bien de proyectos sin concluir con problemáticas por disputas jurídicas, o suspendidos por fallas constructivas. Esto ha provocado rupturas en el paisaje e implican su desvalorización al ser un proceso de abandono con problemáticas difíciles de intervenir.

Con respecto al análisis del paisaje intermedio se destaca el artículo de “las nociones de paisaje y sus implicaciones en la ordenación” donde Santos (2002) entiende el paisaje como la percepción del medio geográfico; deja entender que el paisaje es subjetivo y para su valoración es importante la percepción. Realiza un estudio a partir de las distinciones de componentes, es

decir, los elementos y factores del paisaje agrupados como tierra, agua, vegetación y estructura; en este caso sustrato o medio abiótico, medio biótico y actuaciones humanas.

Dentro del medio biótico, los efectos que causa la presión poblacional hacen que esta se expanda espacial y geográficamente, ocupando reservas territoriales o el suelo colindante cambiando sus usos y destinos provocando la pérdida de cobertura vegetal. (Alonzo & González, 2010).

Con respecto al medio abiótico Vergara e Ibarra (2019) nos mencionan que la topografía es uno de los factores que limitan la actuación en áreas urbanas, pues toma en cuenta el aguante que considera esta sobre la expansión del área urbana y la planificación territorial. Como consecuencia en una topografía accidentada la geometría debe adaptarse al terreno mientras que en extensiones llanas corresponde una geometría semirregular. Además, ocasiona impactos sobre las aguas subterráneas como el aumento de fuentes de contaminación relacionadas con las actividades humanas, la reducción de la capacidad del suelo para filtrar fuentes de contaminación, la disminución de superficies permeables y la alteración de las interacciones de las aguas superficiales y subterráneas (Stevenazzi, 2017).

También se debe hablar sobre las actuaciones humanas o el medio antrópico, en el cual, en el proceso de desarrollo urbano, la morfología del crecimiento urbano se caracteriza por una gran expansión, con cambios morfológicos dramáticos en el contorno de la ciudad. Esto conduce a una expansión desordenada y rápida del uso de la tierra para la construcción, un aumento de la presión del tráfico e invasión a espacios abiertos crecientes (Lu, y otros, 2021).

Dentro de las actuaciones humanas los actuales modelos de movilidad en la ciudad dispersa obligan a la población a un ingente número de viajes, lo que ocasiona la carencia de transporte público al no existir masa crítica de personas suficiente en los tejidos de la ciudad difusa que lo justifiquen teniendo que usar el transporte privado. (Rueda, 2019). Así mismo nos menciona Merlotto, Piccol, & Bértola (2012) que los cambios radicales en la cobertura y uso de suelo se deben a la rápida urbanización, siendo esta un proceso territorial y socioeconómico, el cual se encontraba ocupado por lo general por paisajes naturales los cuales cambian su climatología y perjudican sus áreas circundantes.

Por último, se menciona al medio socioeconómico con respecto a la periferización de la pobreza, pues, los nuevos hogares buscan terrenos económicamente más accesibles para iniciar un proceso de peri urbanización, muchos de ellos de carácter informal y con déficit marcado de servicios publico además de alto riesgo ambiental. (Aguilar & López, 2016).

Entendiendo las definiciones de borde y paisaje intermedio se plantea el término simbiosis el cual según Gausa & Guallart (2001) se describe como para enriquecer su desarrollo o su

permanencia dos individuos se unen. Es así que se analizaron investigaciones de autores internacionales que plantean este enlace entre dos caras de la ciudad para un beneficio mutuo como Teixidor (2014), López (2017) y Aguado Moralejo, Echebarria y Barrutia (2022).

Teixidor (2014) en “El desafío de los bordes urbanos en la ciudad contemporánea. Un proyecto para reconstruir una periferia metropolitana fragmentada” aborda el área periférica a la ciudad de Oviedo el cual se encuentra fragmentado por la infraestructura viaria. Esto ha generado un salpicado de vacíos urbanos. Todo ello ha configurado una enmarañada morfología espacial producto de décadas de crecimiento y ausencia de estrategias territoriales.

Para contrarrestar esta problemática se plantea la construcción de un proyecto territorial que se resume en reestructurar este territorio, integrando condiciones de continuidad espacial, equilibrar los usos de suelo que se encuentran bajo actividades productivas, infraestructuras y servicios e integrar complejidad y calidad urbana a los nuevos equipamientos que se desarrollaran a partir de las propuestas planteadas. Se establecen a su vez seis proyectos para desarrollarse a corto plazo. Dos de ellos intentan introducir carácter y complejidad mientras que los otros cuatro se refieren a sistemas de conectividad estructural.

Los autores Aguado Moralejo, Echebarria y Barrutia (2022) proponen una evolución de los anillos verdes a las infraestructuras verdes, debido a que los primeros son ambiguos en cuanto a sus límites y pueden aumentar los precios de la vivienda en las ciudades. Las infraestructuras verdes, por otro lado, se definen como la interconexión de espacios verdes y son una alternativa más flexible y multifuncional para dirigir el crecimiento urbano y proteger las áreas naturales.

Por otro lado, en el artículo titulado "La planificación del borde urbano-rural: el caso del Plan Finger 2007 de Copenhague", López (2017) tiene dos objetivos principales. El primero es analizar y evaluar las estrategias de planificación propuestas en el Plan Finger 2007 para el borde urbano-rural a través de tres aspectos: nodos, infraestructura y espacios abiertos. El segundo objetivo es caracterizar y procesar la información relevante sobre el borde urbano-rural para su integración en futuros modelos de planificación de dicho espacio. En cuanto a los nodos, el Plan Finger propone distribuirlos por todo el territorio, con la inclusión de equipamientos y servicios en los barrios, mientras que en cuanto a la infraestructura, plantea la expansión radial a partir del centro de la ciudad a través de la red ferroviaria y las estaciones de tren. además, se sugiere mantener los espacios abiertos sin construcciones para generar áreas verdes en forma de cuña.

Por otro lado en antecedentes nacionales Zeballos Velarde, Yory García, Chui Choque, y Zuluaga (2022). Nos describen el caso de Arequipa en el cual el modelo de ciudad era predominantemente monocéntrico. Sin embargo, ha deformado la ciudad el crecimiento de los

últimos cincuenta años extendiéndose, invadiendo y ocupando áreas agrícolas. Para solucionar esta problemática la investigación plantea un análisis de acuerdo a cuatro ejes temáticos: físico-espacial, ambiental, socioeconómico e institucional que servirán para plantear la propuesta. El diseño urbano propuesto, que se elabora a través del enfoque sistémico, se compone de: sistema de centralidades, sistema de movilidad, sistema de espacios públicos el cual se subdivide en áreas verdes y acuático, el sistema de actividades y el sistema de imagen y paisaje.

### **Materiales y métodos**

Es una investigación aplicada por el objetivo del trabajo el cual es plantear estrategias al buscar una forma de remediar un problema. Debido a que se registra y observan las características del lugar como se encuentran para después analizarlas se plantea como una investigación de corte transversal con diseño no experimental y carácter cualitativo.

**Tabla 1**

*Operacionalización de variables*

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	TÉCNICA	INSTRUMENTO
PAISAJE INTERMEDIO	MEDIO BIÓTICO	Tapiz Vegetal	Observación	Planimetría
	MEDIO ABIOTICO	Topografía		
		Hidrología		
	MEDIO ANTRÓPICO	Morfología		
		Movilidad		
MEDIO SOCIECONÓMICO	Usos de suelo Dinámicas socioeconómicas			
SIMBIOSIS URBANO-RURAL	CONTENCIÓN URBANA	Espacios libres	Análisis de documentos	Fichas bibliográficas Ficha de proyectos
	CONECTIVIDAD	Nodos		
		Conexiones		
		Jerarquías		
	COHESIÓN SOCIAL	Espacios públicos		
		Equipamientos públicos		
	SOSTENIBILIDAD URBANA	Social		
Ambiental				
Económico				

Durante la realización del proyecto investigativo, se emplearon dos métodos para recolectar los datos e información necesaria con el fin de obtener los resultados esperados. Estos métodos fueron la observación y el análisis de documentos, además de trabajar con instrumentos específicos desarrollados para cada objetivo propuesto, como lo son las planimetrías, fichas bibliográficas y fichas de proyectos. Las planimetrías se utilizaron para recopilar información en el lugar de estudio, mientras que las fichas bibliográficas y de proyectos ofrecieron una visión resumida de los textos y proyectos relevantes.

Tabla 2

Matriz de consistencia

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN	PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN	OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECIFICOS	VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	TÉCNICA	INSTRUMENTO	
¿De que manera regenerar el paisaje intermedio ante la degradación del territorio urbano-rural?	¿Cómo se encuentra actualmente el paisaje intermedio en la periferia del distrito de José Leonardo Ortiz?	Diseñar estrategias basadas en una simbiosis urbano-rural para mitigar la degradación del borde periurbano de Jose leonardo ortiz	Analizar la situación actual del paisaje intermedio del distrito de José Leonardo Ortiz	PAISAJE INTERMEDIO	MEDIO BIÓTICO	Tapiz Vegetal	Observación	Planimetría	
					MEDIO ABIÓTICO	Topografía			
						Hidrología			
					MEDIO ANTRÓPICO	Morfología			
						Movilidad			
		Usos de suelo							
		MEDIO SOCIOECONÓMICO	Dinámicas socioeconómicas						
	¿De que manera una simbiosis urbano-rural podría mitigar la degradación del paisaje intermedio?	¿Cómo una simbiosis urbano-rural podría mitigar la degradación del borde periurbano de Jose leonardo ortiz	Establecer los criterios para una simbiosis urbano-rural en la periferia de José Leonardo Ortiz.	Estudiar proyectos arquitectónicos afines para identificar las estrategias	SIMBIOSIS URBANO-RURAL	CONTENCIÓN URBANA	Espacios libres	Análisis de documentos	Fichas bibliográficas Ficha de proyectos
							Nodos		
						CONECTIVIDAD	Conexiones		
						Jerarquías			
COHESIÓN SOCIAL						Espacios públicos			
	Equipamientos públicos								
¿De que manera una simbiosis urbano-rural mitigaría la degradación del paisaje intermedio ?					SOSTENIBILIDAD URBANA	Social			
						Ambiental			
						Económico			

Para la primera fase del proyecto, se llevó a cabo un proceso de observación para digitalizar diversos componentes y características del paisaje intermedio, los cuales se plasmaron en cartografías. En la segunda fase, se elaboraron fichas bibliográficas a partir de la revisión de literatura, y con ambas fases completadas, se desarrollaron los criterios a impulsar. Finalmente, en la tercera fase se desglosaron una serie de estrategias de proyectos análogos al objetivo de investigación.

En cuanto al procesamiento y análisis de datos, para el primer objetivo se realizó un diagnóstico a través de la cartografía de los bienes físicos presentes en el área de estudio. Se utilizaron siete indicadores para categorizar la información recopilada al observar el lugar, tales como cobertura vegetal, topografía, hidrología, morfología, movilidad, uso de suelo y niveles socioeconómicos. Para el segundo objetivo, se elaboraron fichas bibliográficas que aparecieron con cinco apartados: título, problemática, objetivos, resumen y palabras clave, categorizando cuatro criterios: contención de la expansión, conexión de lo fragmentado, cohesión social y sostenibilidad urbana. Finalmente, para el tercer objetivo, se estudiaron proyectos similares para extraer las estrategias planteadas.

En cuanto a la ética del proyecto de investigación, se garantizó la protección de los derechos de autor de todos los libros, informes y teorías utilizadas, presentándolos y mencionándolos debidamente en el proyecto.

## Resultados y discusión

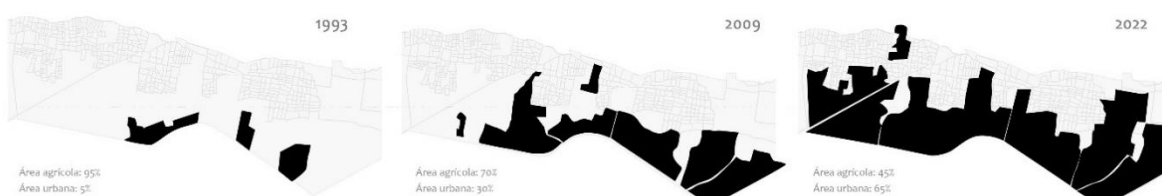
### *Diagnóstico del paisaje intermedio, los fragmentos territoriales*

A continuación, para el desarrollo del primer objetivo se diagnosticó la situación actual del paisaje intermedio en el borde urbano-rural del distrito de José Leonardo Ortiz basándome en el estudio de Santos (2002).

Se analiza en primer lugar la cobertura vegetal, siendo este indicador de la dimensión del medio biótico en la periferia y, como se mencionaba anteriormente, el avance del suelo urbano ha hecho que se pierdan campos agrícolas productivos en un 40%, cambiando el uso del suelo a su vez las actividades económicas que eran características de esta periferia.

