

UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA DE ARQUITECTURA



**Terminal de transporte interdistrital como componente regulador de
espacios y vía pública en la ciudad de Lambayeque**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE
ARQUITECTO**

AUTOR

Nydia Lisseth Flores Llaja

ASESOR

Gonzalo Mauricio Echeandia Vanderghem

<https://orcid.org/0000-0003-0568-1127>

Chiclayo, 2024

**Terminal de transporte interdistrital como componente regulador
de espacios y vía pública en la ciudad de Lambayeque**

PRESENTADA POR
Nydia Lisseth Flores Llaja

A la Facultad de Ingeniería de la
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
para optar el título de

ARQUITECTO

APROBADA POR

Kety Maricela Saldaña Cubas
PRESIDENTE

Cesar Fernando Jimenez Zuloeta
SECRETARIO

Gonzalo Mauricio Echeandia Vanderghem
VOCAL

Dedicatoria

A mis padres Gregorio y Lucy por regalarme la oportunidad de tener una carrera universitaria, a mis hermanos Yeraldine y Sandro; a mis abuelos Elvira, Gilberth, Julia y Máximo; y a mis tíos Gilbert, Edwin, Alex, Walter, Jessenia y Darwin, por ser siempre mi ejemplo de superación, por último, de forma muy especial a mi Sasha por haber sido mi compañía en todas esas las largas noches de trabajo y amanecidas.

Agradecimientos

En primer lugar, a Dios por poner los medios necesarios para llevar a cabo esto, a mis docentes por brindarme los conocimientos necesarios para mi vida profesional y brindarme los conocimientos necesarios para mi vida profesional. A mi asesor Arq. Gonzalo Echeandía por su orientación en el desarrollo de esta investigación y al Arq. Federico Couto por su apoyo en el proceso de este proyecto.

FLORES LLAJA NYDIA LISSETH

INFORME DE ORIGINALIDAD

17 %	17 %	3 %	3 %
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	hdl.handle.net Fuente de Internet	8 %
2	tesis.usat.edu.pe Fuente de Internet	2 %
3	repository.unipiloto.edu.co Fuente de Internet	1 %
4	tdx.cat Fuente de Internet	<1 %
5	repositorio.usanpedro.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
6	repositorio.ucp.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
7	repositorio.uta.edu.ec Fuente de Internet	<1 %
8	www.scribd.com Fuente de Internet	<1 %
9	docplayer.es Fuente de Internet	<1 %

Índice

Resumen.....	6
Abstract.....	7
Introducción	8
Revisión de literatura	10
Materiales y métodos.....	13
Resultados y discusión.....	15
Conclusiones	26
Recomendaciones.....	33
Referencias.....	34
Anexos	36

Resumen

La presente investigación analiza la situación actual del transporte público interdistrital dentro de la ciudad de Lambayeque, y cómo estos afectan los espacios y las vías públicas de la ciudad. La finalidad de esta investigación es hacer un estudio detallado del transporte público, la relación que tiene con los espacios y las vías públicas, identificar un área donde proyectar, para concluir en el diseño de un terminal de transporte. La investigación según la forma es cualitativa, de enfoque descriptiva propositiva; el nivel de investigación es no experimental de corte transversal y propositivo. La problemática ocasionada por el transporte público interdistrital pone en evidencia la falta de control y orden de los vehículos que prestan estos servicios, tales como las combis y colectivos, esto repercute en los espacios y vías públicas que son abordadas por los vehículos, dejando de lado el libre tránsito para los peatones. Con la aplicación de las herramientas de investigación se obtuvo como resultado la necesidad de implementar un área y una infraestructura dentro de la ciudad para el desarrollo de las actividades con relación al transporte público.

Palabras claves: Transporte público, espacio público, terminal de transporte, vías públicas.

Abstract

This research analyzes the current situation of interdistrict public transport within the city of Lambayeque, and how these affect the spaces and public roads of the city. The purpose of this research is to make a detailed study of public transport, the relationship it has with public spaces and roads, identify an area to project, to conclude on the design of a transport terminal. The investigation according to the form is qualitative, with a propositional descriptive approach; the research level is non-experimental, cross-sectional and purposeful. The problems caused by interdistrict public transport highlights the lack of control and order of the vehicles that provide these services, such as combis and buses, This affects the spaces and public roads that are approached by vehicles, leaving aside free traffic for pedestrians. With the application of the research tools, the need to implement an area and infrastructure within the city for the development of activities in relation to public transport was obtained.

Key words: Public transport, public space, transport terminal, public roads.

Introducción

El sistema de tránsito interurbano es una parte fundamental dentro de la ciudad, pues permite el desplazamiento de pobladores de un lugar a otro; de igual importancia es el espacio público, que funciona a manera de un componente articulador de la ciudad que busca una mejor condición de vida urbana, integrando diversos medios de transporte público.

Debido a esto en la ciudad de Medellín podemos encontrar que a través de los sistemas de transporte público se ha logrado generar espacios en que el ciudadano de a pie obtiene un mejor estilo de vida. Teniendo resultados favorables pues se convierten en espacios colectivos que difunden dinámicas urbanas. De la misma forma la española Velásquez, (2015) determina que para lograr una transformación en los distintos modos de transporte influye el espacio público. Dentro de su tesis explica como en la ciudad de Maracaibo, en el transporte público se ha visto un retardo en los últimos años, por causas internas y externas del servicio público, imposibilitando un correcto curso de la ciudad, en consecuencia, de una movilidad inadmisibile.

Por otro lado, en nuestro país en la Ciudad de Chimbote, Abrahán Chacón (2020) expone el problema que genera el sistema de transporte interurbano, quedando reflejada la deficiencia en el transporte público y el espacio público, pues se está tomando al vehículo como protagonista dejando así de lado a los usuarios y peatones. Así mismo en la ciudad de Huaraz, Carlos Otárola (2014) busca brindar dentro de la ciudad condiciones adecuadas para un correcto traslado de pasajeros de manera ordenada, formal y moderna, teniendo en cuenta que la ciudad de Huaraz es considerada como uno de los focos económico más importante de Ancash.

La ciudad de Lambayeque no es ajena a esto; el caos vehicular generado por el medio de transporte público y sus numerosos vehículos, hace de esta una ciudad caótica, donde vías principales de la ciudad han sido tomadas por estos vehículos dejando de lado las necesidades y comodidad del peatón. Los actuales puntos mal llamados paraderos, no brindan un adecuado servicio, ya que los pasajeros quedan expuestos en medio de la vía pública, poniéndolos en situaciones de vulnerabilidad en cuanto a seguridad personal e integridad. Con esta investigación se busca estudiar el funcionamiento del sistema de transporte público actual y que desventajas ocasiona en los espacios públicos de la ciudad de Lambayeque, donde el peatón ha sido desplazado del espacio público por el vehículo, ocasionando vulnerabilidad e inseguridad en el peatón; de tal forma que el estudio permitirá proponer una infraestructura que contribuya a reorganizar el transporte público. Por esta razón es que el trabajo contribuirá a que nuevos proyectos tomen en cuenta la importancia de la relación que existe con el transporte y el espacio público.

Con relación a lo mencionado anteriormente ¿De qué manera un terminal de transporte funcionará como un componente regulador de espacios y vía pública intercedió por el transporte público interdistrital en la ciudad de Lambayeque?

El determinar como un terminal de transporte dará solución a la problemática generada por el transporte público interdistrital en la ciudad de Lambayeque, dará pie a un nuevo orden en la ciudad con respecto a los espacios y vías públicas, además de otorgarle a la población una infraestructura que solvete las carencias referidas a las actividades de transporte.

La investigación a nivel territorial se centra en la ciudad de Lambayeque, teniendo en cuenta las conexiones del transporte interdistrital, la cual tendría como resultado la implementación de un terminal terrestre de transporte de pasajeros en la ciudad de Lambayeque.

Como objetivo general se tiene el diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía pública por el transporte público interdistrital. Y como objetivos específicos tenemos en primer lugar, será estudiar el sistema de transporte público interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque; cantidad y tipologías de usuarios de acuerdo a su origen, destino, motivo y frecuencia de viaje; luego se identificará la relación que existe entre el espacio público y el transporte público, consecuentemente se definirá un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte, por último se determinara las características arquitectónicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque.

Revisión de literatura

A continuación, como resultado de la búsqueda en diversa bibliografía, se ha logrado identificar los siguientes trabajos de investigación relacionados con respecto al problema que se investiga.

A nivel internacional el trabajo de investigación de Velásquez (2015); busca realizar aportes dentro del marco de la movilidad y del espacio público, centrándose en la integración de distintos modos de transporte público. Nos habla también sobre cómo el manejo de la movilidad nos conlleva a redescubrir la ciudad, a través de su uso y lógica relación en un mismo espacio del peatón. Además, define el espacio público a manera de componente que articula la ciudad; con la finalidad de una mejor calidad de vida urbana. Para el autor Álvarez Alarcón (2018) la gestión de infraestructura, particularmente en las áreas de transporte, movilidad y espacio público, los conceptos de habitabilidad y accesibilidad son fundamentales en el Desarrollo Urbano Sostenible y en el bienestar social, económico y ambiental para el ciudadano, pues contribuyen a una mejora sustancial de bienes y servicios.

Por otro lado, Gonzales Saboyana (2009) en su tesis magistral; toma como principal tema de estudio el uso del espacio público en la ciudad de Cartagena, tomando en cuenta el sistema integrado de transporte masivo. Analiza el sistema actual de transporte que, a partir del ensanchamiento de una vía principal de la ciudad, afecta el uso del espacio público y el comportamiento de las personas en este, debido a que resta dimensiones a los espacios públicos y peatonales que estructuran la ciudad. Además, expone que los espacios públicos no son planeados a partir de estudios sociales, causando conflictos que afectan la calidad de vida de los ciudadanos.

A nivel nacional Chacón Vélchez (2020) en su tesis de pregrado expone la problemática que existe dentro de la ciudad de Chimbote, donde se refleja la carencia del espacio público por donde el transporte interurbano circula, al mismo tiempo el sistema de transporte masivo es improvisado, pues no brindan un sistema adecuado para que la población se sienta satisfecha, dado que no tienen respeto por los peatones, ciclistas o incluso autos particulares. Así pues, tiene como objetivo describir y analizar el comportamiento del transporte interurbano y el espacio público dentro de esta, finalmente concluye en la importancia de una relación entre espacio público y movilidad.

Rafael (2014) en su tesis de pregrado su principal objetivo es una ciudad que cuente con óptimas condiciones para el traslado de pasajeros, de una manera formal, ordenada y a su vez moderna, tomando en cuenta la influencia que tiene la ciudad de Huaraz siendo considerado el segundo foco económico más importante de Ancash. Menciona que en la ciudad funciona un

terminal informal, donde evidencia el caos vehicular, que genera problemas en la conectividad y ordenamiento territorial.

De igual manera en su tesis de pre grado Lucano Mantilla & Quispe Centurión (2016) buscan contribuir con el orden del sistema de transporte, a través de un terminal terrestre interprovincial en la zona sur de Chiclayo; que brinde los servicios adecuados para los usuarios, además buscan acrecentar el ordenamiento urbano de la Chiclayo. Indica que las empresas que funcionan como terminales terrestres, han sido acondicionadas para este uso, más no han sido diseñadas pensando acorde al funcionamiento, además tomando en cuenta el desorden y el caos que genera la entrada y salida de pasajeros y vehículos. Debido a esto es que se llega a plantear un terminal terrestre en la zona periférica de la ciudad.

La movilidad es una necesidad dentro de la ciudad, y ésta a su vez genera un orden, la relación que tenga con el espacio público, influirá en el desarrollo de la ciudad. La dinámica de flujos dentro de la ciudad es un tema importante para un buen manejo de esta. En muchas ocasiones el éxito o fracaso de la ciudad dependerá de un sistema de movilidad adecuado.

En el libro *Movilidad Urbana y Espacio público*, para el compilador Serrano Romero (2018, P. 18) “el caminar como forma de movilidad ha sido llevado en el actual esquema de transporte a un espacio público neutro”, menciona como en la ciudad contemporánea uno de los retos ha sido satisfacer las necesidades de cada tipo de movilidad dentro de la ciudad, sin embargo, dentro de estos requerimientos se ha restado importancia al espacio público del peatón priorizando los motorizados. De igual forma en el libro *Las relaciones entre movilidad y el espacio público*, Díaz Osorio & Marroquín (2015, P. 7) Determinan la necesidad que tienen las personas para moverse dentro de la ciudad, sea por actividades cotidianas u otras actividades, tomando en cuenta que para tener una ciudad armoniosa los espacios públicos y los circuitos de movilidad están directamente relacionados. Es decir, si las vías de la ciudad circulan, los espacios públicos se convierten en lugares de permanencia, donde el ciudadano obtiene experiencias distintas al momento de la movilidad.

De la misma forma en el libro *Sobre la movilidad en la Ciudad*, Vallejo (2009) dentro de su propuesta pretende integrar la movilidad urbana con la ciudad. Habla sobre el derecho de las personas a una adecuada movilidad, teniendo en cuenta que la palabra movilidad ha sido desplazada y confundida por la palabra transporte. Vallejo propone un sistema de movilidad que se relacione con las personas y sus actividades, un sistema donde el peatón no sea desplazado de la ciudad y se genere una armonía entre ellos. Así mismo Guasch (2002) en su libro *Ciudad y transporte el binomio imperfecto* habla de estos dos elementos que a la par se desarrollan, ciudad y transporte. Hace un estudio de relación transporte urbano y ciudad,

también analiza cómo el transporte urbano va evolucionando como una variable que influye en el crecimiento de la ciudad. Además, dentro de su estudio define el transporte urbano como un concepto dificultoso, ya que implica variables económicas, sociales y espacios temporales, busca ir más allá de un simple análisis sobre distancias recorridas y soluciones técnicas.

Por otro lado, en el libro *La Humanización del espacio urbano*, Gehl (2006) denomina espacio público como un lugar de encuentro por naturaleza. Habla sobre cómo el uso constante del automóvil ocasiona el desgaste de la calidad urbana. Gehl habla de cómo la calidad urbanística es resultado de la cantidad y calidad del espacio público. Además, plantea interrogantes sobre las necesidades del ser humano para una plena realización, teniendo en cuenta que el ser humano no solo necesita caminar sino también socializar y para esto las ciudades tienen que estar diseñadas y preparadas. Igualmente, Borja & Muxi (2003) en su libro *El espacio público ciudad y ciudadanía*, habla sobre la importancia de los espacios públicos dentro de la ciudad y como estos a través del tiempo han sido afectados por los cambios de la ciudad, a causa del desarrollo de transporte masivo y del uso del automóvil.

Borja define al espacio público como un espacio multifuncional y muy importante dentro de la ciudad, ya que en ellos se manifiestan crisis de la ciudad o de urbanidad. Además, refiere que espacio público es ciudad, ya que la dinámica de comportamiento de las personas crea espacios públicos.