### **Figura 1**

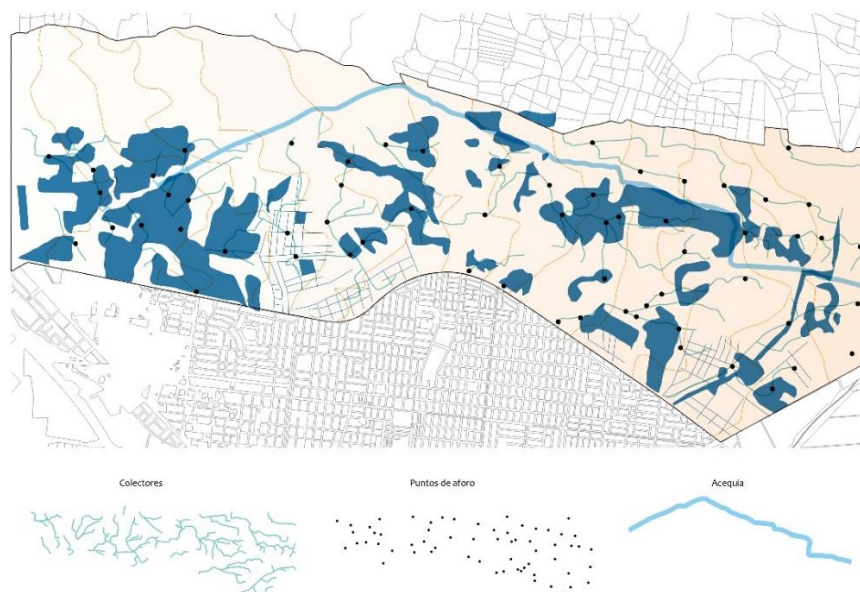
#### *Crecimiento del suelo urbano*



Luego, en la dimensión del medio abiótico, dentro del indicador de topografía se encuentra que esta es accidentada en la cual el avance de la urbanización ha tenido que adaptarse a ella. En el indicador de hidrología toda la infraestructura se observó contaminada por residuos sólidos como consecuencia de las actividades humanas. A pesar de tener una topografía que puede ser útil para la escorrentía del agua, esta no se aprovecha ocasionando inundaciones por todo el sector.

### **Figura 2**

#### *Medio abiótico*

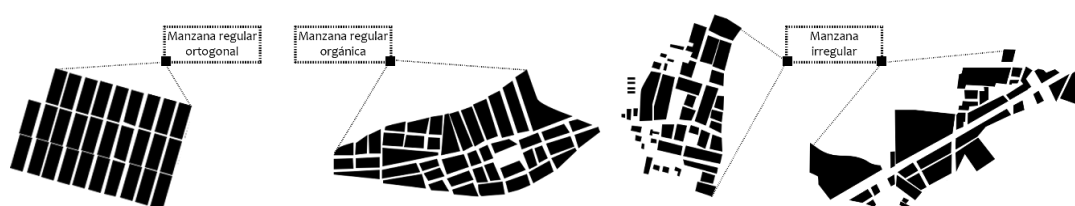




Pasando a la dimensión del medio antrópico dentro del indicador morfología se presenta una geometría irregular por la adaptación que ha tenido el avance de la urbanización sobre la topografía accidentada del lugar, creciendo de esta manera dispersa espacialmente. Con la ayuda de un plano en contrastes blanco y negro se evidenció que a lo largo de 29 años ha ido ocupando los campos agrícolas ocasionando un cambio en el uso del suelo. Como explica Clement (2007) esta forma de expansión en el borde urbano-rural ha ocasionado un incremento en el número de espacios “vacíos” o “residuales”.

**Figura 3**

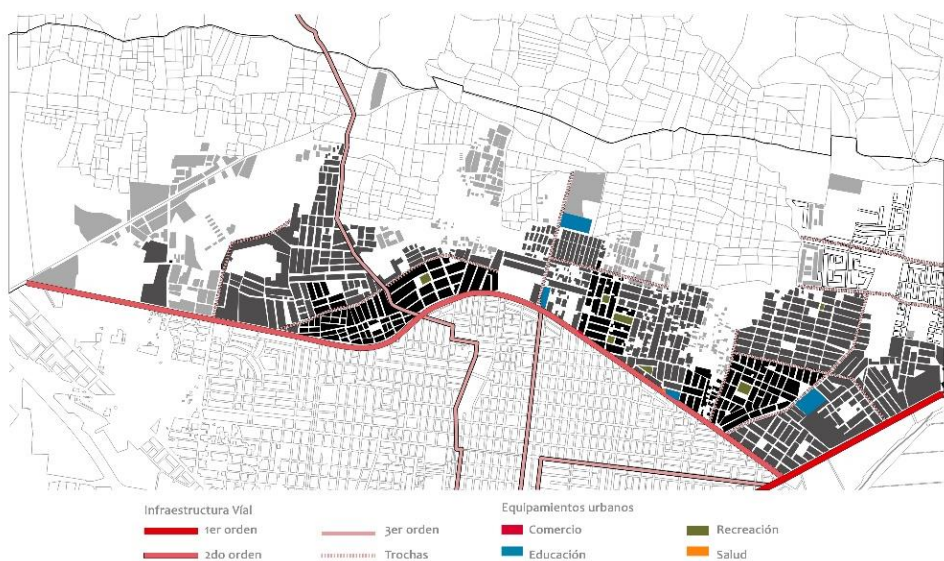
*Tipología de manzanas*



Se evidencia la falta de infraestructura vial que conecte la zona rural con la zona urbana a su vez la falta de transporte público y sostenible siendo el mototaxi el principal medio de traslado. Tal como señala Salvador Rueda (2019) no cuenta con la suficiente masa crítica poblacional y de actividades que justifiquen el transporte público ocasionando el uso de transporte privado para los diversos viajes que realizan en sus actividades diarias, esto se relaciona directamente con el indicador de uso de suelo pues al no contar con el equipamiento necesario dentro del sector las personas no se movilizan, por ende, no existe la cantidad de población necesaria para solventar estos vehículos.

**Figura 4**

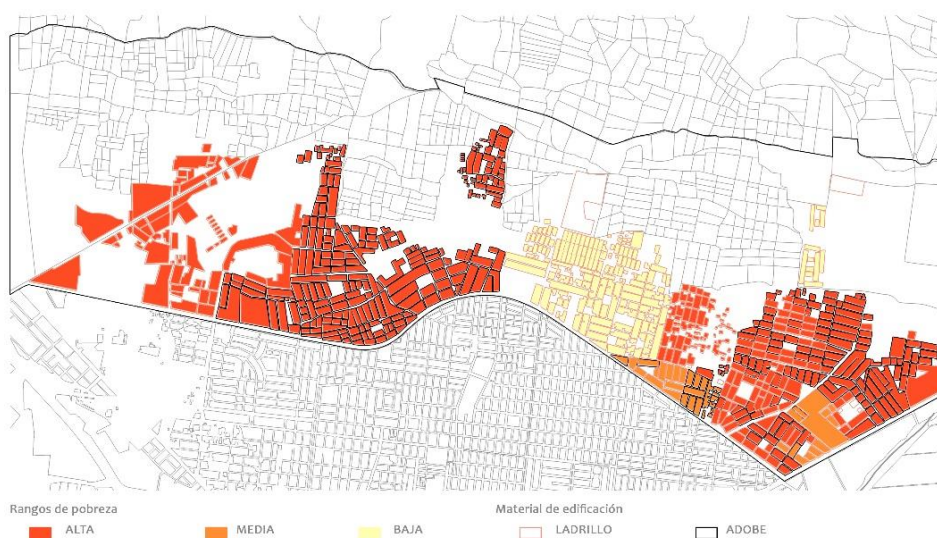
*Medio antrópico*



Para finalizar, se analiza la relación entre el material de construcción de las viviendas y el nivel de pobreza monetaria, la cual es directa. Los hogares con escasos recursos económicos tienden a optar por viviendas construidas con materiales más económicos, como el adobe, y suelen ubicarse en áreas periféricas donde los terrenos son más asequibles. Esta relación destaca la necesidad de abordar las condiciones de vivienda y la desigualdad socioeconómica para lograr un desarrollo urbano más equitativo y sostenible.

### ***Figura 5***

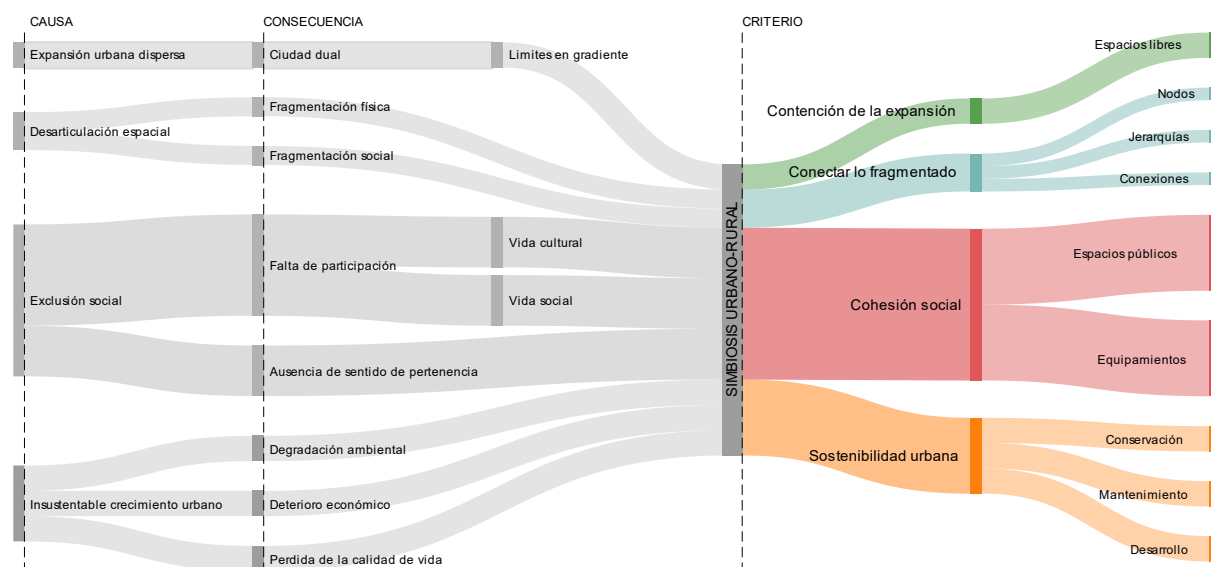
#### ***Medio socioeconómico***



#### ***Hacia una simbiosis urbano-rural***

Se relaciona mayormente a la urbanización y la ruralidad como polos opuestos, zonas en las cuales los niveles socioeconómicos, las costumbres y las actividades son contradictorias lo cual genera en este proceso una ciudad dual. Esta segregación socio espacial se evidencia en los límites de la ciudad en el llamado paisaje intermedio que como nos dice Veléz y Ríos (2020) son puntos híbridos entre espacios y comunidades diversas que deberían ser protagonistas en la planificación territorial.

Para el desarrollo del segundo objetivo se toman cuatro criterios para generar una simbiosis entre lo urbano y lo rural, los cuales son contener la expansión de los bordes, conectar lo fragmentando, la cohesión social y la sostenibilidad urbana. Como se ha mencionado a lo largo de la investigación la expansión urbana dispersa y descontrolada es la principal causa de la degradación del paisaje intermedio por esta razón de acuerdo a estos cuatro criterios se analizó la bibliografía correspondiente para plantear una solución.

**Figura 6****Gráfico resumen****Contención de la expansión urbana**

Este espacio de transición se vuelve oportuno para la expansión ocasionando a su paso los llamados límites en gradientes, áreas que ya no son estáticas, que presentan graduaciones a lo largo de su paso, a su vez esta forma de expansión dispersa genera en el paisaje intermedio, espacios que se encontraban ante el devenir urbano, un paisaje artificializado al estar sometido a las transformaciones del hombre.

Para afrontar esta problemática los instrumentos de mayor aporte han sido los anillos verdes, un conjunto de instrumentos que contienen el crecimiento y la dispersión y que a su vez fijan límites. Pero que con el paso del tiempo sus resultados se han vuelto obsoletos por ello que Aguado, Echebarria y Barrutia (2022) plantea una evolución hacia las infraestructuras verdes las que describen como mucho más permeables y conectadas. Ante esta disyuntiva se investigó la unidad de estos dos instrumentos en los que derivan hacia los espacios libres, los cuales Tardín (2010) describe como los lugares, en el proceso de construcción del paisaje, con grandes probabilidades de transformación ya que conforman el componente más flexible de la estructura del territorio sea funcional o espacialmente. De aquí que plantea un sistema de espacios libres para el proyecto territorial.

### ***Conectar lo fragmentado***

Se evidencia en las periferias urbanas, lugares de aumento de pobreza, marginalidad y segregación socioespacial. Estos sectores son los que se encuentran mayormente desconectados de las centralidad, sufriendo de carentes infraestructuras, como un agonizante sistema humano. Se ve a la infraestructura urbana como un componente natural en el cual se hace la comparación según Salingeros (2005) con la capacidad del intelecto humano de establecer conexiones así es que ve al tejido urbano como nodos de actividad humana organizados y entrelazados por diferentes elementos para generar una red, una red urbana que unifica la ciudad a partir de tres principios: nodos, conexiones y jerarquías.