Al analizar los autores mencionados anteriormente todos coinciden en que la movilidad debería ser un factor que vaya de la mano con el espacio público, puesto que ambos elementos le dan movimiento y vida a la ciudad.

Materiales y métodos

Para realizar la presente investigación se empleó la metodología de tipo aplicada con enfoque cualitativo, que permitió detectar el problema que ocasiona el transporte público interdistrital, afectando los espacios y las vías públicas de la ciudad de Lambayeque; para aportar en su mejoría. Ha sido de nivel descriptivo y propositivo; el nivel de investigación fue no experimental de corte transversal y propositivo.

La investigación aplicada según Vargas (2006) se representa por aplicar los conocimientos obtenidos, tiene como propósito de resolver o mejorar una situación específica.

Según Hernández (2017) el enfoque cualitativo emplea la recolección y el análisis de los datos para poder definir las preguntas de investigación o tener nuevas interrogantes a lo largo del proceso de investigación. Por otro lado (Escudero, 2017) nos dice que este tipo de investigación recauda información no cuantificable, que está basada en observaciones, se interesa por las experiencias e interacciones además de documentos.

En esta investigación se tuvo como población de estudio a las empresas de transporte público interdistrital que ejecutan sus rutas dentro de la ciudad de Lambayeque, y nuestra muestra fue los pobladores de la ciudad de Lambayeque, con características similares, viajeros frecuentes que utilizan el transporte público interdistrital. Los instrumentos empleados fueron fichas de observación, encuestas y mapeos.

Esta investigación ha sido desarrollada en 4 fases, en primer lugar se realizó el estudio del sistema actual del transporte público dentro de la ciudad de Lambayeque, cantidades y tipos de usuarios; consecuentemente la identificación de la relación entre espacio público y transporte público, también la definición de un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte, por último llegamos a la determinación de características arquitectónicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque.

La primera fue desarrollada a partir de la técnica de entrevistas, fichas de observación y cartografías, se hicieron entrevistas a 25 personas que emplean como medio de traslado al transporte público; para la recopilación de información sobre su uso, características de los usuarios, destino y frecuencias de uso de este medio, posteriormente se identificaron puntos de paraderos sin infraestructura y líneas que operan dentro de la ciudad de Lambayeque, para determinar los puntos de caos y congestión que genera el transporte público; finalmente en las cartografías ubicamos los recorridos que hacen las líneas de transporte dentro de la ciudad, para

identificar distancias y tiempo de recorrido además de clasificar por tipos de vehículos, combis, autos y buses; que se procesó para obtener planos de rutas y paraderos dentro de la ciudad, utilizando los programas de AutoCAD, Photoshop y Word.

Así mismo en la segunda fase se desarrollan un estudio de los espacios públicos que son usados por el transporte público, donde se emplearon las técnicas de entrevistas y observación; las entrevistas fueron realizadas a 25 ciudadanos de la ciudad de Lambayeque que utilizan el transporte público, para determinar cómo influye el transporte público sobre el libre tránsito de los espacios y las vías públicas dentro de la ciudad, con respecto a las fichas de observación se identificó la situación actual de los espacios y la vías públicas, para determinar cuáles son usados como paraderos o paradas de transporte; procesados para producir mapa de espacios y vías afectadas por el transporte, empleando los programas de Word, Photoshop y AutoCAD.

Por otro lado, la tercera fase se realizó a través de la revisión de documentos y cartografías, se utilizaron planos catastrales de la ciudad además de la revisión del PDU para poder determinar las proyecciones con respecto al sistema vial y de transporte público, además de la compatibilidad de usos; al mismo tiempo se realizó un mapeo de vacíos urbanos dentro de la ciudad con conexión a vías arteriales de la ciudad, para determinar un área para emplazar la infraestructura de transporte. Se procesó la información para realizar el plano de ubicación del terreno, mediante los programas de AutoCAD.

Finalmente, la cuarta fase se realizó a través de revisión de documentos y fichas de referentes, se revisó las normativas del ministerio de transporte y comunicaciones además del reglamento nacional de edificaciones, para determinar características arquitectónicas para este tipo de edificaciones, además de observar los requerimientos y necesidades para realizar un correcto funcionamiento al momento de realizar las actividades como embarque y desembarque de pasajeros, para finalmente definir qué espacios y ambientes debe tener un terminal de transporte interurbano, procesado mediante contrastación de la norma A 110 del reglamento nacional de edificaciones, transporte y comunicaciones, empleando Word y Excel.

Resultados y discusión

Se presenta a continuación los resultados obtenidos, desarrollados bajo la hipótesis según la cual el diseño de un terminal de transporte público interdistrital funcione como componente regulador de espacios y vías públicas en la ciudad de Lambayeque. En base a los instrumentos elaborados para la investigación y al procesamiento de los datos, se obtuvieron diversos resultados de acuerdo a cada fase.

En la primera fase, el estudio del sistema de transporte público interdistrital actual de la ciudad de Lambayeque, tipologías de usuarios y origen de viajes. Los resultados obtenidos de las entrevistas aplicadas a las 25 personas seleccionadas, las cuales 7 fueron trabajadores que acuden a sus centros de trabajos desde la ciudad de Lambayeque hacia distritos aledaños o viceversa, la frecuencia de viaje es de lunes a sábado, en los horarios más frecuentes de 7am, 1pm, y 7pm. Por otro lado 10 fueron estudiantes entre universitarios y colegiales que acuden a la ciudad de Lambayeque desde distritos aledaños como Chiclayo, Mochumí, Mórrope entre otros, además de centros poblados cerca; los principales equipamientos donde asisten son la universidad Pedro Ruiz gallo (UNPRG) y los centros educativos como el Juan Manuel Iturregui, 27 de diciembre y Sara Bullón; su frecuencia de viaje es de lunes a viernes en horarios de 7am, 12pm y 6pm. Por otra parte, 5 fueron personas que realizan actividades comerciales las cuales acuden al mercado de Lambayeque para realizar sus compras semanales, que provienen de los caseríos y centros poblados cercanos a la ciudad, principalmente los fines de semana de viernes a domingo en los horarios de 7am a 12pm. Por último, 3 fueron turistas que llegan a la ciudad desde distintas ciudades del país, los cuales visitan los museos tales como el museo Bruning y tumbas reales, además del centro histórico de la ciudad, la frecuencia de viajes es en fines de semana de viernes a domingo en los horarios de 8am a 1pm.



Ilustración 1. Tipos de usuarios, origen, destino y frecuencia de viaje. Fuente: Elaboración

Con respecto al sistema de transporte público dentro de la ciudad de Lambayeque se realiza por las empresas que hacen las rutas de Chiclayo - Lambayeque y viceversa, sin embargo, las empresas que realizan las rutas que tienen origen la ciudad de Chiclayo a los distritos del norte tales sean como Mórrope, Mochumí, Túcume, Íllimo, Pacora, Jayanca, Motupe y Olmos; realizan paradas en la avenida principal de la ciudad, mas no tienen un recorrido dentro de esta. Además, por temporalidades de verano aparece la ruta Lambayeque – San José.

Se identificaron 11 empresas de transporte público que en la actualidad ejecutan las rutas Lambayeque-Chiclayo de las cuales 7 operan con tipo de vehículo M2-C1 (combis), estas empresas realizan 3 rutas dentro de la ciudad; las empresas que realizan la ruta “A” son: Línea azul, Lambayeque express, Naylamp express, Lambayeque Tours y Bruning express. El recorrido que hacen dentro de la ciudad empieza ingresando por la av. Ramón Castilla hasta llegar a la ca. Malecón Ureta, gira en Augusto B. Leguía, gira en ca. Libertad hasta llegar a la ca. Sutton, voltea en ca. Juan Manuel Iturregui gira en ca. José Olaya hasta ca. Elvira García donde termina su recorrido. El tiempo estimado de todo el recorrido es de 25 minutos aproximadamente y la distancia total recorrida es de 3km.

Con respecto a la ruta “B” la empresa que la ejecuta es la Cooperativa San Pablo, el recorrido que realiza dentro de la ciudad empieza ingresando por la ca. Huamachuco gira en la ca. Libertad hasta llegar a la ca. Augusto B. Leguía, voltea en ca. Juan Manuel Iturregui, seguidamente va por la ca. Sutton voltea en ca. Elvira y García para finalizar en la ca. José Olaya llegando hasta la primera cuadra al punto final de su recorrido. El tiempo estimado en esta ruta es de 30 minutos aproximadamente y la distancia total es de 5km.

Por último, con respecto a la ruta “C” es ejecutada por la empresa Rosa Flores de Oliva, y su recorrido dentro de la ciudad empieza ingresando por la ca. Huamachuco giran en la ca. Grau hasta llegar a la ca. Garcilaso de la Vega gira a la ca. Elvira y García seguidamente la ca. José Olaya voltea por la ca. Ferreñafe hasta llegar a la av. Dunas donde terminara su recorrido en la ca. Los Álamos. El tiempo estimado de su recorrido es de 35 minutos aproximadamente y la distancia total es de 7km.

Ninguna de estas empresas antes mencionadas cuenta con alguna infraestructura declarada como paradero para cumplir sus funciones.

EMPRESAS DE SERVICIO DE AMBITO INTERPROVINCIAL (COMBIS)								
N°	EMPRESA	INFRAESTRUCTURA DECLARADA	RUTAS	TIPO DE VEHICULO	N° DE VEHICULOS	N° DE SALIDAS AL DIA	N° DE PASAJEROS	PASAJEROS AL DIA
1	Línea Azul	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	18	80	14	1120
2	Lambayeque expres	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	10	50	14	700
3	Naylamp expres	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	15	65	14	910
4	Lambayeque tours	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	15	65	14	910
5	Bruning express	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	12	60	14	840
6	Cooperativa San Pablo	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	14	70	14	980
7	Rosa Flores de Oliva	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	8	40	14	560
TOTAL					92	430	98	6020

Tabla 1. Empresas de Transporte de combis que ejecutan la ruta Lambayeque- Chiclayo.
Fuente: Elaboración propia.

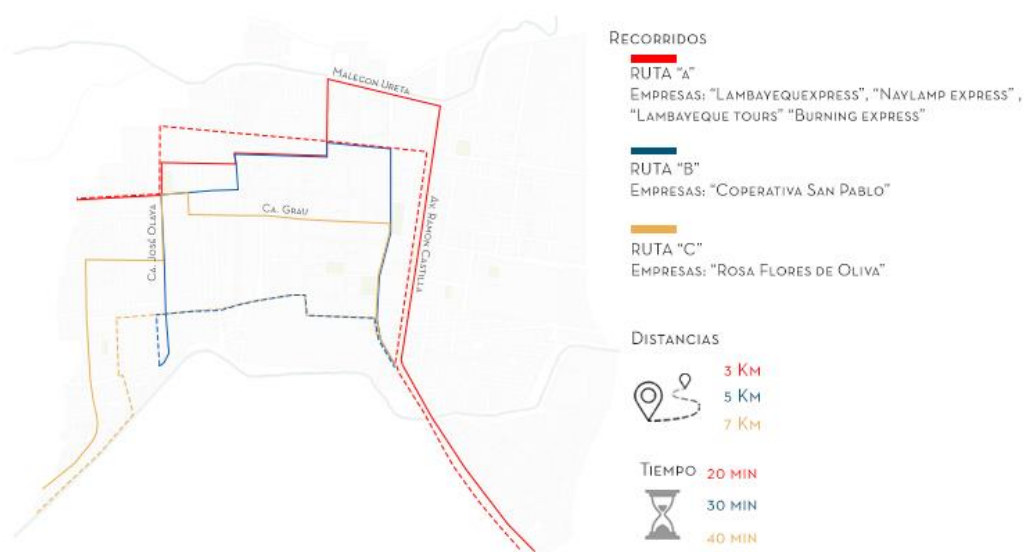


Ilustración 2. Ruta de combis. Fuente: Elaboración propia.

Con respecto a las 4 empresas restantes, estas operan con tipo de vehículo M1 (autos) las rutas que realizan dentro de la ciudad son 2; la ruta "A" que es ejecutada por las empresas Señor de Sipán, Expreso 15, y Taurus express. El recorrido que hacen dentro de la ciudad inicia por la av. Ramón Castilla hasta llegar a la ca. Libertad volteando por la ca. Dos de mayo hasta finalizar por la ca. Atahualpa. El tiempo en que se toma todo el recorrido dentro de la ciudad es de aproximadamente 15 minutos y la distancia total de 2.3 km.

La ruta "B" es ejecutada por la empresa de transporte Lambayeque 10, donde su recorrido inicia por la av. Ramon Castilla girando por la ca. Grau hasta llegar a la ca. Dos de mayo para finalizar en la ca. Atahualpa. El tiempo estimado de recorrido dentro de la ciudad es de 10 minutos y la distancia recorrida es de 2km.

De estas 4 empresas mencionadas solo una cuenta con infraestructura declarada como paradero, el cual es una cochera donde ingresan los vehículos para ser abordados por los pasajeros.

EMPRESAS DE SERVICIO DE AMBITO INTERPROVINCIAL (COLECTIVOS)								
N°	EMPRESA	INFRAESTRUCTURA DECLARADA	RUTAS	TIPO DE VEHICULO	N° DE VEHICULOS	N° DE SALIDAS AL DIA	N° DE PASAJEROS	PASAJEROS AL DIA
1	Lambayeque 10	no	Lambayeque- Chiclayo	M1	20	150	4	600
2	Taurus expres	si	Lambayeque- Chiclayo	M1	18	130	4	520
3	Señor de Sipan	no	Lambayeque- Chiclayo	M1	10	100	4	400
4	Expreso 15	no	Lambayeque- Chiclayo	M1	15	120	4	480
TOTAL					63	500	16	2000

Tabla 2 Empresas de Transporte de combis que ejecutan la ruta Lambayeque- Chiclayo.
Fuente: Elaboración propia.

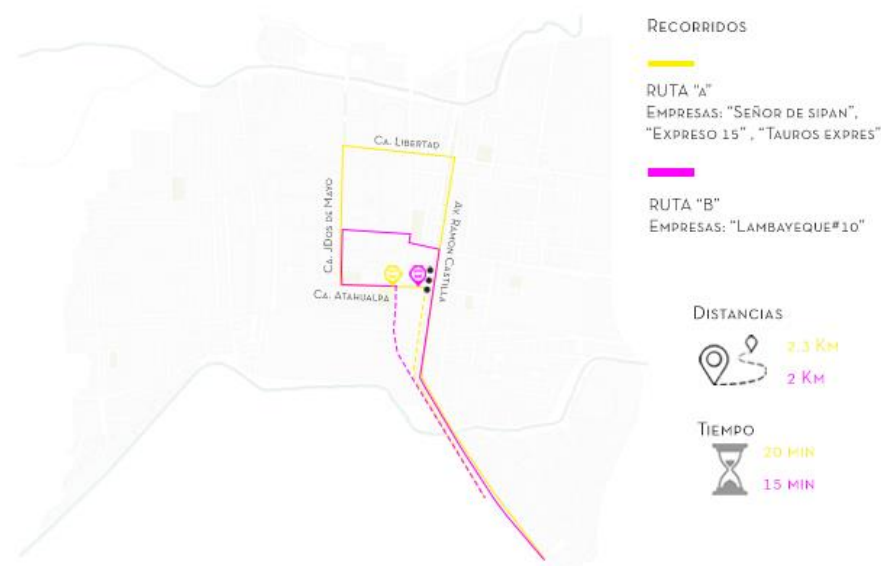


Ilustración 3. Ruta de colectivos. Fuente: Elaboración propia.