Los nodos de actividad humana son en lo que se basa la red urbana. Estos son de diversos tipos y escalas, además son complementarios con elementos naturales y arquitectónicos. Pueden estar cerca para conectarse con una senda peatonal o separados y conectarse por grandes corredores. Las conexiones que se forman entre los nodos pueden ser rectos tanto como no, de preferencia no lineales para una mayor interconexión. Se conforman de una sección máxima y mínima de las cuales no pueden exceder para sus funcionamientos así mismo de una longitud. Por último, las jerarquías en las que se auto organiza la red urbana, generando diversas conexiones a diferentes escalas siguiendo un estricto orden, desde sendas peatonales hasta calles de capacidad mayores. Ya que si no existen niveles de organización la red se vuelve patológica.

### ***Cohesión social***

Como se mencionaba anteriormente dentro de este paisaje intermedio se desarrollan procesos de segregación social en los cuales la inclusión no es participe. La percepción del usuario en su contexto y la exclusión social van de la mano pues si la mente no es estimulada para sentirse parte de un grupo no existirá inclusión esta a su vez ocasionan la falta de participación ciudadana en la vida social y cultural como también la ausencia del sentido de pertenencia que según Van Bergeijk, Bolt y Van Kempen (2018) nos describe como la medida en que los residentes experimentan el sentido de comunidad en el barrio y que tiene relación con las redes sociales, que se refiere a los contactos que tiene la gente, con quien y con cuantos.

Es por ello que se establece la cohesión social, pues, en cuanto a su funcionalidad social, se reconoce la contribución que hacen los espacios públicos urbanos al bienestar y a la inclusión de las personas (López & Faginas, 2019); y los equipamientos que según Salvador Rueda (2019) describe como el conjunto de dotaciones que la comunidad estima imprescindibles para

la habitabilidad y el funcionamiento de la estructura social, los cuales se vuelven puntos de inclusión social.

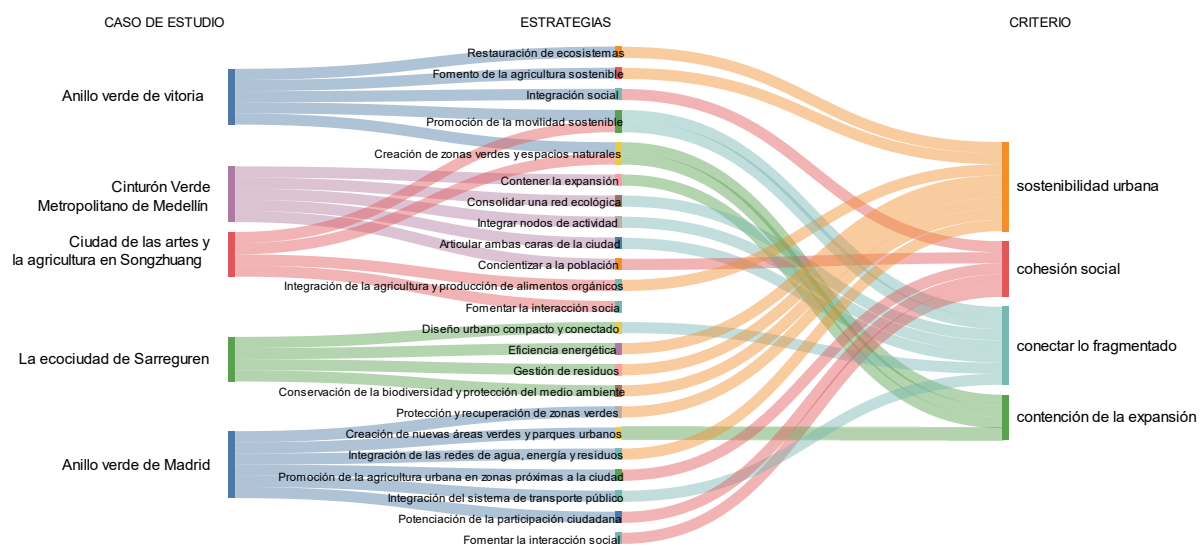
### *Sostenibilidad urbana*

El último criterio y tal vez el más importante es el de sostenibilidad, puesto que un territorio que no es sostenible tiende a desaparecer con el tiempo. Es aquí, en el paisaje que no es urbano ni rural, sino que es el espacio en el cual interactúan estas dos caras de la ciudad deben contar con estrategias para afrontar el modelo insustentable de crecimiento urbano, la pobreza y las desigualdades sociales y territoriales. Es en base a tres indicadores que se constituye la sostenibilidad urbana puesto que según Makler (2011) la interrelación entre ciudadanos, economía y medio ambiente conducirá a que un territorio perdure en el tiempo. En términos ambientales, la sostenibilidad implica el uso responsable y la conservación de los recursos naturales, evitando su consumo más rápido de lo que pueden reponerse. Desde una perspectiva económica, la sostenibilidad implica la creación y mantenimiento de mercados saludables que permitan la producción y el mantenimiento de activos de capital. Por último, desde una perspectiva social, la sostenibilidad se refiere al desarrollo y mantenimiento de la calidad de vida para los seres humanos y las comunidades, esto asegura su bienestar y equidad en el acceso a los recursos y servicios necesarios para una vida digna.

### *Estudios de caso en base a una simbiosis urbano rural*

**Figura 7**

*Gráfico resumen*



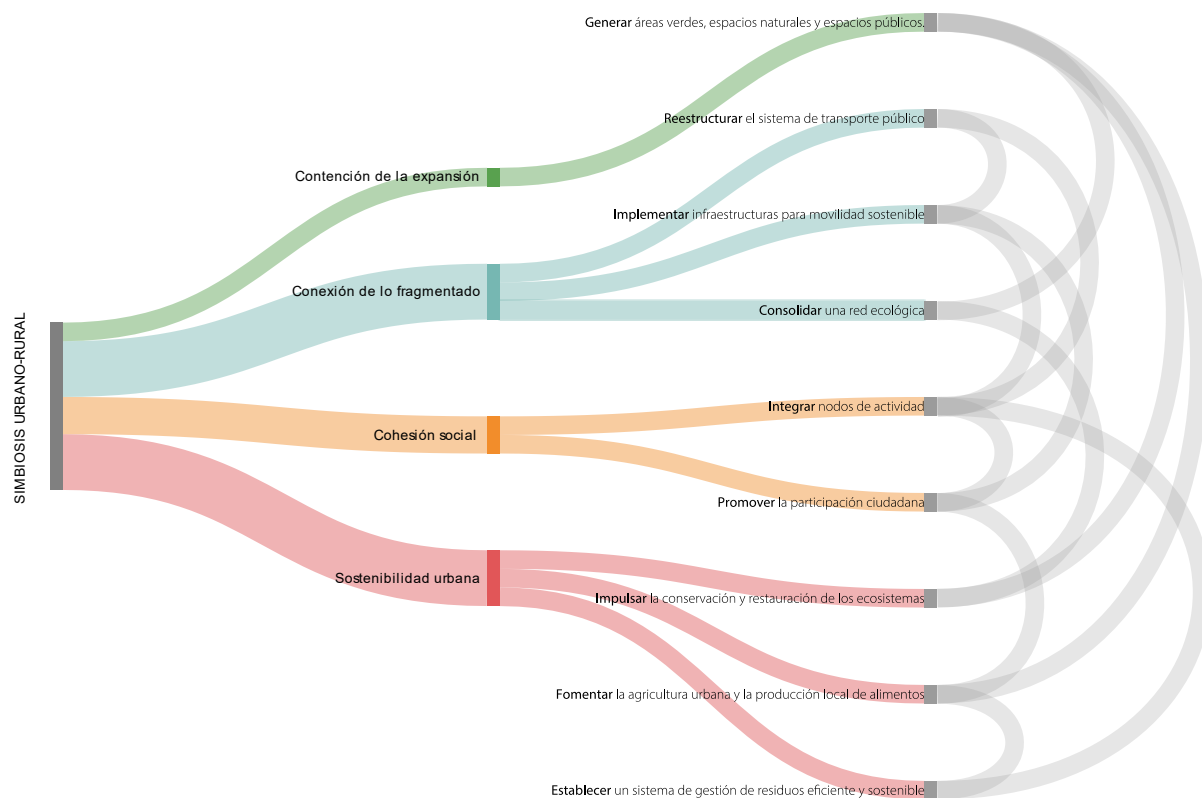
Para el desarrollo del tercer objetivo, se han seleccionado cinco casos de estudio de proyectos que se basan en la simbiosis entre lo urbano y lo rural. Estos proyectos fueron escogidos debido a que en su concepción se plantean estrategias para revertir la degradación del paisaje intermedio y colaborar con su protección e integración al tejido urbano, además de contar con los criterios anteriormente mencionados.

El Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz es el primer caso de estudio que consiste en un conjunto de parques periurbanos con alto valor ecológico y paisajístico. Antes de la intervención, había problemas como el crecimiento descontrolado de la urbanización, el cambio del uso del suelo y la fragmentación del paisaje agrícola y natural. Para abordar estos problemas, se aplicaron estrategias como la restauración de ecosistemas, el fomento de la agricultura sostenible, la integración social, la promoción de la movilidad sostenible y la creación de zonas verdes y espacios naturales. El segundo caso es el cinturón verde metropolitano de Medellín, donde la ciudad está ubicada entre cerros y presentaba problemas de ocupación de vivienda rural dispersa en riesgo y un sistema peatonal discontinuo. Con el propósito de afrontar estos desafíos, se pretende consolidar un territorio equilibrado y equitativo en la zona de encuentro entre lo urbano y lo rural. Las estrategias comprenden contener la expansión urbana, consolidar una red ecológica, integrar nodos de actividad, articular ambas caras de la ciudad y concientizar a la población. El tercer caso de estudio es la ciudad de las artes y la agricultura de Songzhuang, que busca integrar la urbanidad y la agricultura para mejorar la relación entre las personas y la tierra. Para ello se aplicaron estrategias como la integración de la agricultura y producción de alimentos orgánicos, el fomento de la interacción social y la participación en la vida comunitaria, proporcionar movilidad sostenible y la creación de zonas verdes y espacios naturales. En el cuarto caso de estudio, la eco ciudad de Sarriguren, ubicada en la periferia, presentaba problemas de movilidad sostenible y fragmentación del territorio, lo que había disminuido la conectividad entre los distintos ecosistemas. Para lidiar con estos retos, se aplicaron estrategias como un diseño urbano compacto y conectado, la implementación de la eficiencia energética y la gestión de residuos y agua, la conservación de la biodiversidad y el medio ambiente. Por último, el quinto caso de estudio es el anillo verde de Madrid, que busca integrar áreas naturales y agrícolas en el entorno periurbano de la ciudad para revertir el efecto que causan las olas de calor en la ciudad. Las estrategias implementadas incluyen la protección y recuperación de zonas verdes, la creación de nuevas áreas verdes y parques urbanos, la integración de las redes de agua, energía y residuos, la promoción de la agricultura urbana en zonas rurales próximas a la ciudad, la integración de un sistema de transporte público y la potenciación de la participación ciudadana.

Se evaluaron las estrategias anteriormente mencionadas y se clasificaron en los 4 criterios planteados en la investigación los cuales se mencionan como: contención de la expansión, conectar lo fragmentado, cohesión social y sostenibilidad urbana, es así que se organizan para el diseño de estrategias aplicadas al paisaje intermedio de José Leonardo Ortiz.

### Figura 8

#### Diagrama de estrategias



**Contención de la expansión:** Debido a la expansión desordenada de la trama urbana del sector de estudio, es fundamental establecer medidas para limitar la expansión y consolidar el tejido urbano existente. Para ello, se toman en cuenta estrategias como la creación de áreas verdes, espacios naturales y espacios públicos que detengan el avance disperso de la población a su vez que funcionen como espacios de transición entre lo rural y lo urbano.

**Conectar lo fragmentado:** La trama urbana irregular y dispersa de la zona genera una falta de conectividad y accesibilidad. Para conectar las áreas fragmentadas, se aplican estrategias de reestructurar el sistema de transporte público para que sea eficiente y accesible, y conecte los barrios y los equipamientos urbanos; desarrollar infraestructuras para peatones y bicicletas que permitan la movilidad sostenible y segura; además el consolidar una red ecológica que conecten

los distintos ecosistemas fragmentados contribuyendo a la mejora del clima urbano y la resiliencia de las ciudades frente a los efectos del cambio climático.

**Cohesión social:** La pobreza monetaria y la falta de equipamientos urbanos son un factor determinante en la cohesión social de la zona. Para fomentar la interacción social, se aplican estrategias como la integración de nodos de actividad que actúen de manera puntual como catalizadores de la ciudad también el promover la participación ciudadana y la colaboración entre los residentes para el desarrollo de proyectos comunitarios y de mejora del barrio.

**Sostenibilidad urbana:** Para garantizar la sostenibilidad ambiental, social y económica de la zona, se considera aplicar estrategias para impulsar la conservación y restauración de los ecosistemas y la biodiversidad en la zona; fomentar la agricultura urbana y la producción local de alimentos para mejorar la seguridad alimentaria y reducir la huella de carbono; como también el establecer un sistema de gestión de residuos eficiente y sostenible.



## **Conclusiones**

Se concluye que, el análisis detallado de la periferia revela la complejidad de los desafíos a los que se enfrenta la zona. Estos problemas están interrelacionados requiriendo soluciones integrales así mismo coordinadas que aborden tanto las necesidades materiales como las sociales y económicas de la comunidad. Se plantea además que una simbiosis entre lo urbano y lo rural es un tema importante en el desarrollo territorial como también su abordaje lo cual implica el manejo de cuatro criterios: contener la expansión de los bordes, conectar lo fragmentado, promover la cohesión social y fomentar la sostenibilidad urbana. Finalmente, el análisis de los casos de estudio resaltan la importancia de un diseño urbano eficiente y conectado, así como la necesidad de adaptarse al cambio climático, estos participan en la creación de territorios equilibrados, la concienciación de la población como también la participación ciudadana siendo elementos fundamentales para lograr una convivencia armoniosa entre lo urbano y lo rural afirmando que es posible mitigar la degradación del paisaje intermedio además del colaborar con su protección e integración al tejido urbano a través de la aplicación de estrategias específicas como el generar, reestructurar, implementar, consolidar, integrar, promover, impulsar, fomentar y establecer teniendo en cuenta que al aplicar estas estrategias de manera integrada, se generan sinergias positivas que permiten abordar los problemas de forma más efectiva. La colaboración y la interconexión entre estas acciones contribuyen a maximizar los resultados en términos de protección del paisaje, mejora de la calidad de vida de las comunidades y promoción de un desarrollo territorial sostenible.

## **Recomendaciones**

Se recomienda que se realice un análisis detallado de las necesidades materiales, sociales y económicas de la comunidad en la periferia, a fin de identificar las soluciones integrales y coordinadas que se necesitan para abordar los desafíos que enfrenta la zona. Es importante tener en cuenta que estos problemas están interrelacionados, por lo que es necesario adoptar un enfoque holístico que aborde tanto las causas subyacentes como los efectos visibles de estos problemas. Además se debe promover la importancia de una simbiosis entre lo urbano y lo rural como un tema fundamental en el desarrollo territorial. La planificación territorial debe enfocarse en cuatro criterios fundamentales para lograr una mejor gestión del territorio: contener la expansión de los bordes, conectar lo fragmentado, promover la cohesión social y fomentar la sostenibilidad urbana. Se debe trabajar de manera integral y coordinada en el manejo de estos criterios para lograr un desarrollo territorial equilibrado. Por último, se recomienda la aplicación de estrategias específicas de acuerdo a la zona de estudio para lograr una convivencia armónica entre lo urbano y lo rural, lo que permitirá colaborar con la protección e integración del paisaje intermedio al tejido urbano y mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona.

## Referencias

- Agruilar, A., & López, F. (2016). Espacios de pobreza en la periferia urbana y suburbios interiores de la Ciudad de México. Las desventajas acumuladas. *EURE*, 5-29.
- Aguado, I., Echebarria, C., & Barrutia, J. (2022). From Greenbelts to Green infrastructures: three case studies in America. *Boletín De La Asociación De Geógrafos Españoles*, 92. doi:<https://doi.org/10.21138/bage.3177>
- Aguilera, F., Sarmiento, F., Arias, D., Castiblanco, J., Castillo, M., Diaz, M., . . . Vallejo, A. (2019). *El borde urbano como territorio complejo para su ocupación*. Bogotá: Universidad Católica de Colombia.
- Alonzo, L. A., & González, M. A. (2010). Perdida de cobertura vegetal como efecto de la urbanización en Chetumal, Quintana Roo. *Quivera. Revista de Estudios Territoriales*, 12(12), 1-19.
- American Planning Association. (2014). Obtenido de Premios nacionales a la excelencia en planificación 2014: Premio internacional Pierre L'enfant: <https://www.planning.org/awards/2014/songzhuang.htm>
- Artaza, S. (17 de Enero de 2021). *Guía Repsol*. Obtenido de Ruta por el Anillo Verde de Vitoria. De parque en parque por el Anillo Verde de Vitoria: <https://www.guiarepsol.com/es/viajar/vamos-de-excursion/un-paseo-por-los-parques-del-anillo-verde-vitoria/>
- Central, A. F. (s.f.). *Área de especial interes paisajistico. Conservación del paisaje a través de la gestión del territorio*. Obtenido de euskadi: [https://www.euskadi.eus/contenidos/informacion/acentral\\_aeip/es\\_def/adjuntos/AEIP-G1-ANILLO-DE-VITORIA-GASTEIZ.pdf](https://www.euskadi.eus/contenidos/informacion/acentral_aeip/es_def/adjuntos/AEIP-G1-ANILLO-DE-VITORIA-GASTEIZ.pdf)
- Centro de Estudios Ambientales. (2012). *El Anillo Verde Interior. Hacia una Infraestructura Verde Urbana en Vitoria-Gasteiz*. Vitoria: Casa de la Dehesa de Olárizu.
- Clement, G. (2007). *Manifiesto del tercer paisaje*. Barcelona: Gustavo Gill.
- Construible. (8 de Junio de 2021). *Construible*. Obtenido de Mariano Fuentes, delegado de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid: <https://www.construible.es/2021/06/08/mariano-fuentes-delegado-desarrollo-urbano-ayuntamiento-madrid>
- Estrategia Urbana. (s.f.). *Estrategia Urbana*. Obtenido de CONCURSO BOSQUE METROPOLITANO: <https://estrategiaurbana.madrid.es/concurso-bosque-metropolitano/>

- Gausa, M., & Guallart, V. (2001). *Diccionario Metápolis arquitectura avanzada*. Barcelona: Actar.
- López, M. J., & Faginas, V. (2019). El espacio público como elemento de cohesión territorial. *Turismo y Sociedad*, 131-149.
- López, P. (2017). La planificación de la frontera urbano-rural: el caso del Plan Finger 2007 en Copenhague [Dinamarca]. *Labor E Engenho*, 37-47.
- Lu, Z., Xu, L., Wu, Y., Shi, Y., Deng, J., Shen, X., & Yang, j. (2021). The Impact of Risk Preference in Decision Behavior on Urban Expansion Morphology. *Complexity*. doi:10.1155/2021/8341217
- Lynch, K. (1998). *La imagen de la ciudad*. Barcelona: Gustavo Gili.
- Maiztegui, B. (9 de Febrero de 2021). *Bosque Metropolitano de Madrid: 5 proyectos se combinarán para crear un corredor verde de 75 kilómetros*. Obtenido de ArchDaily: [https://www.archdaily.mx/mx/953983/bosque-metropolitano-de-madrid-5-proyectos-se-combinaran-para-crear-un-corredor-verde-de-75-kilometros?ad\\_medium=gallery](https://www.archdaily.mx/mx/953983/bosque-metropolitano-de-madrid-5-proyectos-se-combinaran-para-crear-un-corredor-verde-de-75-kilometros?ad_medium=gallery)
- Makler, P. (2011). Sostenibilidad urbana en el proceso proyectual. El caso de los englobamientos parcelarios en la Ciudad de Rosario, Argentina. Andalucía: Universidad Internacional de Andalucía.
- Martino, H. (2018). *Hacia un modelo de desarrollo urbano territorial sostenible e integrado*. Konrad Adenauer Stiftung.
- Merlotto, A., Piccol, M., & Bértola, G. (2012). Crecimiento urbano y cambios del uso/cobertura del suelo en las ciudades de Necochea y Quequén, Buenos Aires, Argentina. *Revista de Geografía Norte Grande*, 159-176.
- Neu, T. (2016). El paisaje intermedio: entre lo urbano y lo rural. Una franja de transición. *Opera*, 19, 55-81. doi:http://dx.doi.org/10.18601/16578651.n19.05El paisaje intermedio: entre lo urbano y lo rural. Una franja de transiciónTomás Neu\*
- Peña, D. (2014). Simbiosis, naturaleza y arquitectura. *Plateau Team*, 9-15.
- Robles, A. (2017). Una mirada a los territorios de transición en las ciudades contemporáneas. Paisajes híbridos del área metropolitana de Guadalajara. *Arquitectura, Ciudad y Medio Ambiente*, 103-120.
- Rueda, S. (2019). El Urbanismo Ecosistémico. *Ciudad y territorio, estudio territoriales*, 723-752.
- Salingaros, N. A. (2005). Teoría de la Red Urbana. *Principles of Urban Structure. Design Science Planning*.
- Saloma, M. (2015). Paisaje productivo: Borde de articulación urbano-rural. Lima, Perú.

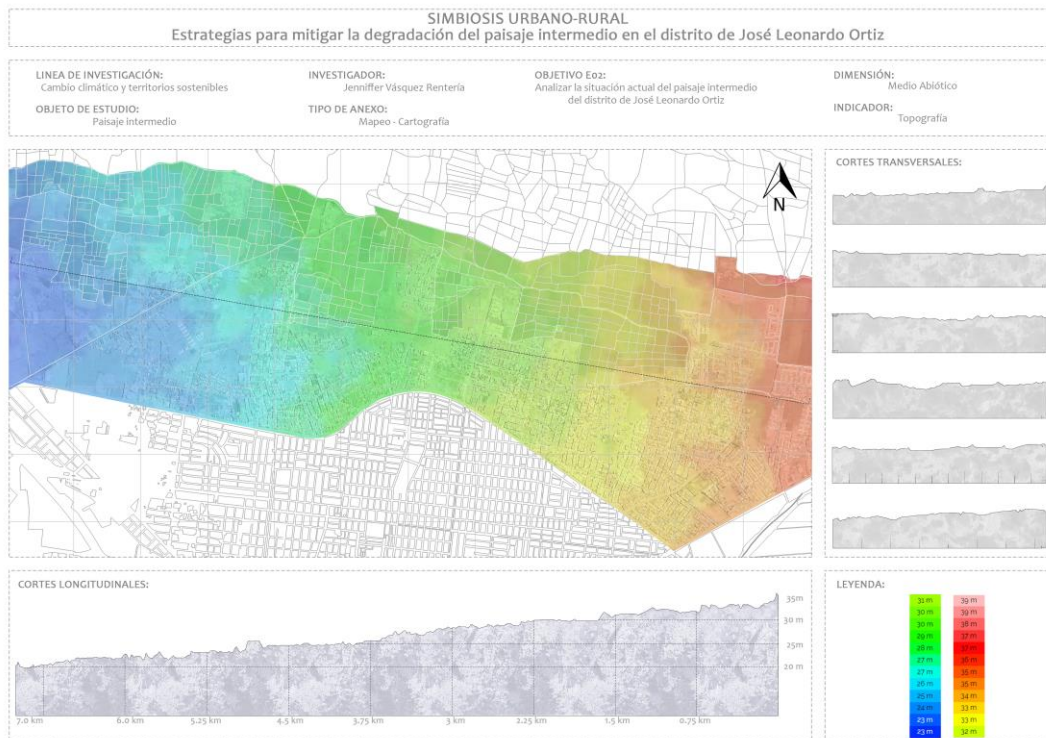
- Santos, L. (2002). las nociones de paisaje y sus implicaciones en la ordenación. *Ciudades: Revista del Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid*, 41-68.
- Sasaki. (Julio de 2012). Obtenido de Songzhuang Arts and Agriculture City: <https://www.sasaki.com/projects/songzhuang-arts-and-agriculture-city/>
- Stevenazzi, E. (2017). Métodos dependientes del tiempo para evaluar los efectos de la expansión urbana en la. *Revista italiana de aguas subterráneas*, 51-60.
- Tardín, R. (2010). *ESPACIOS LIBRES*:. Buenos Aires: Nobuko.
- Teixidor, L. (2014). El desafío de los bordes urbanos en la ciudad contemporánea. *Planur-e: territorio, urbanismo, paisaje, sostenibilidad y diseño urbano*.
- Tirado, C. I. (2012). *Cinturon verde metropolitano*. Medellín.
- Toro, C., Velasco, V., & Niño, A. (2005). El borde como espacioarticulador de la ciudad actual y su entorno. *Revista Ingenierías Universidad de Medellín*, 4(7), 55-65.
- Torres, C. (2014). Bordes y fronteras: Políticas y prácticas de control del crecimiento urbano. *Bitacora*, 21-41.
- urban-e. (2013). Obtenido de La ecociudad de Sarriguren: [http://urban-e.aq.upm.es/articulos/ver/la-ecociudad-de-sarriguren\\_1/completo](http://urban-e.aq.upm.es/articulos/ver/la-ecociudad-de-sarriguren_1/completo)
- Ursić, S. (2015). Entre la utopía y el no lugar – Espacio suburbano contemporáneo. *Drustvena Istrazivanja*, 345-365.
- Van Bergeijk, e., Bolt, G., & Van Kempen, R. (2018). Social Cohesion in Deprived Neighbourhoods in the Netherlands: the Effect of the Use of Neighbourhood Facilities. *Revista de vivienda y entorno construido*.
- Veléz, C., & Ríos, L. (2020). Límites en gradiente y paisajes intermedios. *ZARCH*, 14, 188-199. doi:[https://doi.org/10.26754/ojs\\_zarch/zarch.2020144303](https://doi.org/10.26754/ojs_zarch/zarch.2020144303)
- Vergara, G., & Ibarra, J. (2019). Paisajes en transición: gradientes. *Revista de Geografía Norte Grande*, 139-158.
- Zeballos Velarde, C., Yory García, C. M., Chui Choque, E., & Zuluaga, L. (2022). Acupuntura urbana en bordes de ciudad: ejercicios en Arequipa y Bogotá. 37(1), 265-305. doi:<https://doi.org/10.24201/edu.v37i1.1990>