En este estudio también se identificaron 3 empresas de transporte que operaban antes de pandemia con vehículo M2-C2 (autobús), las empresas eran San Pedro, San Pablo y UNPRG; estas empresas realizaban las rutas Lambayeque Chiclayo además que en temporadas de verano en su mayoría los fines de semana realizaban la ruta Lambayeque San José a la playa en específico.

En la segunda fase, se identificó la relación entre el espacio público y el transporte público. Donde se obtuvo como resultado que los espacios y vías públicas de la ciudad son usados como puntos de paraderos oficiales, donde las empresas estacionan sus vehículos a la espera de ser abordados por las personas.

Así pues, los puntos que ubicamos como paraderos entre formales (5) e informales (12) son 14; el primer tramo donde existen más puntos de paraderos informales es en la avenida Ramon Castilla entre la cuadra 1 y 5, en este tramo se ubican 8 puntos de paraderos donde los vehículos realizan paradas prolongadas debido a la presencia del mercado. Seguido de esto encontramos un punto de paradero a la salida de la ciudad de la ciudad entre la ca. Malecón uretra y la ca. Huamachuco. En la calle José Olaya en el parque del pueblo joven San Martin específicamente

se ubica otro punto de paraderos, además en la ca. Juan XXIII entre las cuadras 3 y 4 se ubica otro punto debido a la presencia de la UNPRG, de igual forma encontramos un punto en la ca. Leandro pastor entra las cuadras 3 y 4.

Con respecto a los paraderos formales encontramos dos en la ca. Atahualpa entre la cuadra 1 (parque infantil) y 2 los cuales son solo de colectivos; en la última cuadra de la ca. Elvira García se ubica un punto de paradero de combis, de igual forma se ubica un punto en la primera cuadra de la ca. José Olaya, y por último encontramos un punto al sur-este a la salida de la ciudad en la ca. Los álamos.



Ilustración 4. Puntos de paraderos y caos vehicular ocasionado por el transporte público. Fuente: Propia.

Teniendo en cuenta los puntos de paraderos ubicados analizamos la situación actual de los espacios y vías públicas, para empezar en la av. Ramen castilla el tramo entre la cuadra 1 y 2, cuenta con berma central además de jardineras laterales, de las cuales estas se encuentran deterioradas debido a que estas son ocupadas por las personas a la espera del transporte además de la presencia de algunos puntos de comercios informales. La siguiente vía usada como punto de paradero es el cruce entre las la ca. Malecón Ureta y la panamericana norte. En este tramo existen puntos comercio, con respecto al estado de la vía se encuentra con veredas deterioradas e inexistencia de áreas verdes y arbolado, las personas se ubican al borde de la vía a la espera del transporte. El espacio público siguiente es el parque del pueblo joven San Martin en las calles José Olaya y Elvira García donde los vehículos lo toman como punto de paradero, este tramo en la ca. José Olaya cuenta con jardineras laterales con arbolado existente y veredas en buen estado, sin embargo, en la ca. Elvira García las veredas no cuentan con jardinera ni

arbolado. Además, en la última cuadra de la ca. Elvira García las vías públicas son usadas como parqueo de vehículos a la espera de su siguiente turno.

Por otro lado, en la ca. Juan XXIII y la ca. Leandro Pastor, debido a la presencia de la universidad también eran usadas como puntos de paradas; la ca. Juan XIII cuenta con jardineras en buen estado con existencia de vegetación y arbolado, por el contrario, la ca. Leandro Pastor no cuenta con jardineras ni arbolado, lo que conlleva a que las personas esperen el transporte bajo ningún tipo de sombra. Por último, en el tramo de la ca. Atahualpa entre la cuadra 1 y 2, también viene siendo usado como parqueo de vehículos de las empresas de transporte, las vías se encuentran en buen estado sin embargo no cuentan con jardineras o algún tipo de arbolado que generen algún tipo de sombra.

A causa que las actividades del transporte público se realicen las vías públicas sin contar con buenas condiciones, hace que el libre tránsito peatonal se vea obstruido y cause malestar o incomodidad a los peatones de la ciudad.



Ilustración 5. Paradero avenida Ramón Castilla cuadra 2 Fuente: propia



Ilustración 6. Paradero colectivos calle Atahualpa. Fuente: propia.



Ilustración 6. Paradero de combis en pueblo joven San Martín. Fuente: Propia.



Ilustración 5. Paradero de combis en la última cuadra de la ca. Elvira García. Fuente: Propia.

Continuando con la tercera fase, definir un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte. La ciudad se encuentra consolidada y cuenta con muy pocos vacíos urbanos, sin embargo, se ha podido identificar cuatro posibles áreas dentro de la ciudad.

La primera área que se identificó es el terreno 01 que se ubica en la parte norte de la ciudad, teniendo como conexión con vías principales como la av. Ramón Castilla y Ca. Huamachuco; y vías secundarias ca. Justo Pérez y ca. Enrique Baca Matos. Contando con un área de 3000 m². Este terreno se encuentra en una zona de uso residencial, las vías principales le otorgan salida hacia la panamericana norte Fernando Belaunde Terry, generando un nexo más próximo hacia los distintos distritos de Mórrope, Mochumí y distritos aledaños.

La siguiente área identificada es el terreno 02 que se encuentra ubicado al nor-oeste de la ciudad, teniendo conexión con vías secundarias ca. Enrique Baca Matos y ca. Sutton; esta área se encuentra propuesta dentro del Plan de Desarrollo Urbano (PDU) de la ciudad de Lambayeque para el proyecto del terminal terrestre de la ciudad y cuenta con un área de 9000 m². Este terreno se encuentra entre zona residencial y de otros usos, las vías que lo rodean se proyectan hacia las vías principales de la ciudad, generando un recorrido dentro de ella para luego salir hacia los distritos aledaños como San José, Mochumi y Chiclayo.

Por último, el terreno 03 se encuentra ubicado al sur-oeste de la ciudad teniendo conexión con calles secundarias ca. Sutton y ca. Emiliano Niño, este terreno cuenta un área de 4500 m². Este terreno se encuentra entre zona residencial, de educación y otros usos, las vías que lo rodean cuentan también con conexión hacia las vías principales de la ciudad, generando un nexo más próximo hacia los distritos de Chiclayo y San José.

Todos los terrenos propuestos cuentan con fácil acceso por vías principales de conexión interdistrital y secundarias de conexión local, además de encontrarse situados en zonas lo más céntricas posible.

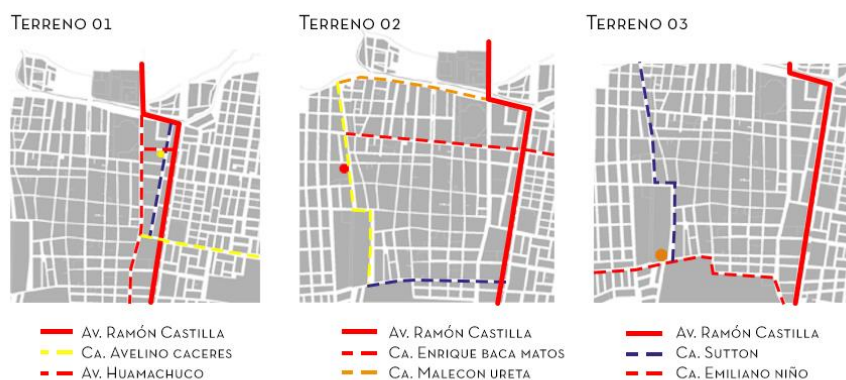


Ilustración 7. Conexión de vías de terrenos analizados. Fuente: Elaboración propia.

Para finalizar tenemos la cuarta fase, determinar características arquitectónicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque. Donde a través del Análisis de 4 referentes arquitectónicos obtuvimos caracteres de acuerdo al emplazamiento, materialidad, función y circulación.

El primer referente analizado es el terminal terrestre en la ciudad de Trujillo, este terminal se encuentra ubicado al lado sur de la ciudad, está emplazado hacia el nor-este, dicho proyecto plantea su ingreso por el frente, conectando con una vía principal, la panamericana norte, cuenta con ingresos diferenciados tanto para peatones como para vehículos. Este compuesto por un volumen en forma cuadrada, su materialidad es de estructuras metálicas con cerramientos translucidos; espacialmente se conforma por un espacio principal alargado céntrico donde a su alrededor se organizan los ambientes para las funciones del terminal. Los espacios que ofrece este terminal acoplan la circulación principal con el ingreso permitiendo así una relación directa.



Ilustración 8. Ubicación terminal terrestre de Trujillo. Fuente: Google maps

El siguiente referente analizado es el terminal terrestre plaza norte en la ciudad de Lima, este terminal se encuentra ubicado al norte de la ciudad, está emplazado hacia el este, conectando con dos avenidas principales, la panamericana norte y como vía colectora la av. Tomas valle, logrando así una ubicación adecuada para la salida y llegada de buses. Está compuesto por volumen rectangular con circulación central, su materialidad es de columnas revestida con láminas de metal, muros revestidos con porcelanato, cerramiento de cristal templado translucido. La proporción de sus espacios es monumental, la altura del edificio es cuatro veces la del usuario. Los espacios exteriores del terminal son las plazas de ingreso las cuales se acoplan a la circulación principal, además que este proyecto se encuentra anexo a un centro comercial.



Ilustración 9. Ubicación terminal terrestre plaza norte. Fuente: Google maps

Por otro lado, en el ámbito internacional tenemos el terminal intermunicipal de Girardot, en Colombia; se encuentra ubicado al centro de la ciudad, está emplazado hacia el norte, sus ingresos con por una calle secundaria ca. Carera 12 que se conecta con una vía principal de la ciudad Av. Babaria, Este compuesto por un volumen rectangular, tiene un espacio de circulación central que se integra con los servicios adyacentes de las plataformas, buscando un efecto de transparencia para facilitar la vista de los vehículos tanto en áreas públicas como internas del edificio. La materialidad de este proyecto es de concreto con un sistema estructural de columnas de sección rectangular y cuadradas. Cuenta con fácil acceso para el transporte y los usuarios además de espacios amplios.



Ilustración 10. Ubicación terminal de Girardot. Fuente: Google maps

Por último, tenemos la estación intermodal en logro España, este terminal se encuentra ubicado en la zona central de la ciudad, vinculada a una de las principales arterias de la ciudad, está emplazada hacia el oeste, está compuesta por un volumen de forma hexagonal con estructuras y cubiertas metálicas, cuenta con espacios de embarque y desembarque, este edificio integra el espacio público urbano con la infraestructura, lo cual genera espacios agradables para los usuarios.



Ilustración 11. Ubicación terminal intermodal en logro España. Fuente: Google maps

Después de los resultados obtenidos en la investigación continuamos con la discusión donde tenemos que según Guasch (2002) el sistema de transporte es fundamental para generar orden y crecimiento dentro de una ciudad; de igual forma (Vallejo, 2009) menciona el derecho que tienen las personas a una adecuada movilidad. Sin embargo, en la ciudad de Lambayeque el sistema de transporte, no cuenta con paraderos adecuados para realizar sus actividades tanto como de parqueo, puntos de paradas, embarques y desembarques, dentro de la ciudad, lo que conlleva a un desorden. Algo similar sucede en la ciudad de Chimbote donde (Chacón Vélchez, 2020) en su tesis nos expone la falta de paraderos formales dentro de la ciudad, además de un desorden en la ruta del transporte público.

Teniendo en cuenta la teoría de Serrano Romero (2018) se debe satisfacer cada tipo de movilidad dentro de la ciudad, dando la debida importancia al espacio público sin que estos sean desplazados por los motorizados. Por el contrario, en la ciudad de Lambayeque encontramos que la función que hoy están cumpliendo los espacios y vías públicas dentro de la ciudad es de puntos donde se aglomeran los vehículos y personas a la espera de la toma del transporte para poder trasladarse a otro distrito. En cuanto a esto, podemos poner en práctica lo mencionado por (Díaz Osorio & Marroquín, 2015) para tener una ciudad armoniosa los espacios públicos y los circuitos de movilidad deben estar directamente relacionados, dicho de otro modo, las vías que circulan generan que los espacios y vías públicas se conviertan en lugares de permanencia, evidenciando de esta forma lo que expone (Gonzales Saboyana, 2009), que los espacios públicos deben ser planeados en función a la movilidad de la población, por lo cual, (Alvares Alarcón, 2018) menciona que se debe incorporar la problemática en políticas urbanas y gestionar la infraestructura de servicios públicos, a fin de lograr el desarrollo urbano sostenible.

Por otro lado, Borja & Muxi (2003) expresa que los espacios públicos al pasar el tiempo, vienen siendo afectados por el transporte y uso masivo de vehículos para su transporte. En la ciudad de Lambayeque, se observa que la relación entre el espacio público y el transporte público, es un desencadenante de problemas siendo afectados directamente el espacio público y áreas verdes, por la presencia masiva de pasajeros que usualmente se sitúan en las bermas o jardines exteriores, deteriorando los espacios verdes en la ciudad.

Lucano Mantilla & Quispe Centurión (2016) consideran que un terminal terrestre interprovincial contribuirá al orden del sistema de transporte en la ciudad de Chiclayo, además de acrecentar el ordenamiento urbano. Sin embargo, en la ciudad de Lambayeque actualmente primero se busca obtener un orden del transporte público, a través de un control con agentes de tránsito, sin tener un área destinada para cumplir y abastecer sus funciones.

Otárola Rafael (2014) plantea brindar condiciones adecuadas para el traslado de pasajeros de una forma ordenada, formal y a su vez moderna en la ciudad de Huaraz. Por el contrario, en la ciudad de Lambayeque los puntos destinados como paraderos de transporte, se encuentran en plena vía pública, dejando a los usuarios expuestos a situaciones de vulnerabilidad en su seguridad personal. Por lo cual, (Chacón Vélchez, 2020) infiere en un caso similar, en la ciudad de Chimbote, donde no hay espacios públicos en la red de transporte interurbano, exponiéndose a casos de riesgo en la movilidad diaria.

Por otro lado, después del análisis realizado de los terrenos encontrados en la ciudad se decide optar por elegir el terreno número 2, ya que se encuentra en un lugar zonificado por uso, destinado para el proyecto del terminal terrestre, de acuerdo al plan urbano de la ciudad, además, en función a su ubicación permitirá generar una integración con el entorno y la ciudad, que es lo que se busca en el proyecto a diseñar, planteando estrategias de recorridos del transporte interurbano, hasta la llegada a las rutas de salida de la ciudad, de esta forma se toma en consideración el postulado de (Velásquez, 2015), donde infiere en la integración de todos los modos de transporte público que contribuyan con el orden urbano.