Anexos

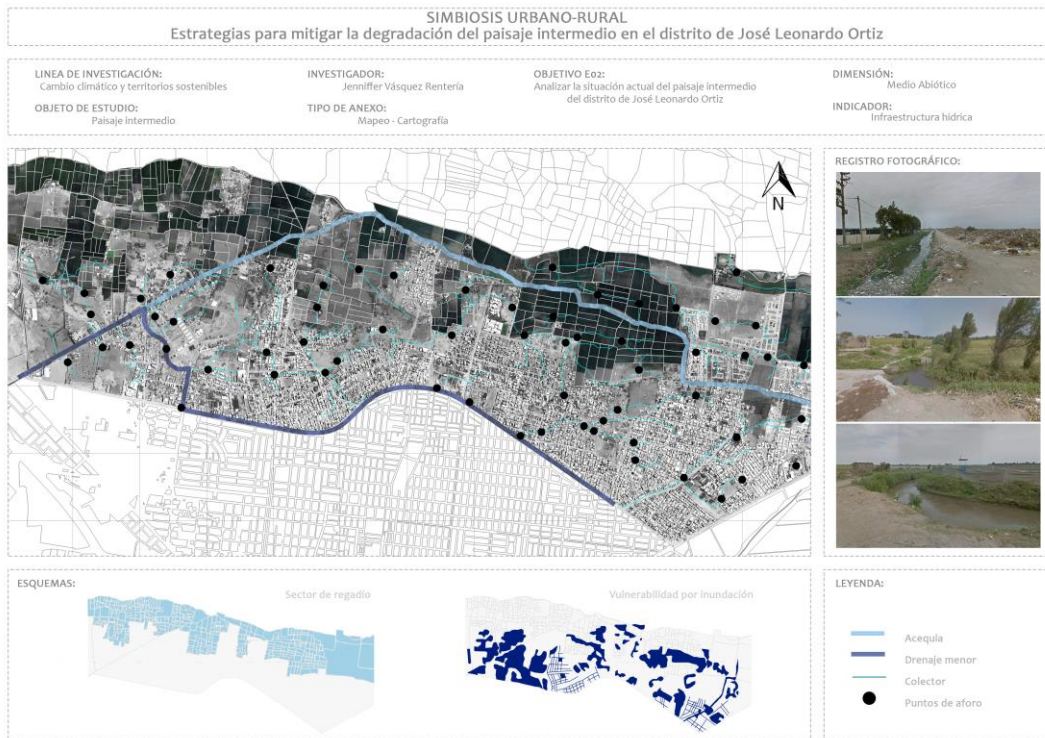
**Figura 9**  
**Cartografía para diagnóstico**



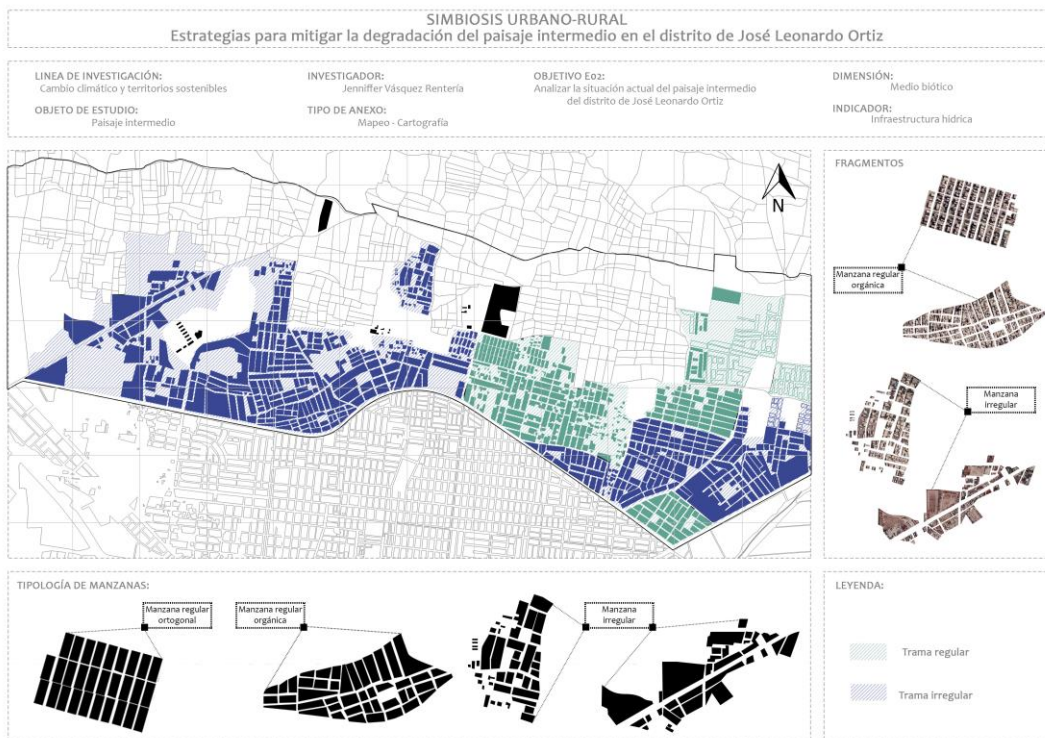
**Figura 10**  
**Cartografía para diagnóstico**



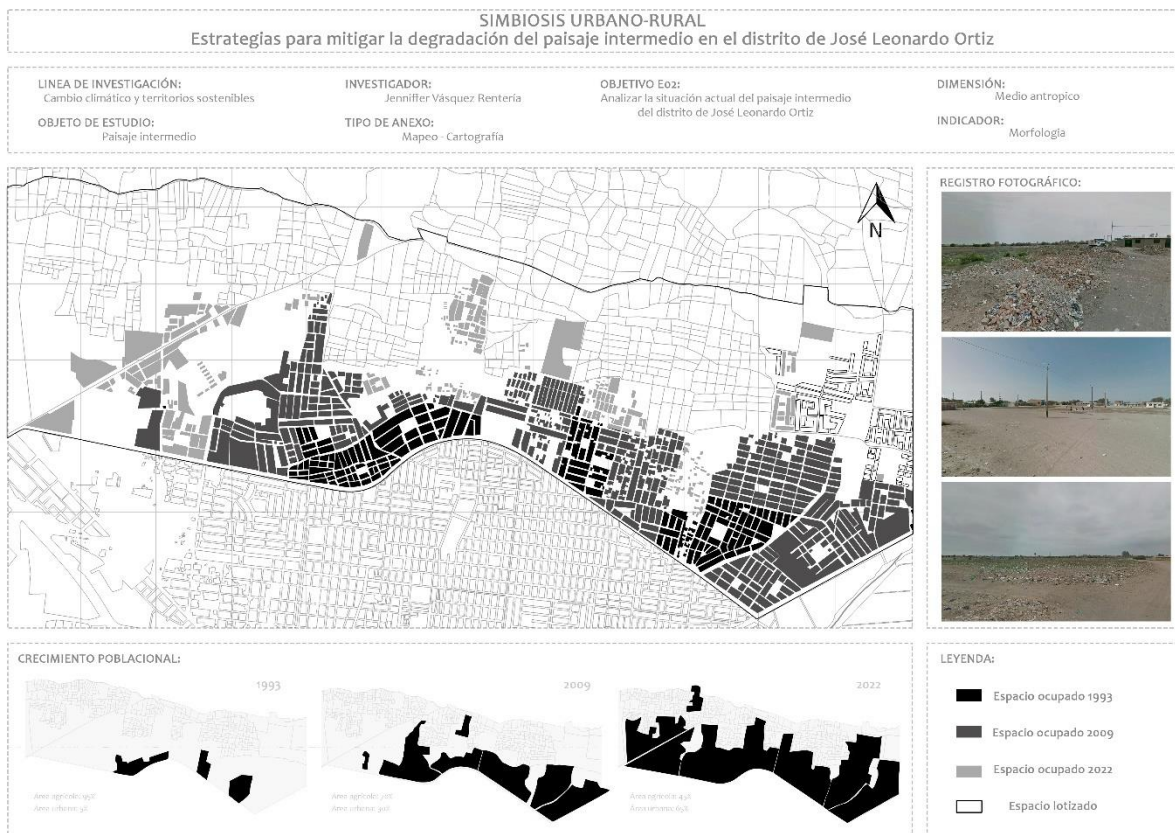
**Figura 11**  
**Cartografía para diagnóstico**



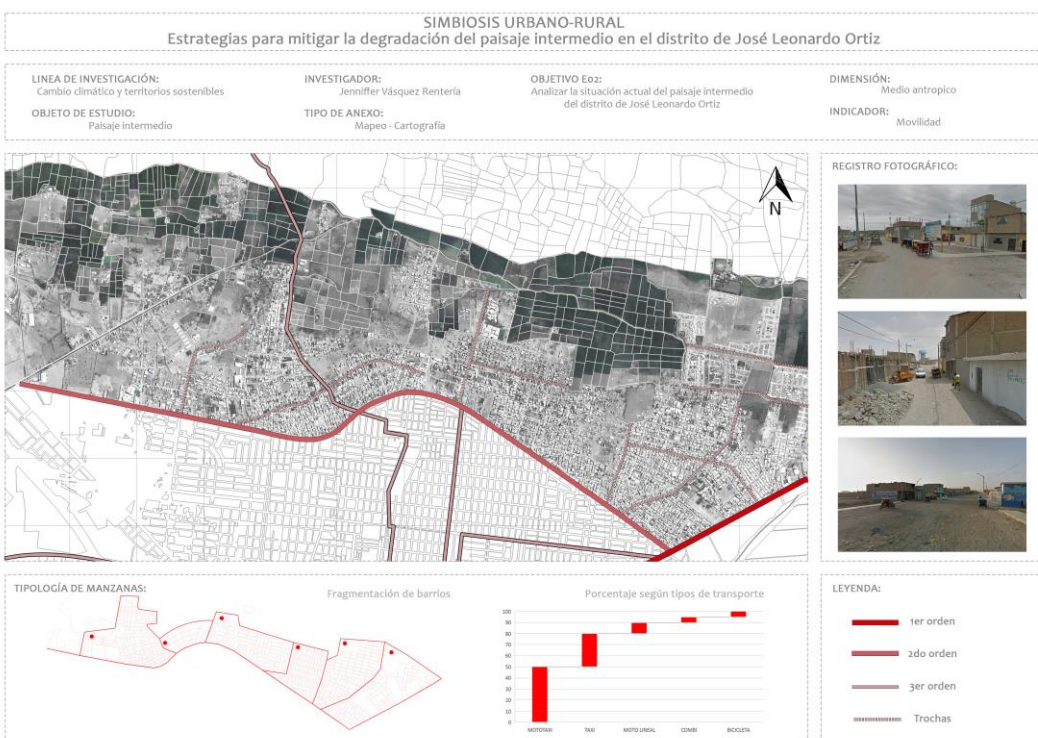
**Figura 12**  
**Cartografía para diagnóstico**



**Figura 13**  
**Cartografía para diagnóstico**

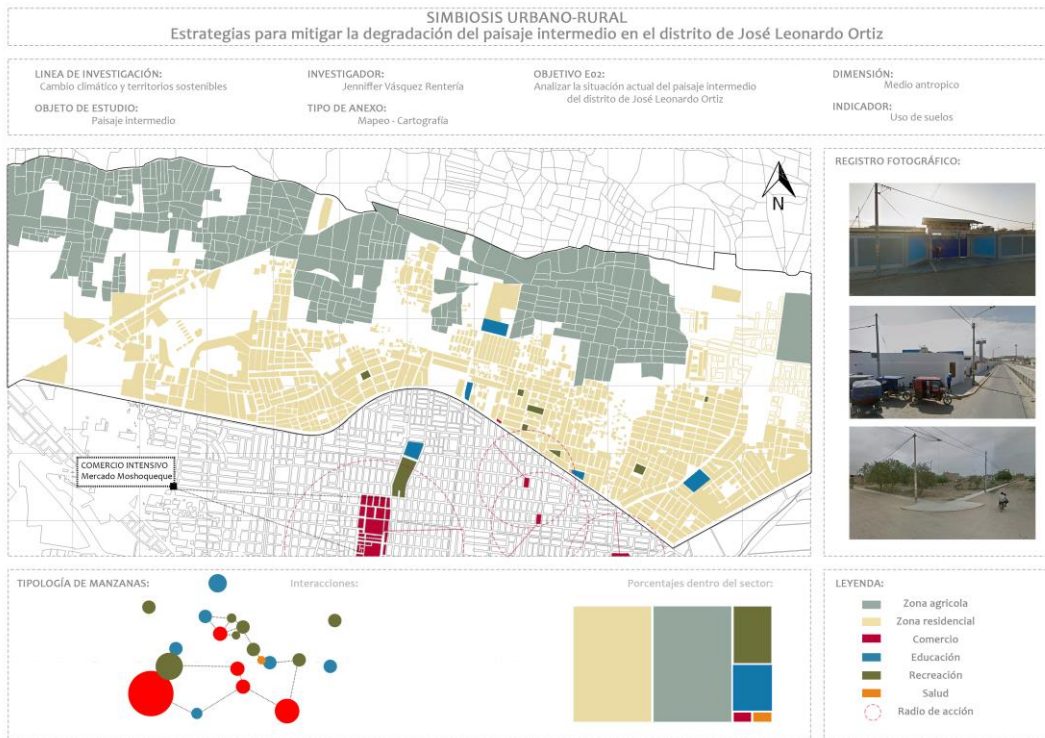


**Figura 14**  
**Cartografía para diagnóstico**





**Figura 15**  
**Cartografía para diagnóstico**



**Figura 16**  
**Cartografía para diagnóstico**



Figura 17

SIMBIOSIS URBANO-RURAL Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz			
LINEA DE INVESTIGACIÓN: Cambio climático y territorios sostenibles		INVESTIGADOR: Jenniffer Vásquez Rentería	OBJETIVO Eo2: Establecer los criterios para una simbiosis urbano-rural en la periferia de José Leonardo Ortiz.
OBJETO DE ESTUDIO: Paisaje intermedio		TIPO DE ANEXO: Ficha bibliográfica	INDICADOR: RED URBANA
DIMENSIÓN: CONECTIVIDAD			