Con respecto a los referentes mencionado anteriormente, se resaltan las características de organización de los volúmenes de acuerdo a los flujos tanto vehiculares como peatonales, además de que estos busquen una integración con el espacio público, como es el caso del terminal intermodal de logro España con la propuesta de sus espacios verdes agradables para la ciudad y el usuario, afirmando el postulado de (Gehl, 2006), donde los espacios públicos son una oportunidad para generar lugares de encuentro social y cultural; otra característica que tomamos es la visibilidad que hay desde los espacios internos del edificio hacia los externos de el mismo, como es el caso del terminal intermunicipal de Girardot. Por último, los accesos y circulaciones diferenciados entre vehículo y peatón.

Conclusiones

Con respecto al objetivo uno sobre el transporte público interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque se concluye que, existe la problemática de paraderos informales, uso de las vías públicas como puntos de aglomeración de vehículos y pasajeros, deterioro de espacios públicos transitorios, por ello, se origina la necesidad de implementar un sistema de transporte público mucho más organizado, en consecuencia, se propone una nueva red de rutas de transporte público dentro de la ciudad.

Al haber identificado el comportamiento del transporte con relación al espacio público, se concluye que, es de suma y vital importancia que en la ciudad de Lambayeque se pueda contar con un terminal de transporte público interdistrital, para así eliminar los puntos de paraderos dispersos y la informalidad, y pueda reestructurar la red vial y los espacios públicos que tanto han sido afectados por la movilidad urbana improvisada, en el centro de la ciudad.

En lo que respecta a la definición del área para emplazar la infraestructura, se concluye que, la elección del terreno, está basada en la ubicación, la cual es en una zona céntrica de la ciudad de Lambayeque en la que se pueda contar con una fácil accesibilidad y genere una integración y recorrido dentro de ella, asimismo, se basa en la zonificación direccionada por el plan de desarrollo urbano, pues dicho terreno está destinado para el proyecto del terminal terrestre.

Finalmente, se concluye que el diseño de una infraestructura para el transporte público, debe seguir con las condiciones básicas de diseño arquitectónico para su correcto funcionamiento y pueda otorgar servicio a la ciudad, por lo cual, nace el proyecto arquitectónico “Terminal de transporte interurbano en la ciudad de Lambayeque”. Su propósito radica en cubrir la necesidad del transporte público ordenado en el sector, tomando en cuenta las carencias del entorno, como una oportunidad para un desarrollo sostenible.

La **ubicación de la propuesta**, se encuentra en el departamento de Lambayeque, provincia de Lambayeque y distrito de Lambayeque, dentro del casco urbano de la ciudad. Cuenta con un área de 9748.01 m², y un perímetro de 411.15m. Sus linderos son por el norte calle Iturregui, por el su con propiedad de terceros, por la esta calle Sutton y por la oeste calle Jhon Kennedy.



Ilustración 12. Contextualización. Fuente: Elaboración propia

La **conceptualización de la propuesta** se origina en la relación directa con el contexto inmediato, donde los bloques se posicionan en calles de jerarquía principal, alrededor de un espacio central recreativo.



Ilustración 13. Master Plan. Fuente: Elaboración propia

Los **criterios formales**, yacen en 02 bloques rectangulares principales, que se organizan alrededor de un espacio público central. Las estrategias proyectuales son:

- a) Relacionar, tener una conexión con la ciudad, eliminando la existencia de muros ciegos y crear una relación directa entre espacio público y espacio exterior.
- b) Activar, con un uso comercial que active el sector y la propuesta, para que esta cuente con un flujo permanente de personas.

- c) Flujos urbanos, se toma en cuenta el flujo vehicular y anchos de vías para proponer accesos vehiculares y peatonales.
- d) Emplazamiento, el bloque principal se emplaza hacia la calle principal y de mayor flujo en la calle Sutton, el segundo bloque se emplaza hacia la calle Iturregui. Ambos bloques generan un espacio principal receptivo en la esquina de ambas calles.



Ilustración 14. Imagen aérea del proyecto. Fuente: Elaboración propia

Los **criterios funcionales**, se basan en 04 tipos de zonificación; la zona comercial, comprendiendo el área de minimarket, cafetería-panadería; zona administrativa, direccionada a las gestiones del Ministerio de Transporte, oficinas de atención y capacitación; zona de transporte, consiste en áreas de parqueo y paraderos; y finalmente la zona pública, busca integrarse y no ser invasivo con el entorno, comprende un espacio público central, como lugar de permanencia en la organización del sistema de movilidad urbana.

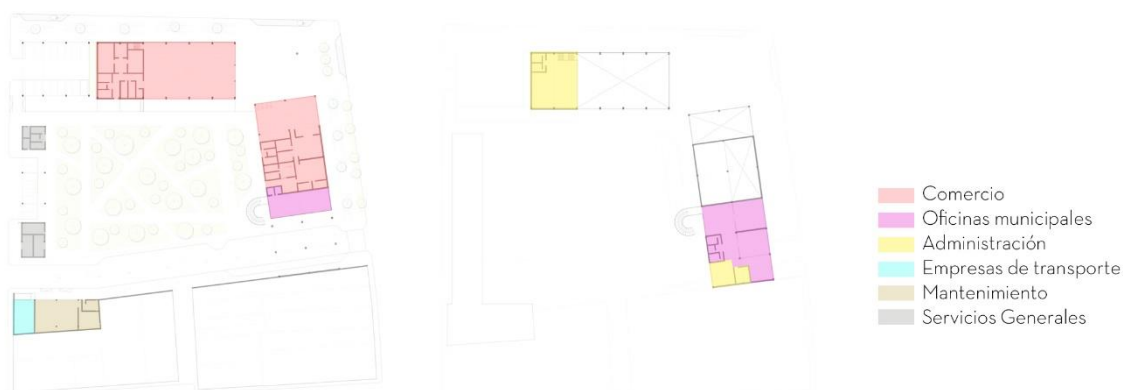


Ilustración 15. Zonificación. Fuente: Elaboración propia

En cuanto a la **accesibilidad**, el proyecto cuenta con un ingreso peatonal principal en la intersección de las calles principales y de mayor flujo; que da la bienvenida al recorrido itinerante en los distintos puntos de la propuesta. Debido al comportamiento analizado de las actividades del transporte en este caso interdistrital, se propone un recorrido directo lineal de los vehículos dentro del proyecto, puesto que el tiempo de llenado de pasajeros en los vehículos tanto colectivos como combis, no toma más de 15 min, razón por la cual el flujo de salida y llegada de transporte es continuo. Para la espera, los pasajeros pueden hacerlo en el espacio público transitorio, que brinda mayor confort y seguridad a los usuarios.



Ilustración 16. Ingreso peatonal principal. Fuente: Elaboración propia



Ilustración 17. Ingreso vehicular principal. Fuente: Elaboración propia

Los **criterios tecnológicos**, comprende el uso de elementos de bajo mantenimiento, por ejemplo, concreto expuesto en revestimientos, muro cortina en fachadas, sol y sombra en espacios de espera o transición y enchapes metálicos. En cuanto al sistema constructivo, uso de columnas de acero, vigas en tijerales, losa colaborante mediante planchas metálicas acanaladas, permitiendo la vialidad de largas luces en la estructura y otorgando espacialidad en los ambientes.



Ilustración 18. Cortes. Fuente: Elaboración propia

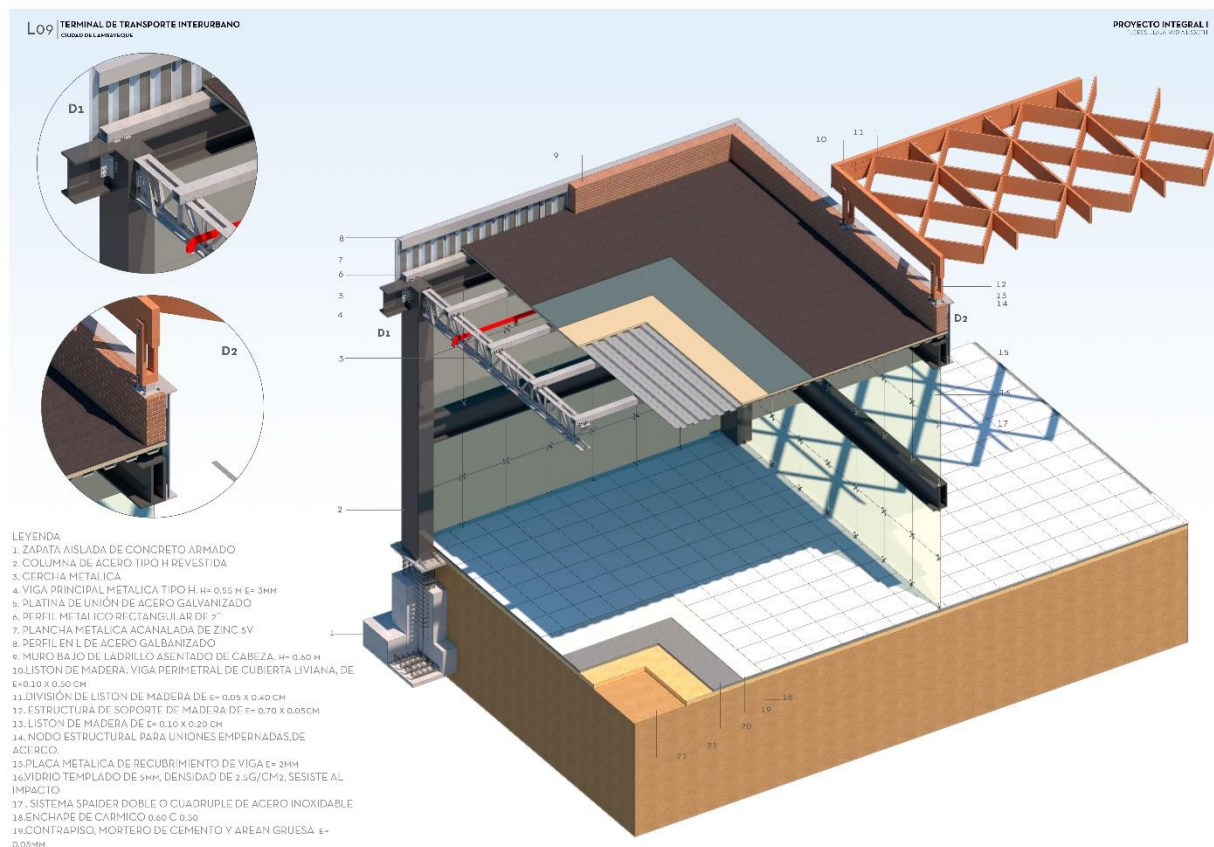


Ilustración 19. Sección constructiva. Fuente: Elaboración propia

La **distribución del proyecto**, es tal como se describe a continuación:

Primera planta: nivel +0.15m

Ambientes bloque A:

-Minimarket: Área de exhibición, hall de cámaras frías, cámara fría de pescados, cámara fría de lácteos, cámara fría de carnes y embutidos, almacén de granel, almacén de enlatados, almacén de detergente, circulación, cuarto de limpieza, hall de empleados, ss.hh empleados mujeres, ss.hh empleados varones, ss.hh publico mujeres, ss.hh publico mujeres, estacionamiento.

Ambientes bloque B:

-Panadería cafetería: Área de venta, área de mesas, exhibición, zona fría, almacén y despensa, zona de hornos, obrador de pastelería, preparación de pan, almacén, despensa, hall de empleados, ss.hh empleados mujeres, ss.hh empleados varones, limpieza y desperdicios, ducto de instalaciones, ss.hh público mujeres, ss.hh público varones, ss.hh discapacitados.

-Oficinas municipales: Trámites municipales, ss.hh mujeres, ss.hh varones.

Ambientes bloque C:

-Mantenimiento: Oficina de empresas de transporte, mantenimiento, lavado, limpieza, almacén, ss.hh mujeres, ss.hh varones.

Ambientes bloque D:

-Servicios generales: Sub estación, grupo de electrógenos, cuarto de bombas y cisternas, control, almacén de limpieza, ss.hh públicos mujeres, ss.hh públicos varones, ss.hh discapacitados, estacionamiento.

Área total: 3648.30 m²

Segunda planta: nivel +3.35 m

Ambientes bloque A:

-Minimarket: Escalera, hall y secretaria, contabilidad, logística, seguridad y vigilancia, administración y gerencia, ss.hh mujeres, ss.hh varones.

Ambientes bloque B:

-Oficinas municipales: Hall de espera, sum, aula de capacitación 1, aula de capacitación 2, seguridad y monitoreo, administración y logística, ss.hh varones, ss.hh mujeres, cuarto de limpieza.

Área total: 2330.28 m²

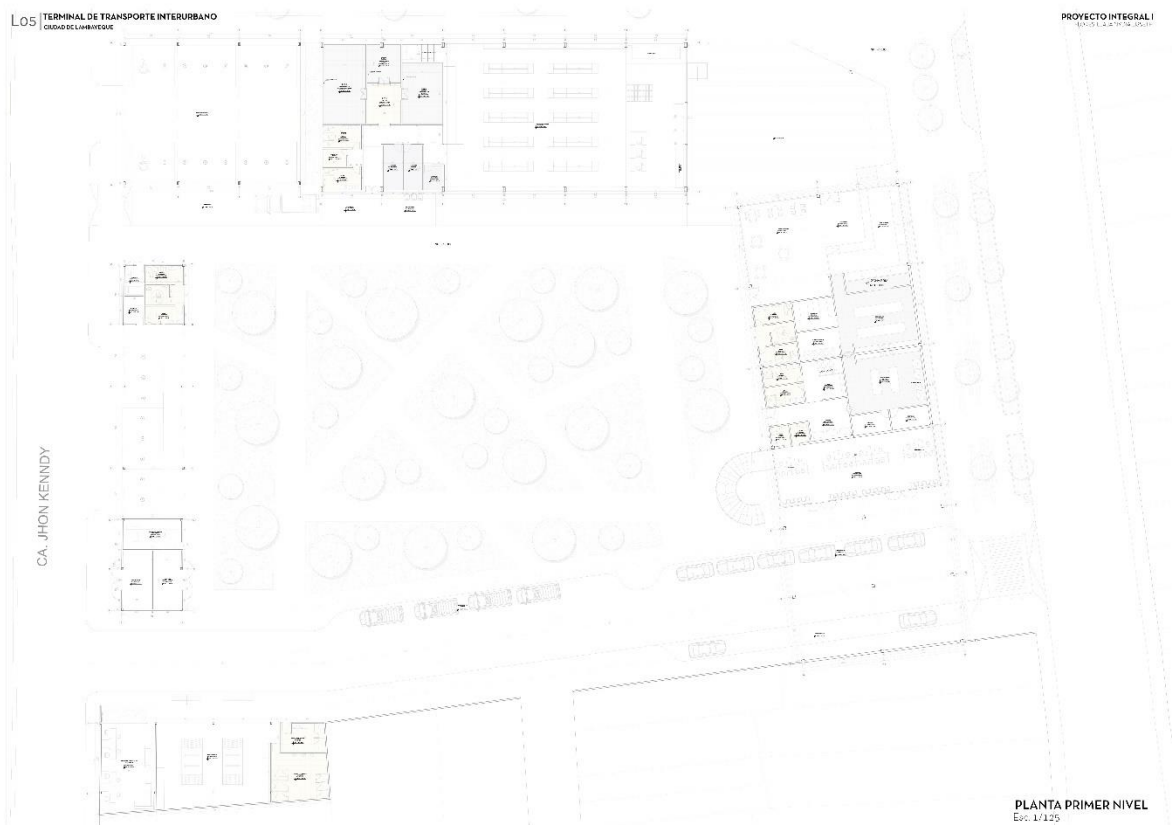


Ilustración 20. Planta primer nivel. Fuente: Elaboración propia

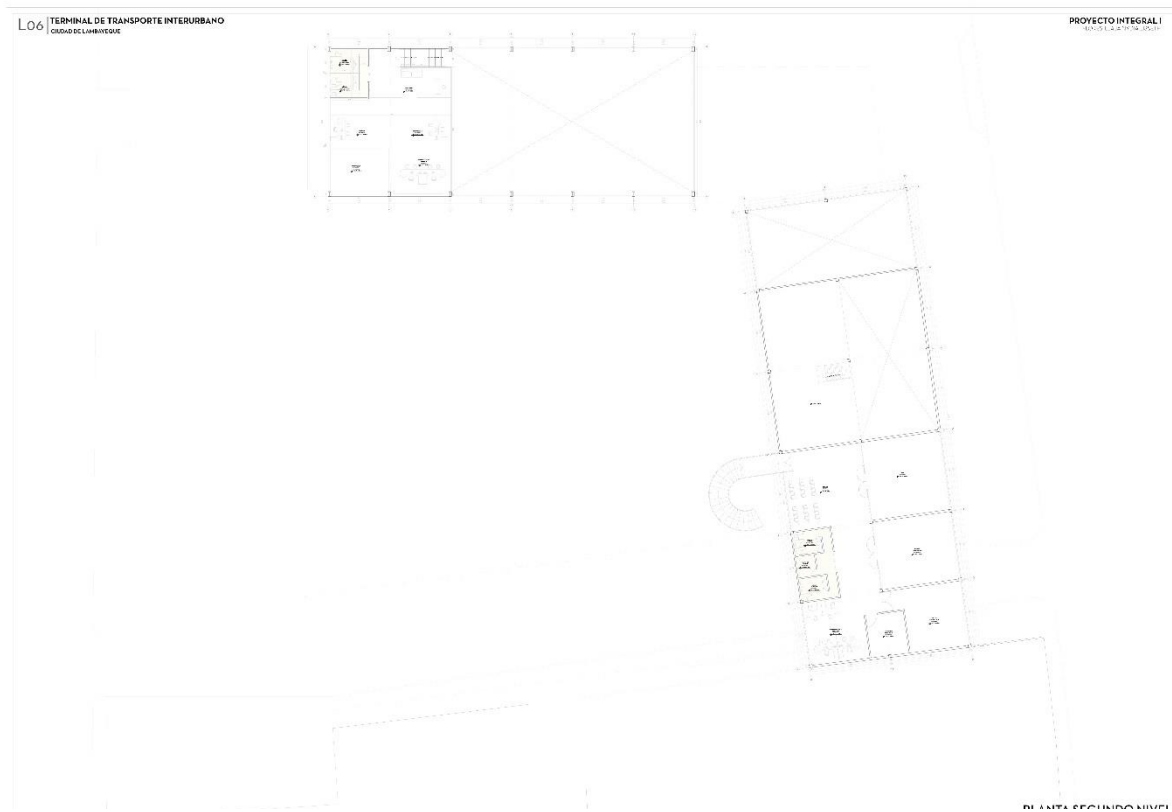


Ilustración 21. Planta segundo nivel. Fuente: Elaboración propia

Recomendaciones

Se recomienda la propuesta de puntos de paradas formales cada cierto tramo dependiendo el tipo de vía y el flujo vehicular, y además de eso una implementación de pases peatonales, que pueden ser gibas a nivel de peatón que sirvan como rompe muelles para el descenso de la velocidad vehicular, con la finalidad de darle prioridad al peatón.

Se recomienda que las entidades competentes ejerzan un mejor control sobre las empresas de transporte que brindan servicios interdistritales, para que las mencionadas respeten la normativa, los paraderos oficiales y no tomen las vías y espacios públicos para funciones de paraderos.

Se recomienda seguir con investigaciones de la misma índole acerca de la movilidad urbana y transporte interurbano, a fin de que sirva de material de estudio en propuestas de planes de desarrollo urbano provinciales o distritales.

Referencias

- Díaz Osorio, M. S., & Marroquín, J. C. (2015). Las relaciones entre la movilidad y el espacio público. *Revista de Arquitectura*, 7-9.
- Serrano Romero, R. O. (2018). *Movilidad Urbana y Espacio Público*. Bogota: DGP Editores, SAS.
- Alvarez Alarcon, C. I. (2018). *Gestión de la infraestructura de transporte, movilidad y espacio público para el desarrollo sostenible en Bogota*. Bogota: Universidad piloto de Colombia.
- Borja, J., & Muxi, Z. (2003). *El espacio publico: Ciudad y Ciudadania*. Barcelona: Electa.
- Chacón Vílchez, A. J. (2020). *Relación entre el sistema de transporte interurbano y el espacio público de la ciudad de Chimbote, 2019*. Chimbote: Universidad Cesar Vallejo.
- Escudero Sánchez , C. L., & Cortez Suárez , L. A. (2017). *Técnicas y métodos cualitativos para la investigación científica*. Ecuador : UTMACH.
- Gehl, J. (2006). *La humanización del espacio urbano*. Barcelona: Reverte S.A.
- Góngora, M. C. (2011). Una experiencia de cartografía social en la zona de Bajamar. *Entramado*, 156-171.
- Gonzales Saboyana, S. C. (2009). *El uso social del espacio público y sus vinculos con el*. Bogota: Pontificia Universidad Javeriana.
- Guasch, C. M. (2002). *Ciudad y transporte el binomio imperfecto*. España: Ariel, S.A.
- Hernández Sampieri , R., & Fernández Collado, C. (2017). *Metodología de la intestigación* . México: 6a .
- Lambayeque, M. P. (2016). *Plande de Desarrollo Urbano de la ciudad de Lambayeque 2016-2026*. Lambayeque: Ministerio de vivienda, construcción y saneamiento.
- Lucano Mantilla , M. G., & Quispe Centurión, V. Y. (2016). *Terminal Terrestre de Buses Interprovincial en la Ciudad de Chiclayo*. Trujillo: Universidad Privada Antenor Orrego.
- Otárola Rafael, C. E. (2014). *Terminal terrestre interprovincial en la ciudad de Huaraz*. Lima: Universidad peruana de Ciencias Aplicadas.
- Rebzaza Zapata , G. I. (2017). *Diseño Arquitectónico de un Terminal Terrestre Interdistrital aplicando el Policarbonato en la Ciudad de Casma*. Chimbote : Universidad San Pedro.

- Silva Roldan , G. (2018). *Analisis de los servicios y requerimientos urbano arquitectonicos para la propoesta de un terminal terrestre nacional en la ciudad de Cajamarca*. Trujillo: Universidad Cesar Vallejo.
- Vallejo, M. H. (2009). *Sobre la movilidad en la Ciudad*. Barcelona: Reverté.
- Vargas Cordero, Z. R. (2006). La investigación aplicada: una forma de conocer las realidades con evidencia científica. *Revista Educación* , 6.
- Velásquez, C. (2015). *Espacio público y movilidad urbana*. Barcelona: Universidad de Barcelona.

Anexos

- Anexo 01 Matriz de Consistencia
- Anexo 02 Matriz de coherencia por marco teórico
- Anexo 03 Matriz de operacionalización
- Anexo 04 Matriz de Construcción de instrumentos
- Anexo 05 Guía de entrevista
- Anexo 06 Entrevista 01
- Anexo 07 Entrevista 02
- Anexo 08 Entrevista 03
- Anexo 09 Entrevista 04
- Anexo 10 Entrevista 05
- Anexo 11 Guía de ficha de observación
- Anexo 12 Ficha de observación 01
- Anexo 13 Cartografía 01
- Anexo 14 Cartografía 02
- Anexo 15 Cartografía 03
- Anexo 16 Cartografía 04
- Anexo 17 Cartografía 05
- Anexo 18 Cartografía 06
- Anexo 19 Ficha de referentes
- Anexo 20 Ficha de recolección de datos

ANEXO 01



Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
Facultad de Ingeniería
Escuela Profesional de Arquitectura

MATRIZ DE CONSISTENCIA

TITULO	PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	METODOLOGIA
Terminal de transporte interdistrital como componente regulador de espacios y vía pública en la ciudad de Lambayeque	¿De qué manera un terminal de transporte funcionara como un componente regulador de espacios y vía pública intercedida por el transporte público interdistrital en la ciudad de Lambayeque?	O.G Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía pública por el transporte público interdistrital.	Diseño de un terminal de transporte público interdistrital que funcione como componente regulador de espacios y vías públicas en la ciudad de Lambayeque.	Espacios y vías públicas	Tipo de investigación: Cualitativa
	P.E 1 ¿Cuál es la necesidad de descubrir la situación actual del sistema de transporte publico dentro de la ciudad de Lambayeque?	O.E1 Estudiar el sistema de transporte publico interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque; cantidad y tipologías de usuarios de acuerdo a su origen, destino, motivo y frecuencia de viaje.			Enfoque de investigación: Descriptiva propositiva
	P.E 2 ¿De qué manera el transporte público influye en el desorden de la ciudad de Lambayeque ?	O.E 2 Identificar la relación que existe entre el espacio público y el transporte público.			
	P.E 3 ¿Dónde se ubicaría una infraestructura de transporte dentro de la ciudad de Lambayeque?	O.E3 Definir un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte.			
	P.E 4 ¿Qué condiciones son necesarias para el diseño arquitectónico de una infraestructura de transporte?	O.E4 Determinar las características arquitectonicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque			
				Terminal de transporte	Diseño de investigación: Estudio de caso Técnicas de investigación: Observación, mapeo, entrevista Instrumentos de investigación: Guia cartográfica, cusionario, entrevista.

ANEXO 02



Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
Facultad de Ingeniería
Escuela Profesional de Arquitectura

Matriz de coherencia por marco teórico

Tema: Terminal de transporte interdistrital como componente regulador de espacios y vía pública en la ciudad de Lambayeque

Problema	Variables	Objetivos	Antecedentes	Teorías	Referencias Bibliográficas
P.G¿De qué manera un terminal de transporte funcionara como un componente regulador de espacios y vía publica intercedida por el transporte público interdistrital en la ciudad de Lambayeque?	Terminal de transporte	O.G. Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica por el transporte público interdistrital.	Chacón Vélchez, (2020) Tiene como objetivo describir y analizar el sistema de transporte interurbano y el espacio público dentro de la ciudad de Chimbote; concluye en la importancia de una relación entre espacio público y movilidad.	Guasch, (2002) Menciona el transporte urbano como un concepto dificultoso, ya que implica variables económicas, sociales y espacios temporales, busca ir más allá de un simple análisis sobre distancias recorridas y soluciones técnicas.	Chacón Vélchez, A. J. (2020). "Relación entre el sistema de transporte interurbano y el espacio público de la ciudad de Chimbote, 2019." Chimbote : UCV. Guasch, C. M. (2002). <i>Ciudad y transporte el binomio imperfecto</i> . España: Ariel, S.A.
P.EI ¿Cuál es la necesidad de descubrir la situación actual del sistema de transporte publico dentro de la ciudad de Lambayeque?		O.EI Estudiar el sistema de transporte publico interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque; cantidad y tipologías de usuarios de acuerdo a su origen, destino, motivo y frecuencia de viaje.	Rafael, (2014) Tiene como objetivo brindarle a la ciudad las condiciones óptimas para el traslado de pasajeros de manera formal, ordenada y moderna ya que Huaraz es considerado el segundo foco económico más importante de Ancash.	Vallejo, (2009) Concluye en un sistema de movilidad que se relacione con las personas y sus actividades, un sistema donde el peatón no sea desplazado de la ciudad y se genere una armonía entre ellos.	Rafael, C. E. (2014). <i>Terminal terrestre interprovincial en la ciudad de Huaraz</i> . Lima: UPC. Vallejo, M. H. (2009). <i>Sobre la movilidad en la Ciudad</i> . Barcelona: Reverté.
P.E2 ¿De qué manera el transporte público influye en el desorden de la ciudad de Lambayeque ?	Espacios y vías publicas	O.E2 Identificar la relación que existe entre el espacio público y el transporte público.	Velásquez,(2015) Define el espacio público como un elemento articulador de la ciudad; con la finalidad de una mejor calidad de vida urbana, integrando diversos medios de transporte público.	Borja & Muxi, (2003) Menciona al espacio público como un espacio multifuncional y muy importante dentro de la ciudad, ya que en ellos se manifiestan crisis de la ciudad o de urbanidad..	Velásquez, C. (2015). <i>Espacio público y movilidad urbana</i> . Barcelona: Universidad de Barcelona. Borja, J., & Muxi, Z. (2003). <i>El espacio publico: Ciudad y Ciudadanía</i> . Barcelona: Electa.
P.E3 ¿Dónde se ubicaría una infraestructura de transporte dentro de la ciudad de Lambayeque?		O.E3 Definir un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte.	Alvarez Alarcon (2018,) la gestión de infraestructura, particularmente en las áreas de transporte, movilidad y espacio público, los conceptos de habitabilidad y accesibilidad son fundamentales en el Desarrollo Urbano Sostenible y en el bienestar social, económico y ambiental para el ciudadano	Gehl, (2006) Ddenomina espacio público como un lugar de encuentro por naturaleza. Habla sobre como el uso constante del automóvil ocasiona el desgaste de la calidad urbana.	Gehl, J. (2006). <i>La humanización del espacio urbano</i> . Barcelona: Reverte S.A.
PE4 ¿Qué condiciones son necesarias para el diseño arquitectónico de una infraestructura de transporte?		O.E4 Determinar las características arquitectonicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque			