CONECTAR LO FRAGMENTADO		CONECTAR LO FRAGMENTADO		CONECTAR LO FRAGMENTADO	
TÍTULO	Acupuntura urbana en bordes de ciudad: ejercicios en Arequipa y Bogotá	TÍTULO	El desafío de los bordes urbanos en la ciudad contemporánea. Un proyecto para reconstruir una periferia metropolitana fragmentada	TÍTULO	LA RELEVANCIA DE LA CONECTIVIDAD RURAL-URBANA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL: EL CASO DEL CORREDOR INDUSTRIAL EL GUANAJUATO
PROBLEMÁTICA	La fragmentación física y social de la ciudad, causada por la desarticulación espacial, la especulación del suelo urbano, la ubicación de asentamientos en zonas de riesgo, la fractura y disociación social de estos sectores	PROBLEMÁTICA	La rápida urbanización, combinada con el crecimiento urbano descontrolado en áreas urbanas mal preparadas.	PROBLEMÁTICA	Las transformaciones de los espacios urbano rurales y sus nuevas formas de relaciones.
OBJETIVOS	La integración sistémica de los bordes urbanos a la dinámica formal de la ciudad	OBJETIVOS	Una preservación estética de determinados espacios con recursos, ambientes y paisajes sensibles o considerados estratégicos y se proponen elementos para la estructuración del territorio en la escala de conjunto.	OBJETIVOS	Resaltar la relevancia de la conectividad rural-urbana en el contexto de desarrollo territorial al como una oportunidad de asociación entre los espacios rurales y los urbanos
RESUMEN:	El presente trabajo integra, a la luz del concepto de acupuntura urbana, dos casos de estudio, desarrollados por investigadores de Perú y Colombia, en torno al problema de la integración sistémica de los bordes urbanos a la dinámica formal de la ciudad. El enfoque se dirige a una idea de renovación urbana comprometida con las zonas periféricas que presentan condiciones de alto riesgo y de crecimiento desregulado, de espaldas a los criterios y metodologías convencionales de la planeación y el ordenamiento territorial. Zonas que, marcadas por situaciones de fragmentación y de precariedad física y social, inciden negativamente en las condiciones de habitabilidad, gobernabilidad, productividad y conectividad de la ciudad. El caso peruano ofrece una metodología que integra las nociones de catalisis urbana, construcción social del hábitat y diseño participativo. El caso colombiano propone un instrumento de planificación que, desde la definición de criterios de renovación urbana en entornos periféricos desérticos, permite establecer, a partir de la noción de consistencia socioespacial, una estrategia para el abordaje de las zonas de alto riesgo ambiental, físico y social, gracias al desarrollo de redes de equipamientos y servicios relacionados con la vivienda y con usos compatibles. Como resultado, se cuenta con un análisis comparativo que, sumando instrumentos, contribuye con la resemantización de una planeación urbana que, desde aquí, incorpora la periferia y enfrenta la marginalidad.	RESUMEN:	Los bordes de las ciudades que crecen son frecuentemente ámbitos de ambigüedad, particularmente inestables en sus formas y usos. Muchas de las periferias de las áreas urbanas de la Europa postindustrial muestran diferencias considerables con aquellas construidas a lo largo de los crecimientos de la industrialización: territorios desestructurados, conformados por piezas de una urbanización fragmentaria en sus formas y funciones, conectadas —o segmentadas— físicamente por autopistas, carreteras o líneas de ferrocarril. Los procesos territoriales subyacentes han estado abrumadoramente dominados por los mercados, a menudo bajo condiciones de elevada incertidumbre, y con resultados ambientalmente insostenibles. Obviamente, este tipo de situaciones suponen escenarios altamente problemáticos para el planeamiento urbanístico. El trabajo que se presenta aquí asume el desafío de explorar elementos de racionalidad para abordar el planeamiento y el proyecto de estas situaciones. En este sentido, también se asume que la remodelación de esas periferias fragmentadas no significa volver, necesariamente, al modelo de continuidades y contigüidades espaciales de la ciudad tradicional. Por el contrario, las ideas regeneradoras y la recomposición de estos territorios, intrínsecamente variados, pueden desarrollar formas urbanas alternativas, y quizás modos diferentes de urbanidad, capaces de añadir riqueza, diversidad y complejidad a las condiciones ya existentes en la ciudad en cuestión.	RESUMEN:	Las características de los espacios rurales siempre han sido diferentes de los urbanos. El proceso de globalización ha transformado el campo y la ciudad, por lo que estos espacios adquieren nuevas características y, por consecuencia, la distinción entre lo rural y lo urbano se redefine. Los cambios sociales, económicos, políticos y ambientales han provocado que se profundicen las disparidades existentes tanto al interior de los espacios rurales y urbanos como entre los mismos. Las zonas rurales suelen estar poco conectadas físicamente con los asentamientos urbanos. Dichas zonas no tienen el mismo acceso a bienes y servicios, a diferencia de los que brindan las zonas urbanas. Las deficiencias en infraestructura que existen en los espacios rurales así como las redes de transporte dificultan lograr una competitividad económica equilibrada dentro del territorio. Asimismo, la búsqueda de amenidades en el campo por los habitantes de la ciudad resalta la importancia de las conexiones físicas en el territorio. La insuficiente conectividad rural-urbana dificulta construir condiciones de desarrollo.
PALABRAS CLAVE:	bordes urbanos - planificación estratégica - acupuntura urbana - renovación urbana en zonas de periferia - consistencia socioespacial	PALABRAS CLAVE:	Borde urbano - Periferia - Fragmentos - Conectividad estructural - Continuidad urbana	PALABRAS CLAVE:	espacios rurales y urbanos - conectividad rural-urbana - desarrollo territorial.

Figura 18

SIMBIOSIS URBANO-RURAL Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz			
LINEA DE INVESTIGACIÓN: Cambio climático y territorios sostenibles		INVESTIGADOR: Jenniffer Vásquez Rentería	OBJETIVO Eo2: Establecer los criterios para una simbiosis urbano-rural en la periferia de José Leonardo Ortiz.
OBJETO DE ESTUDIO: Paisaje intermedio		TIPO DE ANEXO: Ficha bibliográfica	INDICADOR: ESPACIOS LIBRES
DIMENSIÓN: CONTENCIÓN			

CONTENCIÓN DE LA EXPANSIÓN		CONTENCIÓN DE LA EXPANSIÓN		CONTENCIÓN DE LA EXPANSIÓN	
TÍTULO	Límites en gradiente y paisajes intermedios en la metrópoli dual de Medellín	TÍTULO	SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES Y PROYECTO TERRITORIAL: CASO DE ESTUDIO EN RÍO DE JANEIRO	TÍTULO	De los anillos verdes a las infraestructuras verdes: tres estudios de caso en América
PROBLEMÁTICA	La dispersión urbana en el caso de las ciudades latinoamericanas, que se expresa en términos de la dualidad y la fragmentación propia de dichos escenarios.	PROBLEMÁTICA	La rápida urbanización, combinada con el crecimiento urbano descontrolado en áreas urbanas mal preparadas.	PROBLEMÁTICA	La fragmentación del paisaje como consecuencia, entre otras causas, de la liberación urbana y del fincamiento de las infraestructuras de transporte ha derivado en una pérdida de biodiversidad que ha afectado seriamente a los ecosistemas.
OBJETIVOS	Hacer visible esta gradación del límite, y su relación con las diferentes expresiones y variaciones que se producen en los procesos de expansión	OBJETIVOS	La elaboración de un método interdisciplinario, de manera que permita una aproximación a las piezas más convenientes que han de permanecer fijas de la ocupación urbana.	OBJETIVOS	El objetivo de esta investigación es analizar y comparar los casos de tres anillos verdes situados en el continente americano (Ottawa, Ontario y São Paulo), seleccionados por su envergadura y notoriedad.
RESUMEN:	El borde urbano en la ciudad de Medellín—centro metropolitano del valle de Aburrá— responde a las características de ocupación, desarrollo y expansión de muchas de las ciudades latinoamericanas en las que se han venido generando procesos suburbanos y periurbanos cada vez más extensos y difusos que, para el caso en estudio, se presentan además como espacios de interfaz con áreas metropolitanas adyacentes. La línea imaginaria que separaba el borde urbano rural y el límite municipal y metropolitano solo existe institucionalmente. Su expresión urbana y paisajística responde mejor a lo que se enuncia y explica en este artículo con el concepto de 'límites en gradiente', entendidos como la expresión contrastante e inequitativa de la ciudad dual, no solamente por su relación y distancia con el centro, sino por ser contenedores de procesos espaciales que se instalan de manera diferenciada y segregada desde el norte y hacia el sur de la ciudad y que pueden visualizarse mediante cartografías y otras representaciones de esta transición espacial. Entre estos límites y los proyectos de contencción de la urbanización se generan espacios intermedios que surgen como resultado de las tensiones entre estos procesos de metropolización con áreas de interfaz cuyos paisajes se encuentran en transición; algunos de ellos registran riesgo o signos de deterioro y otros están en proceso de consolidación. Todo ello, en conjunto con las áreas del límite, ilustra algunos de los contradicciones e hibridaciones de esta metrópoli dual de Medellín.	RESUMEN:	Esta tesis trata del papel que pueden desempeñar los espacios libres en el proyecto territorial, en base a su reconocimiento como un sistema de espacios con valores propios, con potencial para reestructurar el territorio urbano y frente a la posibilidad de una futura ocupación. Los espacios libres son vistos, desde su estructura espacial y funcional, como parte del territorio no ocupada por la edificación o por las infraestructuras. El territorio es entendido como paisaje artificializado, lugar de la naturaleza y del humano, es decir, espacio sujeto a ser visto, interpretado, adaptado y transformado a lo largo del tiempo. En este marco, el sistema propuesto reunirá el conjunto de piezas de espacios libres, relacionadas entre sí y con su entorno, y sería susceptible de sufrir mutaciones a lo largo del tiempo. Específicamente, se plantea la ordenación del sistema de espacios libres, como una estrategia de proyecto y posible elemento vertebrador del territorio, centrada en la actuación sobre unidades territoriales en vías de consolidación de la ocupación urbana. La unidad territorial conformada por los macizos Pedra Branca y Tijuca, el Océano Atlántico, y la Bahía de Jacaraguá, en la Zona Oeste de la ciudad de Río de Janeiro, constituye el objeto empírico de la tesis.	RESUMEN:	Las políticas de anillos verdes se diseñaron hace ya más de un siglo en Europa para controlar el crecimiento urbano, preservar las tierras agrícolas y conservar la naturaleza, aunque reiteradamente han fracasado en su intento por contener la expansión de la ciudad. Sin embargo, paulatinamente, estas iniciativas han ido incorporando nuevas funciones, incidiendo especialmente en la provisión de servicios ecosistémicos. En Europa, diversos estudios señalan que se ha producido una evolución desde los anillos verdes, diseñados a modo de línea de fijación del crecimiento urbano, hacia las infraestructuras verdes mucho más permeables y conectadas. En este artículo, exploramos estas dinámicas a través de la comparación de los casos de tres anillos verdes, Ottawa y Ontario en Canadá y São Paulo en Brasil, implementados en América. Los casos muestran la consolidación de dichas iniciativas y su evolución hacia infraestructuras verdes más amplias, aunque con resultados desiguales en el cumplimiento de los objetivos de las políticas, ya que se requiere disponer de una elevada capacidad de gobernanza para llevar a cabo una gestión coordinada compleja entre los diversos niveles de gobiernos, los diferentes municipios y otros intereses privados y públicos que intervienen en las infraestructuras verdes.
PALABRAS CLAVE:	Metropolización - expansión - contraste - periferia - paisaje	PALABRAS CLAVE:	Borde urbano - La expansión urbana - Pueblos pequeños	PALABRAS CLAVE:	espacios libres - territorio - paisaje

Figura 19

SIMBIOSIS URBANO-RURAL			
Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz			
<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:</b> Cambio climático y territorios sostenibles	<b>INVESTIGADOR:</b> Jennifer Vásquez Rentería	<b>OBJETIVO E02:</b> Establecer los criterios para una simbiosis urbano - rural en la periferia de José Leonardo Ortiz.	<b>DIMENSIÓN:</b> COHESIÓN
<b>OBJETO DE ESTUDIO:</b> Paisaje intermedio	<b>TIPO DE ANEXO:</b> Ficha bibliográfica		<b>INDICADOR:</b> EQUIPAMIENTOS