ANEXO 03



Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo

Facultad de Ingeniería
Escuela Profesional de Arquitectura

MATRIZ DE OPERALIZACIÓN

TITULO	PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITENS	ESCALA /INDICE	INSTRUMENTO
Terminal de transporte interdistrital como componente regulador de espacios y vía publica en la ciudad de Lambayeque	¿De qué manera un terminal de transporte funcionara como un componente regulador de espacios y vía publica intercedida por el transporte público interdistrital en la ciudad de Lambayeque?	O.G Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica ocasionado por el transporte público interdistrital.	Diseño de un terminal de transporte público interdistrital que funcione como componente regulador de espacios y vías públicas en la ciudad de Lambayeque.	Espacios y vías publicas	Transporte	Flujos	¿A cual distrito viaja usted con mayor frecuencia?		ENCUESTA MAPEOS
						Recorridos	¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte publico interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?		ENCUESTA MAPEOS
						Usuarios	¿Con que frecuencia viaja de un distrito a otro? ¿cual es el motivo?		ENCUESTA
	Urbanismo	Espacio publico			¿Considera que el espacio publico debe ser de libre transito para el peaton?		ENCUESTA		
		Relación			¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?		ENCUESTA		
		Ubicación			¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la via publica?		ENCUESTA		
	P.E 3 ¿Dónde se ubicaría una infraestructura de transporte dentro de la ciudad de Lambayeque?	O.E3 Definir un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte.		Terminal de transporte	Emplazamiento	Contexto	¿Donde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?		ENCUESTA GUIA DE OBSERVACION PARA EL PROYECTO (TERRENO)
						Forma	¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?		PLANIMETRIA ENCUESTA
						Accesibilidad	¿El terminal de transporte debería contar con facil acceso tanto para el transporte como para las personas?		PLANIMETRIA ENCUESTA
	P.E 4 ¿Qué condiciones son necesarias para el diseño arquitectónico de una infraestructura de transporte?	O.E4 Determinar las características arquitectonicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque			Diseño Arquitectonico	Confort Termino	¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural en los ambientes?		ENCUESTA PLANIMETRIA
						Función	¿Que características considera importante para un terminal de transporte?		ENCUESTA PLANIMETRIA
						Circulación	¿Cree que es importante contar en un edificio con circulaciones amplias y aptas para personas con discapacidad?		ENCUESTA PLANIMETRIA
P.E 1 ¿Cuál es la necesidad de descubrir la situación actual del sistema de transporte publico dentro de la ciudad de Lambayeque?	O.E1 Estudiar el sistema de transporte publico interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque; cantidad y tipologías de usuarios de acuerdo a su origen, destino, motivo y frecuencia de viaje.								
P.E 2 ¿De qué manera el transporte público influye en el desorden de la ciudad de Lambayeque ?	O.E 2 Identificar la relación que existe entre el espacio público y el transporte público.								

ANEXO 04



Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
Facultad de Ingeniería
Escuela Profesional de Arquitectura

Matriz de construcción de instrumentos

Tema: Terminal de transporte interdistrital como componente regulador de espacios y vía pública en la ciudad de Lambayeque

OBJETIVOS	VARIABLES	OBJETIVOS ESPECIFICOS	DIMENSIONES / CATEGORIAS	INDICADORES / SUB CATEGORIAS	REACTIVOS O ITEMS
OG. Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía pública por el transporte público interdistrital.	V1: Espacios y vías públicas	O.E1: Estudiar el sistema de transporte público interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque; cantidad y tipologías de usuarios de acuerdo a su origen, destino, motivo y frecuencia de viaje.	Transporte	Flujos	¿A cual distrito viaja usted con mayor frecuencia?
				Recorridos	¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?
				Usuarios	¿Con que frecuencia viaja de un distrito a otro? ¿cual es el motivo?
		O.E 2 Identificar la relación que existe entre el espacio público y el transporte público.	Urbanismo	Espacio público	¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?
				Relación	¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?
				Ubicación	¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?
	V2: Terminal de transporte	O.E3 Definir un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte.	Emplazamiento	Contexto	¿Donde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?
				Forma	¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?
				Accesibilidad	¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?
		O.E4 Determinar las características arquitectónicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque	Diseño Arquitectónico	Confort Término	¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural en los ambientes?
				Función	¿Que características considera importante para un terminal de transporte?
				Circulación	¿Cree que es importante contar en un edificio con circulaciones amplias y aptas para personas con discapacidad?

ANEXO 05

“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia” UNIVERSIDAD SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO FACULTAD DE INGENIERIA - ESCUELA DE ARQUITECTURA <u>Guía de entrevista semiestructurada</u>			
OBJETIVO DE INVESTIGACIÓN: Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía pública por el transporte público interdistrital.			
APELLIDOS Y NOMBRES:			
PROFESIÓN:			
FECHA:	SEXO:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		FEMENINO	MASCULINO
INDICACIONES: Responda esta breve entrevista conformada en tres partes en relación con los objetivos, la cual tiene como intención considerar sus opiniones en la búsqueda de solución de problemas ocasionados por el transporte público interdistrital que afecta a los espacios públicos de la ciudad de Lambayeque			
OE1. Estudiar el sistema de transporte publico interdistrital actual en la ciudad de Lambayeque; cantidad y tipologías de usuarios de acuerdo a su origen, destino, motivo y frecuencia de viaje.			
<u>Transporte</u>			
1. ¿A cuál distrito viaja usted con mayor frecuencia?			
2. ¿Qué tipo de transporte utiliza?			
3. ¿Con que frecuencia viaja de un distrito a otro? ¿cual es el motivo?			
4. ¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?			
OE2. Identificar la relación que existe entre el espacio público y el transporte público.			
<u>Urbanismo</u>			
5. ¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?			
6. ¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?			
7. ¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?			
OE3. Definir un área dentro de la ciudad de Lambayeque para el emplazamiento de una infraestructura de transporte.			
<u>Emplazamiento</u>			
8. ¿Dónde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?			
9. ¿Considera que el terminal de transporte debería estar cerca de una calle o avenida principal de la ciudad?			
10. ¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?			
OE4. Determinar las características arquitectónicas para la propuesta de un terminal terrestre interdistrital en la ciudad de Lambayeque			
<u>Diseño arquitectónico</u>			
11. ¿Qué características considera importante para un terminal de transporte?			
12. ¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural?			
13. ¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?			

ANEXO 06

<p>“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia”</p> <p>UNIVERSIDAD SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO</p> <p>FACULTAD DE INGENIERIA - ESCUELA DE ARQUITECTURA</p> <p><u>ENTREVISTA</u></p>			
OBJETIVO DE INVESTIGACIÓN: Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica por el transporte público interdistrital.			
APELLIDOS Y NOMBRES: Sandoval Vidaurre Luis Joel			
PROFESIÓN: Estudiante de Arquitectura			
EDAD: 26	SEXO:	<input type="checkbox"/> FEMENINO	<input checked="" type="checkbox"/> MASCULINO
FECHA DE ENTREVISTA: 27-04-21			

I: Buenos días Joel esta entrevista será utilizada como aporte para mi investigación de tema de tesis, dicho esto empezamos con las preguntas. ¿A qué Distrito viaja usted con mayor frecuencia?

E: Bueno anteriormente era Chiclayo – Lambayeque, ahorita Túcume-Chiclayo

I: ¿Qué tipo de transporte utiliza?

E: Antes de la pandemia para mayor rapidez utilizaba el colectivo, en algunas ocasiones cuando no estaba apurado utilizaba combis por motivo que demoran más en llenar además por tema económico.

I: ¿Con que frecuencia viaja de un distrito al otro? ¿Cuál es el motivo?

E: Antes era casi a diario por el tema de la universidad a Chiclayo-Lambayeque y viceversa, ahora solo por motivos de tramites o trabajos una vez por semana de Túcume-Chiclayo.

I: ¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?

E: Yo creo que el recorrido que hace debería amplificarse más hacia la zona este porque la ciudad de Lambayeque está creciendo hacia ese lado, creo que se podría hacer una ruta alterna.

I: ¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?

E: Claro, porque existen problemas al realizar distintas actividades, en lugar de ser usados por los peatones, encontramos interrupciones.

I: ¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?

E: No, yo creo que está muy centralizado por equipamiento importantes como el mercado y la universidad.

I: ¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?

E: Si, porque ordenaría un poco las empresas de combi tanto como la de colectivos. Para así desaparecer estos puntos críticos que existen en la actualidad y mejorar la ciudad.

I: ¿Dónde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?

E: Yo creo que sería en la zona este de la Ciudad de Lambayeque, para mejorar un poco la dinámica de la ciudad.

I: ¿Considera que el terminal de transporte debería estar cerca de una calle o avenida principal de la ciudad?

E: Si, porque son conexiones importantes que me permiten la llegada hacia el equipamiento.

I: ¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?

E: Claro, porque es lo que se busca, mejorar el sistema de transporte y el confort del usuario.

I: ¿Qué características considera importante para un terminal de transporte?

E: Accesibilidad, ubicación en un lugar estratégico, que cuente con una buena infraestructura, que brinde mayor seguridad.

I: ¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural?

E: Claro, pues es un equipamiento que tiene actividad la mayor parte del día.

I: ¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?

E: Si, debería contar con relación espacial, además que ayudaría mucho al confort térmico.

I: Joel muchas gracias hemos concluido.

ANEXO 07

<p>“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia”</p> <p>UNIVERSIDAD SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO</p> <p>FACULTAD DE INGENIERIA - ESCUELA DE ARQUITECTURA</p> <p><u>ENTREVISTA</u></p>				
OBJETIVO DE INVESTIGACIÓN: Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica por el transporte público interdistrital.				
APELLIDOS Y NOMBRES: Ramos Acosta Ivan				
PROFESIÓN: Licenciado en Estadística				
EDAD: 32	SEXO:	<input type="checkbox"/>	FEMENINO	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	MASCULINO	
FECHA DE ENTREVISTA: 25-04-21				

I: Buenas noches Ivan te hare unas preguntas como parte de mi investigación de mi proyecto de tesis. Empezamos con la primera pregunta, ¿A qué Distrito viaja usted con mayor frecuencia?

E: Chiclayo y Motupe.

I: ¿Qué tipo de transporte utiliza?

E: En la mayoría de veces en colectivo o taxi, evito usar la combi por el tema de la pandemia.

I: ¿Con que frecuencia viaja de un distrito al otro? ¿Cuál es el motivo?

E: A la ciudad de Chiclayo es a diario por motivos de trabajo, y a Motupe una vez cada 4 meses por recreación.

I: ¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?

E: Si, creo que se podrían tomar rutas alternas a la vía principal que es la Ramón castilla, justo donde se encuentra mayor congestión.

I: ¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?

E: Estaría totalmente de acuerdo, para que se pueda caminar con tranquilidad.

I: ¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?

E: No, porque no se encuentra un orden en estos.

I: ¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?

E: Sería totalmente viable, pues ayudaría a disminuir el peligro de accidentes y atropellos hacia los peatones.

I: ¿Dónde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?

E: Bueno yo creo que debería estar en una parte céntrica de los equipamientos más importantes como el mercado.

I: ¿Considera que el terminal de transporte debería estar cerca de una calle o avenida principal de la ciudad?

E: Estoy de acuerdo siempre y cuando no este junto a otro edificio que cause aglomeraciones de personas o carros.

I: ¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?

E: De echo que sí, es importante justamente para evitar cualquier tipo de accidentes.

I: ¿Qué características considera importante para un terminal de transporte?

E: Que cuente con áreas de esperas, lugares de sombra ya que Lambayeque es una ciudad con temporadas muy calurosas, además que tenga inclusión con accesos para personas con discapacidad.

I: ¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural?

E: Bastante importante, mientras menos energía usemos para elementos naturales como la ventilación e iluminación, menos contaminamos.

I: ¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?

E: Si, sobre todo en estos tiempos para evitar la propagación del virus.

I: Ivan hemos terminado con las preguntas, te agradezco tu colaboración.

ANEXO 08

<p>“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia”</p> <p>UNIVERSIDAD SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO</p> <p>FACULTAD DE INGENIERIA - ESCUELA DE ARQUITECTURA</p> <p><u>ENTREVISTA</u></p>				
OBJETIVO DE INVESTIGACIÓN: Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica por el transporte público interdistrital.				
APELLIDOS Y NOMBRES: Bances Mendoza Raul Santiago				
PROFESIÓN: Transportista				
EDAD: 27	SEXO:	<input type="checkbox"/>	FEMENINO	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	MASCULINO	
FECHA DE ENTREVISTA: 28-04-21				

I: Santiago te hare unas preguntas como parte de mi investigación de mi proyecto de tesis. Empezamos con la primera pregunta, ¿A qué Distrito viaja usted con mayor frecuencia?

E: Bueno a Chiclayo y Ferreñafe

I: ¿Qué tipo de transporte utiliza?

E: Utilizo lo que es auto (colectivo)

I: ¿Con que frecuencia viaja de un distrito al otro? ¿Cuál es el motivo?

E: A la ciudad de Chiclayo a diario, el motivo es por trabajo, soy chofer de una empresa de transporte que hace la ruta Chiclayo- Lambayeque y viceversa.

I: ¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?

E: Si, para que se pueda mantener un poco más de orden en sus estacionamientos o puntos de paradas.

I: ¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?

E: Si, creo que sería lo ideal.

I: ¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?

E: Bueno si hablamos de combis no, estas ocasionan congestión al momento de hacer sus paradas, y bueno los colectivos tampoco cuentan con un lugar fijo.

I: ¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?

E: Si, sería bueno, que cuente considere todo tipo de vehículos desde un auto hasta un bus tal vez.

I: ¿Dónde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?

E: Creo que a la salida de la ciudad o que puedan incluir paradas dentro de la ciudad, pero bien ubicadas.

I: ¿Considera que el terminal de transporte debería estar cerca de una calle o avenida principal de la ciudad?

E: No creo que sea tan necesario, pero creo que mínimo debería estar conectada a una.

I: ¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?

E: Claro que sí, porque habrá más cuidado y orden.

I: ¿Qué características considera importante para un terminal de transporte?

E: Que sea amplio, que cuente con señalizaciones, que haya un guardia de seguridad vial o tránsito.

I: ¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural?

E: Si, pues todas las unidades no son nuevas y eliminan gases que son contaminantes, por eso es necesario un lugar amplio y bien ventilado.

I: ¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?

E: Si, de hecho, por precaución sobre todo ahora con toda la situación del covid.

I: Santiago muchas gracias eso ha sido todo.

ANEXO 09

<p>“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia”</p> <p>UNIVERSIDAD SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO</p> <p>FACULTAD DE INGENIERIA - ESCUELA DE ARQUITECTURA</p> <p><u>ENTREVISTA</u></p>			
OBJETIVO DE INVESTIGACIÓN: Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica por el transporte público interdistrital.			
APELLIDOS Y NOMBRES: Castillo Bances Anie Sofía			
PROFESIÓN: Estudiante de psicología			
EDAD: 20	SEXO:	<input checked="" type="checkbox"/> FEMENINO	<input type="checkbox"/> MASCULINO
FECHA DE ENTREVISTA: 01-05-21			

I: Sofía buen día te hare unas preguntas como parte de mi investigación de mi proyecto de tesis. Empezamos con la primera pregunta, ¿A qué Distrito viaja usted con mayor frecuencia?

E: Al distrito de Chiclayo

I: ¿Qué tipo de transporte utiliza?

E: Terrestre en si los colectivos.

I: ¿Con que frecuencia viaja de un distrito al otro? ¿Cuál es el motivo?

E: Una vez a la semana a hacer compras.

I: ¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?

E: Yo pienso que sí, para controlar un poco el caos que se ocasiona en la calle Ramón Castilla.

I: ¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?

E: Si, para que uno pueda caminar tranquilamente.

I: ¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?

E: No, estos generan mucho desorden.

I: ¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?

E: Si, para no estar en plena vía publica esperando los carros.

I: ¿Dónde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?

E: En un lugar céntrico y con un espacio adecuado.

I: ¿Considera que el terminal de transporte debería estar cerca de una calle o avenida principal de la ciudad?

E: Si, para que pueda ser de fácil llegada.

I: ¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?

E: Si, sobre todo teniendo en cuenta las personas con discapacidad.

I: ¿Qué características considera importante para un terminal de transporte?

E: El lugar debería ser amplio, con buena ubicación y sobre todo buena organización.

I: ¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural?

E: Si, para que los gases liberados de los carros puedan fluir.

I: ¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?

E: Si, sobre todo para generar una ventilación dentro.

I: Sofía eso ha sido todo hemos concluido muchas gracias.

ANEXO 10

<p>“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia”</p> <p>UNIVERSIDAD SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO</p> <p>FACULTAD DE INGENIERIA - ESCUELA DE ARQUITECTURA</p> <p><u>ENTREVISTA</u></p>			
OBJETIVO DE INVESTIGACIÓN: Diseñar un terminal de transporte en la ciudad de Lambayeque, para regular el mal uso de espacios y vía publica por el transporte público interdistrital.			
APELLIDOS Y NOMBRES: Llaja Siesquen Rosa Elvira			
PROFESIÓN: Contadora			
EDAD: 30	SEXO:	<input checked="" type="checkbox"/> FEMENINO	<input type="checkbox"/> MASCULINO
FECHA DE ENTREVISTA: 03-05-21			

I: Rosa buen día te hare unas preguntas como parte de mi investigación de mi proyecto de tesis. Empezamos con la primera pregunta, ¿A qué Distrito viaja usted con mayor frecuencia?

E: A Chiclayo y a Illimo.

I: ¿Qué tipo de transporte utiliza?

E: Colectivos para Chiclayo y combis para Illimo.

I: ¿Con que frecuencia viaja de un distrito al otro? ¿Cuál es el motivo?

E: Bueno a Chiclayo una o dos veces por semana a realizar compras, y a Illimo una vez al mes a visitar a la familia.

I: ¿Cree usted que debería haber alguna modificación en el recorrido del transporte público interdistrital (combis/colectivos) dentro de la ciudad de Lambayeque?

E: Creo que sí, y tal vez se ordene un poco la ciudad.

I: ¿Considera que el espacio público debe ser de libre tránsito para el peatón?

E: Si, porque ahora mismo caminas y encuentras ocupadas por ambulantes y llenadores de carros que tratan de jalarte hacia los carros.

I: ¿Cree usted que los puntos de parada de combis y colectivos son adecuados?

E: No, porque están en plena vía pública.

I: ¿Le gustaría que exista un terminal para transporte interdistrital y se deje de usar la vía pública?

E: Si, sería lo más ideal.

I: ¿Dónde consideraría que este bien ubicado un terminal de transporte?

E: Considero que tal vez a la salida de la ciudad.

I: ¿Considera que el terminal de transporte debería estar cerca de una calle o avenida principal de la ciudad?

E: Si, pero siempre y cuando no se ocasione más congestión.

I: ¿El terminal de transporte debería contar con fácil acceso tanto para el transporte como para las personas?

E: Si, de hecho, para poder llegar con facilidad.

I: ¿Qué características considera importante para un terminal de transporte?

E: Que cuente con áreas de espera, espacios amplios.

I: ¿Cree que es importante contar con ventilación e iluminación natural?

E: Si, muy importante para que el aire pueda fluir dentro de él.

I: ¿Cree usted que el terminal de transporte debería contar con espacios abiertos?

E: Si, para controlar el tema de la ventilación natural.

I: Rosa hemos concluido muchas gracias.

ANEXO 11

FICHA DE OBSERVACIÓN

	UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO	TEMA DE INVESTIGACIÓN: "TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"	
		OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.	DIMENSIÓN: TRANSPORTE
PLANO CLAVE		UBICACIÓN:	DISTRITO:
		NOMBRE DEL INVESTIGADOR:	
		FECHA DE VISITA:	
		I. EMPLAZAMIENTO	
		ESPACIOS DE OPORTUNIDAD:	
		AMBIENTES VENTILADOS:	
		CALLES ACESIBLES:	
		II. DISEÑO ARQUITECTONICO	
		SENSACIÓN TERMICA DEL LUGAR:	
		NIVELES DE EDIFICACIÓN DEL ENTORNO:	
		CIRCULACIONES DENTRO DEL EDIFICIO:	
		III. TRANSPORTE	
		MOMENTOS DEL DIA DONDE EXISTE MAS CAOS VEHICULAR	
		RUTAS Y DESTINOS MAS FRECUENTES	
		CARACTERISTICAS DE PERSONAS QUE USAN CON MAYOR FRECUENCIA EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL	
		MOTIVOS DE VIAJE	
		IV. URBANISMO	
		ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PUBLICO	
		RUTAS Y DESTINOS MAS FRECUENTES- MOMENTO DEL DIA DONDE HAY MAS PERSONAS	
		INFLUENCIA DEL TRANSPORTE EN EL ESPACIO PUBLICO	
PUNTOS DE PADAROS (x)			
FOTOS			

ANEXO 12

FICHA DE OBSERVACIÓN

 UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO	TEMA DE INVESTIGACIÓN:	"TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"	
	OBJETIVO:	ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.	

PLANO CLAVE



PUNTOS DE PADAROS (X)



UBICACIÓN:	Lambayeque	DISTRITO:	Lambayeque
NOMBRE DEL INVESTIGADOR:	Nydia Lisseth Flores Llaja		
FECHA DE VISITA:	17 / 04 / 21		

I. EMLAZAMIENTO

ESPACIOS DE OPORTUNIDAD:	No se encuentran vacíos urbanos al rededor de ese sector
AMBIENTES VENTILADOS:	No cuenta
CALLES ACESIBLES:	Av. Ramón Castilla, Av. Huamachuco

II. DISEÑO ARQUITECTONICO

SENSACIÓN TERMICA DEL LUGAR:	Alto índice de ruido vehicular, expuesto a altas temperaturas, no existen áreas con protección de sombra.
NIVELES DE EDIFICACIÓN DEL ENTORNO:	Hasta 4 pisos
CIRCULACIONES DENTRO DEL EDIFICIO:	No cuenta

III. TRANSPORTE

MOMENTOS DEL DIA DONDE EXISTE MAS CAOS VEHICULAR	Mañana 7-9 Tarde 12-1 Noche 6-7
RUTAS Y DESTINOS MAS FRECUENTES	Chiclayo, mochumi, tucume, illimo, pacora, jayanca, motupe, olmos, morope
CARACTERISTICAS DE PERSONAS QUE USAN CON MAYOR FRECUENCIA EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL	Personas de Área rural Trabajadores Estudiantes
MOTIVOS DE VIAJE	Trabajo, estudio, recreación, compras, servicios de salud

IV. URBANISMO

ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PUBLICO	Degradado, Interrumpido por otros usos
RUTAS Y DESTINOS MAS FRECUENTES- MOMENTO DEL DIA DONDE HAY MAS PERSONAS	Medio día
INFLUENCIA DEL TRANSPORTE EN EL ESPACIO PUBLICO	El transporte ocupa los espacios publicos

ANEXO 13

CARTOGRAFIA

 UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO	TEMA DE INVESTIGACIÓN: "TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"	
	OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.	

MOVILIDAD



VIAS DISTRITALES DE DOBLE SENTIDO




-  AV. RAMON CASTILLA
-  CA. HUAMACHUCO
-  VIAS LOCALES

ANEXO 14

CARTOGRAFIA

 UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO	TEMA DE INVESTIGACIÓN: "TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"	
	OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.	



-  PARADEROS COMBIS INTERDISTRITAL (PUEBLOS)
-  CAOS VEHICULAR
-  AV. RAMON CATILLA

TIPOS DE USUARIOS

-  NIÑOS - JOVENES ESTUDIANTES
-  ADULTOS - JOVENES / TRABAJO
-  ADULTOS - JOVENES / COMERCIO
-  ADULTOS - JOVENES - NIÑOS / TAENCION MEDICA

ANEXO 15

CARTOGRAFIA

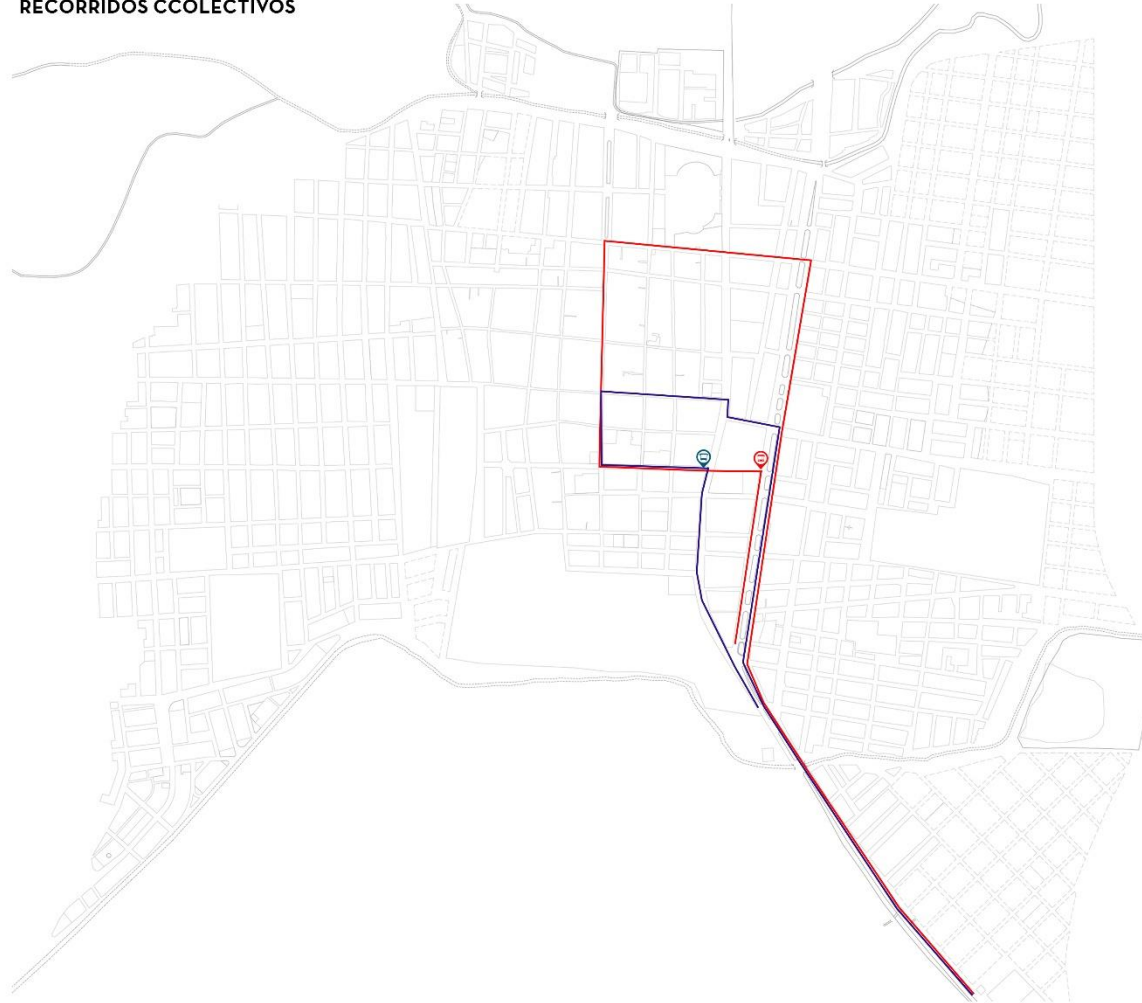


UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

TEMA DE INVESTIGACIÓN:
"TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"
OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.



RECORRIDOS COLECTIVOS



- RUTA "A"**
EMPRESAS: "SEÑOR DE SIPAN", "EXPRESO 15", "TAUROS EXPRES"
INGRESA POR LA AV, RAMON CASTILLA, LIBERTAD, DOS DE MAYO, ATAHUALPA.
- RUTA "B"**
EMPRESAS: "LAMBAYEQUE#10"
INGRESA POR LA AV, RAMON CASTILLA, GRAU, DOS DE MAYO, ATAHUALPA, HUAMACHUCO

PARADEROS



RUTA "A"



RUTA "B"

2.3 KILOMETROS
2 KILOMETROS
DISTANCIAS

20 MIN
15 MIN
TIEMPO

ANEXO 16

CARTOGRAFIA

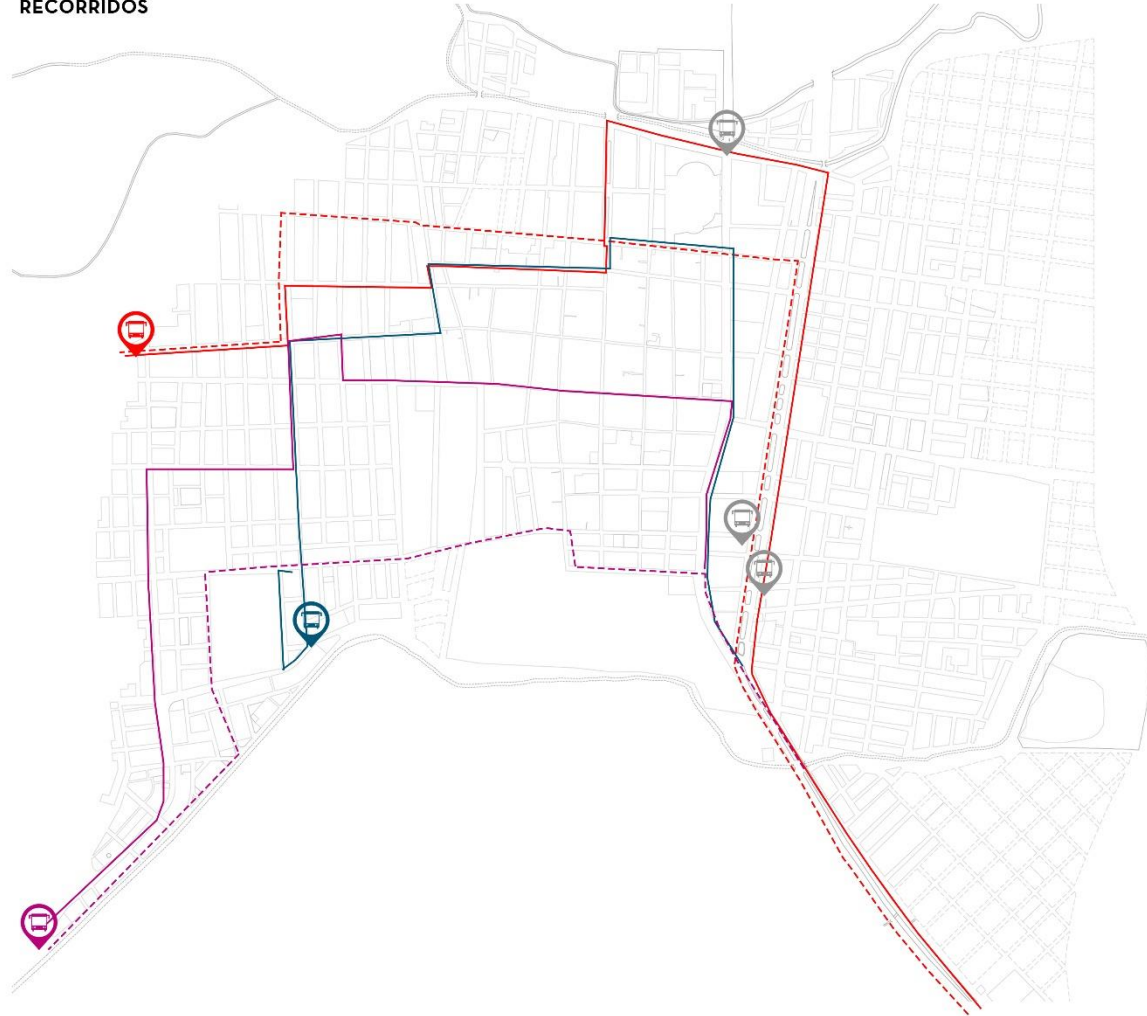


UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

TEMA DE INVESTIGACIÓN:
 "TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"
 OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.