COHESIÓN SOCIAL		COHESIÓN SOCIAL	
<b>TÍTULO</b>	Cohesión social en barrios desfavorecidos de los Países Bajos: el efecto del uso de equipamientos vecinales	<b>TÍTULO</b>	El Urbanismo Ecosistémico
<b>PROBLEMÁTICA</b>	Una espiral de declive de los barrios, provocada principalmente por un bajo nivel de cohesión social.	<b>PROBLEMÁTICA</b>	Las disfunciones de las ciudades y metrópolis en todo el mundo, y los impactos que estas provocan sobre los sistemas de la tierra
<b>OBJETIVOS</b>	Investigar qué determina la experiencia de cohesión social de los residentes en dichos barrios y en qué medida ésta se ve afectada por el uso de los equipamientos del barrio.	<b>OBJETIVOS</b>	Establecer el modelo urbano y los principios del urbanismo ecosistémico.
<b>RESUMEN:</b>	Mejorar la cohesión social es una de las formas en que los gobiernos (locales) intentan mejorar los barrios desfavorecidos. El objetivo de este artículo es investigar qué determina la experiencia de cohesión social de los residentes en dichos barrios y en qué medida ésta se ve afectada por el uso de los equipamientos del barrio. El estudio se lleva a cabo en seis barrios de diferentes ciudades holandesas. Se ha realizado una encuesta entre unos 1000 encuestados. Se distinguen dos aspectos de la cohesión social: la pertenencia social y las redes sociales. Se utilizan modelos de regresión múltiple para conocer los determinantes de estos dos aspectos. Parece que la valoración de la vivienda, tener buenos vecinos, el tiempo vivido en el barrio y la satisfacción con la composición de la población son los predictores más importantes de pertenencia social. Las variables socioeconómicas y la etnicidad están sólo marginalmente relacionadas con la pertenencia social. Los predictores más importantes de las redes sociales son nivel de educación, etnia, tiempo de residencia en el barrio y tener familia que viva en el barrio. Un resultado muy llamativo de nuestra investigación es que encontramos evidencia de que el uso de los equipamientos del barrio tiene un efecto positivo en las redes sociales del barrio.	<b>RESUMEN:</b>	Las disfunciones de las ciudades y metrópolis en todo el mundo, y los impactos que estas provocan sobre los sistemas de la tierra, la probable explosión demográfica y la incidencia de las nuevas tecnologías y la Inteligencia Artificial (IA) en los sistemas urbanos son problemas creadores de una gran incertidumbre que nos obliga a aumentar nuestra maltrecha capacidad de anticipación. El urbanismo actual no tiene, en mi opinión, el marco teórico ni instrumental para abordar los retos de este inicio de siglo. El urbanismo ecosistémico considera la ciudad como un ecosistema (una de las características de los ecosistemas es su escalabilidad) y se establece el modelo urbano y los principios del urbanismo ecosistémico que lo llenan de contenido, definiendo, a la vez, el sistema de proporciones y equilibrios urbanos. Se establece también la supermanzana, como el ecosistema urbanos mínimo capaz de integrar el conjunto de principios del urbanismo ecosistémico.
<b>PALABRAS CLAVE:</b>	cohesión social, barrios, equipamientos, redes sociales.	<b>PALABRAS CLAVE:</b>	Urbanismo. Ecosistémico. Sostenible. Resiliencia. Ecología urbana. Planificación.

Figura 20

SIMBIOSIS URBANO-RURAL			
Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz			
<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:</b> Cambio climático y territorios sostenibles	<b>INVESTIGADOR:</b> Jennifer Vásquez Rentería	<b>OBJETIVO E02:</b> Establecer los criterios para una simbiosis urbano - rural en la periferia de José Leonardo Ortiz.	<b>DIMENSIÓN:</b> CONECTIVIDAD
<b>OBJETO DE ESTUDIO:</b> Paisaje intermedio	<b>TIPO DE ANEXO:</b> Ficha bibliográfica		<b>INDICADOR:</b> RED URBANA

CONECTAR LO FRAGMENTADO		CONECTAR LO FRAGMENTADO	
<b>TÍTULO</b>	CIUDADES CON ATRIBUTOS: CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD	<b>TÍTULO</b>	Teoría de la Red Urbana
<b>PROBLEMÁTICA</b>	Crítica hacia conceptos habituales del urbanismo	<b>PROBLEMÁTICA</b>	La búsqueda de una metodología para la aplicación de la red urbana.
<b>OBJETIVOS</b>	Debatir terminologías y analizar teóricamente los conceptos.	<b>OBJETIVOS</b>	Desarrollar en una teoría de la red urbana, que proporcione reglas prácticas de aplicación.
<b>RESUMEN:</b>	Se plantea en este artículo una crítica acerca de los sentidos de algunos conceptos habituales en el urbanismo y directamente relacionados con la correspondencia entre espacios urbanos e infraestructuras de transporte. Los autores se interesan especialmente por los significados y usos de acepciones tales como conectividad, accesibilidad y movilidad. Abriendo el debate terminológico y elucidando la perspectiva del análisis teórico, esta contribución combina unas notas sobre la movilidad urbana sostenible y el planeamiento orientado por la política de transporte urbano.	<b>RESUMEN:</b>	La arquitectura y el diseño urbano han resistido hasta ahora una formulación científica en parte debido a su complejidad subyacente. Las mismas razones retrasaron los fundamentos científicos de la medicina, que hasta hace poco tiempo estuvieron basados tanto en la superstición como en la ciencia. Los esfuerzos del pasado de plantear el planeamiento urbano en términos teóricos – identificando los procesos que dan lugar a formas observadas – han tenido poco impacto en el desarrollo real. Existen tres notables y recientes acercamientos: (1) el trabajo pionero de Christopher Alexander (Alexander, 1984; 1985; 1998; Alexander, Ishikawa et al., 1977; Alexander, Neis et al., 1987) que proporciona la espina dorsal de este escrito; (2) el marco de patrones urbanos como fractales acentúa sus jerarquías y microestructura ligadas (Batty y Longley, 1994; Batty y Xie, 1996); (3) la formulación de preguntas urbanas en términos de relaciones y movimientos que da luz a las fuerzas que gobiernan el crecimiento de una ciudad (Hillier, 1996; Hillier and Iamasa, 1984). Aquí nos centramos en los procesos conectivos como base del tejido urbano.
<b>PALABRAS CLAVE:</b>	conectividad - accesibilidad - movilidad - transporte urbano.	<b>PALABRAS CLAVE:</b>	Tejido urbano - Nodos - Conexiones - Jerarquía

Figura 21

SIMBIOSIS URBANO-RURAL			
Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz			
<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:</b> Cambio climático y territorios sostenibles	<b>INVESTIGADOR:</b> Jennifer Vásquez Rentería	<b>OBJETIVO Eo2:</b> Establecer los criterios para una simbiosis urbano - rural en la periferia de José Leonardo Ortiz.	<b>DIMENSIÓN:</b> COHESIÓN
<b>OBJETO DE ESTUDIO:</b> Paisaje intermedio	<b>TIPO DE ANEXO:</b> Ficha bibliográfica		<b>INDICADOR:</b> ESPACIO PÚBLICO

COHESIÓN SOCIAL		COHESIÓN SOCIAL	
<b>TÍTULO</b>	EL ESPACIO PÚBLICO COMO ELEMENTO DE COHESIÓN TERRITORIAL	<b>TÍTULO</b>	ESPACIO PÚBLICO COMO ELEMENTO GENERADOR DE INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL EN LA CIUDAD CONTEMPORÁNEA EN LA LINOAMERICANA
<b>PROBLEMÁTICA</b>	Las condiciones de habitabilidad, competitividad y sustentabilidad	<b>PROBLEMÁTICA</b>	COHESIÓN SOCIAL EN LA CIUDAD CONTEMPORÁNEA LATINOAMERICANA
<b>OBJETIVOS</b>	Analizar las condiciones físico-espaciales que permiten la conexión espacial y la integración social del eje costero de Miramar como espacio público y turístico	<b>OBJETIVOS</b>	la generación de espacios públicos para la recreación, cuyo diseño urbano-arquitectónico permita resignificar modos de interacción social
<b>RESUMEN:</b>	<p>Los modelos de ciudades sustentables y proyectos de renovación turística han valorizado los espacios públicos para generar condiciones de habitabilidad, competitividad y sustentabilidad.</p> <p>El trabajo analiza las condiciones físico-espaciales que permiten la conexión espacial y la integración social del eje costero de Miramar como espacio público y turístico, y elemento clave para la cohesión territorial. Para ello, se establecieron indicadores que permitieran evaluar la circulación, la articulación territorial, la aptitud para el uso social y la atractividad y vitalidad. Luego se realizó la recolección de datos y su registro en fichas, y se evaluaron las condiciones del eje. Se estableció que la cohesión territorial es media, y sus aspectos restrictivos son la insuficiencia de equipamiento o condiciones de mantenimiento, mientras que los aspectos favorables son las condiciones paisajísticas, la permeabilidad y legibilidad del eje.</p> <p>Los resultados brindan información para impulsar el modelo turístico hacia pautas sustentables vinculadas a la humanización de los espacios.</p>	<b>RESUMEN:</b>	<p>La recreación es una actividad fundamental para el desarrollo integral del ser humano. Esta, al ser concebida como una alternativa para la práctica de formas de participación social y cultural de calidad, puede facilitar procesos de inclusión y cohesión social entre los jóvenes en situación de riesgo en la ciudad contemporánea latinoamericana. Por ello, esta investigación y los análisis que la sustentan, hacen énfasis en la generación de espacios públicos para la recreación, cuyo diseño urbano arquitectónico permita resignificar modos de interacción social, así como la promoción de prácticas físicas, culturales y creativas. Así, desde un contexto en el que se elevan las probabilidades de la práctica de conductas ilícitas, escapistas o anómicas, es preciso la búsqueda de alternativas para la generación de espacios públicos que tengan como centro al usuario joven, tomando en cuenta en el proceso de diseño, su percepción desde su dimensión física, psicológica y de comportamiento social.</p>
<b>PALABRAS CLAVE:</b>	Miramar, cohesión territorial, espacio público, destinos turísticos litorales.	<b>PALABRAS CLAVE:</b>	espacio público, percepción del usuario, diseño urbano-arquitectónico, inclusión social.

Figura 22

**SIMBIOSIS URBANO-RURAL**  
Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz

<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:</b> Cambio climático y territorios sostenibles	<b>INVESTIGADOR:</b> Jenniffer Vázquez Rentería	<b>OBJETIVO E03:</b> Estudiar proyectos arquitectónicos afines para identificar las estrategias	<b>DIMENSIÓN:</b> Contención, conectividad, cohesión
<b>OBJETO DE ESTUDIO:</b> Paisaje intermedio	<b>TIPO DE ANEXO:</b> Ficha de proyecto		<b>INDICADOR:</b> Espacios libre, red urbana, espacios públicos, equipamientos

<b>Anillo verde de Vitoria - Gasteiz</b>	<b>UBICACIÓN:</b> Vitoria, País Vasco, España <b>ARQUITECTO:</b> Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz	<b>CONCEPTO:</b> conjunto de parques periurbanos de alto valor ecológico y paisajístico
--	---	--

**ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL:**

Crecimiento de urbanización    Cambio de valor de uso del suelo  
Reducción y fragmentación del paisaje agrícola y natural