RECORRIDOS



RECORRIDOS

- RUTA "A"**
 EMPRESAS: "LAMBAYEQUEXPRESS", "NAYLAMP EXPRESS", "LAMBAYEQUE TOURS" BURNING EXPRESS
 INGRESA POR LA AV. RAMON CASTILLA, MALECON URETA, GIRA EN AGUSTO B. LEGUIA, LIBERTAD, SUTON, EVIRA GARCIA.
- RUTA "B"**
 EMPRESAS: "COPERATIVA SAN PABLO"
 INGRESA POR HUAMACHUCO, GIRA EN LIBERTAD, AGUSTO B. LEGUIA, MANUEL ITURREGUI, SUTON, EVIRA GARCIA, JOSE OLAYA
- RUTA "C"**
 EMPRESAS: "ROSA FLORES DE OLIVA"
 INGRESA POR HUAMACHUCO, GRAU, GARCILAZO, ELVIRA GARCIA, JOSE OLAYA, FERREÑAFE, DUNAS,-

PARADEROS
 FORMALS



- RUTA "A"
- RUTA "B"
- RUTA "C"

INFORMALES



DE PASO

3 KILOMETROS
5 KILOMETROS
7 KILOMETROS

20 MIN
30 MIN
40 MIN

ANEXO 17

CARTOGRAFIA

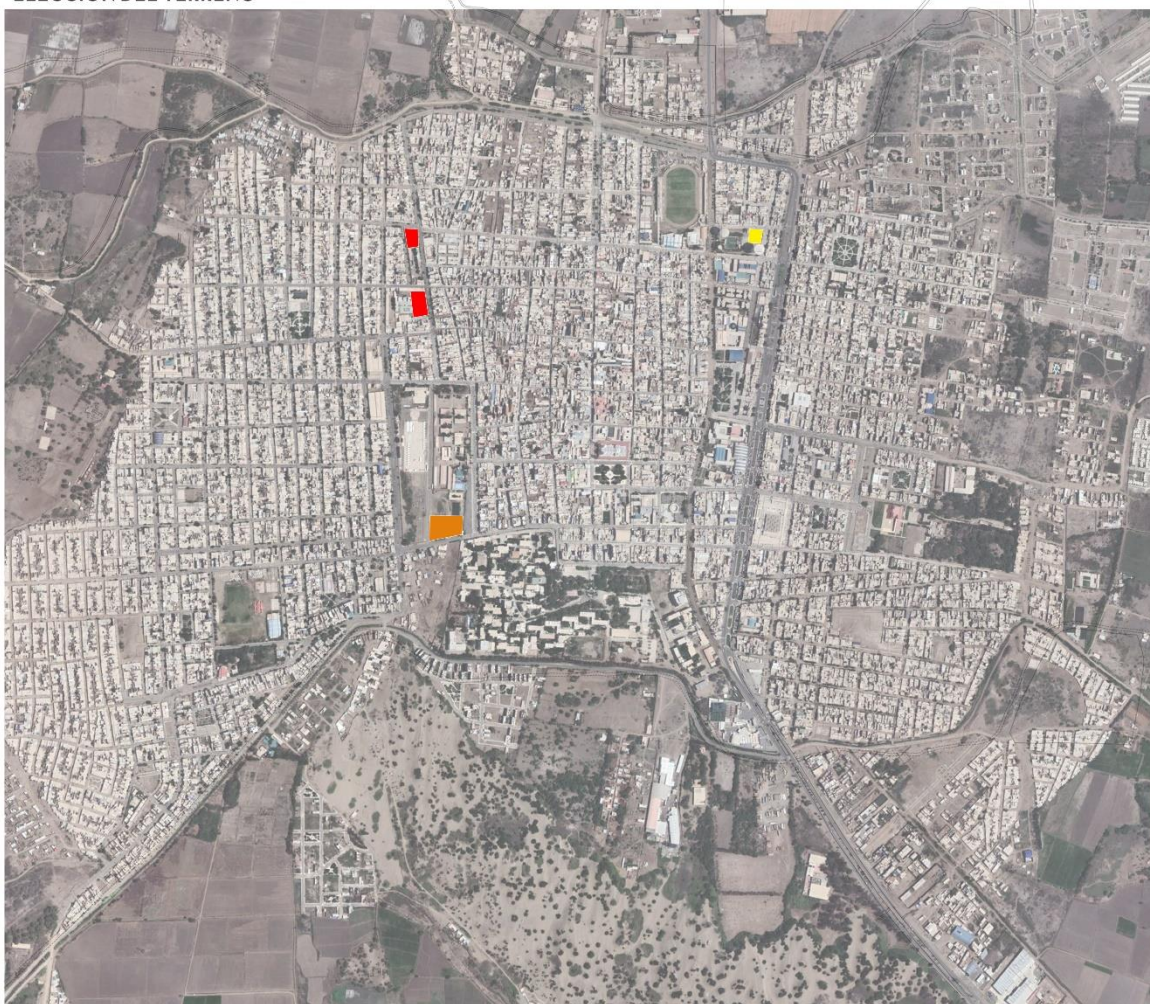


UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

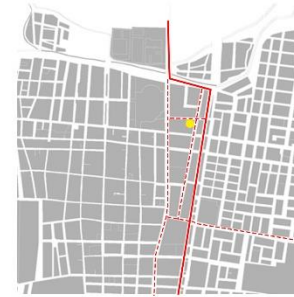
TEMA DE INVESTIGACIÓN:
"TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRIITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"
OBJETIVO:
DEFINIR UN ÁREA DENTRO DE LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE PARA EL EMPLAZAMIENTO DE UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.



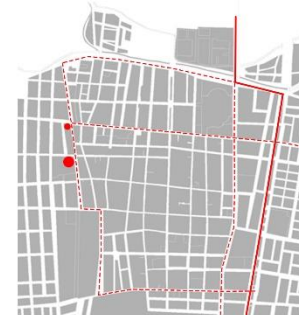
ELECCIÓN DEL TERRENO



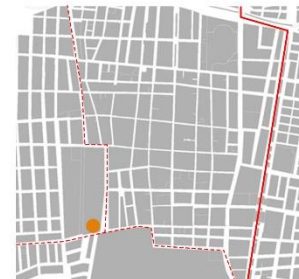
TERRENO 01



TERRENO 02 - 03



TERRENO 04



ANEXO 18

CARTOGRAFIA



UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

TEMA DE INVESTIGACIÓN:
"TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEGUE"
OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEGUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.



VIAS DISTRITALES DE DOBLE SENTIDO

- AV. RAMON CASTILLA
- CA. HUAMACHUCO
- VIAS LOCALES

ANEXO 19

FICHA DE REFERENTES

 UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO	TEMA DE INVESTIGACIÓN: "TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRICTAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"	 DIMENSIÓN: DISEÑO ARQUITECTONICO
	OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRICTAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.	

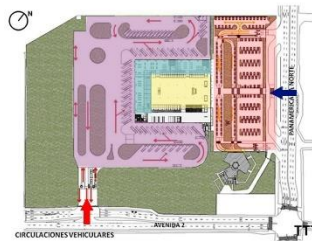
TERMINAL TERRESTRE TRUJILLO



Se ubica a 1km/2 de la ciudad en una zona industrial. El Proyecto plantea el ingreso por el frente de la Carretera Panamericana Norte con ingresos diferenciados para peatones y para vehículos.



- Panamericana norte
- Av. Nicolini
- Estacionamiento
- Embarque y desembarque
- Hall de espera
- Estacionamiento de buses
- ➔ Ingreso peatonal
- ➔ Ingreso Vehicular



TERMINAL INTERMUNICIPAL DE GIRARDORT

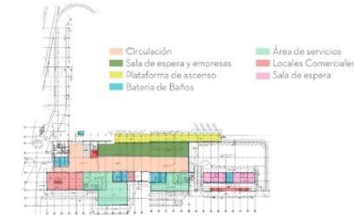


se encuentra ubicado al centro de la ciudad, está emplazado hacia el norte, sus ingresos con por una calle secundaria ca. Carera 12 que se conecta con una vía principal de la ciudad Av. Babaria,

- Av. Benjamín rosales
- Av. Las américas



- Plataforma de ascenso
- Via de acceso
- Salida
- Taxis



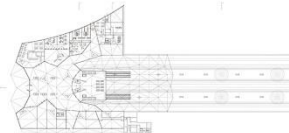
El edificio esta basado en la integración del espacio central de circulación y de los servicios adyacentes a las plataformas, para dar un efecto de transparencia.

ESTACION INTERMODAL EN LOGROÑO ESPAÑA



El terminal se encuentra ubicado en la zona central de la ciudad, vinculada a una de las principales arterias de la ciudad.

- Av. de Lobete
- Av. de Colón



Compuesto por un volumen, de forma exagonal. Tiene espacios de embarque y desembarque propios de un terminal.



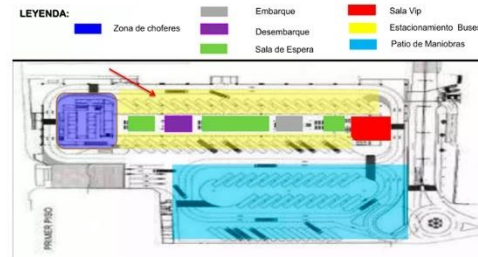
El terminal integra el espacio urbano con la infraestructura del terminal intermodal, lo cual genera ambientes bastante agradables para los usuarios.

TERMINAL TERRESTRE PLAZA NORTE

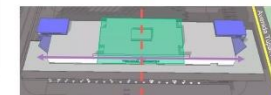


Se ubica entre dos avenidas principales, la panamericana norte, teniendo como vía conectora calle tomas valle, logrando una ubicación adecuada para salida y llegada de buses.

- Av. Panamericana Norte
- Av. Tomas Valle



La llegada de buses como de pasajeros se dan por las avenidas que colindan al terminal, llegando a un hall de espera el cual conecta con los demás ambientes complementarios como principales.



ANEXO 20

FICHA DE RECOLECCION DE DATOS

 UNIVERSIDAD CATOLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO	TEMA DE INVESTIGACIÓN: "TERMINAL DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL COMO COMPONENTE REGULADOR DEL ESPACIO Y VIA PUBLICA EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE"	
	OBJETIVO: ESTUDIAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTERDISTRITAL ACTUAL EN LA CIUDAD DE LAMBAYEQUE; CANTIDAD Y TIPOLOGÍAS DE USUARIOS DE ACUERDO A SU ORIGEN, DESTINO, MOTIVO Y FRECUENCIA DE VIAJE.	

CALCULO DE CANTIDAD DE VEHICULOS CON PROYECCIÓN A AÑOS

EMPRESAS DE SERVICIO DE AMBITO INTERPROVINCIAL (COMBIS)								
N°	EMPRESA	INFRAESTRUCTURA DECLARADA	RUTAS	TIPO DE VEHICULO	N° DE VEHICULOS	N° DE SALIDAS AL DIA	N° DE PASAJEROS	PASAJEROS AL DIA
1	Linea Azul	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	18	80	14	1120
2	Lambayeque expres	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	10	50	14	700
3	Naylamp expres	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	15	65	14	910
4	Lambayeque tours	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	15	65	14	910
5	Bruning express	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	12	60	14	840
6	Cooperativa San Pablo	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	14	70	14	980
7	Rosa Flores de Oliva	no	Lambayeque - Chiclayo	M2	8	40	14	560
TOTAL					92	430	98	6020

EMPRESAS DE SERVICIO DE AMBITO INTERPROVINCIAL (COLECTIVOS)								
N°	EMPRESA	INFRAESTRUCTURA DECLARADA	RUTAS	TIPO DE VEHICULO	N° DE VEHICULOS	N° DE SALIDAS AL DIA	N° DE PASAJEROS	PASAJEROS AL DIA
1	Lambayeque 10	no	Lambayeque- Chiclayo	M1	20	150	4	600
2	Taurus expres	si	Lambayeque- Chiclayo	M1	18	130	4	520
3	Señor de Sipan	no	Lambayeque- Chiclayo	M1	10	100	4	400
4	Expreso 15	no	Lambayeque- Chiclayo	M1	15	120	4	480
TOTAL					63	500	16	2000

16 Horas
6.0 am - 10.0 pm

N° Pasajeros diarios	8020
Pasajeros por hora	504

Crecimiento anual 3%	240.6
Proyeccion a 10 años	10426



30%

AUTO - COLECTIVO
5 asientos

RUTA:
Lambayeque - Chiclayo
Chiclayo - Lambayeque

EMPRESAS:
Sor de siparn
Taurus Express
Lambayeque 10



60%

COMBI
16 asientos

RUTA:
Lambayeque - Chiclayo
Chiclayo- Lambayeque

EMPRESAS:
Lambayequeexpress
Naylamp express
Lambayeque tours
Bruning express
Cooperativa san pablo
Rosa Flores de oliva



10%

Bus
20 asientos

RUTA:
Lambayeque - Chiclayo
Chiclayo- Lambayeque

EMPRESAS:
San Pedro
Pablitos
Unprg
(Temporada de verano)
Lambayeque- San jose
San Jose -Lambayeque