**ESCENARIO PROPUESTO:**

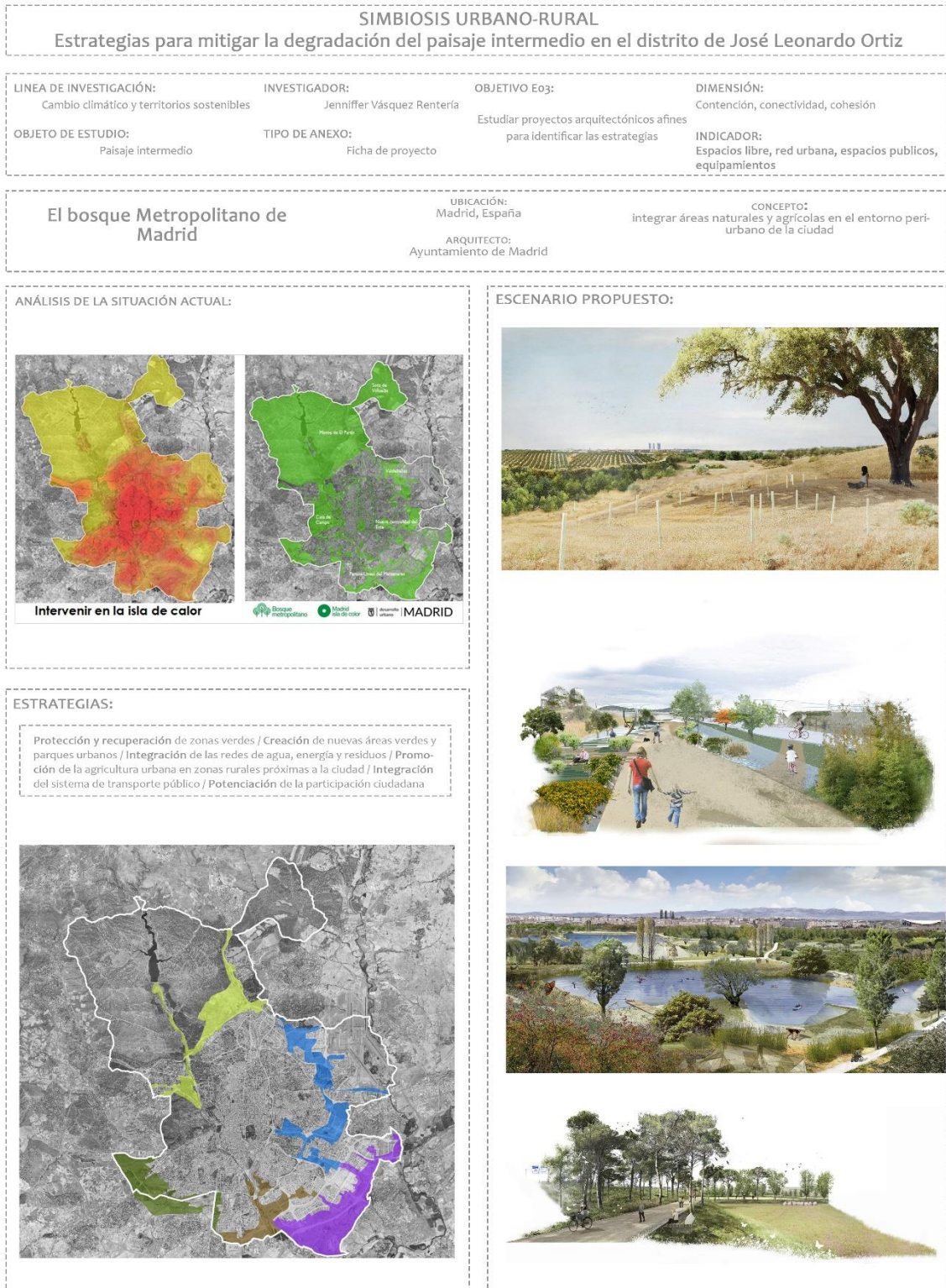
**ESTRATEGIAS:**

Restauración de ecosistemas / Fomento de la agricultura sostenible / Integración social / Promoción de la movilidad sostenible / Creación de zonas verdes y espacios naturales

<b>ANILLO VERDE INTERIOR</b>	<b>TRAMA VERDE URBANA:</b> Parques, Jardines, Cementerios, Zonas Verdes...
<b>SENDAS URBANAS E ITINERARIOS ECOLÓGICOS</b>	<b>ANILLO AGRÍCOLA</b>
<b>VUELTA AL ANILLO VERDE</b>	<b>ANILLO VERDE</b>
	<b>BALSAS Y HUMEDALES</b>
	<b>RIOS Y ARROYOS</b>
	<b>NUEVAS DERIVACIONES</b>

Central, A. F. (s.f.). Área de especial interés paisajístico. Conservación del paisaje a través de la gestión del territorio. Obtenido de euskadi: [https://www.euskadi.eus/contenidos/informacion/central\\_aeip/es\\_def/adjuntos/AEIP-G1-ANILLO-DE-VITORIA-GASTEIZ.pdf](https://www.euskadi.eus/contenidos/informacion/central_aeip/es_def/adjuntos/AEIP-G1-ANILLO-DE-VITORIA-GASTEIZ.pdf)  
 Centro de Estudios Ambientales. (2012). El Anillo Verde Interior. Hacia una Infraestructura Verde Urbana en Vitoria-Gasteiz. Vitoria: Casa de la Dehesa de Olárizu.  
 Artaza, S. (17 de Enero de 2021). Guía Repsol . Obtenido de Ruta por el Anillo Verde de Vitoria. De parque en parque por el Anillo Verde de Vitoria: <https://www.guiarepsol.com/es/viajar/vamos-de-excursion/un-paseo-por-los-parques-del-anillo-verde-vitoria/>

**Figura 23**



Construible. (8 de Junio de 2021). Construible. Obtenido de Mariano Fuentes, delegado de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid: <https://www.construible.es/2021/06/08/mariano-fuentes-delegado-desarrollo-urbano-ayuntamiento-madrid>

Estrategia Urbana. (s.f.). Estrategia Urbana. Obtenido de CONCURSO BOSQUE METROPOLITANO: <https://estrategiaurbana.madrid.es/concurso-bosque-metropolitano/>

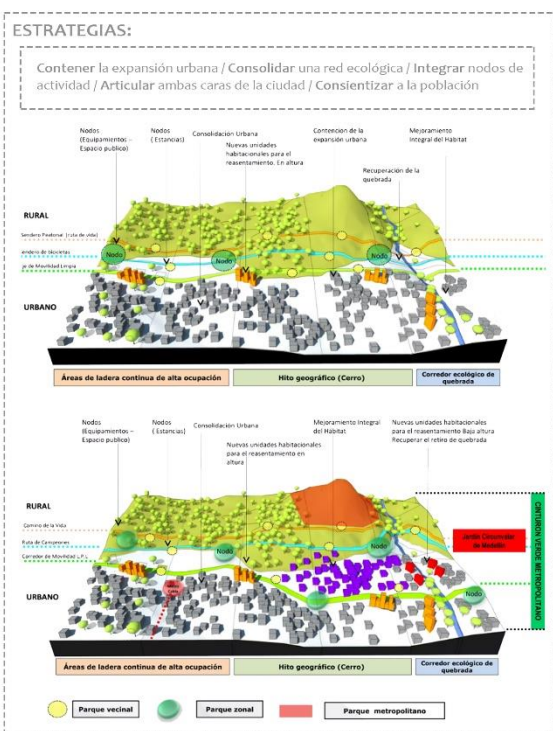
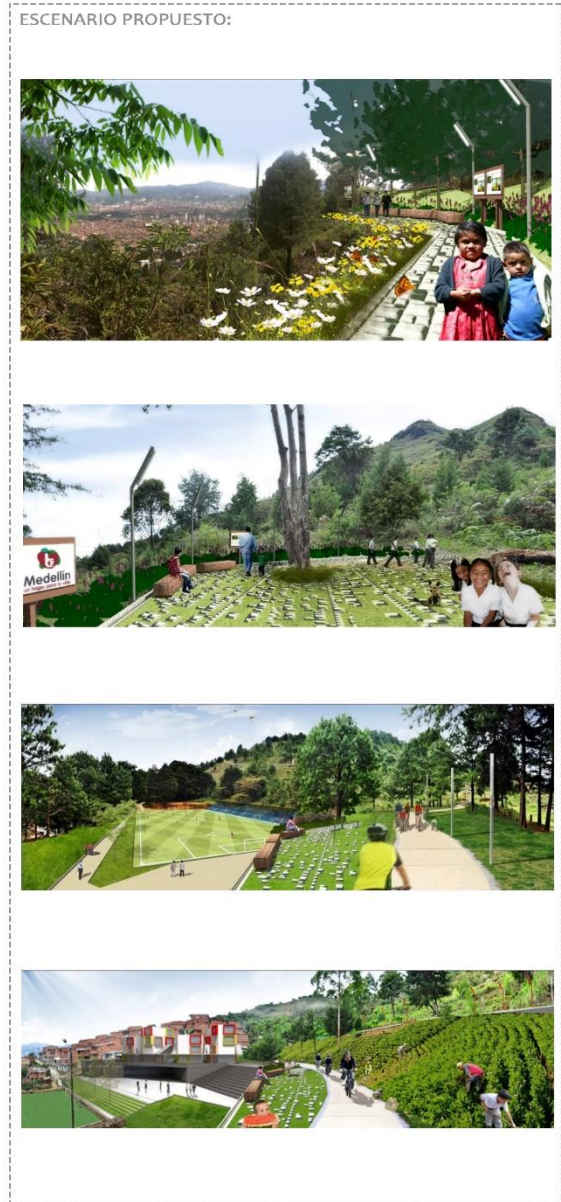
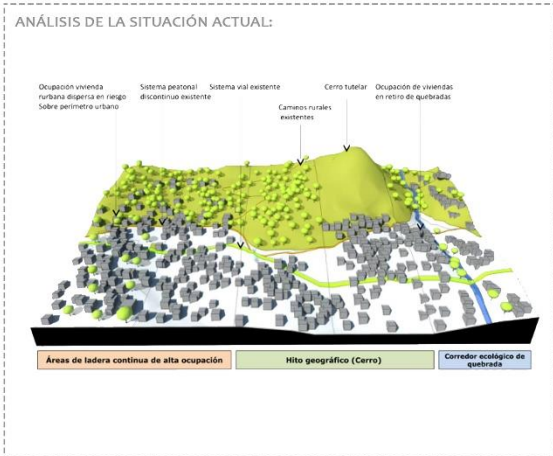
Maiztegui, B. (9 de Febrero de 2021). Bosque Metropolitano de Madrid: 5 proyectos se combinarán para crear un corredor verde de 75 kilómetros. Obtenido de ArchDaily: <https://www.archdaily.mx/mx/953983/bosque-metropolitano-de-madrid-5-proyectos->

**Figura 24**

**SIMBIOSIS URBANO-RURAL**  
Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz

<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:</b> Cambio climático y territorios sostenibles	<b>INVESTIGADOR:</b> Jennifer Vásquez Rentería	<b>OBJETIVO E03:</b> Estudiar proyectos arquitectónicos afines para identificar las estrategias	<b>DIMENSIÓN:</b> Contención, conectividad, cohesión
<b>OBJETO DE ESTUDIO:</b> Paisaje intermedio	<b>TIPO DE ANEXO:</b> Ficha de proyecto		<b>INDICADOR:</b> Espacios libre, red urbana, espacios públicos, equipamientos

<b>Cinturón Verde Metropolitano de Medellín</b>	<b>UBICACIÓN:</b> Medellín, Colombia	<b>CONCEPTO:</b> Consolidar un territorio equilibrado y equitativo en la zona de encuentro entre lo urbano y lo rural
	<b>ARQUITECTO:</b> Alcaldía de Medellín	



Tirado, C. I. (2012). Cinturón verde metropolitano. Medellín.

**Figura 25**



urban.e. (2013). Obtenido de La ecociudad de Sarriguren: [http://urban.e.aq.upm.es/articulos/ver/la-ecociudad-de-sarriguren\\_1/completo](http://urban.e.aq.upm.es/articulos/ver/la-ecociudad-de-sarriguren_1/completo)

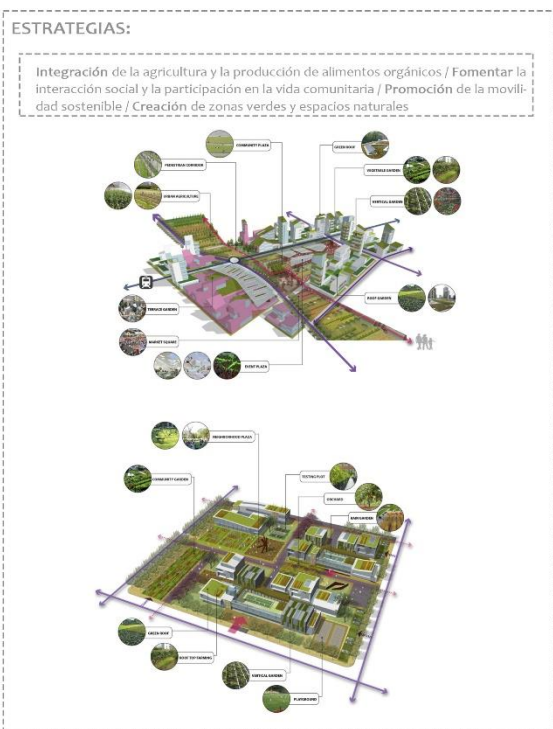
**Figura 26**



**SIMBIOSIS URBANO-RURAL**  
Estrategias para mitigar la degradación del paisaje intermedio en el distrito de José Leonardo Ortiz

<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:</b> Cambio climático y territorios sostenibles	<b>INVESTIGADOR:</b> Jenniffer Vásquez Rentería	<b>OBJETIVO Eo3:</b> Estudiar proyectos arquitectónicos afines para identificar las estrategias	<b>DIMENSIÓN:</b> Contención, conectividad, cohesión
<b>OBJETO DE ESTUDIO:</b> Paisaje intermedio	<b>TIPO DE ANEXO:</b> Ficha de proyecto		<b>INDICADOR:</b> Espacios libre, red urbana, espacios públicos, equipamientos

<b>Ciudad de las artes y la agricultura de Songzhuang</b>	<b>UBICACIÓN:</b> Beijing, China	<b>CONCEPTO:</b> Integrar la urbanidad y la agricultura para mejorar la relación entre las personas y la tierra
	<b>ARQUITECTO:</b> Sasaki Associates	



American Planning Association. (2014). Obtenido de PREMIOS NACIONALES A LA EXCELENCIA EN PLANIFICACIÓN 2014: PREMIO INTERNACIONAL PIERRE L'ENFANT: <https://www.planning.org/awards/2014/songzhuang.htm>  
Sasaki. (Julio de 2012). Obtenido de Songzhuang Arts and Agriculture City: <https://www.sasaki.com/projects/songzhuang-arts-and-agriculture-city/>